


23.03.01.02-2022

МИНИСТЕРСТВО НАУКИ И ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение
высшего образования
«Кузбасский государственный технический университет имени Т.Ф. Горбачева»

Институт информационных технологий, машиностроения и автотранспорта

УТВЕРЖДАЮ
Директор ИИТМА

 Д. В. Стенин
« 01 » 03 2022 г.

**ПРОГРАММА ИТОГОВОЙ
(ГОСУДАРСТВЕННОЙ ИТОГОВОЙ) АТТЕСТАЦИИ**

по направлению подготовки 23.03.01 Технология транспортных процессов
направленность (профиль) подготовки «Организация и безопасность дорожного
движения»

Присваиваемая квалификация
Бакалавр

Форма обучения
Очная форма

Год начала реализации образовательной программы
2022

Кемерово 2022

Настоящая программа итоговой (государственной итоговой) аттестации разработана в соответствии с требованиями федерального государственного образовательного стандарта в части результатов освоения основной образовательной программы 23.03.01 «Технология транспортных процессов», Порядка организации и осуществления образовательной деятельности по образовательным программам высшего образования - программам бакалавриата, программам специалитета, программам магистратуры, утвержденного приказом Минобрнауки России №301 от 5 апреля 2017, Порядка проведения государственной итоговой аттестации по образовательным программам высшего образования – программ бакалавриата, программ специалитета и программ магистратуры, утвержденного приказом Минобрнауки России №367 от 29 июня 2015 года, локальными нормативными актами ФГБОУ ВО «Кузбасский государственный технический университет им. Т.Ф. Горбачева»

Программу ГИА составил
доцент кафедры «Автомобильные перевозки», к.т.н., доц. А.В. Косолапов

Программа ГИА обсуждена на заседании кафедры «Автомобильные перевозки»
протокол № 221 от 25.02. 20 22 г.

Зав. кафедрой «Автомобильные перевозки», д.т.н., проф.  Ю.Е. Воронов

Согласовано учебно-методической комиссией
по направлению подготовки 23.03.01
«Технология транспортных процессов»

протокол № 161 от 25.02. 20 22 г.

Председатель УМК
Направления подготовки 23.03.01
«Технология транспортных процессов»,
зав. кафедрой «Автомобильные перевозки», д.т.н., проф.

 Ю.Е. Воронов

1 Требования к выпускной квалификационной работе, порядку ее выполнения и порядку защиты

На основании организационно-распорядительного акта каждому обучающемуся назначается тема выпускной квалификационной работы (ВКР) и руководитель.

Выпускная квалификационная работа (ВКР) выполняется обучающимися самостоятельно в печатном и электронном виде и включает презентацию в электронном виде (не менее 10 слайдов) и пояснительную записку на листах формата А4 (для отдельных листов допускается использование других форматов) объемом не менее 80 страниц.

Презентация распечатывается в одном экземпляре. На титульном листе внизу должен быть установленной формы штамп. По ходу работы соответствующие места в штампе заполняются подписями обучающегося, руководителя ВКР и лицом, осуществляющим нормоконтроль. Нормоконтроль осуществляется, как правило, заведующим кафедрой

Пояснительная записка – документ, содержащий систематизированные данные, обосновывающие, поясняющие и дополняющие все принятые решения в рамках ВКР, который, помимо текстовой части, должен сопровождаться иллюстрациями, диаграммами, схемами и т.д.

Пояснительная записка должна иметь следующую структуру:

- титульный лист;
- задание на выполнение ВКР;
- календарный план;
- аннотация;
- содержание;
- введение;
- основная часть (по теме ВКР);
- список литературы;
- приложения (при необходимости).

Объем и содержание ВКР должно соответствовать индивидуальному заданию, выданным руководителем ВКР после согласования его с заведующим кафедрой. Отклонения от задания возможны при их согласовании с руководителем ВКР.

Работа над ВКР ведется систематически с периодическим представлением результатов руководителю ВКР для проверки. В ходе выполнения ВКР обучающийся консультируется с руководителем ВКР, как при непосредственном взаимодействии, так и с использованием ресурсов ЭИОС КузГТУ, в том числе синхронного и (или) асинхронного взаимодействия посредством сети «Интернет». ВКР считается выполненной в полном объеме, если объем и содержание ВКР соответствует заданию (с учетом внесенных изменений и дополнений), на титульном листе пояснительной записки имеется штамп о допуске к защите, который подписывается заведующим кафедрой.

При оценке результатов освоения образовательной программы, обучающийся в течение 5-7 минут выступает с докладом по теме ВКР с использованием подготовленной презентации. Зачитывать текст доклада не рекомендуется. По окончании доклада обучающийся сообщает об этом членам государственной экзаменационной комиссии и ожидает вопросы. Члены государственной экзаменационной комиссии задают устные и письменные вопросы, на которые обучающийся дает ответы. После ответов на заданные вопросы процедура защиты ВКР для обучающегося считается законченной.

Оценки по результатам защиты ВКР доводятся до сведения обучающегося в день защиты после совещания членов государственной экзаменационной комиссии.

В случае, когда ВКР имеет актуальное практическое значение, она по решению ГЭК может быть рекомендована к внедрению; если научное значение – к публикации.

