МИНОБРНАУКИ РОССИИ
федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение
высшего образования
«Кузбасский государственный технический университет имени Т. Ф. Горбачева»
Институт информационных технологий, машиностроения и автотранспорта

ПОДПИСАНО ЭП КУЗГТУ
Подразделение: институт информационных технологий, машиностроения и автотранспорта
Должность: директор института
Дата: 16.05.2022 12:50:17
Стенин Дмитрий Владимирович

Рабочая программа дисциплины

Транспортное право

Направление подготовки 23.03.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов
Направленность (профиль) 01 Автомобили и автомобильное хозяйство

Присваиваемая квалификация
"Бакалавр"

Формы обучения
очная,заочная

Кемерово 2022 г.

Рабочую программу составили:

ПОДПИСАНО ЭП КУЗГТУ
Подразделение: кафедра эксплуатации автомобилей
Должность: заведующий кафедрой (к.н)
Дата: 14.03.2022 07:34:59

Кудреватых Андрей Валерьевич

ПОДПИСАНО ЭП КУЗГТУ
Подразделение: кафедра эксплуатации автомобилей
Должность: доцент (к.н.)
Дата: 14.03.2022 07:34:59

Ащеулов Андрей Сергеевич

Рабочая программа обсуждена на заседании кафедры эксплуатации автомобилей

Протокол № 3/1 от 14.03.2022

ПОДПИСАНО ЭП КУЗГТУ
Подразделение: кафедра эксплуатации автомобилей
Должность: заведующий кафедрой (к.н)
Дата: 14.03.2022 13:47:04

Кудреватых Андрей Валерьевич

Согласовано учебно-методической комиссией по направлению подготовки (специальности) 23.03.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов

Протокол № 4/1 от 04.04.2022

ПОДПИСАНО ЭП КУЗГТУ
Подразделение: кафедра эксплуатации автомобилей
Должность: заведующий кафедрой (к.н)
Дата: 04.04.2022 04:29:41

Кудреватых Андрей Валерьевич

1 Перечень планируемых результатов обучения по дисциплине "Транспортное право", соотнесенных с планируемыми результатами освоения образовательной программы

Освоение дисциплины направлено на формирование:

профессиональных компетенций:

ПК-4 - Владеть способностью оценить риск и определить меры по обеспечению безопасной и эффективной эксплуатации транспортных и транспортно-технологических машин, их узлов и агрегатов и технологического оборудования, осуществлять принятие решения о соответствии технического состояния транспортных средств требованиям безопасности дорожного движения и оформление допуска их к эксплуатации на дорогах общего пользования

Результаты обучения по дисциплине определяются индикаторами достижения компетенций

Индикатор(ы) достижения:

Владеет навыками оценки риска и определения мер по обеспечению безопасности дорожного движения.

Результаты обучения по дисциплине:

организационно-правовые формы ведения транспортной деятельности,

- правовые режимы собственности субъектов транспортной деятельности

определять организационно-правовые формы ведения транспортной деятельности,

- ставить цели и пользоваться предоставляемыми правом возможностями

навыками организации законной транспортной деятельности,

- навыками регулирования транспортных правоотношений, возникающих в связи с правовой
- охраной информации, составляющей коммерческую и служебную тайны

2 Место дисциплины "Транспортное право" в структуре ОПОП бакалавриата

Для освоения дисциплины необходимы знания умения, навыки и (или) опыт профессиональной деятельности, полученные в рамках изучения следующих дисциплин: Введение в специальность, Философия.

Дисциплина входит в Блок 1 «Транспортное право» ОПОП. Цель дисциплины - получение обучающимися знаний, умений, навыков и (или) опыта профессиональной деятельности, необходимых для формирования компетенций, указанных в пункте 1.

3 Объем дисциплины "Транспортное право" в зачетных единицах с указанием количества академических часов, выделенных на контактную работу обучающихся с преподавателем (по видам занятий) и на самостоятельную работу обучающихся

Общая трудоемкость дисциплины "Транспортное право" составляет 4 зачетных единицы, 144 часа.

