

**МИНОБРНАУКИ РОССИИ**

федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение  
высшего образования

**«Кузбасский государственный технический университет имени Т. Ф. Горбачева»**

Институт информационных технологий, машиностроения и автотранспорта

УТВЕРЖДАЮ

Директор ИИТМА

\_\_\_\_\_ В.В. Федоров

« \_\_\_ » \_\_\_\_\_ 20\_\_ г.

**Рабочая программа дисциплины**

**Контраварийная подготовка водителей**

Направление подготовки 23.03.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов  
Направленность (профиль) 01 Автомобили и автомобильное хозяйство

Присваиваемая квалификация  
"Бакалавр"

Формы обучения  
очная, заочная

Кемерово 2024 г.



1631585364

Рабочую программу составил:  
Заведующий кафедрой ЭА А.В. Кудреватых

Рабочая программа обсуждена  
на заседании кафедры эксплуатации автомобилей

Протокол № \_\_\_\_\_ от \_\_\_\_\_

Зав. кафедрой эксплуатации  
автомобилей

\_\_\_\_\_

А.В. Кудреватых

подпись

ФИО

Согласовано учебно-методической комиссией  
по направлению подготовки (специальности) 23.03.03 Эксплуатация транспортно-технологических  
машин и комплексов

Протокол № \_\_\_\_\_ от \_\_\_\_\_

Председатель учебно-методической комиссии по  
направлению подготовки (специальности) 23.03.03  
Эксплуатация транспортно-технологических машин и  
комплексов

\_\_\_\_\_

А.В.  
Кудреватых

подпись

ФИО



1631585364

**1 Перечень планируемых результатов обучения по дисциплине "Контраварийная подготовка водителей", соотнесенных с планируемыми результатами освоения образовательной программы**

Освоение дисциплины направлено на формирование:  
профессиональных компетенций:

ПК-4 - Владеть способностью оценить риск и определить меры по обеспечению безопасной и эффективной эксплуатации транспортных и транспортно-технологических машин, их узлов и агрегатов и технологического оборудования, осуществлять принятие решения о соответствии технического состояния транспортных средств требованиям безопасности дорожного движения и оформление допуска их к эксплуатации на дорогах общего пользования

**Результаты обучения по дисциплине определяются индикаторами достижения компетенций**

**Индикатор(ы) достижения:**

Владеет навыками оценки риска и определения мер по обеспечению безопасности дорожного движения.

**Результаты обучения по дисциплине:**

меры по обеспечению безопасной и эффективной эксплуатации транспортных и транспортнотехнологических машин, их узлов и агрегатов и технологического оборудования

оценивать риск и определять меры по обеспечению безопасной и эффективной эксплуатации транспортных и транспортнотехнологических машин, их узлов и агрегатов и технологического оборудования, принимать решения о соответствии технического состояния транспортных средств требованиям безопасности дорожного движения и оформление допуска их к эксплуатации на дорогах общего пользования

способностью оценить риск и определить меры по обеспечению безопасной и эффективной эксплуатации транспортных и транспортнотехнологических машин, их узлов и агрегатов и технологического оборудования, осуществлять принятие решения о соответствии технического состояния транспортных средств требованиям безопасности дорожного движения и оформление допуска их к эксплуатации на дорогах общего пользования

**2 Место дисциплины "Контраварийная подготовка водителей" в структуре ОПОП бакалавриата**

Для освоения дисциплины необходимы знания умения, навыки и (или) опыт профессиональной деятельности, полученные в рамках изучения следующих дисциплин: Автомобили, Безопасность жизнедеятельности.

Дисциплина входит в Блок ФТД «Дисциплины (модули)» ОПОП. Цель дисциплины - получение обучающимися знаний, умений, навыков и (или) опыта профессиональной деятельности, необходимых для формирования компетенций, указанных в пункте 1.

**3 Объем дисциплины "Контраварийная подготовка водителей" в зачетных единицах с указанием количества академических часов, выделенных на контактную работу обучающихся с преподавателем (по видам занятий) и на самостоятельную работу обучающихся**

Общая трудоемкость дисциплины "Контраварийная подготовка водителей" составляет 2 зачетных единицы, 72 часа.