2. Критерии и шкала оценки результатов подготовки и защиты выпускной квалификационной работы

Критерии оценивания результатов подготовки и защиты выпускной квалификационной работы (ВКР):

Оценка «**Отлично**» и «**Хорошо**» выставляются, если:

– обучающийся в полной мере освоил образовательную программу и готов к решению производственных задач, связанных с организацией и управлением транспортными процессами;

– компетенции обучающегося в полной мере соответствуют требованиям ФГОС ВО;

– недостатков в теоретической и практической подготовке не выявлено (для оценки «хорошо» – выявлены некоторые недостатки);

– при защите ВКР обучающийся продемонстрировал свободное владение теоретическим и практическим материалом (для оценки «хорошо» – имел некоторые затруднения);

– ВКР в целом выполнена на техническом высоком уровне в соответствии с заданием на проектирование с наглядной графикой и с хорошей пояснительной запиской (для оценки «хорошо» – имеются некоторые недостатки в содержании и оформлении).

Оценка «**Удовлетворительно**» выставляется, если:

– обучающийся не в полной мере освоил образовательную программу, но продемонстрировал понимание ошибок, допущенных им при выполнении ВКР;

– при ответах на теоретические вопросы выявлена сформированность компетенций на низком уровне, недостатки в практической подготовке обусловлены слабой обоснованностью практических выводов, сделанных в ВКР.

Оценка «**Неудовлетворительно**» выставляется, если:

– обучающийся не освоил образовательную программу, график выполнения ВКР грубо нарушался;

– при ответах на вопросы выявлена недостаточная сформированность компетенций, обусловленных ФГОС ВО.

3. Порядок подачи и рассмотрения апелляций

Порядок подачи и рассмотрения апелляций прописан в п. 10 «Положения о порядке проведения государственной итоговой аттестации по образовательным программам высшего образования – программам бакалавриата, программам специалитета, программам магистратуры в КузГТУ» (КузГТУ Ип 02-13 от 28.08.2017 г.).

4. Рекомендации обучающимся по подготовке к процедуре защиты выпускной квалификационной работы

Подготовка к процедуре защиты выпускной квалификационной работы (ВКР) осуществляется следующим образом:

1. Обучающийся должен представить заведующему кафедрой полностью выполненную и сшитую ВКР установленного объема и оформленную в соответствии с установленными требованиями со всеми необходимыми подписями (обучающегося, руководителя) в печатном и электронном варианте.

2. Заведующий кафедрой проверяет по формальным признакам (общий объем, структура, оформление, наличие всех необходимых подписей) соответствие ВКР установленным требованиям. Если ВКР хотя бы по одному формальному признаку не соответствует установленным требованиям, то обучающемуся предоставляется семь календарных дней для устранения выявленных несоответствий. Если по истечении семи календарных дней выявленные несоответствия устранены не будут, то обучающийся до защиты ВКР не допускается.

3. При соблюдении всех формальных признаков заведующий кафедрой электронный вариант ВКР передает ответственному лицу кафедры для проверки на долю заимствований, а также поручает руководителю ВКР подготовить отзыв на ВКР. В течение семи календарных дней ответственное лицо подготавливает справку на долю заимствований, а руководитель – отзыв на ВКР. Подготовленные справка на долю заимствований и отзыв на ВКР передаются заведующему кафедрой, который ознакомившись с ними, передает их обучающемуся вместе с подписанным печатным вариантом ВКР не менее чем за пять календарных дней до даты защиты ВКР.

4. Обучающийся знакомится со справкой на долю заимствований и отзывом, на обратной стороне жесткого переплета пояснительной записки формирует карман, в который вкладывает справку на долю заимствований, отзыв на ВКР, а также записанный на диске электронный вариант пояснительной записки и презентации. Пояснительная записка подписывается директором Института информационных технологий, машиностроения и автотранспорта, после чего процедура допуска к защите завершается и обучающийся считается допущенным к защите ВКР.

5. Перечень рекомендуемой литературы для подготовки к итоговому аттестационным испытаниям

1. Пугачев, И. Н. Организация и безопасность дорожного движения : учебное пособие для студентов вузов, обучающихся по специальности "Организация перевозок и управление на транспорте (автомоб. транспорт)" / И. Н. Пугачев, А. Э. Горев, Е. М. Олещенко. – Москва : Академия, 2009. – 272 с. – (Высшее профессиональное образование : Транспорт). – Текст : непосредственный.

2. Устюжанин, А. Д. Динамическая идентификация и оценивание состояния человека-оператора в системах «человек – машина» [Электронный ресурс]: учеб. пособие / А. Д. Устюжанин, К. А. Пупков. – М.: Российский университет дружбы народов, 2011. – 182 с. – Загл. с экрана. – Режим доступа: <http://www.biblioclub.ru/book/115831/>

3. Яхьяев, Н. Я. Безопасность транспортных средств: учебник для высших учебных заведений / Н. Я. Яхьяев. – М.: Издательский центр «Академия», 2011. – 432 с.

