МИНОБРНАУКИ РОССИИ
федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение
высшего образования
«Кузбасский государственный технический университет имени Т. Ф. Горбачева»
Институт информационных технологий, машиностроения и автотранспорта

ПОДПИСАНО ЭП КУЗГТУ
Подразделение: институт информационных технологий, машиностроения и автотранспорта
Должность: директор института
Дата: 16.05.2022 12:27:50
Стенин Дмитрий Владимирович

Рабочая программа дисциплины

Техническая эксплуатация карьерного транспорта

Направление подготовки 23.03.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов
Направленность (профиль) 01 Автомобили и автомобильное хозяйство

Присваиваемая квалификация
"Бакалавр"

Формы обучения
очная,заочная

Кемерово 2022 г.

1631682565

Рабочую программу составили:

ПОДПИСАНО ЭП КУЗГТУ
Подразделение: кафедра эксплуатации автомобилей
Должность: доцент (к.н.)
Дата: 20.06.2022 11:50:01

Стенин Дмитрий Владимирович

ПОДПИСАНО ЭП КУЗГТУ
Подразделение: кафедра эксплуатации автомобилей
Должность: доцент (к.н.)
Дата: 14.03.2022 05:02:40

Дадонов Михаил Васильевич

Рабочая программа обсуждена на заседании кафедры эксплуатации автомобилей

Протокол № 3/1 от 14.03.2022

ПОДПИСАНО ЭП КУЗГТУ
Подразделение: кафедра эксплуатации автомобилей
Должность: заведующий кафедрой (к.н)
Дата: 14.03.2022 13:40:27

Кудреватых Андрей Валерьевич

Согласовано учебно-методической комиссией по направлению подготовки (специальности) 23.03.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов

Протокол № 4/1 от 04.04.2022

ПОДПИСАНО ЭП КУЗГТУ
Подразделение: кафедра эксплуатации автомобилей
Должность: заведующий кафедрой (к.н)
Дата: 04.04.2022 01:31:14

Кудреватых Андрей Валерьевич

1631682565

1 Перечень планируемых результатов обучения по дисциплине "Техническая эксплуатация карьерного транспорта", соотнесенных с планируемыми результатами освоения образовательной программы

Освоение дисциплины направлено на формирование:

профессиональных компетенций:

ПК-2 - Владеть способностью к освоению технологий и форм организации диагностики, технического обслуживания и ремонта транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования, а так же осуществлять измерение и проверку параметров технического состояния транспортных средств

ПК-5 - Владеть способностью к освоению технологий и форм организации диагностики, технического обслуживания и ремонта транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования, производить контроль периодичности обслуживания средств технического диагностирования, в том числе средств измерений, дополнительного технологического оборудования

ПК-7 - Владеть способностью к освоению технологий и форм организации диагностики, технического обслуживания и ремонта транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования при реализации технологического процесса проведения технического осмотра транспортных средств на пункте технического осмотра

Результаты обучения по дисциплине определяются индикаторами достижения компетенций

Индикатор(ы) достижения:

Осваивает технологии и формы организации диагностики, технического обслуживания и ремонта транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования, а так же осуществляет измерение и проверку параметров технического состояния транспортных средств.

Осваивает технологии и формы организации диагностики, технического обслуживания и ремонта транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования, производит контроль периодичности обслуживания средств технического диагностирования, в том числе средств измерений, дополнительного технологического оборудования.

Осваивает технологии и формы организации диагностики, технического обслуживания и ремонта транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования при реализации технологического процесса проведения технического осмотра транспортных средств на пункте технического осмотра.

Результаты обучения по дисциплине:

Знать основные параметры технического состояния карьерных автосамосвалов и методы их оценки.

Знать виды средств технического диагностирования карьерных автосамосвалов и методы контроля

- периодичности их обслуживания.

Знать методы организации технологического процесса проведения технического осмотра карьерных

- автосамосвалов.

Уметь делать выводы об уровне технического состояния карьерных автосамосвалов на основании

- данных измерений параметров.

Уметь производить контроль периодичности обслуживания средств технического диагностирования

- карьерных автосамосвалов.

Уметь организовывать технологический процесс проведения технического осмотра карьерных

- автосамосвалов.

Владеть способами измерения и оценки параметров технического состояния карьерных

- автосамосвалов.

