


23.04.01.01-2022

МИНИСТЕРСТВО НАУКИ И ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение
высшего образования
«Кузбасский государственный технический университет имени Т.Ф. Горбачева»

Институт информационных технологий, машиностроения и автотранспорта

УТВЕРЖДАЮ
Директор ИИТМА

 Д. В. Стенин
« 01 » 03 20 22 г.

**ПРОГРАММА ИТОГОВОЙ
(ГОСУДАРСТВЕННОЙ ИТОГОВОЙ) АТТЕСТАЦИИ**

по направлению подготовки 23.04.01 Технология транспортных процессов
направленность (профиль) подготовки «Организация и управление
транспортными процессами»

Присваиваемая квалификация
Магистр

Форма обучения
Заочная форма

Год начала реализации образовательной программы
2022

Кемерово 2022

Настоящая программа итоговой (государственной итоговой) аттестации разработана в соответствии с требованиями федерального государственного образовательного стандарта в части результатов освоения основной образовательной программы 23.04.01 «Технология транспортных процессов», Порядка организации и осуществления образовательной деятельности по образовательным программам высшего образования - программам бакалавриата, программам специалитета, программам магистратуры, утвержденного приказом Минобрнауки России №301 от 5 апреля 2017, Порядка проведения государственной итоговой аттестации по образовательным программам высшего образования – программам бакалавриата, программам специалитета и программам магистратуры, утвержденного приказом Минобрнауки России №367 от 29 июня 2015 года, локальными нормативными актами ФГБОУ ВО «Кузбасский государственный технический университет им. Т.Ф. Горбачева»


Программу ГИА составил
зав. кафедрой «Автомобильные перевозки», д.т.н., проф. Ю.Е. Воронов

Программа ГИА обсуждена на заседании кафедры «Автомобильные перевозки»
протокол № 821 от 25.02. 2022 г.

Зав. кафедрой «Автомобильные перевозки», д.т.н., проф.  Ю.Е. Воронов

Согласовано учебно-методической комиссией
по направлению подготовки 23.04.01
«Технология транспортных процессов»

протокол № 161 от 25.02. 2022 г.

Председатель УМК
Направления подготовки 23.04.01
«Технология транспортных процессов»,
зав. кафедрой «Автомобильные перевозки», д.т.н., проф.  Ю.Е. Воронов

1 Требования к выпускной квалификационной работе, порядку ее выполнения и порядку защиты

На основании организационно-распорядительного акта каждому обучающемуся назначается тема выпускной квалификационной работы (ВКР) и руководитель.

Выпускная квалификационная работа (ВКР) выполняется обучающимися самостоятельно в печатном и электронном виде и включает презентацию в электронном виде (не менее 10 слайдов) и пояснительную записку на листах формата А4 (для отдельных листов допускается использование других форматов) объемом не менее 80 страниц.

Презентация распечатывается в одном экземпляре. На титульном листе внизу должен быть установленной формы штамп. По ходу работы соответствующие места в штампе заполняются подписями обучающегося, руководителя ВКР и лицом, осуществляющим нормоконтроль. Нормоконтроль осуществляется, как правило, заведующим кафедрой

Пояснительная записка – документ, содержащий систематизированные данные, обосновывающие, поясняющие и дополняющие все принятые решения в рамках ВКР, который, помимо текстовой части, должен сопровождаться иллюстрациями, диаграммами, схемами и т.д.

Пояснительная записка должна иметь следующую структуру:

- титульный лист;
- задание на выполнение ВКР;
- календарный план;
- аннотация;
- содержание;
- введение;
- основная часть (по теме ВКР);
- список литературы;
- приложения (при необходимости).

Объем и содержание ВКР должно соответствовать индивидуальному заданию, выданным руководителем ВКР после согласования его с заведующим кафедрой. Отклонения от задания возможны при их согласовании с руководителем ВКР.

Работа над ВКР ведется систематически с периодическим представлением результатов руководителю ВКР для проверки. В ходе выполнения ВКР обучающийся консультируется с руководителем ВКР, как при непосредственном взаимодействии, так и с использованием ресурсов ЭИОС КузГТУ, в том числе синхронного и (или) асинхронного взаимодействия посредством сети «Интернет». ВКР считается выполненной в полном объеме, если объем и содержание ВКР соответствует заданию (с учетом внесенных изменений и дополнений), на титульном листе пояснительной записки имеется штамп о допуске к защите, который подписывается заведующим кафедрой.

