МИНОБРНАУКИ РОССИИ
федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение
высшего образования
«Кузбасский государственный технический университет имени Т. Ф. Горбачева»
Институт информационных технологий, машиностроения и автотранспорта

ПОДПИСАНО ЭП КУЗГТУ
Подразделение: институт информационных технологий, машиностроения и автотранспорта
Должность: директор института
Дата: 16.05.2022 16:20:26
Стенин Дмитрий Владимирович

Рабочая программа дисциплины

Основы проектирования предприятий автомобильного транспорта

Направление подготовки 23.03.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов
Направленность (профиль) 01 Автомобили и автомобильное хозяйство

Присваиваемая квалификация
"Бакалавр"

Формы обучения
очная,заочная

Кемерово 2022 г.

1631596149

Рабочую программу составил:

ПОДПИСАНО ЭП КУЗГТУ
Подразделение: кафедра эксплуатации автомобилей
Должность: доцент (к.н.)
Дата: 14.03.2022 10:10:06

Дадонов Михаил Васильевич

Рабочая программа обсуждена на заседании кафедры эксплуатации автомобилей

Протокол № 3/1 от 14.03.2022

ПОДПИСАНО ЭП КУЗГТУ
Подразделение: кафедра эксплуатации автомобилей
Должность: заведующий кафедрой (к.н)
Дата: 14.03.2022 22:01:40

Кудреватых Андрей Валерьевич

Согласовано учебно-методической комиссией по направлению подготовки (специальности) 23.03.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов

Протокол № 4/1 от 04.04.2022

ПОДПИСАНО ЭП КУЗГТУ
Подразделение: кафедра эксплуатации автомобилей
Должность: заведующий кафедрой (к.н)
Дата: 04.04.2022 15:40:17

Кудреватых Андрей Валерьевич

1 Перечень планируемых результатов обучения по дисциплине "Основы проектирования предприятий автомобильного транспорта", соотнесенных с планируемыми результатами освоения образовательной программы

Освоение дисциплины направлено на формирование:

профессиональных компетенций:

ПК-1 - Владеть готовностью к участию в составе коллектива исполнителей к разработке проектно-конструкторской документации по созданию и модернизации систем и средств эксплуатации транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования, вести контроль готовности к эксплуатации средств технического диагностирования, в том числе средств измерений, дополнительного технологического оборудования

ПК-4 - Владеть способностью оценить риск и определить меры по обеспечению безопасной и эффективной эксплуатации транспортных и транспортно-технологических машин, их узлов и агрегатов и технологического оборудования, осуществлять принятие решения о соответствии технического состояния транспортных средств требованиям безопасности дорожного движения и оформление допуска их к эксплуатации на дорогах общего пользования

Результаты обучения по дисциплине определяются индикаторами достижения компетенций

Индикатор(ы) достижения:

в составе коллектива исполнителей к разрабатывает проектно-конструкторскую документацию по созданию и модернизации систем и средств эксплуатации транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования, ведение контроля готовности к эксплуатации средств технического диагностирования, в том числе средств измерений, дополнительного технологического оборудования

оценивает риск и определяет меры по обеспечению безопасной и эффективной эксплуатации транспортных и транспортно-технологических машин, их узлов и агрегатов и технологического оборудования, осуществляет принятие решения о соответствии технического состояния транспортных средств требованиям безопасности дорожного движения и оформление допуска их к эксплуатации на дорогах общего пользования

Результаты обучения по дисциплине:

Проектно-конструкторскую документацию по созданию и модернизации систем и средств эксплуатации транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования, ведение контроля готовности к эксплуатации средств технического диагностирования, в том числе средств измерений, дополнительного технологического оборудования

Способы оценки риска и определение мер по обеспечению безопасной и эффективной эксплуатации транспортных и транспортно-технологических машин, их узлов и агрегатов и технологического оборудования, осуществление принятие решения о соответствии технического состояния транспортных средств требованиям безопасности дорожного движения и оформление допуска их к эксплуатации на дорогах общего пользования

Разрабатывать проектно-конструкторскую документацию по созданию и модернизации систем и средств эксплуатации транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования, вести контроль готовности к эксплуатации средств технического диагностирования, в том числе средств измерений, дополнительного технологического оборудования

Оценивать риск и определять меры по обеспечению безопасной и эффективной эксплуатации транспортных и транспортно-технологических машин, их узлов и агрегатов и технологического оборудования, осуществлять принятие решения о соответствии технического состояния транспортных средств требованиям безопасности дорожного движения и оформление допуска их к эксплуатации на дорогах общего пользования

Готовностью к участию в составе коллектива исполнителей к разработке проектно-конструкторской документации по созданию и модернизации систем и средств эксплуатации транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования, вести контроль готовности к эксплуатации средств технического диагностирования, в том числе средств измерений, дополнительного технологического оборудования

Способностью оценить риск и определить меры по обеспечению безопасной и эффективной эксплуатации транспортных и транспортно-технологических машин, их узлов и агрегатов и технологического оборудования, осуществлять принятие решения о соответствии технического состояния транспортных средств требованиям безопасности дорожного движения и оформление допуска их к эксплуатации на дорогах общего пользования

2 Место дисциплины "Основы проектирования предприятий автомобильного транспорта" в структуре ОПОП бакалавриата

Для освоения дисциплины необходимы знания умения, навыки и (или) опыт профессиональной деятельности, полученные в рамках изучения следующих дисциплин: Компьютерная графика, Математика, Начертательная геометрия и инженерная графика, Основы расчета и проектирования технологического оборудования.