Форма обучения	Количество часов		
	ОФ	ЗФ	ОЗФ
<b>Курс 2/Семестр 4</b>			
Всего часов	72		
<b>Контактная работа обучающихся с преподавателем (по видам учебных занятий):</b>			
Аудиторная работа			
Лекции	16		
Лабораторные занятия			
Практические занятия	16		
Аудиторная работа			



1631585364

Форма обучения	Количество часов		
	ОФ	ЗФ	ОЗФ
Индивидуальная работа с преподавателем:			
Консультация и иные виды учебной деятельности			
<b>Самостоятельная работа</b>	40		
<b>Форма промежуточной аттестации</b>	зачет		
<b>Курс 3/Семестр 5</b>			
Всего часов		72	
<b>Контактная работа обучающихся с преподавателем (по видам учебных занятий):</b>			
Аудиторная работа			
Лекции		4	
Лабораторные занятия			
Практические занятия		4	
Внеаудиторная работа			
Индивидуальная работа с преподавателем:			
Консультация и иные виды учебной деятельности			
<b>Самостоятельная работа</b>		60	
<b>Форма промежуточной аттестации</b>		зачет /4	

**4 Содержание дисциплины "Контраварийная подготовка водителей", структурированное по разделам (темам)**

**4.1. Лекционные занятия**

Неделя семестра	Тема занятия	Трудоемкость в часах	
		ОФ	ЗФ
1	<b>1. Нормативные правовые акты в области обеспечения безопасности дорожного движения</b> Обзор нормативно-правовых актов в области обеспечения безопасности дорожного движения. Порядок использования устройств для подачи специальных световых и звуковых сигналов.	2	2
3-5	<b>2. Основы психологии и этики водителя</b> Профессиональная надежность водителя. Управление транспортным средством в экстремальных условиях деятельности. Основные категории этики и морали в обеспечении безопасности дорожного движения. Профессиональная этика водителя.	4	
7	<b>3. Управления транспортным средством с учетом конструктивных особенностей</b> Конструктивные особенности транспортных средств в зависимости от их комплектации. Активная и пассивная безопасность транспортных средств.	2	
9	<b>4. Правила пользования средствами радиосвязи и устройствами для подачи специальных световых и звуковых сигналов</b> Правила пользования средствами радиосвязи на транспортных средствах. Правила пользования устройствами для подачи специальных световых и звуковых сигналов на транспортных средствах.	2	
11	<b>5. Методы оказания первой помощи лицам, пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях</b> Средства первой помощи. Правила и порядок осмотра пострадавшего. Оценка состояния пострадавшего. Извлечение пострадавших из автомобиля.	2	



1631585364

Неделя семестра	Тема занятия	Трудоемкость в часах	
		ОФ	ЗФ
13-15	<b>6. Теоретические основы безопасного управления транспортным средством в различных условиях</b> Основы движения транспортного средства. Тактика безопасного управления транспортным средством. Мастерство управления транспортным средством.	4	2
	Итого	16	4

#### 4.2 Практические (семинарские) занятия

Неделя семестра	Тема занятия	Трудоемкость в часах	
		ОФ	ЗФ
2	<b>1. Нормативные правовые акты в области обеспечения безопасности дорожного движения</b> Обзор нормативно-правовых актов в области обеспечения безопасности дорожного движения. Порядок использования устройств для подачи специальных световых и звуковых сигналов.	2	2
4-6	<b>2. Основы психологии и этики водителя</b> Профессиональная надежность водителя. Управление транспортным средством в экстремальных условиях деятельности. Текущий контроль по 1 теме. Основные категории этики и морали в обеспечении безопасности дорожного движения. Профессиональная этика водителя.	4	
8	<b>3. Управления транспортным средством с учетом конструктивных особенностей</b> Конструктивные особенности транспортных средств в зависимости от их комплектации. Активная и пассивная безопасность транспортных средств. Текущий контроль по 2-3 теме.	2	
10	<b>4. Правила пользования средствами радиосвязи и устройствами для подачи специальных световых и звуковых сигналов</b> Правила пользования средствами радиосвязи на транспортных средствах. Правила пользования устройствами для подачи специальных световых и звуковых сигналов на транспортных средствах.	2	
12	<b>5. Методы оказания первой помощи лицам, пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях</b> Средства первой помощи. Правила и порядок осмотра пострадавшего. Оценка состояния пострадавшего. Извлечение пострадавших из автомобиля. Текущий контроль по 4-5 теме.	2	
14-16	<b>6. Теоретические основы безопасного управления транспортным средством в различных условиях</b> Основы движения транспортного средства. Тактика безопасного управления транспортным средством. Мастерство управления транспортным средством. Текущий контроль по 6 теме. Подведение итогов за семестр	4	2
	Итого	16	4