При оценке результатов освоения образовательной программы, обучающийся в течение 5-7 минут выступает с докладом по теме ВКР с использованием подготовленной презентации. Зачитывать текст доклада не рекомендуется. По окончании доклада обучающийся сообщает об этом членам государственной экзаменационной комиссии и ожидает вопросы. Члены государственной экзаменационной комиссии задают устные и письменные вопросы, на которые обучающийся дает ответы. После ответов на заданные вопросы процедура защиты ВКР для обучающегося считается законченной.

Оценки по результатам защиты ВКР доводятся до сведения обучающегося в день защиты после совещания членов государственной экзаменационной комиссии.

В случае, когда ВКР имеет актуальное практическое значение, она по решению ГЭК может быть рекомендована к внедрению; если научное значение – к публикации.

2. Критерии и шкала оценки результатов подготовки и защиты выпускной квалификационной работы

Критерии оценивания результатов подготовки и защиты выпускной квалификационной работы (ВКР):

Оценка «**Отлично**» и «**Хорошо**» выставляются, если:

– обучающийся в полной мере освоил образовательную программу и готов к решению производственных задач, связанных с организацией и управлением транспортными процессами;

– компетенции обучающегося в полной мере соответствуют требованиям ФГОС ВО;

– недостатков в теоретической и практической подготовке не выявлено (для оценки «хорошо» – выявлены некоторые недостатки);

– при защите ВКР обучающийся продемонстрировал свободное владение теоретическим и практическим материалом (для оценки «хорошо» – имел некоторые затруднения);

– ВКР в целом выполнена на техническом высоком уровне в соответствии с заданием на проектирование с наглядной графикой и с хорошей пояснительной запиской (для оценки «хорошо» – имеются некоторые недостатки в содержании и оформлении).

Оценка «**Удовлетворительно**» выставляется, если:

– обучающийся не в полной мере освоил образовательную программу, но продемонстрировал понимание ошибок, допущенных им при выполнении ВКР;

– при ответах на теоретические вопросы выявлена сформированность компетенций на низком уровне, недостатки в практической подготовке обусловлены слабой обоснованностью практических выводов, сделанных в ВКР.

Оценка «**Неудовлетворительно**» выставляется, если:

– обучающийся не освоил образовательную программу, график выполнения ВКР грубо нарушался;

– при ответах на вопросы выявлена недостаточная сформированность компетенций, обусловленных ФГОС ВО.

3. Порядок подачи и рассмотрения апелляций

Порядок подачи и рассмотрения апелляций прописан в п. 10 «Положения о порядке проведения государственной итоговой аттестации по образовательным программам высшего образования – программам бакалавриата, программам специалитета, программам магистратуры в КузГТУ» (КузГТУ Ип 02-13 от 28.08.2017 г.).

4. Рекомендации обучающимся по подготовке к процедуре защиты выпускной квалификационной работы

Подготовка к процедуре защиты выпускной квалификационной работы (ВКР) осуществляется следующим образом.

1. Обучающийся должен представить заведующему кафедрой полностью выполненную и сшитую ВКР установленного объема и оформленную в соответствии с установленными требованиями со всеми необходимыми подписями (обучающегося, руководителя) в печатном и/или электронном варианте.

2. Заведующий кафедрой проверяет по формальным признакам (общий объем, структура, оформление, наличие всех необходимых подписей) соответствие ВКР установленным требованиям. Если ВКР хотя бы по одному формальному признаку не соответствует установленным требованиям, то обучающемуся предоставляется семь календарных дней для устранения выявленных несоответствий. Если по истечении семи календарных дней выявленные несоответствия устранены не будут, то обучающийся до защиты ВКР не допускается.