Дисциплина входит в Блок 1 «Дисциплины (модули)» ОПОП. Цель дисциплины - получение обучающимися знаний, умений, навыков и (или) опыта профессиональной деятельности, необходимых для формирования компетенций, указанных в пункте 1.

3 Объем дисциплины "Основы проектирования предприятий автомобильного транспорта" в зачетных единицах с указанием количества академических часов, выделенных на контактную работу обучающихся с преподавателем (по видам занятий) и на самостоятельную работу обучающихся

Общая трудоемкость дисциплины "Основы проектирования предприятий автомобильного транспорта" составляет 8 зачетных единиц, 288 часов.

Форма обучения	**Количество часов**		
	ОФ	**ЗФ**	**ОЗФ**
Курс 4/Семестр 7			
Всего часов	288		
Контактная работа обучающихся с преподавателем (по видам учебных занятий):			
Аудиторная работа			
Лекции	30		
Лабораторные занятия			
Практические занятия	30		
Внеаудиторная работа			
Индивидуальная работа с преподавателем:			
Курсовое проектирование	2		
Консультация и иные виды учебной деятельности			
Самостоятельная работа	190		
Форма промежуточной аттестации	экзамен /36		
Курс 5/Семестр 9			
Всего часов		288	
Контактная работа обучающихся с преподавателем (по видам учебных занятий):			
Аудиторная работа			
Лекции		10	
Лабораторные занятия			
Практические занятия		10	
Внеаудиторная работа			
Индивидуальная работа с преподавателем:			
Курсовое проектирование		1	
Консультация и иные виды учебной деятельности			
Самостоятельная работа		258	
Форма промежуточной аттестации		экзамен /9	

4 Содержание дисциплины "Основы проектирования предприятий автомобильного транспорта", структурированное по разделам (темам)

4.1. Лекционные занятия

Лекционные занятия

Раздел дисциплины, темы лекций и их содержание	Трудоемкость в часах		
	ОФ	ЗФ	ОЗФ
Раздел 1. Расчет производственной программы по техническому обслуживанию и ремонту автомобилей			
Тема 1.1. Корректирование нормативов технической эксплуатации автомобилей	2	0,5	
Тема 1.2. Расчёт средневзвешенного пробега до первого капитального ремонта и коэффициента технической готовности	2	0,7	
Тема 1.3. Расчет коэффициента перехода от цикла к году и числа воздействий за год всем парком	2	0,7	
Тема 1.4.Расчет суточной производственной программы по техническому обслуживанию и диагностированию. Выбор метода организации технического обслуживания и диагностирования	2	0,7	
Раздел 2. Расчет объёмов работ и количества производственных рабочих в подразделениях производства			
Тема 2.1. Годовой объем работ по ТО и ТР	2	0,7	
Тема 2.2. Распределение объема работ ТО и ТР по производственным зонам и участкам	2	0,7	
Тема 2.3. Корректирование годовых трудоемкостей работ по ТО и ТР	2	0,7	
Тема 2.4. Расчет количества производственных рабочих и числа водителей	2	0,5	
Раздел 3. Расчет числа постов и линий в зонах ЕО, ТО и ТР. Обоснование подбора и расчет необходимого количества технологического оборудования			
Тема 3.1. Выбор метода организации ТО автомобилей	2	0,5	
Тема 3.2. Расчет числа постов ЕО, ТО и ТР	2	0,7	
Тема 3.3. Расчет постов диагностирования	2	0,7	
Тема 3.4. Обоснование подбора и расчет необходимого количества технологического оборудования	2	0,5	
Раздел 4. Расчет площадей помещений			
Тема 4.1. Расчет площадей зон ТО и ТР, ЕО и диагностирования	2	0,7	
Тема 4.2. Расчет площадей производственных участков и складских помещений	2	0,7	
Тема 4.3. Определение площади главного производственного корпуса, административно-бытового корпуса и генерального плана	1	0,5	

Тема 4.4. Графические определение ширины проезда автомобилей в зонах ТО и ТР	1	0,5	
Всего	30	10	