Форма обучения	Количество часов		
	ОФ	**ЗФ**	**ОЗФ**
Курс 3/Семестр 6			
Всего часов	144		
Контактная работа обучающихся с преподавателем (по видам учебных занятий):			
Аудиторная работа			
Лекции	34		
Лабораторные занятия			
Практические занятия			
Внеаудиторная работа			
Индивидуальная работа с преподавателем:			
Консультация и иные виды учебной деятельности			
Самостоятельная работа	74		
Форма промежуточной аттестации	экзамен /36		
Курс 4/Семестр 8			

Форма обучения	Количество часов		
	ОФ	ЗФ	ОЗФ
Всего часов		144	
Контактная работа обучающихся с преподавателем (по видам учебных занятий):			
Аудиторная работа			
Лекции		10	
Лабораторные занятия			
Практические занятия			
Внеаудиторная работа			
Индивидуальная работа с преподавателем:			
Консультация и иные виды учебной деятельности			
Самостоятельная работа		125	
Форма промежуточной аттестации		экзамен /9	

4 Содержание дисциплины "Транспортное право", структурированное по разделам (темам)

4.1. Лекционные занятия

Раздел дисциплины, темы лекций и их содержание	Трудоемкость в часах	
	ОФ	ЗФ
Раздел 1. Транспортное право и его субъекты		
Понятие и предмет транспортного права. Источники транспортного права. Основные нормативно-правовые документы, регламентирующие деятельность автотранспортных предприятий на территории РФ. Виды транспорта. Виды перевозок автомобильным транспортом. Правовые аспекты эксплуатации автомобильного транспорта на территории РФ	4	1
Субъекты транспортной деятельности. Правовые аспекты лицензирования транспортной деятельности (перевозка грузов и пассажиров, техническое обслуживание и ремонт автотранспортных средств и т.д.)	4	
Раздел 2. Договор перевозки грузов		
Договор перевозки грузов: понятие и виды. Основания для заключения договора перевозки. Права и обязанности сторон	4	1
Основания прекращения договора перевозки грузов. Виды ответственности перевозчиков и грузоотправителей по договору перевозки грузов. Правила перевозки грузов автомобильным транспортом на территории РФ	4	2
Раздел 3. Договор перевозки пассажиров и багажа		
Договор перевозки пассажиров: понятие и виды. Основания для заключения договора перевозки пассажиров. Права и обязанности сторон	4	2
Правила перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом в РФ. Порядок предъявления претензий и исков по договору перевозки пассажиров	4	2
Раздел 4. Специфика управления автомобильным транспортом		
Тарифно-квалификационные характеристики профессий и должностей руководителей, специалистов и служащих на автомобильном транспорте	5	2

Правовые аспекты регулирования трудовой деятельности работников автомобильного транспорта	5	
ИТОГО	**34**	**10**

4.2 Самостоятельная работа студента и перечень учебно-методического обеспечения для самостоятельной работы обучающихся по дисциплине

Вид СРС	Трудоемкость в часах	
	ОФ	ЗФ
Изучение темы: Понятие и предмет транспортного права. Источники транспортного права. Основные нормативно-правовые документы, регламентирующие деятельность автотранспортных предприятий на территории РФ	9	12
Изучение темы: Виды перевозок автомобильным транспортом. Правовые аспекты эксплуатации автомобильного транспорта на территории РФ	9	12
Изучение темы: Субъекты транспортной деятельности. Правовые аспекты лицензирования транспортной деятельности (перевозка грузов и пассажиров, техническое обслуживание и ремонт автотранспортных средств и т.д.)	9	12
Изучение темы: Договор перевозки грузов: понятие и виды. Основания для заключения договора перевозки. Права и обязанности сторон	9	12
Изучение темы: Основания прекращения договора перевозки грузов. Виды ответственности перевозчиков и грузоотправителей по договору перевозки грузов. Правила перевозки грузов автомобильным транспортом на территории РФ	2	12
Изучение темы: Договор перевозки пассажиров: понятие и виды. Основания для заключения договора перевозки пассажиров. Права и обязанности сторон. Порядок предъявления претензий и исков по договору перевозки пассажиров		12
Изучение темы: Тарифно-квалификационные характеристики профессий и должностей руководителей, специалистов и служащих на автомобильном транспорте		12
Изучение темы: Тарифно-квалификационные характеристики профессий и должностей руководителей, специалистов и служащих на автомобильном транспорте		5
Подготовка к промежуточной аттестации	36	36
ИТОГО	74	125

5 Фонд оценочных средств для проведения промежуточной аттестации обучающихся по дисциплине "Транспортное право"

5.1 Паспорт фонда оценочных средств

Планируемые результаты обучения по дисциплине (модулю)