Владеть способами контроля периодичности обслуживания средств технического диагностирования

- карьерных автосамосвалов.

Владеть навыками организации технологического процесса проведения технического осмотра

- карьерных автосамосвалов.

2 Место дисциплины "Техническая эксплуатация карьерного транспорта" в структуре ОПОП бакалавриата

Для освоения дисциплины необходимы знания умения, навыки и (или) опыт профессиональной деятельности, полученные в рамках изучения следующих дисциплин: Автомобили, Основы теории надежности и диагностики.

Дисциплина входит в Блок 1 «Дисциплины (модули)» ОПОП. Цель дисциплины - получение обучающимися знаний, умений, навыков и (или) опыта профессиональной деятельности, необходимых для формирования компетенций, указанных в пункте 1.

3 Объем дисциплины "Техническая эксплуатация карьерного транспорта" в зачетных единицах с указанием количества академических часов, выделенных на контактную работу обучающихся с преподавателем (по видам занятий) и на самостоятельную работу обучающихся

Общая трудоемкость дисциплины "Техническая эксплуатация карьерного транспорта" составляет 8 зачетных единиц, 288 часов.

Форма обучения	**Количество часов**		
	ОФ	**ЗФ**	**ОЗФ**
Курс 4/Семестр 7			
Всего часов	108		
Контактная работа обучающихся с преподавателем (по видам учебных занятий):			
Аудиторная работа			
Лекции	18		
Лабораторные занятия			
Практические занятия	18		
Внеаудиторная работа			
Индивидуальная работа с преподавателем:			
Консультация и иные виды учебной деятельности			
Самостоятельная работа	72		
Форма промежуточной аттестации	зачет		
Курс 4/Семестр 8			
Всего часов	180	72	
Контактная работа обучающихся с преподавателем (по видам учебных занятий):			
Аудиторная работа			
Лекции	30	10	
Лабораторные занятия			
Практические занятия	30	10	
Внеаудиторная работа			
Индивидуальная работа с преподавателем:			
Консультация и иные виды учебной деятельности			
Самостоятельная работа	84	48	
Форма промежуточной аттестации	экзамен /36	зачет /4	
Курс 5/Семестр 9			
Всего часов		216	
Контактная работа обучающихся с преподавателем (по видам учебных занятий):			
Аудиторная работа			
Лекции		10	
Лабораторные занятия			
Практические занятия		10	

Форма обучения	Количество часов		
	ОФ	**ЗФ**	**ОЗФ**
Внеаудиторная работа			
Индивидуальная работа с преподавателем:			
Консультация и иные виды учебной деятельности			
Самостоятельная работа		187	
Форма промежуточной аттестации		экзамен /9	

4 Содержание дисциплины "Техническая эксплуатация карьерного транспорта", структурированное по разделам (темам)

4.1. Лекционные занятия

Раздел дисциплины, темы лекций и их содержание	Трудоемкость в часах		
	ОФ	ЗФ	ОЗФ
1 семестр			
1. Понятие системы ТО и ремонта карьерных автосамосвалов.	6	2	
2. Система ТО и ремонта автосамосвалов БелАЗ с механической, гидромеханической и электрической трансмиссиями.	6	4	
3. Положение по ТО и ремонту подвижного состава автомобильного транспорта	6	4	
ИТОГО	18	10	
2 семестр			
4. Перечень работ регламентированных ремонтов ПР-1, ПР-2 для автосамосвалов БелАЗ с механической, гидромеханической и электрической трансмиссиями.	4	1	
5. Система диагностирования автосамосвалов БелАЗ.	4	2	
6. Текущий и капитальный ремонт карьерных автосамосвалов	4	1	
7. Диагностирование двигателя и его систем	6	2	
8. Диагностирование системы электрооборудования	6	2	
9. Оборудование для диагностирования карьерных автосамосвалов	6	2	
ИТОГО	30	10	