4.2. Лабораторные занятия

Наименование работы	Трудоемкость в часах		
	ОФ	ЗФ	ОЗФ

4.3 Практические (семинарские) занятия

Тема занятия	Трудоемкость в часах		
	ОФ	ЗФ	ОЗФ
Раздел 1. Расчет производственной программы по техническому обслуживанию и ремонту автомобилей			
Тема 1.1. Корректирование нормативов технической эксплуатации автомобилей	2	0,5	
Тема 1.2. Расчёт средневзвешенного пробега до первого капитального ремонта и коэффициента технической готовности	2	0,7	
Тема 1.3. Расчет коэффициента перехода от цикла к году и числа воздействий за год всем парком	2	0,7	
Тема 1.4.Расчет суточной производственной программы по техническому обслуживанию и диагностированию. Выбор метода организации технического обслуживания и диагностирования	2	0,7	
Раздел 2. Расчет объёмов работ и количества производственных рабочих в подразделениях производства			
Тема 2.1. Годовой объем работ по ТО и ТР	2	0,5	
Тема 2.2. Распределение объема работ ТО и ТР по производственным зонам и участкам	2	0,7	
Тема 2.3. Корректирование годовых трудоемкостей работ по ТО и ТР	2	0,7	
Тема 2.4. Расчет количества производственных рабочих и числа водителей	2	0,7	
Раздел 3. Расчет числа постов и линий в зонах ЕО, ТО и ТР. Обоснование подбора и расчет необходимого количества технологического оборудования			
Тема 3.1. Выбор метода организации ТО автомобилей	2	0,7	
Тема 3.2. Расчет числа постов ЕО, ТО и ТР	2	0,7	
Тема 3.3. Расчет постов диагностирования	2	0,7	
Тема 3.4. Обоснование подбора и расчет необходимого количества технологического оборудования	2	0,5	

Раздел 4. Расчет площадей помещений			
Тема 4.1. Расчет площадей зон ТО и ТР, ЕО и диагностирования	2	0,7	
Тема 4.2. Расчет площадей производственных участков и складских помещений	2	0,5	
Тема 4.3. Определение площади главного производственного корпуса, административно-бытового корпуса и генерального плана	1	0,5	
Тема 4.4. Графические определение ширины проезда автомобилей в зонах ТО и ТР	1	0,5	
Всего	30	10	

4.4 Самостоятельная работа студента и перечень учебно-методического обеспечения для самостоятельной работы обучающихся по дисциплине

Вид СРС	Трудоемкость в часах		
	ОФ	ЗФ	ОЗФ
1. Написание реферата на тему: "Расчет производственной программы по техническому обслуживанию и ремонту автомобилей"	48	65	
2. Написание реферата на тему: "Расчет объёмов работ и количества производственных рабочих в подразделениях производства"	48	65	
3. Написание реферата на тему: "Расчет числа постов и линий в зонах ЕО, ТО и ТР. Обоснование подбора и расчет необходимого количества технологического оборудования"	48	65	
4. Написание реферата на тему: "Расчет площадей помещений"	48	64	
ИТОГО	192	259	

4.5 Курсовое проектирование

Курсовой проект включает в себя следующие разделы:
Введение
1. Расчет производственной программы по техническому обслуживанию и ремонту автомобилей
2. Расчет объемов работ и количества производственных рабочих в подразделениях производства
3. Расчет числа постов и линий в зонах ЕО, ТО и ТР
4. Обоснование подбора и расчет необходимого количества технологического оборудования
5. Расчет площадей помещений
6. Технологическая карта
7. Графическая часть (генеральный план предприятия, главный производственный корпус, проектируемые зона и участок)
Список литературы
Приложение
Задание на курсовой проект

5 Фонд оценочных средств для проведения промежуточной аттестации обучающихся по дисциплине "Основы проектирования предприятий автомобильного транспорта"

5.1 Паспорт фонда оценочных средств

Паспорт фонда оценочных средств

Дисциплина направлена на формирование следующих компетенций выпускника:

Форма текущего контроля знаний, умений, навыков, необходимых для формирования соответствующей компетенции	Компетенции, формируемые в результате освоения дисциплины (модуля)	Индикатор(ы) достижения компетенции	Результаты обучения по дисциплине (модулю)	Уровень
Опрос по контрольным вопросам, подготовка отчетов по лабораторным работам.	ПК-1	Способность к участию в составе коллектива исполнителей к разработке проектноконструкторской документации по созданию и модернизации систем и средств эксплуатации транспортных и транспортнотехнологических машин и оборудования, ведение контроля готовности к эксплуатации средств технического диагностирования, в том числе средств измерений, дополнительного технологического оборудования	знать: Методы и приемы по разработке проектноконструкторской документации по созданию и модернизации систем и средств эксплуатации транспортных и транспортнотехнологических машин и оборудования, вести контроль готовности к эксплуатации средств технического диагностирования, в том числе средств измерений, дополнительного технологического оборудования уметь: Участвовать в составе коллектива исполнителей к разработке проектноконструкторской документации по созданию и модернизации систем и средств эксплуатации транспортных и транспортнотехнологических машин и оборудования, вести контроль готовности к эксплуатации средств технического диагностирования, в том числе средств измерений, дополнительного технологического оборудования владеть:Готовностью к участию в составе коллектива исполнителей к разработке проектноконструкторской документации по созданию и модернизации систем и средств эксплуатации транспортных и транспортнотехнологических машин и оборудования, вести контроль готовности к эксплуатации средств технического диагностирования, в том числе средств измерений, дополнительного технологического оборудования	Высокий или средний