4. Административный регламент Министерства внутренних дел РФ исполнения государственной функции по контролю и надзору за соблюдением участниками дорожного движения требований в области обеспечения безопасности дорожного движения [Электронный ресурс]. – Новосибирск: Сибирское университетское издательство, 2010. – 128 с. – Загл. с экрана. – Режим доступа: <http://www.biblioclub.ru/book/57248/>

5. Жданов, В. Л. Организация и безопасность движения [Электронный ресурс]: учеб. пособие / В. Л. Жданов, Е. А. Григорьева. – Электрон. дан. и прогр. – Кемерово: КузГТУ, 2012. – 1 электрон. опт. диск (CD-ROM).– Систем. требования: Pentium IV ; ОЗУ 8 Мб; Microsoft Windows 2003. – Загл. с экрана. – Режим доступа: <http://library.kuzstu.ru/meto.php?n=90741&type=utchposob:common>

6. Кременец, Ю. А. Технические средства организации дорожного движения: учебник для вузов / Ю. А. Кременец, М. П. Печёрский, М. Б. Афанасьев. – М.: ИКЦ «Академкни-га», 2005. – 279 с.

7. Николаев, А. Б. Автоматизированные системы управления на автомобильном транспорте: учебник / А. Б. Николаев, С. В. Алексахин, И. А. Кузнецов [и др.] ; под ред. А. Б. Николаева. – М.: Издательский центр «Академия», 2011. – 288 с.
8. Справочник по безопасности дорожного движения: справ. пособие / РОСАВТОДОР. – М., 2010. – 376 с.
- 19 Бабков, В. Ф. Дорожные условия и безопасность движения / В. Ф. Бабков. – М.: Транспорт, 1993. – 271 с.
10. Домке, Э. Р. Пути сообщения, технологические сооружения : учебник для студентов вузов, обучающихся по направлению подготовки бакалавров "Технология транспортных процессов" / Э. Р. Домке, Ю. М. Ситников, К. С. Подшивалова. – Москва : Академия, 2013. – 400 с. – (Высшее профессиональное образование : Транспорт). – Текст : непосредственный.
11. Леонович, И. И. Диагностика автомобильных дорог: учеб. пособие для вузов / И. И. Леонович, С. В. Богданович, И. В. Нестерович. – Минск: Новое знание, 2011. – 350 с.
12. Ремонт и содержание автомобильных дорог: справочник инженера-дорожника / А. П. Васильев, В. И. Баловнев и др. – М.: Транспорт, 1989. – 287 с.
13. Сильянов, В. В. Транспортно-эксплуатационные качества автомобильных дорог и городских улиц: учебник / В. В. Сильянов, Э. Р. Домке. – М.: ИЦ «Академия», 2007. – 352 с.
14. Фурманенко, А. С. Безопасность движения на участках дорожных работ / А. С. Фурманенко. – М.: Транспорт, 1989.
15. Косолапов, А. В. Пути сообщения. Технологические сооружения (Раздел «Дорожные условия и безопасность движения»): учеб. пособие [Электронный ресурс]: для студентов специальности 190702 «Организация и безопасность движения» очной формы обучения / А. В. Косолапов – Электрон. дан. – Кемерово : КузГТУ, 2012.
16. Косолапов, А.В. Справочный терминологический словарь [Электронный ресурс]: учеб. пособие / А. В. Косолапов, Ю. Н. Семенов, С. А. Мальцев : ФГБОУ ВПО «Кузбас. гос. техн. ун-т им. Т. Ф. Горбачева», Каф. автомоб. перевозок – Кемерово , 2012 – 172 с. : элек-тронный ресурс. – Режим доступа: <http://library.kuzstu.ru/meto.php?n=90816&type=utchposob:common>
17. Домке, Э. Р. Расследование и экспертиза дорожно-транспортных происшествий: учебник для вузов / Э. Р. Домке – М. : Академия , 2009. – 288 с.
18. Евтюков, С. А. Расследование и экспертиза дорожно-транспортных происшествий / С. А. Евтюков, Я. В. Васильев ; под общ. ред. С. А. Евтюкова. – 2-е изд., стереотип. – СПб.: ООО «Издательство ДНК», 2005. – 288с.
19. Евтюков, С. А. Экспертиза ДТП: справочник / С. А. Евтюков, Я. В. Васильев. – СПб.: Издательство ДНК, 2006. – 536 с.
20. Семенов Ю.Н. Транспортная психология [Электронный ресурс]: учеб. пособие / Ю. Н. Семенов, О. С. Семенова : ФГБОУ ВПО «Кузбас. гос. техн. ун-т им. Т. Ф. Горбачева», Каф. автомоб. перевозок – Кемерово, 2012 – 125 с. : электронный ресурс. – Режим доступа: <http://library.kuzstu.ru/meto.php?n=90901&type=utchposob:common>
21. Жданов, В. Л. Технические средства организации дорожного движения : учебное пособие : для студентов направления подготовки 23.03.01 «Технология транспортных процессов», направление (профиль) подготовки «Организация и безопасность дорожного движения / В. Л. Жданов ; Кузбасский государственный технический университет им. Т. Ф. Горбачева. – Кемерово : КузГТУ, 2017. – 267 с. – URL: <http://library.kuzstu.ru/meto.php?n=91533&type=utchposob:common>. – Текст : непосредственный + электронный.