4.2. Лабораторные занятия

Наименование работы	Трудоемкость в часах		
	ОФ	ЗФ	ОЗФ

4.3 Практические (семинарские) занятия

Тема занятия	Трудоемкость в часах		
	ОФ	ЗФ	ОЗФ
1 семестр			
1. Выбор нормативов ТО и ремонта и корректировка их в зависимости от заданных условий эксплуатации	4	2	
2. Составление сводной производственной программы для заданного парка автосамосвалов	6	4	
3. Расчет общей годовой трудоемкости технических воздействий для заданного парка автосамосвалов	4	2	
4. Расчет трудоемкости текущего ремонта	4	2	
ИТОГО	18	10	
2 семестр			
1. Расчет трудоемкости шинных работ	4	1	
2. Распределение трудоемкости по видам работ ТО	4	1	
3. Распределение трудоемкости по видам работ ТР.	4	2	
4. Подбор оборудования для ТО, ремонта и диагностирования карьерных автосамосвалов.	6	2	
6. Расчет суточного количества воздействий	6	2	
7. Расчет постов ТО, ремонта и диагностирования	6	2	
ИТОГО	30	10	

4.4 Самостоятельная работа студента и перечень учебно-методического обеспечения для самостоятельной работы обучающихся по дисциплине

Вид СРС	Трудоемкость в часах		
	ОФ	ЗФ	ОЗФ
1 семестр			
1. Изучение литературы согласно темам дисциплины	32	20	
2. Подготовка к практическим работам	30	20	
3. Защита практических работ	10	8	
ИТОГО	72	48	
2 семестр			
1. Изучение литературы согласно темам дисциплины	40	80	
2. Подготовка к практическим работам	30	70	
3. Защита практических работ	14	37	

ИТОГО	84	187	

5 Фонд оценочных средств для проведения промежуточной аттестации обучающихся по дисциплине "Техническая эксплуатация карьерного транспорта"

5.1 Паспорт фонда оценочных средств

Планируемые результаты обучения по дисциплине (модулю)

Дисциплина направлена на формирование следующих компетенций выпускника:

Форма(ы) текущего контроля	**Компетенции, формируемые в результате освоения дисциплины (модуля)**	**Индикатор(ы) достижения компетенции**	**Результаты обучения по дисциплине (модулю)**	**Уровень**
Опрос по контрольным вопросам	ПК-2	Оценивает техническое состояние карьерных самосвалов на основании данных диагностики, уточняет виды и объемы работ по техническому обслуживанию и ремонту.	Знать: основные параметры технического состояния карьерных автосамосвалов и методы их оценки. Уметь: делать выводы об уровне технического состояния карьерных автосамосвалов на основании данных измерений параметров. Владеть: способами измерения и оценки параметров технического состояния карьерных автосамосвалов.	Высокий или средний

1631682565

Опрос по контрольным вопросам	ПК-5	Осуществляет контроль периодичности средств диагностирования и дополнительного технологического оборудования.	Знать: методы организации технологического процесса проведения технического осмотра карьерных автосамосвалов. Уметь: организовывать технологический процесс проведения технического осмотра карьерных автосамосвалов. Владеть: навыками организации технологического процесса проведения технического осмотра карьерных автосамосвалов.	Высокий или средний
Опрос по контрольным вопросам	ПК-7	Разрабатывает и реализует план технического осмотра карьерных автосамосвалов на пункте технического осмотра.	Знать: методы организации технологического процесса проведения технического осмотра карьерных автосамосвалов. Уметь: организовывать технологический процесс проведения технического осмотра карьерных автосамосвалов. Владеть: навыками организации технологического процесса проведения технического осмотра карьерных автосамосвалов.	Высокий или средний

Высокий уровень достижения компетенции - компетенция сформирована частично, рекомендованные оценки: отлично, хорошо, зачтено.

Средний уровень достижения компетенции - компетенция сформирована частично, рекомендованные оценки: хорошо, удовлетворительно, зачтено.

Низкий уровень достижения компетенции - компетенция не сформирована частично, оценивается неудовлетворительно или не зачтено.

5.2. Типовые контрольные задания или иные материалы

Текущий контроль успеваемости и аттестационные испытания обучающихся могут быть организованы с использованием ресурсов ЭИОС КузГТУ.