1631596149

Опрос по контрольным вопросам, подготовка отчетов по лабораторным работам.	ПК-4	оценивает риск и определяет меры по обеспечению безопасной и эффективной эксплуатации транспортных и транспортно-технологических машин, их узлов и агрегатов и технологического оборудования, осуществляет принятие решения о соответствии технического состояния транспортных средств требованиям безопасности дорожного движения и оформление допуска их к эксплуатации на дорогах общего пользования	Знать: Способы оценки риска и определение мер по обеспечению безопасной и эффективной эксплуатации транспортных и транспортно-технологических машин, их узлов и агрегатов и технологического оборудования, осуществление принятие решения о соответствии технического состояния транспортных средств требованиям безопасности дорожного движения и оформление допуска их к эксплуатации на дорогах общего пользования Уметь: Оценивать риск и определять меры по обеспечению безопасной и эффективной эксплуатации транспортных и транспортно-технологических машин, их узлов и агрегатов и технологического оборудования, осуществлять принятие решения о соответствии технического состояния транспортных средств требованиям безопасности дорожного движения и оформление допуска их к эксплуатации на дорогах общего пользования Владеть: Способностью оценить риск и определить меры по обеспечению безопасной и эффективной эксплуатации транспортных и транспортно-технологических машин, их узлов и агрегатов и технологического оборудования, осуществлять принятие решения о соответствии технического состояния транспортных средств требованиям безопасности дорожного движения и оформление допуска их к эксплуатации на дорогах общего пользования	Высокий или средний
Высокий уровень достижения компетенции - компетенция сформирована частично, рекомендованные оценки: отлично, хорошо, зачтено. **Средний уровень достижения компетенции -** компетенция сформирована частично, рекомендованные оценки: хорошо, удовлетворительно, зачтено. **Низкий уровень достижения компетенции -** компетенция не сформирована частично, оценивается неудовлетворительно или не зачтено.				

5.2. Контрольные задания или иные материалы

Текущий контроль успеваемости и аттестационные испытания обучающихся могут быть организованы с использованием ресурсов ЭИОС КузГТУ

5.2.1.Оценочные средства при текущей аттестации

Текущий контроль по дисциплине будет заключаться в письменном опросе обучающихся по контрольным вопросам и в защите практических работ.

Опрос по контрольным вопросам.

При проведении текущего контроля обучающимся будет письменно задано два вопроса, на

которые они должны дать ответы. Например:

1. Расчет коэффициента технической готовности.

2. Коэффициенты корректирования нормативов технической эксплуатации автомобилей

. Критерии оценивания:

- 100 баллов – при правильном и полном ответе на два вопроса;

- 75–99 баллов – при правильном и полном ответе на один из вопросов и правильном, но не полном ответе на другой из вопросов;

- 50–74 баллов - при правильном и неполном ответе на два вопроса или правильном и полном ответе только на один из вопросов;

- 25–49 баллов – при правильном и неполном ответе только на один из вопросов;

- 0–24 баллов – при отсутствии правильных ответов на вопросы.

Шкала оценивания

Количество баллов	0..24	25..49	50..74	75...100
Шкала оценивания	незачет	незачет	зачет	зачет

Оценочными средствами для текущего контроля по защите курсового проекта являются контрольные вопросы

Опрос по контрольным вопросам.

При проведении текущего контроля обучающимся будет устно задано два вопроса, на которые они должны дать ответы.

Например:

1. Планировка зон ТО и ТР

2. Требования, предъявляемые к генеральному плану предприятия

Шкала оценивания курсового проекта

Оценка	Критерий оценивания
Неудовлет-ворительно	Не способен излагать материал последовательно, допускает существенные ошибки, неуверенно, с большими затруднениями выполняет практические задания. Не способен продолжить обучение без дополнительных занятий.
Удовлет-ворительно	Способен применить знания только основного материала, допускает неточности, недостаточно правильные формулировки. Допускает нарушения логической последовательности в изложении программного материала. Имеются затруднения с выводами. Способен к решению конкретных практических задач из числа предусмотренных рабочей программой
Хорошо	Способен логично мыслить, системно выстраивает изложение материала, излагает его, не допуская существенных неточностей. Способен эффективно применять теоретические положения при решении практических вопросов и задач, владеет необходимыми навыками и приемами их выполнения. Допускает единичные ошибки в решении проблем.
Отлично	Свободно и уверенно оперирует предоставленной информацией, отлично владеет навыками анализа и синтеза информации, знает все основные методы решения проблем, предусмотренные учебной программой, знает типичные ошибки и возможные сложности при решении той или иной проблемы и способен выбрать и эффективно применить адекватный метод решения конкретной проблемы. Способен легко ориентироваться при видоизменении заданий, использует в ответе материал монографической литературы, правильно обосновывает принятое решение, владеет разносторонними навыками и приемами выполнения практических задач.
Зачтено	Способен логично мыслить, системно выстраивает изложение материала, излагает его, не допуская существенных неточностей. Способен эффективно применять теоретические положения при решении практических вопросов и задач, владеет необходимыми навыками и приемами их выполнения. Не допускает либо допускает единичные ошибки в решении проблем.
Не зачтено	Не способен излагать материал последовательно, допускает существенные ошибки, неуверенно, с большими затруднениями выполняет практические задания. Не способен продолжить обучение без дополнительных занятий.

Оценочными средствами текущей аттестации по разделу 1 является подготовка реферата по теме: "Расчет производственной программы по техническому обслуживанию и ремонту автомобилей ".