22. Организация дорожного движения : учебное пособие для студентов вузов, обучающихся по направлению подготовки бакалавров "Технология транспортных процессов" (профили подготовки: "Организация перевозок на автомобильном транспорте", "Международные перевозки на автомобильном транспорте", "Организация перевозок и управление на автомобильном транспорте", "Региональный и городской транспортный комплекс" / И. Н. Пугачев [и др.]; под ред. А. Э. Горева. – Москва : Академия, 2013. – 240 с. – (Высшее профессиональное образование : Транспорт). – Текст : непосредственный. 2. Шарипов, Ф. В. Педагогика и психология высшей школы / Ф. В. Шарипов. – Москва : Логос, 2012. – 448 с. – ISBN 9785987045879. – URL: http://biblioclub.ru/index.php?page=book_red&id=119459 (дата обращения: 24.04.2022). – Текст : электронный.

23. Жданов, В. Л. Проектирование схем организации дорожного движения : учебное пособие : для студентов направления подготовки 23.03.01 «Технология транспортных процессов», направленность (профиль) подготовки «Организация и безопасность дорожного движения» / В. Л. Жданов ; Кузбасский государственный технический университет им. Т. Ф. Горбачева, Кафедра автомобильных перевозок. – Кемерово : КузГТУ, 2017. – 184 с. – URL: <http://library.kuzstu.ru/meto.php?n=91562&type=utchposob:common>. – Текст : непосредственный + электронный.

24. Косолапов, А. В. Справочный терминологический словарь : учебное пособие для студентов специальности 190702 «Организация и безопасность движения» очной формы обучения / А. В. Косолапов, Ю. Н. Семенов, С. А. Мальцев ; ФГБОУ ВПО «Кузбас. гос. техн. ун-т им. Т. Ф. Горбачева», Каф. автомоб. перевозок. – Кемерово : КузГТУ, 2012. – 172 с. – URL: <http://library.kuzstu.ru/meto.php?n=90816&type=utchposob:common> (дата обращения: 28.04.2022). – Текст : электронный.

25. Выпускная квалификационная работа : методические указания для студентов направления 23.03.01 (190700.62) «Технология транспортных процессов», образовательная программа «Организация и безопасность движения», очной формы обучения / ФГБОУ ВПО «Кузбас. гос. техн. ун-т им. Т. Ф. Горбачева», Каф. автомоб. перевозок ; сост.: В. Л. Жданов, А. В. Косолапов, Ю. Н. Семёнов. – Кемерово : Издательство КузГТУ, 2015. – 30 с. – URL: <http://library.kuzstu.ru/meto.php?n=4205> (дата обращения: 29.04.2022). – Текст : электронный.

6. Материально-техническое обеспечение государственной итоговой аттестации

Для проведения государственной итоговой аттестации предусмотрены специальные помещения.

1. Учебная аудитория, оснащенная учебной мебелью (столами, стульями), специальным экраном для представления презентации.

2. Помещения для самостоятельной работы обучающихся, оснащенные учебной мебелью (столами, стульями), компьютерной техникой с возможностью подключения к сети «Интернет» и обеспечением доступа в электронную информационно-образовательную среду КузГТУ.

7. Иные сведения

Защита выпускной квалификационной работы осуществляется при непосредственном взаимодействии обучающегося с членами государственной экзаменационной комиссии. При необходимости защита выпускной квалификационной работы может

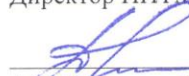
осуществляться с использованием ресурсов ЭИОС КузГТУ путем синхронного взаимодействия обучающегося с членами государственной экзаменационной комиссии посредством сети «Интернет».

23.03.01.02-2022

МИНИСТЕРСТВО НАУКИ И ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение
высшего образования
«Кузбасский государственный технический университет имени Т.Ф. Горбачева»

Институт информационных технологий, машиностроения и автотранспорта

УТВЕРЖДАЮ
Директор ИИТМА


Д.В. Стенин
« 01 » 03 20 12 г.

**ФОНД ОЦЕНОЧНЫХ СРЕДСТВ ДЛЯ ИТОГОВОЙ
(ГОСУДАРСТВЕННОЙ ИТОГОВОЙ) АТТЕСТАЦИИ**

по направлению подготовки 23.03.01 «Технология транспортных процессов»
направленность (профиль) подготовки «Организация и безопасность дорожного
движения»

Присваиваемая квалификация
Бакалавр

Форма обучения
Очная форма

Год начала реализации образовательной программы
2022

Кемерово 2022

Настоящий фонд оценочных средств (ФОС) для итоговой (государственной итоговой) аттестации разработан в соответствии с требованиями федерального государственного образовательного стандарта в части результатов освоения основной образовательной программы 23.03.01 «Технология транспортных процессов», Порядка организации и осуществления образовательной деятельности по образовательным программам высшего образования – программам бакалавриата, программам специалитета, программам магистратуры, утвержденного приказом Минобрнауки России №301 от 5 апреля 2017, Порядка проведения государственной итоговой аттестации по образовательным программам высшего образования – программ бакалавриата, программ специалитета и программ магистратуры, утвержденного приказом Минобрнауки России №367 от 29 июня 2015 года, локальными нормативными актами ФГБОУ ВО «Кузбасский государственный технический университет им. Т.Ф. Горбачева»

ФОС ГИА составил
доцент кафедры «Автомобильных перевозок», к.т.н., доц. А.В. Косолапов

ФОС ГИА обсужден на заседании кафедры «Автомобильных перевозок»
протокол № 221 от 25.02. 2022 г.