5.2.1.Оценочные средства при текущей аттестации

Оценочными средствами для текущего контроля по защите практических работ являются контрольные вопросы. Опрос по контрольным вопросам. При проведении текущего контроля обучающимся будет письменно задано два вопроса, на которые они должны дать ответы.
Например:
1. Виды технических обслуживаний и ремонтов для карьерных автосамосвалов.
2. Единицы измерения трудоемкости технических обслуживаний и ремонтов.
Критерии оценивания:
- 100 баллов – при правильном и полном ответе на два вопроса;
- 75–99 баллов – при правильном и полном ответе на один из вопросов и правильном, но не полном ответе на другой из вопросов;
- 50–74 баллов - при правильном и неполном ответе на два вопроса или правильном и полном ответе только на один из вопросов;
- 25–49 баллов – при правильном и неполном ответе только на один из вопросов;
- 0–24 баллов – при отсутствии правильных ответов на вопросы.

Количество баллов	0–24	25–49	50–74	75–99	100
Шкала оценивания	не зачтено	не зачтено	не зачтено	зачтено	зачтено

Примерный перечень контрольных вопросов при защите практических работ:
Тема 1. Выбор нормативов ТО и ремонта и корректировка их в зависимости от заданных условий эксплуатации

1. В каких единицах измеряется наработка автосамосвалов БелАЗ грузоподъемностью свыше 75 тонн?
2. Сколько корректировочных коэффициентов регламентируется для автосамосвалов БелАЗ грузоподъемностью свыше 75 тонн?
3. Перечислите климатические зоны эксплуатации.
4. Что измеряется по шкале Протодьяконова?
5. Назовите типы дорожных покрытий.

Тема 2. Составление сводной производственной программы для заданного парка автосамосвалов

1. Что такое производственная программа по ТО и ремонту?
2. Для каких видов технических воздействий обределяется суточное количество?
3. Дайте определение планово-предупредительному ремонту.
4. Сколько видов технического обслуживания предусмотрено для автосамосвалов БелАЗ грузоподъемностью свыше 75 тонн?
5. Что такое ЕС?

Тема 3. Расчет общей годовой трудоемкости технических воздействий для заданного парка автосамосвалов

1. Назовите единицы измерения трудоемкости.
2. Какие условия эксплуатации влияют на трудоемкость текущего ремонта?
3. Чем определяется трудоемкость технического обслуживания?
4. Что такое эксплуатационный цикл.
5. Что такое коэффициент перехода от цикла к году?

Тема 4. Расчет трудоемкости текущего ремонта

1. Назовите единицы измерения удельной трудоемкости текущего ремонта.
2. Почему трудоемкость шиноремонтных работ учитывается отдельно?
3. Что такое технологически совместимые группы?

4. Какие параметры автомобилей учитываются прежде всего при определении их технологической совместимости?
5. Дайте определение текущему ремонту.

Тема 5. Расчет трудоемкости шинных работ

1. Какие условия эксплуатации влияют на трудоемкость шинных работ?
2. Какими коэффициентами корректируется трудоемкость шинных работ?

Тема 6. Распределение трудоемкости по видам работ ТО

1. Назовите основные критерии для распределения трудоемкости по видам работ ТО.
2. Дайте определение зоне обслуживания.
3. Дайте определение постам обслуживания.
4. Какие работы по ТО могут выполняться в зоне ТР?
5. Что такое сопутствующий ремонт?

Тема 7. Распределение трудоемкости по видам работ ТР

1. Какие работы ТР выполняются на постах?
2. Какие работы ТР выполняются в производственных участках?
3. Дайте определение производственным участкам.
4. Что такое блок тепловых цехов?
5. Какие участки входят в состав шиноремонтного отделения?

Тема 8. Подбор оборудования для ТО, ремонта и диагностирования карьерных автосамосвалов

1. Какое оборудование можно отнести к стационарному?
2. От каких параметров зависит количество технологического оборудования?
3. Какими документами необходимо руководствоваться при выборе технологического оборудования?
4. Назовите основные виды технологического оборудования для постов ТО.
5. Назовите основные виды технологического оборудования для постов ТР.

Тема 9. Расчет суточного количества воздействий

1. В каком случае за цикл принимается наработка автомобиля до исчерпания его ресурса?
2. Порядок расчета суточного количества воздействий.
3. Что такое ресурсная наработка?
4. Что такое дни эксплуатационного цикла?
5. Что такое дни ремонтного цикла?

Тема 10. Расчет постов ТО, ремонта и диагностирования

1. Что такое поточный метод производства?
2. Дайте определение универсальным и специализированным постам.
3. Что такое ритм производства?
4. Что такое такт поста?
5. Что оценивает коэффициент неравномерности поступления?