Дисциплина направлена на формирование следующих компетенций выпускника:

Форма(ы) текущего контроля	**Компетенции, формируемые в результате освоения дисциплины (модуля)**	**Индикатор(ы) достижения компетенции**	**Результаты обучения по дисциплине (модулю)**	**Уровень**
Опрос по контрольным вопросам, подготовка отчетов по практическим и(или) лабораторным работам, тестирование и т.п. в соответствии с рабочей программой	ПК-4	Владеет навыками оценки риска и определения мер по обеспечению безопасности дорожного движения.	**Знать** организационно-правовые формы ведения транспортной деятельности, правовые режимы собственности субъектов транспортной деятельности **Умеет** определять организационно-правовые формы ведения транспортной деятельности, ставить цели и пользоваться предоставляемыми правом возможностями **Владеть** навыками организации законной транспортной деятельности, навыками регулирования транспортных правоотношений, возникающих в связи с правовой охраной информации, составляющей коммерческую и служебную тайны	Высокий или средний
Высокий уровень достижения компетенции - компетенция сформирована частично, рекомендованные оценки: отлично, хорошо, зачтено. **Средний уровень достижения компетенции -** компетенция сформирована частично, рекомендованные оценки: хорошо, удовлетворительно, зачтено. **Низкий уровень достижения компетенции -** компетенция не сформирована частично, оценивается неудовлетворительно или не зачтено.				

5.2. Типовые контрольные задания или иные материалы

Ткущий контроль успеваемости и аттестационные испытания обучающихся могут быть организованы с использованием ресурсов ЭИОС КузГТУ.

5.2.1.Оценочные средства при текущем контроле

Текущий контроль по темам дисциплины заключается в опросе

Опрос по контрольным вопросам:

При проведении текущего контроля обучающимся будет письменно, либо устно задано два вопроса, на которые они должны дать ответы.

Например:

1. Виды и специфика перевозок грузов на автомобильном транспорте в РФ.
2. Виды лицензирования транспортной деятельности: правовые аспекты.

Критерии оценивания:

- 85–100 баллов – при правильном и полном ответе на два вопроса;
- 65–84 баллов – при правильном и полном ответе на один из вопросов и правильном, но не полном ответе на другой из вопросов;
- 25–64 баллов – при правильном и неполном ответе только на один из вопросов;
- 0–24 баллов – при отсутствии правильных ответов на вопросы.

Количество баллов	0-24	25-64	65-84	85-100
Шкала оценивания	неуд	удовл	хорошо	отлично

Примерный перечень контрольных вопросов:

Раздел 1.

1. Дайте определение понятию ”автотранспортное право“
2. Что является предметом правового регулирования в автотранспортной деятельности?
3. Кто является субъектом автотранспортного права?
4. Охарактеризуйте источники автотранспортного права и их взаимную юридическую подчиненность.
5. Какова структура Устава автотранспортного и городского надземного электрического транспорта?

Раздел 2.

1. Какой процесс называется перевозкой?
2. Каковы признаки и элементы перевозки?
3. Какие существуют виды перевозок?
4. В чем отличие перевозки груза от технологической перевозки?
5. Какие существуют способы перемещения груза; пассажиров, почты, багажа?

Раздел 3.

1. В чем сущность договора перевозки груза автомобильным транспортом?
2. В чем заключаются особенности договора перевозки груза автомобильным транспортом и каково его значение?
3. Какова правовая природа договора перевозки груза автомобильным транспортом?
4. Какие черты присущи договору перевозки груза автомобильным транспортом?
5. В чем состоит публичный характер договора перевозки груза автомобильным транспортом?

Раздел 4.

1. Каков порядок заключения договора перевозки пассажира автомобильным транспортом?
2. Каковы юридические признаки договора перевозки пассажира автомобильным транспортом?
3. Каковы структурные элементы договора перевозки пассажира автомобильным транспортом?
4. В чем состоит особенность субъектов договора перевозки пассажира автомобильным транспортом?
5. Какова форма договора перевозки пассажира автомобильным транспортом?

Раздел 5.

1. В чем заключается сущность транспортно-экспедиционной деятельности?
2. Какова цель транспортно-экспедиционной деятельности?
3. Каково значение транспортно-экспедиционной деятельности?

4. Какими нормативными актами регулируется транспортно-экспедиционная деятельность?
5. Какие существуют виды транспортно-экспедиционной деятельности?