#### 4.3 Самостоятельная работа студента и перечень учебно-методического обеспечения для самостоятельной работы обучающихся по дисциплине

##### 4.3.1. Очное обучение



1631585364

Темы дисциплины	№ недели	Вид СРС	Трудо-емкость в часах
Тема 2	1-4	Составление конспекта на тему «Психомоторные навыки управления автомобилем».	10
Тема 3	5-8	Составление конспекта на тему «Приемы скоростного руления для действий в экстремальных условиях. Приемы активной безопасности для стабилизации автомобиля при потере устойчивости и управляемости».	10
Тема 4	9-12	Составление конспекта на тему «Средства радиосвязи и устройства для подачи специальных световых и звуковых сигналов: классификация, конструкция».	10
Тема 6	13-15	Составление конспекта на тему «Объективная оценка скорости управляющих действий».	10
Итого:			40

#### 4.3.2. Заочное обучение

Темы дисциплины	№ недели	Вид СРС	Трудо-емкость в часах
Темы 1-6	1-14	Изучение теоретического материала.	50
Темы 1-6	15-17	Подготовка к зачету.	14
итого			64

**5 Фонд оценочных средств для проведения промежуточной аттестации обучающихся по дисциплине "Контраварийная подготовка водителей"**

#### 5.1 Паспорт фонда оценочных средств

##### Планируемые результаты обучения по дисциплине (модулю)

Дисциплина направлена на формирование следующих компетенций выпускника:

Форма(ы) текущего контроля	Компетенции, формируемые в результате освоения дисциплины (модуля)	Индикатор(ы) достижения компетенции	Результаты обучения по дисциплине (модулю)	Уровень



1631585364

Опрос по контрольным вопросам, подготовка отчетов по практическим и (или) лабораторным работам, тестирование и т.п. в соответствии с рабочей программой	ПК-4	Владеет навыками оценки риска и определения мер по обеспечению безопасности дорожного движения.	<p><b>Знать</b> меры по обеспечению безопасной и эффективной эксплуатации транспортных и транспортнотехнологических машин, их узлов и агрегатов и технологического оборудования</p> <p><b>Умеет</b> оценивать риск и определять меры по обеспечению безопасной и эффективной эксплуатации транспортных и транспортнотехнологических машин, их узлов и агрегатов и технологического оборудования, принимать решения о соответствии технического состояния транспортных средств требованиям безопасности дорожного движения и оформление допуска их к эксплуатации на дорогах общего пользования</p> <p><b>Владеть</b> способностью оценить риск и определить меры по обеспечению безопасной и эффективной эксплуатации транспортных и транспортнотехнологических машин, их узлов и агрегатов и технологического оборудования, осуществлять принятие решения о соответствии технического состояния транспортных средств требованиям безопасности дорожного движения и оформление допуска их к эксплуатации на дорогах общего пользования</p>	Высокий или средний
<p><b>Высокий уровень достижения компетенции</b> - компетенция сформирована частично, рекомендованные оценки: отлично, хорошо, зачтено.</p> <p><b>Средний уровень достижения компетенции</b> - компетенция сформирована частично, рекомендованные оценки: хорошо, удовлетворительно, зачтено.</p> <p><b>Низкий уровень достижения компетенции</b> - компетенция не сформирована частично, оценивается неудовлетворительно или не зачтено.</p>				

## 5.2. Типовые контрольные задания или иные материалы

### 5.2.1. Оценочные средства при текущей аттестации

Коллоквиумы проводятся в виде опроса. При проведении текущего контроля в виде опроса, обучающемуся будет задано два вопроса, на которые он должен дать ответы.