Зав. кафедрой автомобильных перевозок, д.т.н., проф.  Ю.Е. Воронов

Согласовано учебно-методической комиссией
по направлению подготовки 23.03.01 «Технология транспортных процессов»

протокол № 161 от 25.02. 2022 г.

Председатель УМК
направления подготовки 23.03.01 «Технология транспортных процессов»

Зав. кафедрой автомобильных перевозок, д.т.н., проф.  Ю.Е. Воронов

1. Перечень компетенций, которыми должны овладеть обучающиеся в результате освоения образовательной программы

В результате освоения образовательной программы по направлению подготовки 23.03.01 «Технология транспортных процессов», направленность (профиль) «Организация и безопасность дорожного движения» у обучающихся должны быть сформированы следующие компетенции:

Наименование категории (группы) компетенций	Код и наименование компетенции выпускника
Универсальные компетенции	
Системное и критическое мышление	УК-1. Способен осуществлять поиск, критический анализ и синтез информации, применять системный подход для решения поставленных задач
Разработка и реализация проектов	УК-2. Способен определять круг задач в рамках поставленной цели и выбирать оптимальные способы их решения, исходя из действующих правовых норм, имеющихся ресурсов и ограничений
Командная работа и лидерство	УК-3. Способен осуществлять социальное взаимодействие и реализовывать свою роль в команде
Коммуникация	УК-4. Способен осуществлять деловую коммуникацию в устной и письменной формах на государственном языке Российской Федерации и иностранном(ых) языке(ах)
Межкультурное взаимодействие	УК-5. Способен воспринимать межкультурное разнообразие общества в социально-историческом, этическом и философском контекстах
Самоорганизация и саморазвитие (в том числе здоровьесбережение)	УК-6. Способен управлять своим временем, выстраивать и реализовывать траекторию саморазвития на основе принципов образования в течение всей жизни
	УК-7. Способен поддерживать должный уровень физической подготовленности для обеспечения полноценной социальной и профессиональной деятельности
Безопасность жизнедеятельности	УК-8. Способен создавать и поддерживать в повседневной жизни и в профессиональной деятельности безопасные условия жизнедеятельности для сохранения природной среды, обеспечения устойчивого развития общества, в том числе при угрозе и возникновении чрезвычайных ситуаций и военных конфликтов
Инклюзивная компетентность	УК-9. Способен использовать базовые дефектологические знания в социальной и профессиональной сферах
Экономическая культура, в том числе финансовая грамотность	УК-10. Способен принимать обоснованные экономические решения в различных областях жизнедеятельности
Гражданская позиция	УК-11. Способен формировать нетерпимое отношение к коррупционному поведению
Общепрофессиональные компетенции	
ОПК-1. Способен применять естественнонаучные и общеинженерные знания, методы математического анализа и моделирования в профессиональной деятельности	
ОПК-2. Способен осуществлять профессиональную деятельность с учётом экономиче-	

ских, экологических и социальных ограничений на всех этапах жизненного цикла транспортно-технологических машин и комплексов
ОПК-3. Способен в сфере своей профессиональной деятельности проводить измерения и наблюдения, обрабатывать и представлять экспериментальные данные и результаты испытаний
ОПК-4. Способен понимать принципы работы современных информационных технологий и использовать их для решения задач профессиональной деятельности (изменено)
ОПК-5. Способен принимать обоснованные технические решения, выбирать эффективные и безопасные технические средства и технологии при решении задач профессиональной деятельности
ОПК-6. Способен участвовать в разработке технической документации с использованием стандартов, норм и правил, связанных с профессиональной деятельностью
Профессиональные компетенции
ПК-1. Способен разрабатывать и внедрять схемы организации движения транспортных средств, использовать техническую документацию, распорядительные акты, по критериям экономической эффективности и экологической безопасности
ПК-2. Способен осуществлять экспертизу технической документации, надзор и контроль состояния и эксплуатации подвижного состава, дорожных условий, транспортной инфраструктуры, выявлять резервы повышения их эффективности
ПК-3. Способен использовать правовые, нормативно-технические, организационные и методические основы выработки требований по обеспечению безопасности дорожного движения
ПК-4. Способен работать в составе коллектива исполнителей в осуществлении контроля и управления в области организации дорожного движения, повышения квалификации работников
ПК-5. Способен использовать приёмы и методы работы с персоналом, занятым в сфере организации и безопасности дорожного движения, оценивать качество и результативность его труда
ПК-6. Способен осуществлять кооперацию с коллегами по работе в коллективе, совершенствовать документооборот в сфере планирования и управления дорожным движением

2. Описание индикаторов достижения компетенций (показателей и критериев оценивания компетенций), используемых для оценивания результатов освоения образовательной программы