Оценочными средствами текущей аттестации по разделу 2 является подготовка реферата по теме: "Расчет объёмов работ и количества производственных рабочих в подразделениях производства".

Оценочными средствами текущей аттестации по разделу 3 является подготовка реферата по теме: " Расчет числа постов и линий в зонах ЕО, ТО и ТР. Обоснование подбора и расчет необходимого количества технологического оборудования"

Оценочными средствами текущей аттестации по разделу 4 является подготовка реферата по теме: "Расчет площадей помещений".

Шкала оценивания рефератов:

Количество баллов	Критерии оценки
61-100 баллов	Работа содержит все требуемые элементы. Избранная тема раскрывается с опорой на соответствующие понятия, теоретические положения и выводы. Факты и примеры почерпнуты из различных источников: используются научные публикации, материалы учебных дисциплин, факты из практического опыта (приведено не менее двух примеров из разных источников)
31-60 баллов	Работа содержит все требуемые элементы, однако приводятся отдельные относящиеся к теме, но не связанные между собой и другими компонентами аргументации понятия или положения. Фактическая аргументация дана с опорой только на материалы учебных дисциплин или приведен пример из источника одного типа
0-30 баллов	В работе отсутствует некоторые обязательные элементы. Аргументация на теоретическом уровне отсутствует (смысл ключевых понятий не объяснен; теоретические положения, выводы отсутсвуют). Используются понятия, положения и выводы, не связанные непосредственно с раскрываемой темой. Фактическая информация отсутствует или приведенные факты не соответствуют теме работы.

5.2.2 Оценочные средства при промежуточной аттестации

Формой промежуточной аттестации является экзамен, в процессе которого определяется сформированность обозначенных в рабочей программе компетенций.

Инструментом измерения сформированности компетенций являются:

- зачтенные отчеты обучающихся по практическим работам;
- ответы обучающихся на вопросы во время опроса.

Промежуточная аттестация по дисциплине согласно учебному плану осуществляется в форме зачета. Оценочными средствами промежуточной аттестации выступают ответы на вопросы по закреплению теоретических знаний, умений и практических навыков, предусмотренных компетенциями.

Вопросы к экзамену:

1. Классификация ПАТП
2. Расчет площадей производственных участков
3. Выбор исходных данных для проектирования ПАТ
4. Планировка зон ТО и ТР
5. Расчет производственной программы по ТО и ремонту
6. Расчет запаса шин
7. Выбор и корректирования нормативной периодичности ТО и пробега до КР
8. Определение потребности в технологическом оборудовании
9. Определение числа КР, ТО на один автомобиль за цикл
10. Обеспечение запасными частями СТО
11. Определение числа ТО на один автомобиль и весь парк за цикл
12. Планировка зон хранения (стоянки) автомобилей
13. Определение числа диагностических воздействий на весь парк за год
14. Классификация СТО автомобилей
15. Выбор и корректирование нормативных трудоемкостей
16. Генеральный план. Требования к планировке
17. Годовой объем работ по ТО и ТР
18. Расчет площадей вспомогательных помещений
19. Распределение объема ТО и ТР по производственным зонам и участкам
20. Коэффициенты плотности застройки, использования территории, озеленения
21. Расчет численности производственных рабочих
22. Планировка производственных участков
23. Выбор метода организации ТО и ТР автомобилей
24. Расчет площади зоны хранения (стоянки)

1631596149

25. Режим работы зон ТО и ТР
26. Расчет площадей зон ТО и ТР
27. Расчет числа постов ТО и поточных линий
28. Схема производственного процесса СТО
29. Расчет постов диагностики
30. Основные показатели СТО
31. Расчет поточных линий непрерывного действия
32. Особенности проектирования СТО автомобилей
33. Расчет числа постов ТР
34. График производственного процесса АТП
35. Расчет числа постов ожидания
36. Объемно-планировочное решение производственных зданий
37. Расчет площадей складских помещений
38. Определение ширины проезда в зоне хранения (стоянки)
39. Состав помещений АТП
40. Расчет запаса смазочных материалов

Критерием оценки уровня сформированности компетенции в рамках учебной дисциплины " Основы проектирования предприятий автомобильного транспорта" является экзамен.

зачтено	Оценка "**отлично**" - от 90 до 100 баллов - выставляется студенту, если он глубоко и прочно усвоил программный материал, исчерпывающе, последовательно, четко и логически стройно его излагает, умеет тесно увязывать теорию с практикой, свободно справляется с задачами, вопросами и другими видами применения знаний, причем не затрудняется с ответом при видоизменении заданий, правильно обосновывает принятое решение, владеет разносторонними навыками и приемами выполнения практических задач. Оценка "**хорошо**" - от 80 до 89 баллов - выставляется студенту, если он твердо знает материал, грамотно и по существу излагает его, не допуская существенных неточностей в ответе на вопрос, правильно применяет теоретические положения при решении практических вопросов и задач, владеет необходимыми навыками и приемами их выполнения. Оценка "**удовлетворительно**" - от 65 до 79 баллов - выставляется студенту, если он имеет знания только основного материала, но не усвоил его деталей, допускает неточности, недостаточно правильные формулировки, нарушения логической последовательности в изложении программного материала, испытывает затруднения при выполнении практических работ.
незачтено	Оценка "**неудовлетворительно**" - от 0 до 64 баллов - выставляется студенту, который не знает значительной части программного материала, допускает существенные ошибки, неуверенно, с большими затруднениями выполняет практические работы. Как правило, оценка "неудовлетворительно" ставится студентам, которые не могут продолжить обучение без дополнительных занятий по соответствующей дисциплине.