Раздел 6.

1. Каково юридическое значение претензионного порядка рассмотрения споров в связи с перевозками?
2. Каково обязательное условие предъявления иска по требованиям, вытекающим из обязательств перевозки?
3. Каковы основания предъявления претензий по спорам в связи с перевозками?
4. Кто вправе предъявить претензию по спору в связи с перевозками?
5. Кому может быть передано право на предъявление претензии в связи с перевозками?

Раздел 7.

1. Охарактеризуйте состав и задачи трудового законодательства и его особенности при автотранспортной деятельности.
2. Какие требования предъявляются к работникам автотранспорта?
3. Как регламентируется режим труда и отдыха водителей автомобилей?
4. Что в себя включает рабочее время водителя?
5. В каких случаях допускается привлечение водителя к работе в его выходные дни?

Раздел 8.

1. Какие основные виды транспортных договоров вы знаете?
2. Что такое страхование КАСКО?
3. Какие виды страхового покрытия применяют при страховании КАСКО?
4. Что такое страховая сумма и страховая премия? Каков может быть размер при страховании КАСКО?
5. Назовите условия и формы возмещения ущерба при страховании КАСКО.

Раздел 9.

1. Что такое безопасность дорожного движения?
2. Какие нормативные акты устанавливают нормы, направленные на обеспечение БДД?
3. Какие отношения регламентирует Федеральный закон «О безопасности дорожного движения»?
4. Опишите основные положения Федеральной целевой программы «Повышение безопасности дорожного движения в 2006-12 годах».
5. Какие требования к организации деятельности перевозчиков по обеспечению БДД содержит «Положение об обеспечении БДД в предприятиях, учреждениях, организациях, осуществляющих перевозки пассажиров и грузов»?

5.2.2 Оценочные средства при промежуточной аттестации

Формой промежуточной аттестации является экзамен, в процессе которого определяется сформированность обозначенных в рабочей программе компетенций.

Инструментом измерения сформированности компетенций являются:
- зачтенные отчеты обучающихся по лабораторным и(или) практическим работам;
- ответы обучающихся на вопросы во время опроса.

При проведении промежуточного контроля обучающийся отвечает на 2 вопроса выбранных случайным образом, тестировании. Опрос может проводиться в письменной и (или) устной, и (или) электронной форме.

Ответ на вопросы:

Критерии оценивания при ответе на вопросы:

- 85–100 баллов – при правильном и полном ответе на два вопроса;
- 65–84 баллов – при правильном и полном ответе на один из вопросов и правильном, но не полном ответе на другой из вопросов;
- 50–64 баллов – при правильном и неполном ответе только на один из вопросов;
- 0–49 баллов – при отсутствии правильных ответов на вопросы.

Количество баллов	0-49	50-64	65-84	85-100
Шкала оценивания	неуд	удовл	хорошо	отлично
	Не зачтено		Зачтено	

Примерный перечень вопросов к экзамену:

1. Понятие транспортного права
2. Источники транспортного права
3. Система транспортного права
4. Виды лицензий на осуществление деятельности, связанной с автомобильным транспортом.
5. Виды перевозок на автомобильном транспорте.
6. Понятие договора перевозки.
7. Стороны договора перевозки груза.
8. Стороны договора перевозки пассажира и багажа.
9. Права и обязанности перевозчика грузов.
10. Права и обязанности перевозчика пассажиров.
11. Права и обязанности грузоотправителя и грузополучателя.
12. Права и обязанности пассажира.
13. Права пассажира на возврат билетов.
14. Порядок и условия организации новых маршрутов пассажирского транспорта.
15. Права и обязанности перевозчика при перевозке ручной клади и багажа.
16. Права и обязанности пассажира при перевозке ручной клади и багажа.
17. Определение стоимости перевозки грузов.
18. Сроки и порядок предъявления претензий к автотранспортной организации.
19. Сроки и порядок предъявления претензий к грузоотправителю или грузополучателю.
20. Случаи освобождения от уплаты штрафа автотранспортной организации.
21. Размеры возмещения ущерба автотранспортной организации.
22. Наступление ответственности автотранспортной организации за порчу, повреждение или задержку багажа.
23. Сроки исчисления претензии по договору перевозки грузов.
24. Понятие договора транспортной экспедиции и его стороны.
25. Рабочее время работников автомобильного транспорта.
26. Время отдыха работников автомобильного транспорта.