3. При соблюдении всех формальных признаков заведующий кафедрой электронный вариант ВКР передает ответственному лицу кафедры для проверки на долю заимствований, а также поручает руководителю ВКР подготовить отзыв на ВКР. В течение семи календарных дней ответственное лицо подготавливает справку на долю заимствований, а руководитель – отзыв на ВКР. Подготовленные справка на долю заимствований и отзыв на ВКР передаются заведующему кафедрой, который ознакомившись с ними, передает их обучающемуся вместе с подписанным печатным вариантом ВКР не менее чем за пять календарных дней до даты защиты ВКР.

4. Обучающийся знакомится со справкой на долю заимствований и отзывом, на обратной стороне жесткого переплета пояснительной записки формирует карман, в который вкладывает справку на долю заимствований, отзыв на ВКР, а также записанный на электронный носитель вариант пояснительной записки и презентации. Пояснительная записка подписывается директором Института информационных технологий, машиностроения и автотранспорта, после чего процедура допуска к защите завершается и обучающийся считается допущенным к защите ВКР.

5. Перечень рекомендуемой литературы для подготовки к итоговому аттестационным испытаниям

1. Воркут, А. И. Грузовые автомобильные перевозки. – Киев: Вища школа, 1986. – 447 с.

2. Геронимус, Б. Л. Экономико-математические методы в планировании на автомобильном транспорте / Б. Л. Геронимус, Л. В. Царфин. – М.: Транспорт, 1988. – 192 с.

3. Ванчукевич, В.Ф. Грузовые автомобильные перевозки: учеб. пособие / В. Ф. Ванчукевич, В. Н. Седюкевич, В. С. Холу-пов. – Минск: Высшая школа, 1989. – 272 с.

4. Горев, А. Э. Грузовые автомобильные перевозки: учеб. пособие. – М.: Издат. центр «Академия», 2004. – 288 с.

5. Олещенко, Е. М. Основы грузоведения: учеб. пособие / Е. М. Олещенко, А. Э. Горев. – М.: Издат. центр «Академия», 2005 – 288 с.

6. Айвазян, С. А. Прикладная статистика. Основы моделирования и первичная обработка данных / С. А. Айвазян, И. С. Енюков, Л. Д. Мешалкин. – М.: Финансы и статистика, 1983. – 471 с.

7. Гмурман, В. Е. Теория вероятностей и математическая статистика: учеб. пособие для вузов. – М.: Высшая школа, 1972. – 368 с.

8. Джонсон, Н. Статистика и планирование эксперимента в технике и науке. Методы обработки данных / Н. Джонсон, Ф. Лион. – М.: Мир, 1980. – 510 с.

9. Пассажирские автомобильные перевозки / под ред. Н. Б. Островского – М.: Транспорт, 1986. – 220 с.

10. Варелопуло, Г.А. Организация движения и перевозок на городском пассажирском транспорте. – М.: Транспорт, 1990. – 208 с.

11. Гудков, В. А. Технология, организация и управление пассажирскими автомобильными перевозками: учебник. / В. А. Гудков, Л. Б. Миротин. – М.: Транспорт, 1997. – 254 с.

12. Брагин, Г. Г. Складское хозяйство и транспортно-экспедиционная служба / Г. Г. Брагин, Л. А. Ибрагимов, Е. Н. Нейберг. – М.: Колос, 1978. – 256 с.

13. Вирабов, С. А. Складское и тарное хозяйство. – Киев: Вища школа, 1977. – 232 с.

14. Дегтярев, Г. Н. Организация и механизация погрузочно-разгрузочных работ на автомобильном транспорте. – М.: Транспорт, 1980. – 264 с.

15. Плужников, К. И. Транспортное экспедирование: учебник. – М.: РосКонсульт, 1999. – 576 с.

16. Милославская, С. В. Мультиmodalные и интерmodalные перевозки / С. В. Милославская, К. И. Плужников. – М.: РосКонсульт, 2001. – 368 с.

17. Сханова, С. Э. Транспортно-экспедиционное обслуживание / С. Э. Сханова, О. В. Попова, А. Э. Горев. – М.: Издат. центр «Академия», 2005 – 432 с.

6. Материально-техническое обеспечение государственной итоговой аттестации

Для проведения государственной итоговой аттестации предусмотрены специальные помещения.

1. Учебная аудитория, оснащенная учебной мебелью (столами, стульями), специальным экраном для представления презентации.