Шкала оценивания

Количество баллов	0..64	65..79	80..89	90...100
Шкала оценивания	неудовлетворительно	удовлетворительно	хорошо	отлично

5.2.3. Методические материалы, определяющие процедуры оценивания знаний, умений, навыков и (или) опыта деятельности, характеризующие этапы формирования компетенций

1. Текущий контроль успеваемости обучающихся, осуществляется в следующем порядке: в конце завершения освоения соответствующей темы обучающиеся, по распоряжению педагогического работника, убирают все личные вещи, электронные средства связи и печатные источники информации.

Для подготовки ответов на вопросы обучающиеся используют чистый лист бумаги любого размера и ручку. На листе бумаги обучающиеся указывают свои фамилию, имя, отчество (при наличии), номер учебной группы и дату проведения текущего контроля успеваемости.

Научно-педагогический работник устно задает два вопроса, которые обучающийся может записать на подготовленный для ответа лист бумаги.

В течение установленного научно-педагогическим работником времени обучающиеся письменно формулируют ответы на заданные вопросы. По истечении указанного времени листы бумаги с подготовленными ответами обучающиеся передают научно-педагогическому работнику для

последующего оценивания результатов текущего контроля успеваемости.

При подготовке ответов на вопросы обучающимся запрещается использование любых электронных и печатных источников информации. В случае обнаружения научно-педагогическим работником факта использования обучающимся при подготовке ответов на вопросы указанные источники информации – оценка результатов текущего контроля соответствует 0 баллов и назначается дата повторного прохождения текущего контроля успеваемости.

Текущий контроль успеваемости обучающихся по результатам выполнения лабораторных и (или) практических работ осуществляется в форме отчета, который предоставляется научно-педагогическому работнику на бумажном и (или) электронном носителе. Научно-педагогический работник, после проведения оценочных процедур, имеет право вернуть обучающемуся отчет для последующей корректировки с указанием перечня несоответствий. Обучающийся обязан устранить все указанные несоответствия и направить отчет научно-педагогическому работнику в срок, не превышающий трех учебных дней, следующих за днем проведения текущего контроля успеваемости.

Результаты текущего контроля доводятся до сведения обучающихся в течение трех учебных дней, следующих за днем проведения текущего контроля успеваемости.

Обучающиеся, которые не прошли текущий контроль успеваемости в установленные сроки, обязаны пройти его в срок до начала процедуры промежуточной аттестации по дисциплине в соответствии с расписанием промежуточной аттестации.

Результаты прохождения процедур текущего контроля успеваемости обучающихся учитываются при оценивании результатов промежуточной аттестации обучающихся.

1. Промежуточная аттестация обучающихся проводится после завершения обучения по дисциплине в семестре в соответствии с календарным учебным графиком и расписанием промежуточной аттестации.

Для успешного прохождения процедуры промежуточной аттестации по дисциплине обучающиеся должны:

1. получить положительные результаты по всем предусмотренным рабочей программой формам текущего контроля успеваемости;
2. получить положительные результаты аттестационного испытания.

Для успешного прохождения аттестационного испытания обучающийся в течение времени, установленного научно-педагогическим работником, осуществляет подготовку ответов на два вопроса, выбранных в случайном порядке.

Для подготовки ответов используется чистый лист бумаги и ручка.

На листе бумаги обучающиеся указывают свои фамилию, имя, отчество (при наличии), номер учебной группы и дату проведения аттестационного испытания.

При подготовке ответов на вопросы обучающимся запрещается использование любых электронных и печатных источников информации.

По истечении указанного времени, листы с подготовленными ответам на вопросы обучающиеся передают научно-педагогическому работнику для последующего оценивания результатов промежуточной аттестации.

В случае обнаружения научно-педагогическим работником факта использования обучающимся при подготовке ответов на вопросы указанные источники информации – оценка результатов промежуточной аттестации соответствует 0 баллов и назначается дата повторного прохождения аттестационного испытания.

Результаты промежуточной аттестации обучающихся размещаются в ЭИОС КузГТУ.

Текущий контроль успеваемости и промежуточная аттестация обучающихся могут быть организованы с использованием ЭИОС КузГТУ, порядок и формы проведения текущего контроля успеваемости и промежуточной аттестации обучающихся при этом не меняется.

6 Учебно-методическое обеспечение

6.1 Основная литература

1. Лебедев, Г. С. Особенности проектирования предприятий автомобильного транспорта на этапе экономических реформ / Г. С. Лебедев. – Воронеж : Воронежская государственная лесотехническая академия, 2012. – 143 с. – ISBN 9785799404857. – URL:

http://biblioclub.ru/index.php?page=book_red&id=142457 (дата обращения: 10.01.2022). – Текст : электронный.