примеры вопросов для коллоквиума 1

1. Порядок использования устройств для подачи специальных световых и звуковых сигналов.
2. Профессиональная надежность водителя.
3. Влияние окружающей среды на надежность водителя.

примеры вопросов для коллоквиума 2

1. Конструктивные особенности транспортных средств в зависимости от их комплектации.
2. Активная безопасность транспортных средств.
3. Пассивная безопасность транспортных средств.

Критерии оценивания:

Ø 100 баллов при правильном ответе на 2 вопроса;

Ø от 75 до 99 баллов при правильном и полном ответе на один из вопросов, но неполном ответе на другой вопроса;



1631585364

Ø от 65 до 74 баллов при правильном, но неполном ответе на два вопроса и правильном ответе на дополнительный вопрос;

Ø от 40 до 64 баллов при правильном, но неполном ответе только на один из заданных вопросов;

Ø от 25 до 39 баллов при неполном ответе на оба вопроса;

Ø от 0 до 24 баллов при отсутствии правильных ответов на вопросы.

Количество баллов	0 - 24	25 - 39	40 - 64	65 - 74	75 - 99	100
Шкала оценивания	Знание тем не зачтено			Знание тем зачтено		

При проведении текущего контроля в виде контрольной работы, обучающемуся будет задано два вопроса, на которые он должен дать ответы в письменной форме.

Примеры вопросов к контрольной работе 1.

1. Правила пользования средствами радиосвязи на транспортных средствах.

2. Средства первой помощи.

Примеры вопросов к контрольной работе 2.

1. Основы движения транспортного средства.

2. Тактика безопасного управления транспортным средством.

критерии оценивания контрольных работ:

- **10 баллов - при правильном и полном ответе на два вопроса;**

- 8...9,5 баллов - при правильном и полном ответе на один из вопросов и правильном, но не полном ответе на другой из вопросов;

- 6...7,5 баллов - при правильном и неполном ответе на два вопроса или правильном и полном ответе только на один из вопросов;

- 2,5...5,5 баллов - при правильном и неполном ответе только на один из вопросов;

- 0...2 баллов - при отсутствии правильных ответов на вопросы.

*Шкала оценивания:*

Количество баллов	0...5,5	6...7,5	8...9,5	10
Шкала оценивания	неудовлетворительно	удовлетворительно	хорошо	отлично

### 5.2.2 Оценочные средства при промежуточной аттестации

Промежуточная аттестация студентов, обучающихся по дисциплине «Контраварийная подготовка водителей» проводится в соответствии с ОПОП и является обязательной.

Формой промежуточного контроля является зачет, в процессе сдачи которого определяется освоенность студентом компетенций, предусмотренных дисциплиной и рабочей программой ее изучения. Инструментом измерения освоения компетенций является правильность и полнота ответа студентом на вопросы.

#### **Примерный перечень вопросов для проведения промежуточной аттестации студентов (зачета)**

1. Перечень основных нормативно-правовых актов в области обеспечения безопасности дорожного движения.

2. Порядок использования устройств для подачи специальных световых и звуковых сигналов.

3. Профессиональная надежность водителя.

4. Управление транспортным средством в экстремальных условиях деятельности.

5. Основные категории этики и морали в обеспечении безопасности дорожного движения.

6. Профессиональная этика водителя.

7. Конструктивные особенности транспортных средств в зависимости от их комплектации.

1. Активная и пассивная безопасность транспортных средств.

2. Правила пользования средствами радиосвязи на транспортных средствах.

3. Правила пользования устройствами для подачи специальных световых и звуковых сигналов на транспортных средствах.

4. Средства первой помощи.



1631585364

5. Правила и порядок осмотра пострадавшего.
6. Оценка состояния пострадавшего. Извлечение пострадавших из автомобиля.
7. Основы движения транспортного средства.
8. Тактика безопасного управления транспортным средством.
9. Мастерство управления транспортным средством.
10. Психомоторные навыки управления автомобилем.
11. Приемы скоростного руления для действий в экстремальных условиях.
12. Приемы активной безопасности для стабилизации автомобиля при потере устойчивости и управляемости.
13. Классификация средств радиосвязи и устройства для подачи специальных световых и звуковых сигналов.
14. Конструкция средств радиосвязи и устройства для подачи специальных световых и звуковых сигналов.