2. Помещения для самостоятельной работы обучающихся, оснащенные учебной мебелью (столами, стульями), компьютерной техникой с возможностью подключения к сети «Интернет» и обеспечением доступа в электронную информационно-образовательную среду КузГТУ.

7. Иные сведения


Защита выпускной квалификационной работы осуществляется при непосредственном взаимодействии обучающегося с членами государственной экзаменационной комиссии. При необходимости защита выпускной квалификационной работы может осуществляться с использованием ресурсов ЭИОС КузГТУ путем синхронного взаимодействия обучающегося с членами государственной экзаменационной комиссии посредством сети «Интернет».

23.04.01.01-2022

МИНИСТЕРСТВО НАУКИ И ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение
высшего образования
«Кузбасский государственный технический университет имени Т.Ф. Горбачева»

Институт информационных технологий, машиностроения и автотранспорта

УТВЕРЖДАЮ
Директор ИИТМА

 Д.В. Стенин
« 01 » 03 2022 г.

**ФОНД ОЦЕНОЧНЫХ СРЕДСТВ ДЛЯ ИТОГОВОЙ
(ГОСУДАРСТВЕННОЙ ИТОГОВОЙ) АТТЕСТАЦИИ**

по направлению подготовки 23.04.01 «Технология транспортных процессов»
направленность (профиль) подготовки «Организация и управление
транспортными процессами»

Присваиваемая квалификация
Магистр

Форма обучения
Заочная форма

Год начала реализации образовательной программы
2022

Кемерово 2022

Настоящий фонд оценочных средств (ФОС) для итоговой (государственной итоговой) аттестации разработан в соответствии с требованиями федерального государственного образовательного стандарта в части результатов освоения основной образовательной программы 23.04.01 «Технология транспортных процессов», Порядка организации и осуществления образовательной деятельности по образовательным программам высшего образования – программам бакалавриата, программам специалитета, программам магистратуры, утвержденного приказом Минобрнауки России №301 от 5 апреля 2017, Порядка проведения государственной итоговой аттестации по образовательным программам высшего образования – программ бакалавриата, программ специалитета и программ магистратуры, утвержденного приказом Минобрнауки России №367 от 29 июня 2015 года, локальными нормативными актами ФГБОУ ВО «Кузбасский государственный технический университет им. Т.Ф. Горбачева»

ФОС ГИА составил
зав. кафедрой «Автомобильных перевозок», д.т.н., проф. Ю.Е. Воронов

ФОС ГИА обсужден на заседании кафедры «Автомобильных перевозок»
протокол № 211 от 25.02. 20 22 г.

Зав. кафедрой автомобильных перевозок, д.т.н., проф.  Ю.Е. Воронов

Согласовано учебно-методической комиссией
по направлению подготовки 23.04.01 «Технология транспортных процессов»

протокол № 161 от 25.02. 20 22 г.

Председатель УМК
направления подготовки 23.04.01 «Технология транспортных процессов»

Зав. кафедрой автомобильных перевозок, д.т.н., проф.  Ю.Е. Воронов

1. Перечень компетенций, которыми должны овладеть обучающиеся в результате освоения образовательной программы

В результате освоения образовательной программы по направлению подготовки 23.04.01 «Технология транспортных процессов», направленность (профиль) «Организация и управление транспортными процессами» у обучающихся должны быть сформированы следующие компетенции:

| Наименование категории (группы) компетенций | Код и наименование компетенции выпускника |
|--|--|
| Универсальные компетенции | |
| Системное и критическое мышление | УК-1. Способен осуществлять критический анализ проблемных ситуаций на основе системного подхода, вырабатывать стратегию действий |
| Разработка и реализация проектов | УК-2. Способен управлять проектом на всех этапах его жизненного цикла |
| Командная работа и лидерство | УК-3. Способен организовывать и руководить работой команды, вырабатывая командную стратегию для достижения поставленной цели |
| Коммуникация | УК-4. Способен применять современные коммуникативные технологии, в том числе на иностранном(ых) языке(ах), для академического и профессионального взаимодействия |
| Межкультурное взаимодействие | УК-5. Способен анализировать и учитывать разнообразие культур в процессе межкультурного взаимодействия |
| Самоорганизация и саморазвитие (в том числе здоровьесбережение) | УК-6. Способен определять и реализовывать приоритеты собственной деятельности и способы её совершенствования на основе самооценки |
| Общепрофессиональные компетенции | |
| ОПК-1. Способен ставить и решать научно-технические задачи в сфере своей профессиональной деятельности и новых междисциплинарных направлений с использованием естественнонаучных и математических моделей с учетом последних достижений науки и техники | |
| ОПК-2. Способен принимать обоснованные решения в области проектного и финансового менеджмента в сфере своей профессиональной деятельности | |
| ОПК-3. Способен управлять жизненным циклом инженерных продуктов с учетом экономических, экологических и социальных ограничений | |
| ОПК-4. Способен проводить исследования, организовывать самостоятельную и коллективную научно-исследовательскую деятельность при решении инженерных и научно-технических задач, включающих планирование и постановку эксперимента, критическую оценку и интерпретацию результатов | |
| ОПК-5. Способен применять инструментарий формализации научно-технических задач, использовать прикладное программное обеспечение для моделирования и проектирования систем и процессов | |
| ОПК-6. Способен оценивать социальные, правовые и общекультурные последствия принимаемых решений при осуществлении профессиональной деятельности | |
| Профессиональные компетенции | |
| ПК-1. Способен анализировать отчёты различных подразделений о результатах опера- | |

| |
|---|
| ционной деятельности, контролировать натуральные показатели и выполнение показателей эффективности в рамках перевозок груза в цепи поставок |
| ПК-2. Способен разрабатывать проекты, направленные на снижение себестоимости операций, повышение производительности труда и эффективности операционной деятельности |
| ПК-3. Способен осуществлять проведение управленческих мероприятий по достижению запланированных результатов в сфере логистической деятельности по перевозке груза |
| ПК-4. Способен анализировать и контролировать качество операционной деятельности по своевременной доставке грузов, их сохранности, информировании клиента |

2. Описание индикаторов достижения компетенций (показателей и критериев оценивания компетенций), используемых для оценивания результатов освоения образовательной программы

| Код компетенции | Наименование компетенции | Индикаторы достижения компетенции |
|----------------------------------|--|--|
| Универсальные компетенции | | |
| УК-1 | Способен осуществлять критический анализ проблемных ситуаций на основе системного подхода, выработать стратегию действий | <p>Готов осуществлять критический анализ проблемных ситуаций на основе системного подхода, выработать стратегию действий при выполнении научных работ в области автомобильного транспорта.</p> <p>Анализирует проблемную ситуацию как систему, выявляя ее составляющие и связи между ними, разрабатывает и содержательно аргументирует стратегию решения</p> |
| УК-2 | Способен управлять проектом на всех этапах его жизненного цикла | <p>Способен определять круг задач в рамках поставленной цели и выбирать оптимальные способы их решения, исходя из действующих правовых норм, имеющихся ресурсов и ограничений.</p> <p>Разрабатывает концепцию проекта в рамках обозначенной проблемы: формулирует цель, задачи, обосновывает актуальность, значимость, ожидаемые результаты и возможные сферы их применения</p> |
| УК-3 | Способен организовывать и руководить работой команды, выработывая командную стратегию для достижения поставленной цели | <p>Планирует и корректирует работу команды с учетом интересов, особенностей поведения и мнений ее членов. готов и способен использовать эффективные способы взаимодействия в процессе реализации управленческих функций с сотрудниками подразделения при осуществлении кадастрового учета.</p> <p>Вырабатывает командную стратегию и организует работу команды для достижения целей.</p> <p>Готов организовывать работу коллективов исполнителей в команде ради достижения поставленных целей, выработать командную стратегию, принимать и реализовывать управленческие решения в условиях спектра мнений для достижения поставленной цели</p> |
| УК-4 | Способен применять современные коммуникативные технологии, в том числе на иностранном(ых) языке(ах), для академического и профессионального взаимодействия | <p>Аргументированно и конструктивно отстаивает свои позиции и идеи в академических и профессиональных дискуссиях на государственном языке РФ и иностранном языке.</p> <p>Способен устанавливать и развивать профессиональные контакты, в том числе на иностранном языке в соответствии с потребностями профессиональной деятельности.</p> <p>Способен взаимодействовать в команде с использованием современных коммуникативных технологий.</p> <p>Применяет современные коммуникативные технологии при решении профессиональных задач</p> |
| УК-5 | Способен анализировать и учитывать разнообразие культур в процессе межкультурного взаимодействия | <p>Выстраивает социальное профессиональное взаимодействие с учетом особенностей основных форм научного и религиозного сознания, деловой и общей культуры представителей других этносов и конфессий, различных социальных групп</p> |
| УК-6 | Способен определять и реализовывать приоритеты собственной деятельности и способы ее совершенствования | <p>Определяет и реализовывает приоритеты собственной деятельности и способы ее совершенствования на основе самооценки.</p> <p>Готов определять и реализовывать приоритеты собственной деятельности и способы её совершенствования на основе самооценки при разработке проек-</p> |

