

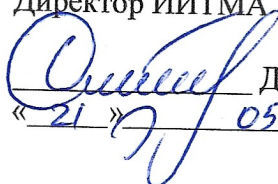
23.04.01.01-2026

МИНИСТЕРСТВО НАУКИ И ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение
высшего образования
«Кузбасский государственный технический университет имени Т.Ф. Горбачева»

Институт информационных технологий, машиностроения и автотранспорта

УТВЕРЖДАЮ

Директор ИИТМА



Д.М. Дубинкин

« 21 » 05 2026 г.

**ФОНД ОЦЕНОЧНЫХ СРЕДСТВ ДЛЯ ИТОГОВОЙ
(ГОСУДАРСТВЕННОЙ ИТОГОВОЙ) АТТЕСТАЦИИ**

по направлению подготовки 23.04.01 «Технология транспортных процессов»
направленность (профиль) подготовки «Организация и управление транспортными
процессами»

Присваиваемая квалификация
Магистр

Форма обучения
заочная форма

Год начала реализации образовательной программы
2026

Директор ГКУ «Автохозяйство АПК»

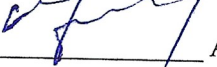


К.В. Рыбин


Кемерово 2026

Настоящий фонд оценочных средств для государственной итоговой аттестации разработан в соответствии с требованиями федерального государственного образовательного стандарта в части результатов освоения основной образовательной программы 23.04.01 «Технология транспортных процессов», Об утверждении Порядка организации и осуществления образовательной деятельности по образовательным программам высшего образования - программам бакалавриата, программам специалитета, программам магистратуры», утвержденного приказом Минобрнауки России №301 от 5 апреля 2017, Порядка проведения государственной итоговой аттестации по образовательным программам высшего образования – программ бакалавриата, программ специалитета и программ магистратуры, утвержденного приказом Минобрнауки России №367 от 29 июня 2015 года, локальными нормативными актами ФГБОУ ВО «Кузбасский государственный технический университет им. Т.Ф. Горбачева»

ФОС ГИА составил

Зав. кафедрой «Эксплуатация автомобилей», к.т.н., доц.  А.В. Кудреватых


ФОС ГИА обсужден на заседании кафедры «Эксплуатация автомобилей»
протокол № 17, от 20.04 2026 г.

Зав. кафедрой «Эксплуатация автомобилей», к.т.н., доц.  А.В. Кудреватых

Согласовано учебно-методической комиссией
по направлению подготовки (специальности) программы 23.04.01 «Технология транспортных процессов»

протокол № 7, от 20.04 2026 г.

Председатель учебно-методической комиссии
по направлению подготовки (специальности) программы
23.04.01 «Технология транспортных процессов»,

Зав. кафедрой «Эксплуатация автомобилей», к.т.н., доц.  А.В. Кудреватых

1. Перечень компетенций, которыми должны овладеть обучающиеся в результате освоения образовательной программы

В результате освоения образовательной программы по направлению подготовки 23.04.01 «Технология транспортных процессов», направленность (профиль) «Организация и управление транспортными процессами» у обучающихся должны быть сформированы следующие компетенции:

Наименование категории (группы) компетенций	Код и наименование компетенции выпускника
Универсальные компетенции	
Системное и критическое мышление	УК-1. Способен осуществлять критический анализ проблемных ситуаций на основе системного подхода, вырабатывать стратегию действий
Разработка и реализация проектов	УК-2. Способен управлять проектом на всех этапах его жизненного цикла
Командная работа и лидерство	УК-3. Способен организовывать и руководить работой команды, вырабатывая командную стратегию для достижения поставленной цели
Коммуникация	УК-4. Способен применять современные коммуникативные технологии, в том числе на иностранном(ых) языке(ах), для академического и профессионального взаимодействия
Межкультурное взаимодействие	УК-5. Способен анализировать и учитывать разнообразие культур в процессе межкультурного взаимодействия
Самоорганизация и саморазвитие (в том числе здоровьесбережение)	УК-6. Способен определять и реализовывать приоритеты собственной деятельности и способы её совершенствования на основе самооценки
Общепрофессиональные компетенции	
ОПК-1. Способен ставить и решать научно-технические задачи в сфере своей профессиональной деятельности и новых междисциплинарных направлений с использованием естественнонаучных и математических моделей с учетом последних достижений науки и техники	
ОПК-2. Способен принимать обоснованные решения в области проектного и финансового менеджмента в сфере своей профессиональной деятельности	
ОПК-3. Способен управлять жизненным циклом инженерных продуктов с учетом экономических, экологических и социальных ограничений	
ОПК-4. Способен проводить исследования, организовывать самостоятельную и коллективную научно-исследовательскую деятельность при решении инженерных и научно-технических задач, включающих планирование и постановку эксперимента, критическую оценку и интерпретацию результатов	
ОПК-5. Способен применять инструментарий формализации научно-технических задач, использовать прикладное программное обеспечение для моделирования и проектирования систем и процессов	
ОПК-6. Способен оценивать социальные, правовые и общекультурные последствия принимаемых решений при осуществлении профессиональной деятельности	
Профессиональные компетенции	
ПК-1. Способен анализировать отчёты различных подразделений о результатах опера-	

ционной деятельности, контролировать натуральные показатели и выполнение показателей эффективности в рамках перевозок груза в цепи поставок
ПК-2. Способен разрабатывать проекты, направленные на снижение себестоимости операций, повышение производительности труда и эффективности операционной деятельности
ПК-3. Способен осуществлять проведение управленческих мероприятий по достижению запланированных результатов в сфере логистической деятельности по перевозке груза
ПК-4. Способен анализировать и контролировать качество операционной деятельности по своевременной доставке грузов, их сохранности, информировании клиента

2. Описание индикаторов достижения компетенций (показателей и критериев оценивания компетенций), используемых для оценивания результатов освоения образовательной программы

Код компетенции	Наименование компетенции	Индикаторы достижения компетенции
Универсальные компетенции		
УК-1	Способен осуществлять критический анализ проблемных ситуаций на основе системного подхода, выработать стратегию действий	<p>Готов осуществлять критический анализ проблемных ситуаций на основе системного подхода, выработать стратегию действий при выполнении научных работ в области автомобильного транспорта.</p> <p>Анализирует проблемную ситуацию как систему, выявляя ее составляющие и связи между ними, разрабатывает и содержательно аргументирует стратегию решения</p>
УК-2	Способен управлять проектом на всех этапах его жизненного цикла	<p>Способен определять круг задач в рамках поставленной цели и выбирать оптимальные способы их решения, исходя из действующих правовых норм, имеющихся ресурсов и ограничений.</p> <p>Разрабатывает концепцию проекта в рамках обозначенной проблемы: формулирует цель, задачи, обосновывает актуальность, значимость, ожидаемые результаты и возможные сферы их применения</p>
УК-3	Способен организовывать и руководить работой команды, выработывая командную стратегию для достижения поставленной цели	<p>Планирует и корректирует работу команды с учетом интересов, особенностей поведения и мнений ее членов. готов и способен использовать эффективные способы взаимодействия в процессе реализации управленческих функций с сотрудниками подразделения при осуществлении кадастрового учета.</p> <p>Вырабатывает командную стратегию и организует работу команды для достижения целей.</p> <p>Готов организовывать работу коллективов исполнителей в команде ради достижения поставленных целей, выработать командную стратегию, принимать и реализовывать управленческие решения в условиях спектра мнений для достижения поставленной цели</p>
УК-4	Способен применять современные коммуникативные технологии, в том числе на иностранном(ых) языке(ах), для академического и профессионального взаимодействия	<p>Аргументированно и конструктивно отстаивает свои позиции и идеи в академических и профессиональных дискуссиях на государственном языке РФ и иностранном языке.</p> <p>Способен устанавливать и развивать профессиональные контакты, в том числе на иностранном языке в соответствии с потребностями профессиональной деятельности.</p> <p>Способен взаимодействовать в команде с использованием современных коммуникативных технологий.</p> <p>Применяет современные коммуникативные технологии при решении профессиональных задач</p>
УК-5	Способен анализировать и учитывать разнообразие культур в процессе межкультурного взаимодействия	Выстраивает социальное профессиональное взаимодействие с учетом особенностей основных форм научного и религиозного сознания, деловой и общей культуры представителей других этносов и конфессий, различных социальных групп
УК-6	Способен определять и реализовывать приоритеты собственной деятельности и способы ее совершенствования	<p>Определяет и реализовывает приоритеты собственной деятельности и способы ее совершенствования на основе самооценки.</p> <p>Готов определять и реализовывать приоритеты собственной деятельности и способы её совершенствования на основе самооценки при разработке проек-</p>