5.2.3. Методические материалы, определяющие процедуры оценивания знаний, умений, навыков и (или) опыта деятельности, характеризующие этапы формирования компетенций

1. Текущий контроль успеваемости обучающихся, осуществляется в следующем порядке: в конце завершения освоения соответствующей темы обучающиеся, по распоряжению педагогического работника, убирают все личные вещи, электронные средства связи и печатные источники информации.

Для подготовки ответов на вопросы обучающиеся используют чистый лист бумаги любого размера и ручку. На листе бумаги обучающиеся указывают свои фамилию, имя, отчество (при наличии), номер учебной группы и дату проведения текущего контроля успеваемости.

Научно-педагогический работник устно задает два вопроса, которые обучающийся может записать на подготовленный для ответа лист бумаги.

В течение установленного научно-педагогическим работником времени обучающиеся письменно формулируют ответы на заданные вопросы. По истечении указанного времени листы бумаги с подготовленными ответами обучающиеся передают научно-педагогическому работнику для последующего оценивания результатов текущего контроля успеваемости.

При подготовке ответов на вопросы обучающимся запрещается использование любых электронных и печатных источников информации. В случае обнаружения научно-педагогическим работником факта использования обучающимся при подготовке ответов на вопросы указанные источники информации – оценка результатов текущего контроля соответствует 0 баллов и назначается дата повторного прохождения текущего контроля успеваемости.

Текущий контроль успеваемости обучающихся по результатам выполнения лабораторных и (или) практических работ осуществляется в форме отчета, который предоставляется научно-педагогическому работнику на бумажном и (или) электронном носителе. Научно-педагогический работник, после проведения оценочных процедур, имеет право вернуть обучающемуся отчет для последующей корректировки с указанием перечня несоответствий. Обучающийся обязан устранить все указанные несоответствия и направить отчет научно-педагогическому работнику в срок, не превышающий трех учебных дней, следующих за днем проведения текущего контроля успеваемости.

Результаты текущего контроля доводятся до сведения обучающихся в течение трех учебных дней, следующих за днем проведения текущего контроля успеваемости.

Обучающиеся, которые не прошли текущий контроль успеваемости в установленные сроки, обязаны пройти его в срок до начала процедуры промежуточной аттестации по дисциплине в соответствии с расписанием промежуточной аттестации.

Результаты прохождения процедур текущего контроля успеваемости обучающихся учитываются при оценивании результатов промежуточной аттестации обучающихся.

1. Промежуточная аттестация обучающихся проводится после завершения обучения по дисциплине в семестре в соответствии с календарным учебным графиком и расписанием промежуточной аттестации.

Для успешного прохождения процедуры промежуточной аттестации по дисциплине обучающиеся должны:

1. получить положительные результаты по всем предусмотренным рабочей программой формам текущего контроля успеваемости;
2. получить положительные результаты аттестационного испытания.

Для успешного прохождения аттестационного испытания обучающийся в течение времени, установленного научно-педагогическим работником, осуществляет подготовку ответов на два вопроса, выбранных в случайном порядке.

Для подготовки ответов используется чистый лист бумаги и ручка.

На листе бумаги обучающиеся указывают свои фамилию, имя, отчество (при наличии), номер учебной группы и дату проведения аттестационного испытания.

При подготовке ответов на вопросы обучающимся запрещается использование любых электронных и печатных источников информации.

По истечении указанного времени, листы с подготовленными ответам на вопросы обучающиеся передают научно-педагогическому работнику для последующего оценивания результатов промежуточной аттестации.

В случае обнаружения научно-педагогическим работником факта использования обучающимся при подготовке ответов на вопросы указанные источники информации – оценка результатов промежуточной аттестации соответствует 0 баллов и назначается дата повторного прохождения аттестационного испытания.

Результаты промежуточной аттестации обучающихся размещаются в ЭИОС КузГТУ.

Текущий контроль успеваемости и промежуточная аттестация обучающихся могут быть организованы с использованием ЭИОС КузГТУ, порядок и формы проведения текущего контроля успеваемости и промежуточной аттестации обучающихся при этом не меняется.