| | | |
|---|---|---|
| | ния на основе самооценки | тов реализации и внедрения интеллектуальных транспортных систем. Определяет приоритеты профессионального роста и способы совершенствования собственной деятельности на основе самооценки по выбранным критериям |
| Общепрофессиональные компетенции | | |
| ОПК-1 | Способен ставить и решать научно-технические задачи в сфере своей профессиональной деятельности и новых междисциплинарных направлений с использованием естественнонаучных и математических моделей с учетом последних достижений науки и техники | Готов ставить и решать научно-технические задачи в сфере своей профессиональной деятельности и новых междисциплинарных направлений с использованием естественнонаучных и математических моделей с учетом последних достижений науки и техники |
| ОПК-2 | Способен принимать обоснованные решения в области проектного и финансового менеджмента в сфере своей профессиональной деятельности | Владеет способностью принимать обоснованные, взвешенные решения на основе анализа собранных данных принимает обоснованные решения в области проектного и финансового менеджмента транспортного процесса |
| ОПК-3 | Способен управлять жизненным циклом инженерных продуктов с учетом экономических, экологических и социальных ограничений | Определяет стадию жизненного цикла инженерного продукта, в соответствии с конечным результатом с учетом экономических и социальных ограничений управляет жизненным циклом транспортного процесса с учетом экономических, экологических и социальных ограничений |
| ОПК-4 | Способен проводить исследования, организовывать самостоятельную и коллективную научно-исследовательскую деятельность при решении инженерных и научно-технических задач, включающих планирование и постановку эксперимента, критическую оценку и интерпретацию результатов | Использует методы моделирования при проведении исследований, в научно-исследовательской деятельности при решении инженерных и научно-технических задач. проводит планирование, постановку эксперимента, критическую оценку и интерпретацию результатов при управлении транспортными процессами |
| ОПК-5 | Способен применять инструментальный формализации научно-технических задач, использовать прикладное программное обеспечение для моделирования и проектирования систем и процессов | Готов применять инструментальный формализации научно-технических задач в области интеллектуальных транспортных систем и использовать прикладное программное обеспечение (в том числе, специализированное) для моделирования и проектирования систем и процессов при организации движения транспортных потоков. Использует современное прикладное программное обеспечение, математический аппарат при решении задач, связанных с моделированием, проектированием и описанием процессов на транспорте. Использует прикладное программное обеспечение при моделировании транспортных процессов |
| ОПК-6 | Способен оценивать социальные, правовые и общекультурные последствия принимаемых решений при осуществлении профессиональной деятельности | Анализирует принимаемые решения с точки зрения социальных, правовых и общекультурных последствий |
| Профессиональные компетенции | | |
| ПК-1 | Способен анализировать отчеты различных подразделений о результатах операционной деятельности, контролировать натуральные показатели и выполнение показателей эффективности в рамках перевозок груза в цепи поставок | Использует прогнозные модели при планировании транспортных услуг, способов и сроков доставки, грузопотоков, выборе вида транспорта. Использует программное обеспечение для анализа отчетов различных подразделений о результатах операционной деятельности, контроля натуральных показателей и выполнения показателей эффективности в рамках перевозок груза в цепи поставок оценивает уровень техногенного риска транспортных систем оценивает уровень экологической нагрузки транспортных систем анализирует уровень эффективности процесса перевозок груза в цепи поставок. Готов анализировать уровень эффективности процесса перевозок груза в цепи поставок |