	ния на основе самооценки	тов реализации и внедрения интеллектуальных транспортных систем. Определяет приоритеты профессионального роста и способы совершенствования собственной деятельности на основе самооценки по выбранным критериям
Общепрофессиональные компетенции		
ОПК-1	Способен ставить и решать научно-технические задачи в сфере своей профессиональной деятельности и новых междисциплинарных направлений с использованием естественнонаучных и математических моделей с учетом последних достижений науки и техники	Готов ставить и решать научно-технические задачи в сфере своей профессиональной деятельности и новых междисциплинарных направлений с использованием естественнонаучных и математических моделей с учетом последних достижений науки и техники
ОПК-2	Способен принимать обоснованные решения в области проектного и финансового менеджмента в сфере своей профессиональной деятельности	Владеет способностью принимать обоснованные, взвешенные решения на основе анализа собранных данных принимает обоснованные решения в области проектного и финансового менеджмента транспортного процесса
ОПК-3	Способен управлять жизненным циклом инженерных продуктов с учетом экономических, экологических и социальных ограничений	Определяет стадию жизненного цикла инженерного продукта, в соответствии с конечным результатом с учетом экономических и социальных ограничений управляет жизненным циклом транспортного процесса с учетом экономических, экологических и социальных ограничений
ОПК-4	Способен проводить исследования, организовывать самостоятельную и коллективную научно-исследовательскую деятельность при решении инженерных и научно-технических задач, включающих планирование и постановку эксперимента, критическую оценку и интерпретацию результатов	Использует методы моделирования при проведении исследований, в научно-исследовательской деятельности при решении инженерных и научно-технических задач. проводит планирование, постановку эксперимента, критическую оценку и интерпретацию результатов при управлении транспортными процессами
ОПК-5	Способен применять инструментальный формализации научно-технических задач, использовать прикладное программное обеспечение для моделирования и проектирования систем и процессов	Готов применять инструментальный формализации научно-технических задач в области интеллектуальных транспортных систем и использовать прикладное программное обеспечение (в том числе, специализированное) для моделирования и проектирования систем и процессов при организации движения транспортных потоков. Использует современное прикладное программное обеспечение, математический аппарат при решении задач, связанных с моделированием, проектированием и описанием процессов на транспорте. Использует прикладное программное обеспечение при моделировании транспортных процессов
ОПК-6	Способен оценивать социальные, правовые и общекультурные последствия принимаемых решений при осуществлении профессиональной деятельности	Анализирует принимаемые решения с точки зрения социальных, правовых и общекультурных последствий
Профессиональные компетенции		
ПК-1	Способен анализировать отчеты различных подразделений о результатах операционной деятельности, контролировать натуральные показатели и выполнение показателей эффективности в рамках перевозок груза в цепи поставок	Использует прогнозные модели при планировании транспортных услуг, способов и сроков доставки, грузопотоков, выборе вида транспорта. Использует программное обеспечение для анализа отчетов различных подразделений о результатах операционной деятельности, контроля натуральных показателей и выполнения показателей эффективности в рамках перевозок груза в цепи поставок оценивает уровень техногенного риска транспортных систем оценивает уровень экологической нагрузки транспортных систем анализирует уровень эффективности процесса перевозок груза в цепи поставок. Готов анализировать уровень эффективности процесса перевозок груза в цепи поставок