6 Учебно-методическое обеспечение

6.1 Основная литература

1. Клепцова, Л. Н. Транспортное право : учебное пособие для студентов всех форм обучения специальности 190701.01 "Организация перевозок и управления на транспорте (автомобильном)" / Л. Н. Клепцова, П. А. Зыков ; Кузбасский государственный технический университет им. Т. Ф. Горбачева, Филиал КузГТУ в г. Новокузнецке [и др.]. – Новокузнецк, 2012. – 111 с. – URL: http://library.kuzstu.ru/meto.php?n=90902&type=utchposob:common. – Текст : непосредственный + электронный.

2. Егиазаров, В. А. Транспортное право / В. А. Егиазаров. – Москва : Юстицинформ, 2015. – 736 с. – ISBN 9785720512958. – URL: http://biblioclub.ru/index.php?page=book_red&id=460429 (дата обращения: 26.10.2020). – Текст : электронный.

6.2 Дополнительная литература

1. Голденков, М. Street`s English / М. Голденков. – Минск : Современная школа, 2009. – 315 с. – ISBN 9789855134481. – URL: http://biblioclub.ru/index.php?page=book_red&id=139770 (дата обращения: 26.10.2020). – Текст : электронный.

2. Клепцова, Л. Н. Транспортное право : учебное пособие [для вузов] / Л. Н. Клепцова, В. В. Михайлов, А. А. Клепцов; ГОУ ВПО "Кузбас. гос. техн. ун-т". – Кемерово : Издательство КузГТУ, 2006. – 196 с. – URL: http://library.kuzstu.ru/meto.php?n=90003&type=utchposob:common. – Текст : непосредственный + электронный.

6.3 Методическая литература

6.4 Профессиональные базы данных и информационные справочные системы

1. Электронная библиотечная система «Университетская библиотека онлайн» http://biblioclub.ru/
2. Электронная библиотечная система «Лань» http://e.lanbook.com
3. Электронная библиотека КузГТУ https://elib.kuzstu.ru/index.php?option=com_content&view=article&id=230&Itemid=229
4. Справочная правовая система «КонсультантПлюс» http://www.consultant.ru/

6.5 Периодические издания

1. Транспортное дело России : журнал Союза транспортников России (печатный)
2. Транспортное право: практическое и информационное издание: журнал (печатный)

7 Перечень ресурсов информационно-телекоммуникационной сети «Интернет»

ЭИОС КузГТУ:

a) Электронная библиотека КузГТУ. – Текст: электронный // Научно-техническая библиотека Кузбасского государственного технического университета им. Т. Ф. Горбачева : сайт. – Кемерово, 2001 – . – URL: https://elib.kuzstu.ru/. – Текст: электронный.

b) Портал.КузГТУ : Автоматизированная Информационная Система (АИС) : [сайт] / Кузбасский государственный технический университет им. Т. Ф. Горбачева. – Кемерово : КузГТУ, [б. г.]. – URL: https://portal.kuzstu.ru/. – Режим доступа: для авториз. пользователей. – Текст: электронный.

с) Электронное обучение : [сайт] / Кузбасский государственный технический университет им. Т. Ф. Горбачева. – Кемерово : КузГТУ, [б. г.]. – URL: https://el.kuzstu.ru/. – Режим доступа: для авториз. пользователей КузГТУ. – Текст: электронный.

8 Методические указания для обучающихся по освоению дисциплины "Транспортное право"

Самостоятельная работа обучающегося является частью его учебной деятельности, объемы самостоятельной работы по каждой дисциплине (модулю) практике, государственной итоговой аттестации, устанавливаются в учебном плане.

Самостоятельная работа по дисциплине (модулю), практике организуется следующим образом:

1. До начала освоения дисциплины обучающемуся необходимо ознакомиться с содержанием рабочей программы дисциплины (модуля), программы практики в следующем порядке:

1.1 содержание знаний, умений, навыков и (или) опыта профессиональной деятельности, которые будут сформированы в процессе освоения дисциплины (модуля), практики;

1.2 содержание конспектов лекций, размещенных в электронной информационной среде КузГТУ в порядке освоения дисциплины, указанном в рабочей программе дисциплины (модуля), практики;

1.3 содержание основной и дополнительной литературы.

2. В период освоения дисциплины обучающийся осуществляет самостоятельную работу в следующем порядке:

2.1 выполнение практических и (или) лабораторных работы и (или) отчетов в порядке, установленном в рабочей программе дисциплины (модуля), практики;

2.2 подготовка к опросам и (или) тестированию в соответствии с порядком, установленном в рабочей программе дисциплины (модуля), практики;

2.3 подготовка к промежуточной аттестации в соответствии с порядком, установленном в рабочей программе дисциплины (модуля), практики.