Код компетенции	Наименование компетенции	Индикаторы достижения компетенции
Универсальные компетенции		
УК-1	Способен осуществлять поиск, критический анализ и синтез информации, применять системный подход для решения поставленных задач	Анализирует задачу, выделяя ее базовые составляющие. Осуществляет поиск информации для решения поставленной задачи. Рассматривает возможные варианты решения задачи, оценивая их достоинства и недостатки. Использует знание физических законов для решения поставленных задач. Использует знание химии простых веществ и соединений для решения поставленных задач. Использует системный подход, поиск, критический анализ и синтез информации при создании прикладных программ. Анализирует задачу, выделяя ее базовые составляющие. Осуществляет поиск информации для решения поставленной задачи. Рассматривает возможные варианты решения задачи, оценивая их достоинства и недостатки
УК-2	Способен определять круг задач в рамках поставленной цели и	Определяет стратегию сотрудничества для достижения поставленной цели и взаимодействует с другими членами команды для достижения поставленной задачи. Знает достаточное количество правовых норм, необходимых для осуществления

	выбирать оптимальные способы их решения, исходя из действующих правовых норм, имеющихся ресурсов и ограничений	профессиональной деятельности. определяет круг задач в рамках поставленной цели и выбирать оптимальные способы их решения, исходя из действующих правовых норм, имеющихся ресурсов и ограничений
УК-3	Способен осуществлять социальное взаимодействие и реализовывать свою роль в команде	Использует коммуникативные навыки для построения максимально эффективного взаимодействия между членами рабочего коллектива. Использует коммуникативные навыки для построения максимально эффективного взаимодействия между членами рабочего коллектива. осуществляет социальное взаимодействие и реализует свою роль в команде
УК-4	Способен осуществлять деловую коммуникацию в устной и письменной формах на государственном языке Российской Федерации и иностранном(ых) языке(ах)	Выполняет перевод профессиональных текстов с иностранного языка на государственный язык РФ и с государственного языка РФ на иностранный. Выбирает стиль общения и ведет деловую переписку на государственном языке РФ и иностранном языке с учетом особенностей стилистики официальных и неофициальных писем и социокультурных различий в формате корреспонденции, в том числе устной коммуникации на русском и иностранном языках. осуществляет деловую коммуникацию в устной и письменной формах на государственном языке Российской Федерации и иностранном языках
УК-5	Способен воспринимать межкультурное разнообразие общества в социально-историческом, этическом и философском контекстах	Знает историю в контексте мирового исторического развития. Знает историю в контексте мирового исторического развития. Учитывает при социальном и профессиональном общении историческое наследие и социокультурные традиции различных социальных групп, этносов и конфессий, включая мировые религии, философские и этические учения. воспринимает межкультурное разнообразие общества в социально-историческом, этическом и философском контекстах
УК-6	Способен управлять своим временем, выстраивать и реализовывать траекторию саморазвития на основе принципов образования в течение всей жизни	Постоянно повышает уровень своей квалификации, занимается самообразованием. Постоянно повышает уровень своей квалификации, занимается самообразованием. управляет своим временем, выстраивать и реализовывать траекторию саморазвития на основе принципов образования в течение всей жизни
УК-7	Способен поддерживать должный уровень физической подготовленности для обеспечения полноценной социальной и профессиональной деятельности	Выбирает и применяет соответствующие своему физическому состоянию комплексы упражнений, регулирует интенсивность тренировок. Выбирает и применяет соответствующие своему физическому состоянию комплексы упражнений, регулирует интенсивность тренировок. Выбирает и применяет соответствующие своему физическому состоянию комплексы упражнений, регулирует интенсивность тренировок. Осуществляет здоровый образ жизни, укрепляет здоровье. поддерживает должный уровень физической подготовленности для обеспечения полноценной социальной и профессиональной деятельности
УК-8	Способен создавать и поддерживать в повседневной жизни и в профессиональной деятельности безопасные условия жизнедеятельности для сохранения природной среды, обеспечения устойчивого развития общества, в том числе при угрозе и возникновении чрезвычайных ситуаций и военных конфликтов	Соблюдает в повседневной жизни и профессиональной деятельности правила, снижающие риск возникновения негативных событий, а также навыки поведения в условиях чрезвычайных ситуаций и военных конфликтов. создает и поддерживает в повседневной жизни и в профессиональной деятельности безопасные условия жизнедеятельности для сохранения природной среды, обеспечения устойчивого развития общества, в том числе при угрозе и возникновении чрезвычайных ситуаций и военных конфликтов
УК-9	Способен принимать обоснованные экономические решения в различных областях жизнедеятельности	Имеет представление о дефектологии и ее влиянии на развитие личности для снижения психоэмоциональной напряженности в ходе диалогической речи при социальном и профессиональном общении. использует базовые дефектологические знания в социальной и профессиональной сферах
УК-10	Способен формировать нетерпимое отношение к коррупционному поведению	Использует основные экономические теории и законы для анализа и прогнозирования принимаемых решений в повседневной жизни и профессиональной деятельности принимает обоснованные экономические решения в различных областях жизнедеятельности
Общепрофессиональные компетенции		
ОПК-1	Способен применять	Применяет: фундаментальные знания, положенные в основу проектирования

