

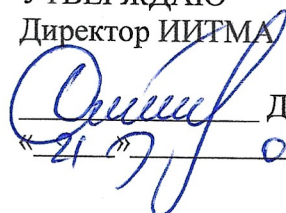
23.03.01.01-2026

МИНИСТЕРСТВО НАУКИ И ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение
высшего образования
«Кузбасский государственный технический университет имени Т.Ф. Горбачева»

Институт информационных технологий, машиностроения и автотранспорта

УТВЕРЖДАЮ

Директор ИИТМА

 Д.М. Дубинкин
«21» 05 2026 г.

**ПРОГРАММА ИТОГОВОЙ
(ГОСУДАРСТВЕННОЙ ИТОГОВОЙ) АТТЕСТАЦИИ**

по направлению подготовки 23.03.01 Технология транспортных процессов
направленность (профиль) подготовки «Организация перевозок и управление
на автомобильном транспорте»

Присваиваемая квалификация
Бакалавр

Форма обучения
очная форма

Год начала реализации образовательной программы
2026

Директор ГКУ «Автохозяйство АПК»



К.В. Рыбин

Кемерово 2026

Настоящая программа итоговой (государственной итоговой) аттестации разработана в соответствии с требованиями федерального государственного образовательного стандарта в части результатов освоения основной образовательной программы 23.03.01 «Технология транспортных процессов», Порядка организации и осуществления образовательной деятельности по образовательным программам высшего образования - программам бакалавриата, программам специалитета, программам магистратуры, утвержденного приказом Минобрнауки России №301 от 5 апреля 2017, Порядка проведения государственной итоговой аттестации по образовательным программам высшего образования – программ бакалавриата, программ специалитета и программ магистратуры, утвержденного приказом Минобрнауки России №367 от 29 июня 2015 года, локальными нормативными актами ФГБОУ ВО «Кузбасский государственный технический университет им. Т.Ф. Горбачева»

Программу ГИА составил

Зав. кафедрой «Эксплуатация автомобилей», к.т.н., доц.  А.В. Кудреватых

Программа ГИА обсуждена на заседании кафедры «Эксплуатация автомобилей»
протокол № 17 от 20.04. 2026 г.

Зав. кафедрой «Эксплуатация автомобилей», к.т.н., доц.  А.В. Кудреватых

Согласовано учебно-методической комиссией
по направлению подготовки 23.03.01
«Технология транспортных процессов»

протокол № 7 от 20.04. 2026 г.

Председатель УМК

Направления подготовки 23.03.01

«Технология транспортных процессов»,

Зав. кафедрой «Эксплуатация автомобилей», к.т.н., доц.  А.В. Кудреватых

1 Требования к выпускной квалификационной работе, порядку ее выполнения и порядку защиты

На основании организационно-распорядительного акта каждому обучающемуся назначается тема выпускной квалификационной работы (ВКР) и руководитель.

Выпускная квалификационная работа (ВКР) выполняется обучающимися самостоятельно в печатном и электронном виде и включает презентацию в электронном виде (не менее 10 слайдов) и пояснительную записку на листах формата А4 (для отдельных листов допускается использование других форматов) объемом не менее 80 страниц.

Презентация распечатывается в одном экземпляре. На титульном листе внизу должен быть установленной формы штамп. По ходу работы соответствующие места в штампе заполняются подписями обучающегося, руководителя ВКР и лицом, осуществляющим нормоконтроль. Нормоконтроль осуществляется, как правило, заведующим кафедрой

Пояснительная записка – документ, содержащий систематизированные данные, обосновывающие, поясняющие и дополняющие все принятые решения в рамках ВКР, который, помимо текстовой части, должен сопровождаться иллюстрациями, диаграммами, схемами и т.д.

Пояснительная записка должна иметь следующую структуру:

- титульный лист;
- задание на выполнение ВКР;
- календарный план;
- аннотация;
- содержание;
- введение;
- основная часть (по теме ВКР);
- список литературы;
- приложения (при необходимости).

Объем и содержание ВКР должно соответствовать индивидуальному заданию, выданным руководителем ВКР после согласования его с заведующим кафедрой. Отклонения от задания возможны при их согласовании с руководителем ВКР.

Работа над ВКР ведется систематически с периодическим представлением результатов руководителю ВКР для проверки. В ходе выполнения ВКР обучающийся консультируется с руководителем ВКР, как при непосредственном взаимодействии, так и с использованием ресурсов ЭИОС КузГТУ, в том числе синхронного и (или) асинхронного взаимодействия посредством сети «Интернет». ВКР считается выполненной в полном объеме, если объем и содержание ВКР соответствует заданию (с учетом внесенных изменений и дополнений), на титульном листе пояснительной записки имеется штамп о допуске к защите, который подписывается заведующим кафедрой.