| | | |
|------|---|--|
| ПК-2 | Способен разрабатывать проекты, направленные на снижение себестоимости операций, повышение производительности труда и эффективности операционной деятельности | Использует логистические принципы при разработке проектов, направленных на снижение себестоимости операций, повышение производительности труда и эффективности операционной деятельности. Разрабатывает проекты по снижению себестоимости операций транспортного процесса. Готов разрабатывать проекты по снижению себестоимости операций транспортного процесса |
| ПК-3 | Способен осуществлять проведение управленческих мероприятий по достижению запланированных результатов в сфере логистической деятельности по перевозке груза | Использует логистические принципы для проведения управленческих мероприятий по достижению запланированных результатов в сфере грузовых перевозок. Проектирует управленческие мероприятия по достижению запланированных результатов в сфере логистической деятельности по перевозке груза. Готов проектировать управленческие мероприятия по достижению запланированных результатов в сфере логистической деятельности по перевозке груза |
| ПК-4 | Способен анализировать и контролировать качество операционной деятельности по своевременной доставке груза, его сохранности, информировании клиента | Использует программное обеспечение для анализа и контроля качества операционной деятельности по своевременной доставке груза, его сохранности, информировании клиента. Умеет пользоваться современными методами контроля транспортно-логистических операций. Способен оптимально планировать услуги, этапы, способы и сроки доставки, грузопотоки, виды транспорта. Контролирует качество операционной деятельности на каждом этапе транспортного процесса. Готов контролировать качество операционной деятельности на каждом этапе транспортного процесса |

3. Оценочные материалы

3.1. Выпускная квалификационная работа

На основании организационно-распорядительного акта каждому обучающемуся назначается тема выпускной квалификационной работы (ВКР) и руководитель. Нормоконтроль осуществляет заведующий кафедрой.

Тему ВКР обучающийся имеет право выбрать самостоятельно из рекомендуемых. Рекомендуются следующие темы ВКР.

1. Организация автомобильных перевозок грузов в городах, на междугородных и международных маршрутах.
2. Организация и эффективность автомобильных перевозок грузов в контейнерах и пакетами в поддонах.
3. Организация взаимодействия автомобильного транспорта с другими видами транспорта в смешанных перевозках.
4. Организация и расширение услуг в транспортно-экспедиционном обслуживании предприятий.
5. Совершенствование управления и организации функционирования городского транспортного комплекса.
6. Организация и управление региональной транспортной сетью пассажирского транспорта.
7. Повышение эффективности и качества транспортного обслуживания населения региона (города, района, микрорайона).
8. Повышение эффективности функционирования объекта транспортной инфраструктуры.
9. Организация и эффективность технологических перевозок грузов в условиях разрезом и карьеров.

ВКР выполняется обучающимися самостоятельно в печатном и электронном виде и включает презентацию в электронном виде (не менее 10 слайдов) и пояснитель-

ную записку на листах формата А4 (для отдельных листов допускается использование других форматов) объемом не менее 80 страниц.

Пояснительная записка должна иметь следующую структуру:

- титульный лист;
- задание на выполнение ВКР;
- календарный план;
- аннотация;
- содержание;
- введение;
- основная часть (по теме ВКР);
- список литературы;
- приложения (при необходимости).

4. Методические материалы, определяющие процедуру оценивания результатов освоения образовательной программы

При оценке результатов освоения образовательной программы, обучающийся в течение 5-7 минут выступает с докладом по теме ВКР с использованием подготовленной презентации. Зачитывать текст доклада не рекомендуется. По окончании доклада обучающийся сообщает об этом членам государственной экзаменационной комиссии и ожидает вопросы. Члены государственной экзаменационной комиссии задают устные и письменные вопросы, на которые обучающийся дает ответы. После ответов на заданные вопросы процедура защиты ВКР для обучающегося считается законченной.

Оценки по результатам защиты ВКР доводятся до сведения обучающегося в день защиты после совещания членов государственной экзаменационной комиссии.