	естественнонаучные и общепрофессиональные знания, методы математического анализа и моделирования в профессиональной деятельности	технических систем Применение естественнонаучных и общепрофессиональных знаний, методов математического анализа и моделирования в профессиональной деятельности Использует понятия естественнонаучных и общепрофессиональных знаний, методы математического анализа и моделирования в профессиональной деятельности для решения поставленных задач Рассчитывает и подбирает двигатель внутреннего сгорания по заданным характеристикам. Применяет естественнонаучные и общепрофессиональные знания, методы математического анализа и моделирования в профессиональной деятельности применяет естественнонаучные и общепрофессиональные знания, методы математического анализа и моделирования в профессиональной деятельности
ОПК-2	Способен осуществлять профессиональную деятельность с учетом экономических, экологических и социальных ограничений на всех этапах жизненного цикла транспортно-технологических машин и комплексов	Осуществляет профессиональную деятельность с учетом экономических, экологических и социальных ограничений на всех этапах жизненного цикла транспортно-технологических машин и комплексов Способность осуществлять профессиональную деятельность с учетом экономических, экологических и социальных ограничений на всех этапах жизненного цикла транспортно-технологических машин и комплексов осуществляет профессиональную деятельность с учетом экономических, экологических и социальных ограничений на всех этапах жизненного цикла транспортно-технологических машин и комплексов
ОПК-3	Способен в сфере своей профессиональной деятельности проводить измерения и наблюдения, обрабатывать и представлять экспериментальные данные и результаты испытаний	Знает: систему фундаментальных знаний для расчета деталей и узлов технических систем общего назначения Владение основными методами измерений, способами и средствами получения, хранения, переработки информации осуществляет поиск неисправностей двигателя внутреннего сгорания с применением различного диагностического оборудования. Проводит измерения и наблюдения, обрабатывает и представляет экспериментальные данные и результаты испытаний в профессиональной деятельности Способен в сфере своей профессиональной деятельности проводить измерения и наблюдения, обрабатывать и представлять экспериментальные данные и результаты испытаний в сфере своей профессиональной деятельности проводит измерения и наблюдения, обрабатывает и представляет экспериментальные данные и результаты испытаний
ОПК-4	Способен понимать принципы работы современных информационных технологий и использовать их для решения задач профессиональной деятельности	Способен понимать принципы работы современных информационных технологий и использовать их для решения задач профессиональной деятельности Способен понимать принципы работы современных информационных технологий и использовать их для решения задач профессиональной деятельности применяет :принципы работы современных информационных технологий для решения задач профессиональной деятельности понимает принципы работы современных информационных технологий и использовать их для решения задач профессиональной деятельности
ОПК-5	Способен принимать обоснованные технические решения, выбирать эффективные и безопасные технические средства и технологии при решении задач профессиональной деятельности	Использует обоснованные технические решения, выбирать эффективные и безопасные технические средства и технологии при решении задач профессиональной деятельности Принятие обоснованных технических решения, выбор эффективных и безопасных технических средств и технологий при решении задач профессиональной деятельности принимает обоснованные технические решения, выбирает эффективные и безопасные технические средства и технологии при решении задач профессиональной деятельности
ОПК-6	Способен участвовать в разработке технической документации с использованием стандартов, норм и правил, связанных с профессиональной деятельностью	Участвует в разработке технической документации с использованием стандартов, норм и правил, связанных с профессиональной деятельностью Способен участвовать в разработке технической документации с использованием стандартов, норм и правил, связанных с профессиональной деятельностью участвует в разработке технической документации с использованием стандартов, норм и правил, связанных с профессиональной деятельностью
Профессиональные компетенции		
ПК-1	Способен разрабатывать и внедрять схемы организации движения транспортных средств, использовать техническую документацию, распорядительные акты, по критериям экономической эффективности и экологической безопасности	Разрабатывает и внедряет схемы организации движения транспортных средств, использует техническую документацию, распорядительные акты, по критериям экономической эффективности и экологической безопасности. Способен к проведению моделирования схем организации движения транспортных средств с использованием программных продуктов для автоматизированного проектирования дорожного движения по критериям экономической эффективности и экологической безопасности. Разрабатывает оптимальную схему организации движения при заданных параметрах транспортных потоков. Проводит оценку схем организации движения транспортных средств по критериям экономической эффективности и экологической безопасности. Проектирует комплексную схему организации дорожного движения на заданном участке улично-дорожной сети.