Критерии оценивания:

- Ø правильный и полный ответ на два вопроса оценивается от 90 до 100 баллов;
- Ø ответ на вопросы с незначительными ошибками и неточностями оценивается от 75 до 89 баллов;
- Ø правильный ответ на оба вопроса, но с существенными неточностями или ответ только на один вопрос оценивается от 65 до 74 баллов;
- Ø неправильные ответы на вопросы или отказ от ответа на них оценивается от 0 до 64 баллов.

Количество баллов	0 - 64 баллов	65 - 74 баллов	75 - 89 баллов	90 - 100 баллов
Шкала оценивания	Не зачтено	Зачтено		

### **5.2.3. Методические материалы, определяющие процедуры оценивания знаний, умений, навыков и (или) опыта деятельности, характеризующие этапы формирования компетенций**

1. Текущий контроль успеваемости обучающихся, осуществляется в следующем порядке: в конце завершения освоения соответствующей темы обучающиеся, по распоряжению педагогического работника, убирают все личные вещи, электронные средства связи и печатные источники информации.

Для подготовки ответов на вопросы обучающиеся используют чистый лист бумаги любого размера и ручку. На листе бумаги обучающиеся указывают свои фамилию, имя, отчество (при наличии), номер учебной группы и дату проведения текущего контроля успеваемости.

Научно-педагогический работник устно задает два вопроса, которые обучающийся может записать на подготовленный для ответа лист бумаги.

В течение установленного научно-педагогическим работником времени обучающиеся письменно формулируют ответы на заданные вопросы. По истечении указанного времени листы бумаги с подготовленными ответами обучающиеся передают научно-педагогическому работнику для последующего оценивания результатов текущего контроля успеваемости.

При подготовке ответов на вопросы обучающимся запрещается использование любых электронных и печатных источников информации. В случае обнаружения научно-педагогическим работником факта использования обучающимся при подготовке ответов на вопросы указанные источники информации - оценка результатов текущего контроля соответствует 0 баллов и назначается дата повторного прохождения текущего контроля успеваемости.

Текущий контроль успеваемости обучающихся по результатам выполнения лабораторных и (или) практических работ осуществляется в форме отчета, который предоставляется научно-педагогическому работнику на бумажном и (или) электронном носителе. Научно-педагогический работник, после проведения оценочных процедур, имеет право вернуть обучающемуся отчет для последующей корректировки с указанием перечня несоответствий. Обучающийся обязан устранить все указанные несоответствия и направить отчет научно-педагогическому работнику в срок, не превышающий трех учебных дней, следующих за днем проведения текущего контроля успеваемости.

Результаты текущего контроля доводятся до сведения обучающихся в течение трех учебных дней, следующих за днем проведения текущего контроля успеваемости.

Обучающиеся, которые не прошли текущий контроль успеваемости в установленные сроки, обязаны пройти его в срок до начала следующего промежуточной аттестации по дисциплине в соответствии с расписанием промежуточной аттестации.



1631585364

Результаты прохождения процедур текущего контроля успеваемости обучающихся учитываются при оценивании результатов промежуточной аттестации обучающихся.

2. Промежуточная аттестация обучающихся проводится после завершения обучения по дисциплине в семестре в соответствии с календарным учебным графиком и расписанием промежуточной аттестации.

Для успешного прохождения процедуры промежуточной аттестации по дисциплине обучающиеся должны:

1. получить положительные результаты по всем предусмотренным рабочей программой формам текущего контроля успеваемости;
2. получить положительные результаты аттестационного испытания.

Для успешного прохождения аттестационного испытания обучающийся в течение времени, установленного научно-педагогическим работником, осуществляет подготовку ответов на два вопроса, выбранных в случайном порядке.

Для подготовки ответов используется чистый лист бумаги и ручка.

На листе бумаги обучающиеся указывают свои фамилию, имя, отчество (при наличии), номер учебной группы и дату проведения аттестационного испытания.

При подготовке ответов на вопросы обучающимся запрещается использование любых электронных и печатных источников информации.

По истечении указанного времени, листы с подготовленными ответами на вопросы обучающиеся передают научно-педагогическому работнику для последующего оценивания результатов промежуточной аттестации.