ПК-2	Способен разрабатывать проекты, направленные на снижение себестоимости операций, повышение производительности труда и эффективности операционной деятельности	Использует логистические принципы при разработке проектов, направленных на снижение себестоимости операций, повышение производительности труда и эффективности операционной деятельности. Разрабатывает проекты по снижению себестоимости операций транспортного процесса. Готов разрабатывать проекты по снижению себестоимости операций транспортного процесса
ПК-3	Способен осуществлять проведение управленческих мероприятий по достижению запланированных результатов в сфере логистической деятельности по перевозке груза	Использует логистические принципы для проведения управленческих мероприятий по достижению запланированных результатов в сфере грузовых перевозок. Проектирует управленческие мероприятия по достижению запланированных результатов в сфере логистической деятельности по перевозке груза. Готов проектировать управленческие мероприятия по достижению запланированных результатов в сфере логистической деятельности по перевозке груза
ПК-4	Способен анализировать и контролировать качество операционной деятельности по своевременной доставке груза, его сохранности, информировании клиента	Использует программное обеспечение для анализа и контроля качества операционной деятельности по своевременной доставке груза, его сохранности, информировании клиента. Умеет пользоваться современными методами контроля транспортно-логистических операций. Способен оптимально планировать услуги, этапы, способы и сроки доставки, грузопотоки, виды транспорта. Контролирует качество операционной деятельности на каждом этапе транспортного процесса. Готов контролировать качество операционной деятельности на каждом этапе транспортного процесса

3. Оценочные материалы

3.1. Выпускная квалификационная работа

На основании организационно-распорядительного акта каждому обучающемуся назначается тема выпускной квалификационной работы (ВКР) и руководитель. Нормоконтроль осуществляет заведующий кафедрой.

Тему ВКР обучающийся имеет право выбрать самостоятельно из рекомендуемых. Рекомендуются следующие темы ВКР.

1. Организация автомобильных перевозок грузов в городах, на междугородных и международных маршрутах.
2. Организация и эффективность автомобильных перевозок грузов в контейнерах и пакетами в поддонах.
3. Организация взаимодействия автомобильного транспорта с другими видами транспорта в смешанных перевозках.
4. Организация и расширение услуг в транспортно-экспедиционном обслуживании предприятий.
5. Совершенствование управления и организации функционирования городского транспортного комплекса.
6. Организация и управление региональной транспортной сетью пассажирского транспорта.
7. Повышение эффективности и качества транспортного обслуживания населения региона (города, района, микрорайона).
8. Повышение эффективности функционирования объекта транспортной инфраструктуры.
9. Организация и эффективность технологических перевозок грузов в условиях разрезом и карьеров.

ВКР выполняется обучающимися самостоятельно в печатном и электронном виде и включает презентацию в электронном виде (не менее 10 слайдов) и пояснитель-

ную записку на листах формата А4 (для отдельных листов допускается использование других форматов) объемом не менее 80 страниц.

Пояснительная записка должна иметь следующую структуру:

- титульный лист;
- задание на выполнение ВКР;
- календарный план;
- аннотация;
- содержание;
- введение;
- основная часть (по теме ВКР);
- список литературы;
- приложения (при необходимости).

4. Методические материалы, определяющие процедуру оценивания результатов освоения образовательной программы

При оценке результатов освоения образовательной программы, обучающийся в течение 5-7 минут выступает с докладом по теме ВКР с использованием подготовленной презентации. Зачитывать текст доклада не рекомендуется. По окончании доклада обучающийся сообщает об этом членам государственной экзаменационной комиссии и ожидает вопросы. Члены государственной экзаменационной комиссии задают устные и письменные вопросы, на которые обучающийся дает ответы. После ответов на заданные вопросы процедура защиты ВКР для обучающегося считается законченной.

Оценки по результатам защиты ВКР доводятся до сведения обучающегося в день защиты после совещания членов государственной экзаменационной комиссии.