5.2.2 Оценочные средства при промежуточной аттестации

Формой промежуточной аттестации в первом семестре является зачет, в процессе которого определяется сформированность обозначенных в рабочей программе компетенций. Инструментом измерения сформированности компетенций являются выполненные и зачтенные практические и лабораторные работы. Вопросы на зачет. На зачете обучающийся отвечает на два вопроса.
Примерный перечень вопросов на зачет:
Критерии оценивания:
- 100 баллов - при правильном и полном ответе на два вопроса;
- 75 - 99 баллов - при правильном и полном ответе на один из вопросов и правильном, но не полном ответе на другой из вопросов;

- 50 - 74 баллов - при правильном и неполном ответе на два вопроса или правильном и полном ответе только на один из вопросов;
- 25 - 49 баллов - при правильном и неполном ответе только на один из вопросов;
- 0 - 24 баллов - при отсутствии правильных ответов на вопросы.

Количество баллов	0–69	70–100
Шкала оценивания	не зачтено	зачтено

Примерный перечень вопросов к зачету:

1. Назначение системы ТО, ремонта и диагностики карьерных самосвалов.
2. Виды и назначение технического обслуживания карьерных автосамосвалов.
3. Нормативы технической эксплуатации карьерных самосвалов. Коэффициенты корректирования нормативов.
4. Назначение и типы работ при всех видах ТО.
5. Назначение и типы работ при всех видах ПР.
6. Назначение ТР.
7. Методы организации текущего ремонта карьерных автосамосвалов.
8. Сводная производственная программа по ТО и ремонту.
9. Расчет суточного количества воздействий.
10. Расчет количества постов для ТО, ремонта и диагностики.
11. Корректирование нормативной периодичности всех видов воздействий.
12. Корректирование нормативной трудоемкости всех видов воздействий.
13. Основные свойства надежности карьерных самосвалов.
14. Особенности организации ТО и ремонта для самосвалов с гидромеханической и электромеханической трансмиссиями.
15. Виды диагностирования.
16. Диагностирование двигателя.
17. Диагностические параметры топливной системы карьерных самосвалов.
18. Диагностирование системы электрооборудования.
19. Диагностирование тормозных систем карьерных автосамосвалов
20. Показатели технического состояния при диагностике двигателя.
21. Виды работ при ПР-1 для автосамосвалов с электромеханической трансмиссией.
22. Виды работ при ПР-1 для автосамосвалов с гидромеханической трансмиссией.
23. Диагностирование ходовой системы.
24. Оборудование для диагностирования карьерных самосвалов.
25. Метод диагностирования по показателям работающего масла.
26. Расчет трудоемкости диагностирования.
27. Расчет количества постов диагностики.

Формой промежуточной аттестации во втором семестре является экзамен, в процессе которого определяется сформированность обозначенных в рабочей программе компетенций. Инструментом измерения сформированности компетенций являются выполненные и защищенные практические работы, результаты и полнота ответов на экзаменационные вопросы.
На экзамене студент отвечает на два вопроса, содержащиеся в экзаменационном билете.
Критерии оценивания:
- 100 баллов - при правильном и полном ответе на два вопроса;
- 85 - 99 баллов - при правильном и полном ответе на один из вопросов и правильном, но не полном ответе на другой из вопросов;
- 75 - 84 баллов - при правильном и неполном ответе на два вопроса;
- 65 - 74 баллов - при правильном и неполном ответе только на один из вопросов;
- 0 - 64 баллов - при отсутствии правильных ответов на вопросы.

Количество баллов	0–64	65–74	75–84	85–100
Шкала оценивания	неудовлетворительно	удовлетворительно	хорошо	отлично

Примерный перечень вопросов к экзамену:

1. Условия эксплуатации карьерных автосамосвалов.
2. Коэффициенты эффективности эксплуатации автосамосвалов.
3. Что такое надежность автотранспорта. Свойства и задачи надежности.
4. Классификация отказов.
5. Признаки и последствия отказа.
6. Безотказность. Показатели безотказности.
7. Долговечность. Показатели долговечности.
8. Сохраняемость. Показатели сохраняемости.
9. Ремонтопригодность. Показатели ремонтопригодности.
10. Формирование надежности при проектировании и изготовлении.
11. Поддержание надежности при эксплуатации.
12. Основные принципы системы ТО и ремонта.
13. Резервирование. Схемы резервирования.
14. Роль, параметры и принципы диагностирования.
15. Аварийные и плановые ремонты.
16. Принципы определения количества запасных частей.
17. Положение о техническом обслуживании и ремонте . . .
18. ГОСТ 26585-2003. «ШИНЫ ПНЕВМАТИЧЕСКИЕ КРУПНОГАБАРИТНЫЕ И СВЕРХКРУПНОГАБАРИТНЫЕ ДЛЯ ВНЕДОРОЖНЫХ КАРЬЕРНЫХ АВТОМОБИЛЕЙ».
19. Маркировка крупногабаритных шин.
20. Испытания крупногабаритных шин.
21. Эксплуатация крупногабаритных шин.
22. Особенности эксплуатации опорных металлоконструкций карьерных автосамосвалов.
23. Формирование простоев в автотранспортном управлении горнорудного предприятия.
24. Плановые простои.
25. Аварийные простои.
26. Эксплуатационные простои.
27. Принципы «бережливого производства».
28. Задачи «бережливого производства».
29. Методы «бережливого производства».
30. Инструменты «бережливого производства».

5.2.3. Методические материалы, определяющие процедуры оценивания знаний, умений, навыков и (или) опыта деятельности, характеризующие этапы формирования компетенций

При проведении текущего контроля знаний в виде опроса по контрольным вопросам обучающиеся убирают все личные вещи с учебной мебели, достают ручку. Преподаватель беспечивает листы для проведения опроса, а также при необходимости разрешенную нормативную, справочную или иную дополнительную информацию. На предоставленном листе для опроса записываются Фамилия, Имя, Отчество, номер группы, номер полученного варианта и дата проведения опроса. В процессе опроса обучающиеся должны дать ответы на полученные вопросы, при этом использование любой дополнительной печатной и рукописной продукции, не предоставленной преподавателем, а также мобильных устройств связи и других источников информации не допускается. По окончании опроса листы с ответами сдаются на проверку. Результаты оценивания ответов на вопросы доводятся до сведения обучающихся не позднее трех учебных дней после даты проведения опроса. Если обучающийся воспользовался любой дополнительной печатной и рукописной продукцией, не предоставленной преподавателем, а также мобильными устройствами связи и другими источниками информации, то его ответы на вопросы не принимаются и ему выставляется 0 баллов.
При проведении промежуточной аттестации, зачет (экзамен) проводится в устной форме по билетам. Преподавателю предоставляется право задавать обучающимся дополнительные вопросы, а также, помимо теоретических вопросов, давать задачи и примеры, связанные с изучаемой дисциплиной. При проведении зачета могут быть использованы дополнительные технические средства. Количество вопросов в билете - 2. Время подготовки обучающегося для последующего ответа не более одного академического часа. В ходе подготовки обучающегося к ответу по билету использование дополнительной методической литературы, не предоставленной преподавателем, мобильных устройств

связи и других источников информации не допускается. Основой для определения оценки служит уровень усвоения обучающимися материала, предусмотренного рабочей программой дисциплины.

6 Учебно-методическое обеспечение

6.1 Основная литература

1. Малкин, В. С. Техническая эксплуатация автомобилей: теоретические и практические аспекты : учебное пособие для студентов вузов, обучающихся по специальности "Автомобили и автомобильное хоз-во" направления подготовки "Эксплуатация наземного транспорта и транспортного оборудования" / В. С. Малкин. – 2-е изд., стер. – Москва : Академия, 2009. – 288 с. – (Высшее профессиональное образование : Транспорт). – Текст : непосредственный.

2. Буянкин, А. В. Техника транспорта, обслуживание и ремонт : учебное пособие для студентов направления 190700.62 «Технология транспортных процессов» профилей подготовки 190701.62 «Организация перевозок на автомобильном транспорте» и 190709.62 «Организация и безопасность движения» / А. В. Буянкин ; ФГБОУ ВПО «Кузбас. гос. техн. ун-т им. Т. Ф. Горбачева», Каф. автомоб. перевозок. – Кемерово : КузГТУ, 2012. – 190 с. – URL: http://library.kuzstu.ru/meto.php?n=90838&type=utchposob:common (дата обращения: 12.06.2019). – Текст : электронный.