В случае обнаружения научно-педагогическим работником факта использования обучающимся при подготовке ответов на вопросы указанные источники информации – оценка результатов промежуточной аттестации соответствует 0 баллов и назначается дата повторного прохождения аттестационного испытания.

Результаты промежуточной аттестации обучающихся размещаются в ЭИОС КузГТУ.

Текущий контроль успеваемости и промежуточная аттестация обучающихся могут быть организованы с использованием ЭИОС КузГТУ, порядок и формы проведения текущего контроля успеваемости и промежуточной аттестации обучающихся при этом не меняется.

## **6 Учебно-методическое обеспечение**

### **6.1 Основная литература**

1. Жданов, В. Л. Организация и безопасность дорожного движения : учебное пособие / В. Л. Жданов, Е. А. Григорьева ; Кузбасский государственный технический университет им. Т. Ф. Горбачева, Кафедра автомобильных перевозок. – Кемерово : КузГТУ, 2012. – 1 электрон. опт. диск (CD-ROM). – URL: <http://library.kuzstu.ru/meto.php?n=90741&type=utchposob:common> (дата обращения: 09.02.2024). – Текст : электронный.

2. Блинкин, М. Я. Безопасность дорожного движения : история вопроса, международный опыт, базовые институты / М. Я. Блинкин, Е. М. Решетова ; Национальный исследовательский университет – Высшая школа экономики. – Москва : Издательский дом Высшей школы экономики, 2013. – 240 с. : ил. – Режим доступа: по подписке. – URL: <https://biblioclub.ru/index.php?page=book&id=439947> (дата обращения: 29.03.2024). – Библиогр. в кн. – ISBN 978-5-7598-1086-5. – Текст : электронный.

### **6.2 Дополнительная литература**

1. Коноплянко, В. И. Основы управления автомобилем и безопасность дорожного движения : учеб. пособие / В. И. Коноплянко, В. В. Зырянов, Ю. В. Воробьев. – Москва : Высшая школа, 2005. – 271 с. – Текст : непосредственный.

2. Кременец, Ю. А. Технические средства организации дорожного движения : учебник для студентов вузов, обучающихся по специальности "Организация и безопасность дорожного движения (автомобильный транспорт)" направления подготовки дипломированных специалистов "Организация перевозок и управление на транспорте" / Ю. А. Кременец, М. П. Печерский, М. Б. Афанасьев. – Москва : Академкнига, 2005. – 279 с. – (Учебник для вузов). – Текст : непосредственный.

3. Тимченко, Н. М. Психология и этика делового общения / Н. М. Тимченко. – 3-е изд., стер. – Москва ; Берлин : Директ-Медиа, 2016. – 484 с. – Режим доступа: по подписке. – URL: <https://biblioclub.ru/index.php?page=book&id=439959> (дата обращения: 27.03.2024). – ил. – ISBN 978-5-4475-8287-6. – DOI 10.23681/439959. – Текст : электронный.



1631585364

### 6.3 Методическая литература

1. Правовые аспекты дорожного движения : методические указания к самостоятельной работе для обучающихся направления подготовки 23.03.03 "Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов", профиль 01 "Автомобили и автомобильное хозяйство", всех форм обучения / Министерство науки и высшего образования Российской Федерации, Кузбасский государственный технический университет им. Т. Ф. Горбачева, Кафедра эксплуатации автомобилей ; составители: А. В. Кудреватых, А. С. Ащеулов. - Кемерово : КузГТУ, 2019. - 7 с. - URL: <http://library.kuzstu.ru/meto.php?n=9656> (дата обращения: 09.02.2024). - Текст : электронный.

### 6.4 Профессиональные базы данных и информационные справочные системы

1. Электронная библиотечная система «Университетская библиотека онлайн» <http://biblioclub.ru/>
2. Электронная библиотечная система «Лань» <http://e.lanbook.com>
3. Справочная правовая система «КонсультантПлюс» <http://www.consultant.ru/>

### 6.5 Периодические издания

1. Автомобильный транспорт : научно-технический журнал

### 7 Перечень ресурсов информационно-телекоммуникационной сети «Интернет»

ЭИОС КузГТУ:

а) Электронная библиотека КузГТУ. - Текст: электронный // Научно-техническая библиотека Кузбасского государственного технического университета им. Т. Ф. Горбачева : сайт. - Кемерово, 2001 - . - URL: <https://elib.kuzstu.ru/>. - Текст: электронный.