При оценке результатов освоения образовательной программы, обучающийся в течение 5-7 минут выступает с докладом по теме ВКР с использованием подготовленной презентации. Зачитывать текст доклада не рекомендуется. По окончании доклада обучающийся сообщает об этом членам государственной экзаменационной комиссии и ожидает вопросы. Члены государственной экзаменационной комиссии задают устные и письменные вопросы, на которые обучающийся дает ответы. После ответов на заданные вопросы процедура защиты ВКР для обучающегося считается законченной.

Оценки по результатам защиты ВКР доводятся до сведения обучающегося в день защиты после совещания членов государственной экзаменационной комиссии.

В случае, когда ВКР имеет актуальное практическое значение, она по решению ГЭК может быть рекомендована к внедрению; если научное значение – к публикации.

2. Критерии и шкала оценки результатов подготовки и защиты выпускной квалификационной работы

Критерии оценивания результатов подготовки и защиты выпускной квалификационной работы (ВКР):

Оценка «**Отлично**» и «**Хорошо**» выставляются, если:

- обучающийся в полной мере освоил образовательную программу и готов к решению производственных задач, связанных с организацией и управлением транспортными процессами;

- компетенции обучающегося в полной мере соответствуют требованиям ФГОС ВО;

- недостатков в теоретической и практической подготовке не выявлено (для оценки «хорошо» – выявлены некоторые недостатки);

- при защите ВКР обучающийся продемонстрировал свободное владение теоретическим и практическим материалом (для оценки «хорошо» – имел некоторые затруднения);

- ВКР в целом выполнена на техническом высоком уровне в соответствии с заданием на проектирование с наглядной графикой и с хорошей пояснительной запиской (для оценки «хорошо» – имеются некоторые недостатки в содержании и оформлении).

Оценка «**Удовлетворительно**» выставляется, если:

- обучающийся не в полной мере освоил образовательную программу, но продемонстрировал понимание ошибок, допущенных им при выполнении ВКР;

- при ответах на теоретические вопросы выявлена сформированность компетенций на низком уровне, недостатки в практической подготовке обусловлены слабой обоснованностью практических выводов, сделанных в ВКР.

Оценка «**Неудовлетворительно**» выставляется, если:

- обучающийся не освоил образовательную программу, график выполнения ВКР грубо нарушался;

- при ответах на вопросы выявлена недостаточная сформированность компетенций, обусловленных ФГОС ВО.

3. Порядок подачи и рассмотрения апелляций

Порядок подачи и рассмотрения апелляций прописан в п. 10 «Положения о порядке проведения государственной итоговой аттестации по образовательным программам высшего образования – программам бакалавриата, программам специалитета, программам магистратуры в КузГТУ» (КузГТУ Ип 02-13 от 28.08.2017 г.).

4. Рекомендации обучающимся по подготовке к процедуре защиты выпускной квалификационной работы

Подготовка к процедуре защиты выпускной квалификационной работы (ВКР) осуществляется следующим образом.

1. Обучающийся должен представить заведующему кафедрой полностью выполненную и сшитую ВКР установленного объема и оформленную в соответствии с установленными требованиями со всеми необходимыми подписями (обучающегося, руководителя) в печатном и/или электронном варианте.

2. Заведующий кафедрой проверяет по формальным признакам (общий объем, структура, оформление, наличие всех необходимых подписей) соответствие ВКР установленным требованиям. Если ВКР хотя бы по одному формальному признаку не соответствует установленным требованиям, то обучающемуся предоставляется семь календарных дней для устранения выявленных несоответствий. Если по истечении семи календарных дней выявленные несоответствия устранены не будут, то обучающийся до защиты ВКР не допускается.

3. При соблюдении всех формальных признаков заведующий кафедрой электронный вариант ВКР передает ответственному лицу кафедры для проверки на долю заимствований, а также поручает руководителю ВКР подготовить отзыв на ВКР. В течение семи календарных дней ответственное лицо подготавливает справку на долю заимствований, а руководитель – отзыв на ВКР. Подготовленные справка на долю заимствований и отзыв на ВКР передаются заведующему кафедрой, который ознакомившись с ними, передает их обучающемуся вместе с подписанным печатным вариантом ВКР не менее чем за пять календарных дней до даты защиты ВКР.

4. Обучающийся знакомится со справкой на долю заимствований и отзывом, на обратной стороне жесткого переплета пояснительной записки формирует карман, в который вкладывает справку на долю заимствований, отзыв на ВКР, а также записанный на электронный носитель вариант пояснительной записки и презентации. Пояснительная записка подписывается директором Института информационных технологий, машиностроения и автотранспорта, после чего процедура допуска к защите завершается и обучающийся считается допущенным к защите ВКР.