6.2 Дополнительная литература

1. Малкин, В. С. Техническая эксплуатация автомобилей : теоретические и практические аспекты : учебное пособие для студентов вузов, обучающихся по специальности "Автомобили и автомобил. хоз-во" направления подгот. "Эксплуатация назем. трансп. и трансп. оборудования" / В. С. Малкин. – Москва : Академия, 2007. – 288 с. – (Высшее профессиональное образование : Транспорт). – Текст : непосредственный.

2. Буянкин, А. В. Карьерные перевозки : учебное пособие для студентов направления подготовки 190700.62 «Технология транспортных процессов», профиль 190701.62 «Организация перевозок на автомобильном транспорте» / А. В. Буянкин ; Кузбасский государственный технический университет им. Т. Ф. Горбачева, Кафедра автомобильных перевозок. – Кемерово : КузГТУ, 2013. – 1 файл (4,1 Мб). – URL: http://library.kuzstu.ru/meto.php?n=90982&type=utchposob:common (дата обращения: 12.06.2019). – Текст : электронный.

6.3 Методическая литература

6.4 Профессиональные базы данных и информационные справочные системы

1. Электронная библиотечная система «Университетская библиотека онлайн» http://biblioclub.ru/
2. Электронная библиотека КузГТУ https://elib.kuzstu.ru/index.php?option=com_content&view=article&id=230&Itemid=229
3. Справочная правовая система «КонсультантПлюс» http://www.consultant.ru/

6.5 Периодические издания

1. Автомобильный транспорт : научно-технический журнал (печатный)
2. За рулем : журнал (печатный)
3. Мир транспорта : журнал (печатный)
4. Мир транспорта и технологических машин : научно-технический журнал (электронный) https://elibrary.ru/contents.asp?titleid=31836
5. Транспорт Российской Федерации : журнал о науке, экономике, практике (печатный/электронный) https://elibrary.ru/contents.asp?titleid=26569
6. Транспортное дело России : журнал Союза транспортников России (печатный)
7. Уголь Кузбасса : журнал (печатный)

7 Перечень ресурсов информационно-телекоммуникационной сети «Интернет»

ЭИОС КузГТУ:

a) Электронная библиотека КузГТУ. – Текст: электронный // Научно-техническая библиотека Кузбасского государственного технического университета им. Т. Ф. Горбачева : сайт. – Кемерово, 2001 – . – URL: https://elib.kuzstu.ru/. – Текст: электронный.

b) Портал.КузГТУ : Автоматизированная Информационная Система (АИС) : [сайт] / Кузбасский государственный технический университет им. Т. Ф. Горбачева. – Кемерово : КузГТУ, [б. г.]. – URL: https://portal.kuzstu.ru/. – Режим доступа: для авториз. пользователей. – Текст: электронный.

c) Электронное обучение : [сайт] / Кузбасский государственный технический университет им. Т. Ф. Горбачева. – Кемерово : КузГТУ, [б. г.]. – URL: https://el.kuzstu.ru/. – Режим доступа: для авториз. пользователей КузГТУ. – Текст: электронный.

8 Методические указания для обучающихся по освоению дисциплины "Техническая эксплуатация карьерного транспорта"

Самостоятельная работа обучающегося является частью его учебной деятельности, объемы самостоятельной работы по каждой дисциплине (модулю) практике, государственной итоговой аттестации, устанавливаются в учебном плане.

Самостоятельная работа по дисциплине (модулю), практике организуется следующим образом:

1. До начала освоения дисциплины обучающемуся необходимо ознакомиться с содержанием рабочей программы дисциплины (модуля), программы практики в следующем порядке:

1.1 содержание знаний, умений, навыков и (или) опыта профессиональной деятельности, которые будут сформированы в процессе освоения дисциплины (модуля), практики;

1.2 содержание конспектов лекций, размещенных в электронной информационной среде КузГТУ в порядке освоения дисциплины, указанном в рабочей программе дисциплины (модуля), практики;

1.3 содержание основной и дополнительной литературы.

2. В период освоения дисциплины обучающийся осуществляет самостоятельную работу в следующем порядке:

2.1 выполнение практических и (или) лабораторных работы и (или) отчетов в порядке, установленном в рабочей программе дисциплины (модуля), практики;

2.2 подготовка к опросам и (или) тестированию в соответствии с порядком, установленном в рабочей программе дисциплины (модуля), практики;

2.3 подготовка к промежуточной аттестации в соответствии с порядком, установленном в рабочей программе дисциплины (модуля), практики.