б) Портал.КузГТУ : Автоматизированная Информационная Система (АИС) : [сайт] / Кузбасский государственный технический университет им. Т. Ф. Горбачева. - Кемерово : КузГТУ, [б. г.]. - URL: <https://portal.kuzstu.ru/>. - Режим доступа: для авториз. пользователей. - Текст: электронный.

с) Электронное обучение : [сайт] / Кузбасский государственный технический университет им. Т. Ф. Горбачева. - Кемерово : КузГТУ, [б. г.]. - URL: <https://el.kuzstu.ru/>. - Режим доступа: для авториз. пользователей КузГТУ. - Текст: электронный.

### 8 Методические указания для обучающихся по освоению дисциплины "Контраварийная подготовка водителей"

Самостоятельная работа обучающегося является частью его учебной деятельности, объемы самостоятельной работы по каждой дисциплине (модулю) практике, государственной итоговой аттестации, устанавливаются в учебном плане.

Самостоятельная работа по дисциплине (модулю), практике организуется следующим образом:

1. До начала освоения дисциплины обучающемуся необходимо ознакомиться с содержанием рабочей программы дисциплины (модуля), программы практики в следующем порядке:

1.1 содержание знаний, умений, навыков и (или) опыта профессиональной деятельности, которые будут сформированы в процессе освоения дисциплины (модуля), практики;

1.2 содержание конспектов лекций, размещенных в электронной информационной среде КузГТУ в порядке освоения дисциплины, указанном в рабочей программе дисциплины (модуля), практики;

1.3 содержание основной и дополнительной литературы.

2. В период освоения дисциплины обучающийся осуществляет самостоятельную работу в следующем порядке:

2.1 выполнение практических и (или) лабораторных работы и (или) отчетов в порядке, установленном в рабочей программе дисциплины (модуля), практики;

2.2 подготовка к опросам и (или) тестированию в соответствии с порядком, установленном в рабочей программе дисциплины (модуля), практики;

2.3 подготовка к промежуточной аттестации в соответствии с порядком, установленном в рабочей программе дисциплины (модуля), практики.

В случае затруднений, возникших при выполнении самостоятельной работы, обучающемуся необходимо обратиться за консультацией к педагогическому работнику. Периоды проведения консультаций устанавливаются в расписании консультаций.



1631585364

**9 Перечень информационных технологий, используемых при осуществлении образовательного процесса по дисциплине "Контраварийная подготовка водителей", включая перечень программного обеспечения и информационных справочных систем**

Для изучения дисциплины может использоваться следующее программное обеспечение:

1. Mozilla Firefox
2. Google Chrome
3. Opera
4. Yandex
5. 7-zip
6. Microsoft Windows
7. ESET NOD32 Smart Security Business Edition
8. Kaspersky Endpoint Security
9. Браузер Спутник

**10 Описание материально-технической базы, необходимой для осуществления образовательного процесса по дисциплине "Контраварийная подготовка водителей"**

Для реализации программы учебной дисциплины предусмотрены специальные помещения:

1. Помещения для самостоятельной работы обучающихся должны оснащенные компьютерной техникой с возможностью подключения к сети &quot;Интернет&quot; и обеспечением доступа к электронной информационно-образовательной среде Организации.
2. Учебные аудитории для проведения занятий лекционного типа, занятий семинарского типа, курсового проектирования (выполнения курсовых работ), групповых и индивидуальных консультаций, текущего контроля и промежуточной аттестации.

**11 Иные сведения и (или) материалы**

1. Образовательный процесс осуществляется с использованием как традиционных так и современных интерактивных технологий.

В рамках аудиторных занятий применяются следующие интерактивные методы:

- разбор конкретных примеров;
- мультимедийная презентация.

2. Проведение групповых и индивидуальных консультаций осуществляется в соответствии с расписанием консультаций по темам, заявленным в рабочей программе дисциплины, в период освоения дисциплины и перед промежуточной аттестацией с учетом результатов текущего контроля.



1631585364