		<p>Разрабатывает оптимальную схему дислокации технических средств организации дорожного движения для заданного участка улично-дорожной сети. Выполняет работы по разработке и внедрению схем организации движения транспортных средств, использует техническую документацию и распорядительные акты. Проводит оценку схем организации движения транспортных средств с экологической точки зрения. Способен выявлять приоритеты решения транспортных задач с учетом показателей экономической эффективности и экологической безопасности. Использует техническую документацию при разработке схемы организации движения транспортных средств, использует техническую документацию при разработке схем.</p>
ПК-2	<p>Способен осуществлять экспертизу технической документации, надзор и контроль состояния и эксплуатации подвижного состава, дорожных условий, транспортной инфраструктуры, выявлять резервы повышения их эффективности</p>	<p>Осуществляет экспертизу технической документации, надзор и контроль состояния и эксплуатации подвижного состава, дорожных условий, транспортной инфраструктуры, выявляет резервы повышения их эффективности. Осуществляет экспертизу систем и элементов активной, пассивной, экологической и послеаварийной безопасности транспортного средства. Осуществляет экспертизу технической документации, надзор и контроль состояния и эксплуатации дорожных условий и выявляет резервы повышения их эффективности за счёт совершенствования транспортно-эксплуатационных качеств автомобильных дорог. Осуществляет экспертизу технической документации, надзор и контроль состояния и эксплуатации подвижного состава и выявляет резервы повышения эффективности их использования. Выявляет резервы повышения эффективности подвижного состава, дорожных условий, транспортной инфраструктуры. Осуществляет надзорную и контрольную функции ГИБДД в отношении состояния и эксплуатации подвижного состава, дорожных условий и транспортной инфраструктуры; разрабатывает и внедряет мероприятия, способствующие повышению уровня БДД и улучшению экономических показателей использования подвижного состава и дорожной сети; осуществляет экспертизу технической документации на основе регламентов служб и подразделений ГИБДД.</p>
ПК-3	<p>Способен использовать правовые, нормативно-технические, организационные и методические основы выработки требований по обеспечению безопасности дорожного движения</p>	<p>Способен к применению требований и норм по обеспечению безопасности дорожного движения на основе правовой, нормативно-технической, организационной и методической документации. Планирует работы по организации дорожного движения на заданном участке улично-дорожной сети. Формулирует требования по обеспечению безопасности дорожного движения при планировании транспортного процесса.</p>
ПК-4	<p>Способен работать в составе коллектива исполнителей в осуществлении контроля и управления в области организации дорожного движения, повышения квалификации работников</p>	<p>Способен к выполнению функций планирования, организации, координации, контроля за деятельностью структурных подразделений транспортного предприятия и технологией перевозок. Способен осуществлять контроль и управление в составе коллектива исполнителей в области организации дорожного движения, повышения квалификации работников. Проводит расследование и экспертизу ДТП в составе коллектива исполнителей. Разрабатывает мероприятия, направленные на совершенствование организации и повышение безопасности дорожного движения. Осуществляет контроль и управление в области организации дорожного движения, осуществляет контроль и управление в области организации дорожного движения.</p>
ПК-5	<p>Способен использовать приёмы и методы работы с персоналом, занятым в сфере организации и безопасности дорожного движения, оценивать качество и результативность его труда</p>	<p>Осуществляет сбор и анализ необходимой информации для решения задач по организации автомобильных перевозок, составление технико-экономического обоснования проектных решений по организации автомобильных перевозок. Оценивает качество и результативность труда персонала, занятого в сфере организации и безопасности дорожного движения.</p>
ПК-6	<p>Способен осуществлять кооперацию с коллегами по работе в коллективе, совершенствовать документооборот в сфере планирования и управления дорожным движением</p>	<p>Использует системы управления базами данных в профессиональной деятельности, осуществляет кооперацию с коллегами по работе в коллективе, совершенствует документооборот в сфере планирования и управления дорожным движением. Способен к решению задач в кооперации с коллегами совершенствования документооборота в сфере планирования и управления дорожным движением. Использует системный подход, поиск, критический анализ и синтез информации при создании прикладных программ, совершенствовании документооборота в сфере планирования и управления дорожным движением.</p>

3. Оценочные материалы

3.1. Выпускная квалификационная работа

На основании организационно-распорядительного акта каждому обучающемуся назначается тема выпускной квалификационной работы (ВКР) и руководитель. Нормоконтроль осуществляет заведующий кафедрой.

Тему ВКР обучающийся имеет право выбрать самостоятельно из рекомендуемых. Рекомендуются следующие темы ВКР.

1. Проектирование схем организации дорожного движения в городах.
2. Проектирование схем светофорного регулирования движения на улично-дорожной сети города.
3. Расследование и экспертиза ДТП на участке улично-дорожной сети.
4. Оценка влияния психофизиологических параметров водителей на безопасность дорожного движения.
5. Особенности производства трасологической экспертизы ДТП.
6. Исследование особенностей движения транзитных транспортных потоков через населенные пункты.
7. Исследование влияния гендерных особенностей водителей на безопасное управление автотранспортным средством.
8. Разработка рекомендаций, направленных на повышение безопасности движения общественного транспорта на улично-дорожной сети населенного пункта.
9. Анализ аварийности на участке улично-дорожной сети населённого пункта.

ВКР выполняется обучающимися самостоятельно в печатном и электронном виде и включает презентацию в электронном виде (не менее 10 слайдов) и пояснительную записку на листах формата А4 (для отдельных листов допускается использование других форматов) объемом не менее 80 страниц.

Пояснительная записка должна иметь следующую структуру:

- титульный лист;
- задание на выполнение ВКР;
- календарный план;
- аннотация;
- содержание;
- введение;
- основная часть (по теме ВКР);
- список литературы;
- приложения (при необходимости).

4. Методические материалы, определяющие процедуру оценивания результатов освоения образовательной программы

При оценке результатов освоения образовательной программы, обучающийся в течение 5-7 минут выступает с докладом по теме ВКР с использованием подготовленной презентации. Зачитывать текст доклада не рекомендуется. По окончании доклада обучающийся сообщает об этом членам государственной экзаменационной комиссии и ожидает вопросы. Члены государственной экзаменационной комиссии задают устные и письменные вопросы, на которые обучающийся дает ответы. После ответов на заданные вопросы процедура защиты ВКР для обучающегося считается законченной.

Оценки по результатам защиты ВКР доводятся до сведения обучающегося в день защиты после совещания членов государственной экзаменационной комиссии.