2. Петин, Ю. П. Технологическое проектирование предприятий автомобильного транспорта : учебно-методическое пособие / Ю. П. Петин, Г. В. Мураткин, Е. Е. Андреева. — Тольятти : ТГУ, 2013. — 103 с. — Текст : электронный // Лань : электронно-библиотечная система. — URL: https://e.lanbook.com/book/140114 (дата обращения: 10.01.2022). — Режим доступа: для авториз. пользователей.

6.2 Дополнительная литература

1. Напольский, Г. М. Технологическое проектирование автотранспортных предприятий и станций технического обслуживания : учебник для вузов по специальности "Автомобили и автомобил. хоз-во" / Г. М. Напольский. – М. : Транспорт, 1985. – 231 с. – Текст : непосредственный.

2. Масленников, Н. Р. Грузоподъемные машины и механизмы : учебное пособие : для студентов вузов, обучающихся по направлениям подготовки (специальностям) «Горное дело» (специализации «Горные машины и оборудование» и «Транспортные системы горного производства / Н. Р. Масленников, Н. В. Ерофеева ; Кузбасский государственный технический университет им. Т. Ф. Горбачева, Кафедра горных машин и комплексов. – Кемерово : КузГТУ, 2015. – 214 с. – URL: http://library.kuzstu.ru/meto.php?n=91273&type=utchposob:common. – Текст : непосредственный + электронный.

3. Технические характеристики и эксплуатация вспомогательного транспорта шахт : учебное пособие : для студентов горных вузов, обучающихся по специальности "Горные машины и оборудование" направления подготовки "Технологические машины и оборудование" и по специальности "Подземная разработка месторождений полезных ископаемых / А. В. Ремезов, А. А. Хорешок, С. В. Новоселов [и др.] ; Кафедра разработки месторождений полезных ископаемых подземным способом [и др.]. – Кемерово, 2016. – 195 с. – Текст : непосредственный.

6.3 Методическая литература

1. Основы проектирования предприятий автомобильного транспорта : методические указания по курсовому проектированию для студентов направления 23.03.03 (190600.62) «Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов» образовательная программа «Автомобили и автомобильное хозяйство» всех форм обучения / ФГБОУ ВПО «Кузбас. гос. техн. ун-т им. Т. Ф. Горбачева», Каф. эксплуатации автомобилей ; сост.: А. Г. Кульпин, Е. Е. Кульпина. – Кемерово : Издательство КузГТУ, 2015. – 61 с. – URL: http://library.kuzstu.ru/meto.php?n=8387 (дата обращения: 10.01.2022). – Текст : электронный.

6.4 Профессиональные базы данных и информационные справочные системы

1. Электронная библиотечная система «Университетская библиотека онлайн» http://biblioclub.ru/
2. Электронная библиотека КузГТУ https://elib.kuzstu.ru/index.php?option=com_content&view=article&id=230&Itemid=229
3. Справочная правовая система «КонсультантПлюс» http://www.consultant.ru/
4. Научная электронная библиотека eLIBRARY.RU https://elibrary.ru/projects/subscription/rus_titles_open.asp?

6.5 Периодические издания

1. Автомобильная промышленность : научно-технический журнал (печатный)
2. Автомобильный транспорт : научно-технический журнал (печатный)
3. Вестник Кемеровского государственного университета : журнал теоретических и прикладных исследований (печатный)
4. Вестник Кузбасского государственного технического университета : научно-технический журнал (печатный/электронный) https://vestnik.kuzstu.ru/
5. Мир транспорта и технологических машин : научно-технический журнал (электронный) https://elibrary.ru/contents.asp?titleid=31836
6. Транспорт Российской Федерации : журнал о науке, экономике, практике (печатный/электронный) https://elibrary.ru/contents.asp?titleid=26569

7. Транспортное дело России : журнал Союза транспортников России (печатный)

7 Перечень ресурсов информационно-телекоммуникационной сети «Интернет»

ЭИОС КузГТУ:

a) Электронная библиотека КузГТУ. – Текст: электронный // Научно-техническая библиотека Кузбасского государственного технического университета им. Т. Ф. Горбачева : сайт. – Кемерово, 2001 – . – URL: https://elib.kuzstu.ru/. – Текст: электронный.

b) Портал.КузГТУ : Автоматизированная Информационная Система (АИС) : [сайт] / Кузбасский государственный технический университет им. Т. Ф. Горбачева. – Кемерово : КузГТУ, [б. г.]. – URL: https://portal.kuzstu.ru/. – Режим доступа: для авториз. пользователей. – Текст: электронный.

c) Электронное обучение : [сайт] / Кузбасский государственный технический университет им. Т. Ф. Горбачева. – Кемерово : КузГТУ, [б. г.]. – URL: https://el.kuzstu.ru/. – Режим доступа: для авториз. пользователей КузГТУ. – Текст: электронный.

8 Методические указания для обучающихся по освоению дисциплины "Основы проектирования предприятий автомобильного транспорта"

Самостоятельная работа обучающегося является частью его учебной деятельности, объемы самостоятельной работы по каждой дисциплине (модулю) практике, государственной итоговой аттестации, устанавливаются в учебном плане.