5. Перечень рекомендуемой литературы для подготовки к итоговому аттестационным испытаниям

1. Вахламов, В. К. Конструкция, расчет и эксплуатационные свойства автомобилей: учеб. пособие для вузов / В. К. Вахламов. – М.: Изд. центр «Академия», 2009. – 560 с.

2. Малкин, В. С. Техническая эксплуатация автомобилей. Теоретические и практические аспекты: учеб. пособие для вузов / В. С. Малкин, Ю. С. Бугаков. – М.: Академия, 2009. – 288 с.

3. Ширяев, С. А. Транспортные и погрузо-разгрузочные средства / С. А. Ширяев, В. А. Гудков, Л.Б. Миротин; под ред. С. А. Ширяева. – М.: Горячая линия – Телеком, 2007. – 848 с.

4. Буянкин, А. В. Техника транспорта, обслуживание и ремонт [Электронный ресурс]: учеб. пособие / А. В. Буянкин. – Кемерово: КузГТУ, 2012. – 189 с.;

5. Буянкин, А. В. Транспортные и погрузо-разгрузочные средства [Электронный ресурс]: учеб. пособие / А. В. Буянкин, Ю. Е. Воронов. – Кемерово: КузГТУ, 2012. – 98 с.

6. НИИАТ. Краткий автомобильный транспорт / А. Н. Понизовский, Ю. М. Власко, М.Б. Ляликов и др. – М.: АО «Трансконсалтинг», 1994.

7. Автомобили: Рабочие процессы и расчёт механизмов и систем / А. Н. Нарбут. – М.: Изд. центр «Академия», 2007. – 256 с.

8. Шапкин, А. С. Теория риска и моделирование рискованных ситуаций: учебник / А. С. Шапкин, В. А. Шапкин. – М.: Издательско-торговая корпорация «Дашков и К», 2005. – 880 с.

9. Гаранин, С. Н. Международная транспортная логистика / С. Н. Гаранин. – Москва : Альтаир, МГАВТ, 2015. – 73 с. – URL:

http://biblioclub.ru/index.php?page=book_red&id=429740 (дата обращения: 05.12.2021). – Текст : электронный.

10. Курганов, В. М. Международные перевозки : учебник для студентов вузов, обучающихся по специальности "Организация перевозок и управление на транспорте (автомоб. транспорт)" направления подгот. "Организация перевозок и управление на транспорте" / В. М. Курганов, Л. Б. Миротин; под ред. Л. Б. Миротина. – Москва : Академия, 2011. – 304 с. – (Высшее профессиональное образование). – Текст : непосредственный.

11. Беляев, В. М. Грузовые перевозки : [учебное пособие для студентов вузов по направлению подготовки "Технология транспортных процессов", студентов учреждений среднего профессионального образования, аспирантов] / В. М. Беляев. – Москва : Академия, 2011. – 176 с. – (Непрерывное профессиональное образование : Логистика). – Текст : непосредственный.

12. Логистика автомобильного транспорта : учебное пособие для студентов, обучающихся по специальности "Экономика и управление на предприятии транспорта" / В. С. Лукинский [и др.]. – Москва : Финансы и статистика, 2004. – 368 с. – Текст : непосредственный.

13. Аксенов, А. А. Технология перевозки грузов / А. А. Аксенов. – Москва : Альтаир, МГАВТ, 2014. – 226 с. – URL: http://biblioclub.ru/index.php?page=book_red&id=430281 (дата обращения: 05.12.2021). – Текст : электронный.

14. Преддипломная практика : методические указания по проведению практики для студентов направления 23.03.01 «Технология транспортных процессов», образовательной программы 23.03.01.01 «Организация перевозок и управление на автомобильном транспорте», всех форм обучения / ФГБОУ ВО «Кузбас. гос. техн. ун-т им. Т. Ф. Горбачева», Каф. автомоб. перевозок ; сост. А. Ю. Тюрин. – Кемерово : КузГТУ, 2017. – 11 с. – URL: <http://library.kuzstu.ru/meto.php?n=8811> (дата обращения: 29.04.2022). – Текст : электронный.

6. Материально-техническое обеспечение государственной итоговой аттестации

Для проведения государственной итоговой аттестации предусмотрены специальные помещения.

1. Учебная аудитория, оснащенная учебной мебелью (столами, стульями), специальным экраном для представления презентации.

2. Помещения для самостоятельной работы обучающихся, оснащенные учебной мебелью (столами, стульями), компьютерной техникой с возможностью подключения к сети «Интернет» и обеспечением доступа в электронную информационно-образовательную среду КузГТУ.

7. Иные сведения

Защита выпускной квалификационной работы осуществляется при непосредственном взаимодействии обучающегося с членами государственной экзаменационной комиссии. При необходимости защита выпускной квалификационной работы может осуществляться с использованием ресурсов ЭИОС КузГТУ путем синхронного взаимодействия обучающегося с членами государственной экзаменационной комиссии посредством сети «Интернет».