В случае затруднений, возникших при выполнении самостоятельной работы, обучающемуся необходимо обратиться за консультацией к педагогическому работнику. Периоды проведения консультаций устанавливаются в расписании консультаций.

9 Перечень информационных технологий, используемых при осуществлении образовательного процесса по дисциплине "Техническая эксплуатация карьерного транспорта", включая перечень программного обеспечения и информационных справочных систем

Для изучения дисциплины может использоваться следующее программное обеспечение:

1. Libre Office
2. Mozilla Firefox
3. Google Chrome
4. 7-zip
5. Open Office
6. Microsoft Windows
7. ESET NOD32 Smart Security Business Edition
8. Kaspersky Endpoint Security
9. Браузер Спутник

10 Описание материально-технической базы, необходимой для осуществления

образовательного процесса по дисциплине "Техническая эксплуатация карьерного транспорта"

Для реализации программы учебной дисциплины предусмотрены специальные помещения:

1. Помещения для самостоятельной работы обучающихся должны оснащенные компьютерной техникой с возможностью подключения к сети "Интернет" и обеспечением доступа к электронной информационно-образовательной среде Организации.

2. Учебные аудитории для проведения занятий лекционного типа, занятий семинарского типа, курсового проектирования (выполнения курсовых работ), групповых и индивидуальных консультаций, текущего контроля и промежуточной аттестации.

11 Иные сведения и (или) материалы

1. Образовательный процесс осуществляется с использованием как традиционных так и современных интерактивных технологий.

В рамках аудиторных занятий применяются следующие интерактивные методы:

- разбор конкретных примеров;
- мультимедийная презентация.

2. Проведение групповых и индивидуальных консультаций осуществляется в соответствии с расписанием консультаций по темам, заявленным в рабочей программе дисциплины, в период освоения дисциплины и перед промежуточной аттестацией с учетом результатов текущего контроля.

1631682565

Список изменений литературы на 01.09.2019

Основная литература

1. Малкин, В. С. Техническая эксплуатация автомобилей: теоретические и практические аспекты : учебное пособие для студентов вузов, обучающихся по специальности "Автомобили и автомобильное хоз-во" направления подготовки "Эксплуатация наземного транспорта и транспортного оборудования" / В. С. Малкин. – 2-е изд., стер. – Москва : Академия, 2009. – 288 с. – (Высшее профессиональное образование : Транспорт). – Текст : непосредственный.

2. Буянкин, А. В. Техника транспорта, обслуживание и ремонт : учебное пособие для студентов направления 190700.62 «Технология транспортных процессов» профилей подготовки 190701.62 «Организация перевозок на автомобильном транспорте» и 190709.62 «Организация и безопасность движения» / А. В. Буянкин ; ФГБОУ ВПО «Кузбас. гос. техн. ун-т им. Т. Ф. Горбачева», Каф. автомоб. перевозок. – Кемерово : КузГТУ, 2012. – 190 с. – URL: http://library.kuzstu.ru/meto.php?n=90838&type=utchposob:common (дата обращения: 01.09.2019). – Текст : электронный.

Дополнительная литература

1. Малкин, В. С. Техническая эксплуатация автомобилей : теоретические и практические аспекты : учебное пособие для студентов вузов, обучающихся по специальности "Автомобили и автомобил. хоз-во" направления подгот. "Эксплуатация назем. трансп. и трансп. оборудования" / В. С. Малкин. – Москва : Академия, 2007. – 288 с. – (Высшее профессиональное образование : Транспорт). – Текст : непосредственный.

2. Буянкин, А. В. Карьерные перевозки : учебное пособие для студентов направления подготовки 190700.62 «Технология транспортных процессов», профиль 190701.62 «Организация перевозок на автомобильном транспорте» / А. В. Буянкин ; Кузбасский государственный технический университет им. Т. Ф. Горбачева, Кафедра автомобильных перевозок. – Кемерово : КузГТУ, 2013. – 1 файл (4,1 Мб). – URL: http://library.kuzstu.ru/meto.php?n=90982&type=utchposob:common (дата обращения: 01.09.2019). – Текст : электронный.

1631682565