Самостоятельная работа по дисциплине (модулю), практике организуется следующим образом:

1. До начала освоения дисциплины обучающемуся необходимо ознакомиться с содержанием рабочей программы дисциплины (модуля), программы практики в следующем порядке:

1.1 содержание знаний, умений, навыков и (или) опыта профессиональной деятельности, которые будут сформированы в процессе освоения дисциплины (модуля), практики;

1.2 содержание конспектов лекций, размещенных в электронной информационной среде КузГТУ в порядке освоения дисциплины, указанном в рабочей программе дисциплины (модуля), практики;

1.3 содержание основной и дополнительной литературы.

2. В период освоения дисциплины обучающийся осуществляет самостоятельную работу в следующем порядке:

2.1 выполнение практических и (или) лабораторных работы и (или) отчетов в порядке, установленном в рабочей программе дисциплины (модуля), практики;

2.2 подготовка к опросам и (или) тестированию в соответствии с порядком, установленном в рабочей программе дисциплины (модуля), практики;

2.3 подготовка к промежуточной аттестации в соответствии с порядком, установленном в рабочей программе дисциплины (модуля), практики.

В случае затруднений, возникших при выполнении самостоятельной работы, обучающемуся необходимо обратиться за консультацией к педагогическому работнику. Периоды проведения консультаций устанавливаются в расписании консультаций.

9 Перечень информационных технологий, используемых при осуществлении образовательного процесса по дисциплине "Основы проектирования предприятий автомобильного транспорта", включая перечень программного обеспечения и информационных справочных систем

Для изучения дисциплины может использоваться следующее программное обеспечение:

1. Libre Office
2. Mozilla Firefox
3. 7-zip
4. Open Office
5. Microsoft Windows
6. ESET NOD32 Smart Security Business Edition
7. Kaspersky Endpoint Security
8. Браузер Спутник

10 Описание материально-технической базы, необходимой для осуществления

образовательного процесса по дисциплине "Основы проектирования предприятий автомобильного транспорта"

Для реализации программы учебной дисциплины предусмотрены специальные помещения:

1. Помещения для самостоятельной работы обучающихся должны оснащенные компьютерной техникой с возможностью подключения к сети "Интернет" и обеспечением доступа к электронной информационно-образовательной среде Организации.

2. Учебные аудитории для проведения занятий лекционного типа, занятий семинарского типа, курсового проектирования (выполнения курсовых работ), групповых и индивидуальных консультаций, текущего контроля и промежуточной аттестации.

11 Иные сведения и (или) материалы

1. Образовательный процесс осуществляется с использованием как традиционных так и современных интерактивных технологий.

В рамках аудиторных занятий применяются следующие интерактивные методы:

- разбор конкретных примеров;
- мультимедийная презентация.

2. Проведение групповых и индивидуальных консультаций осуществляется в соответствии с расписанием консультаций по темам, заявленным в рабочей программе дисциплины, в период освоения дисциплины и перед промежуточной аттестацией с учетом результатов текущего контроля.

1631596149

Список изменений литературы на 01.09.2019

Основная литература

1. Лебедев, Г. С. Особенности проектирования предприятий автомобильного транспорта на этапе экономических реформ / Г. С. Лебедев. – Воронеж : Воронежская государственная лесотехническая академия, 2012. – 143 с. – ISBN 9785799404857. – URL: http://biblioclub.ru/index.php?page=book_red&id=142457 (дата обращения: 01.09.2019). – Текст : электронный.

2. Масуев, М. А. Проектирование предприятий автомобильного транспорта : учебное пособие для студентов вузов, обучающихся по специальности "Автомобили и автомоб. хоз-во" направления "Эксплуатация назем. транспорта и трансп. оборудования" / М. А. Масуев. – Москва : Академия, 2007. – 224 с. – (Высшее профессиональное образование : Транспорт). – Текст : непосредственный.

Дополнительная литература

1. Напольский, Г. М. Технологическое проектирование автотранспортных предприятий и станций технического обслуживания : учебник для вузов по специальности "Автомобили и автомобил. хоз-во" / Г. М. Напольский. – М. : Транспорт, 1985. – 231 с. – Текст : непосредственный.

2. Масленников, Н. Р. Грузоподъемные машины и механизмы : учебное пособие : для студентов вузов, обучающихся по направлениям подготовки (специальностям) «Горное дело» (специализации «Горные машины и оборудование» и «Транспортные системы горного производства / Н. Р. Масленников, Н. В. Ерофеева ; Кузбасский государственный технический университет им. Т. Ф. Горбачева, Кафедра горных машин и комплексов. – Кемерово : КузГТУ, 2015. – 214 с. – URL: http://library.kuzstu.ru/meto.php?n=91273&type=utchposob:common. – Текст : непосредственный + электронный.

3. Технические характеристики и эксплуатация вспомогательного транспорта шахт : учебное пособие : для студентов горных вузов, обучающихся по специальности "Горные машины и оборудование" направления подготовки "Технологические машины и оборудование" и по специальности "Подземная разработка месторождений полезных ископаемых / А. В. Ремезов, А. А. Хорешок, С. В. Новоселов [и др.] ; Кафедра разработки месторождений полезных ископаемых подземным способом [и др.]. – Кемерово, 2016. – 195 с. – Текст : непосредственный.