В случае затруднений, возникших при выполнении самостоятельной работы, обучающемуся необходимо обратиться за консультацией к педагогическому работнику. Периоды проведения консультаций устанавливаются в расписании консультаций.

9 Перечень информационных технологий, используемых при осуществлении образовательного процесса по дисциплине "Транспортное право", включая перечень программного обеспечения и информационных справочных систем

Для изучения дисциплины может использоваться следующее программное обеспечение:

1. Mozilla Firefox
2. Google Chrome
3. Yandex
4. 7-zip
5. Microsoft Windows
6. ESET NOD32 Smart Security Business Edition
7. Kaspersky Endpoint Security
8. Браузер Спутник

10 Описание материально-технической базы, необходимой для осуществления образовательного процесса по дисциплине "Транспортное право"

Для реализации программы учебной дисциплины предусмотрены специальные помещения:

1. Помещения для самостоятельной работы обучающихся должны оснащенные компьютерной техникой с возможностью подключения к сети "Интернет" и обеспечением доступа к электронной информационно-образовательной среде Организации.

2. Учебные аудитории для проведения занятий лекционного типа, занятий семинарского типа, курсового проектирования (выполнения курсовых работ), групповых и индивидуальных консультаций, текущего контроля и промежуточной аттестации.

11 Иные сведения и (или) материалы

1. Образовательный процесс осуществляется с использованием как традиционных так и

современных интерактивных технологий.

В рамках аудиторных занятий применяются следующие интерактивные методы:

 разбор конкретных примеров;

 мультимедийная презентация.

2. Проведение групповых и индивидуальных консультаций осуществляется в соответствии с расписанием консультаций по темам, заявленным в рабочей программе дисциплины, в период освоения дисциплины и перед промежуточной аттестацией с учетом результатов текущего контроля.

Список изменений литературы на 01.09.2019

Основная литература

1. Кудреватых, А. В. Правовые аспекты дорожного движения : учебно-методическое пособие для студентов направления подготовки 23.03.03 «Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов» / А. В. Кудреватых, Н. В. Кудреватых ; Кузбасский государственный технический университет им. Т. Ф. Горбачева, Кафедра эксплуатации автомобилей. – Кемерово : КузГТУ, 2015. – . – URL: http://library.kuzstu.ru/meto.php?n=91343&type=utchposob:common (дата обращения: 01.09.2019). – Текст : электронный.

2. Клепцова, Л. Н. Транспортное право : учебное пособие для студентов всех форм обучения специальности 190701.01 "Организация перевозок и управления на транспорте (автомобильном)" / Л. Н. Клепцова, П. А. Зыков ; Кузбасский государственный технический университет им. Т. Ф. Горбачева, Филиал КузГТУ в г. Новокузнецке [и др.]. – Новокузнецк, 2012. – 111 с. – URL: http://library.kuzstu.ru/meto.php?n=90902&type=utchposob:common. – Текст : непосредственный + электронный.

Дополнительная литература

1. Кудреватых, А. В. Правовые аспекты дорожного движения : учебное пособие для студентов специальности 190601 «Автомобили и автомобильное хозяйство» / А. В. Кудреватых, Н. В. Кудреватых ; ФГБОУ ВПО «Кузбас. гос. техн. ун-т им. Т. Ф. Горбачева», Каф. эксплуатации автомобилей. – Кемерово : КузГТУ, 2011. – 131 с. – URL: http://library.kuzstu.ru/meto.php?n=90636&type=utchposob:common (дата обращения: 01.09.2019). – Текст : электронный.

2. Гречуха, В. Н. Транспортное право России : учебник для магистров : [для студентов вузов] / В. Н. Гречуха. – Москва : Юрайт, 2012. – 583 с. – (Магистр). – Текст : непосредственный.

3. Клепцова, Л. Н. Транспортное право : учебное пособие для студентов вузов, обучающихся по направлению подготовки бакалавров "Технология транспортных процессов" (профили подготовки "Организация перевозок и управление на автомобильном транспорте" и "Организация и безопасность движения" / Л. Н. Клепцова, П. А. Зыков ; Кузбасский государственный технический университет им. Т. Ф. Горбачева, Филиал КузГТУ в г. Новокузнецке. – Кемерово : Кузбассвузиздат, 2013. – 147 с. – Текст : непосредственный.