

**МИНОБРНАУКИ РОССИИ**

федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение  
высшего образования

**«Кузбасский государственный технический университет имени Т. Ф. Горбачева»**

Институт информационных технологий, машиностроения и автотранспорта

**Аннотация к рабочей программе дисциплины**

**Основы бухгалтерского учёта**

Направление подготовки «23.03.01 Технология транспортных процессов»  
Профиль «01 Организация перевозок и управление на автомобильном транспорте»

Присваиваемая квалификация  
"Бакалавр"

Формы обучения  
очная

Кемерово 2017 г.

## **1. Перечень планируемых результатов обучения по дисциплине "Основы бухгалтерского учёта", соотносенных с планируемыми результатами освоения образовательной программы**

Освоение дисциплины направлено на формирование:  
общекультурных компетенций:

ОК-5 - способностью к коммуникации в устной и письменной формах на русском и иностранном языках для решения задач межличностного и межкультурного взаимодействия

Знать: понятия, определения и термины, относящиеся к бухгалтерскому учету

Уметь: применить коммуникационные способности в бухгалтерском учете

Владеть: способностью к коммуникации в устной и письменной формах в бухгалтерском деле

ОК-6 - способностью работать в коллективе, толерантно воспринимая социальные, этнические, конфессиональные и культурные различия

Знать: принципы функционирования профессионального коллектива

Уметь: выбрать рациональные информационные системы бухгалтерского учета;

применять методы бухгалтерского учета

Владеть: способностью работать в коллективе, эффективно выполнять задачи профессиональной деятельности

профессиональных компетенций:

ПК-34 - способностью к оценке затрат и результатов деятельности транспортной организации

Знать: классификацию затрат транспортной организации;

содержание статей баланса

Уметь: оценить затраты и результатов деятельности на основе бухгалтерской отчетности

Владеть: способностью к оценке затрат и результатов деятельности транспортной организации

### **В результате освоения дисциплины обучающийся в общем по дисциплине должен**

Знать:

- понятия, определения и термины, относящиеся к бухгалтерскому учету

- принципы функционирования профессионального коллектива

- классификацию затрат транспортной организации;

- содержание статей баланса

Уметь:

- применить коммуникационные способности в бухгалтерском учете

- выбрать рациональные информационные системы бухгалтерского учета;

- применять методы бухгалтерского учета

- оценить затраты и результатов деятельности на основе бухгалтерской отчетности

Владеть:

- способностью к коммуникации в устной и письменной формах в бухгалтерском деле

- способностью работать в коллективе, эффективно выполнять задачи профессиональной деятельности

- способностью к оценке затрат и результатов деятельности транспортной организации

## **2. Место дисциплины "Основы бухгалтерского учёта" в структуре ОПОП бакалавриата**

Для освоения дисциплины необходимы компетенции (знания умения, навыки и (или) опыт профессиональной деятельности), сформированные в рамках изучения следующих дисциплин: Документооборот и делопроизводство, Основы менеджмента, Экономика, Экономика отрасли.

В области бухгалтерского учета и терминологии, используемой в бухгалтерском учете

**МИНОБРНАУКИ РОССИИ**

федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение  
высшего образования

**«Кузбасский государственный технический университет имени Т. Ф. Горбачева»**

Институт информационных технологий, машиностроения и автотранспорта

**Аннотация к рабочей программе дисциплины**

**Управление проектами**

Направление подготовки «23.03.01 Технология транспортных процессов»  
Профиль «01 Организация перевозок и управление на автомобильном транспорте»

Присваиваемая квалификация  
"Бакалавр"

Формы обучения  
очная

Кемерово 2017 г.

## **1. Перечень планируемых результатов обучения по дисциплине "Управление проектами", соотнесенных с планируемыми результатами освоения образовательной программы**

Освоение дисциплины направлено на формирование:  
профессиональных компетенций:

ПК-24 - способностью к применению методик проведения исследований, разработки проектов и программ, проведения необходимых мероприятий, связанных с управлением и организацией перевозок, обеспечением безопасности движения на транспорте, а также выполнением работ по техническому регулированию на транспорте

Знать: - этапы разработки и осуществления, а также структуру построения проекта;

- типы организационных структур, применяемых в проектах, их основные параметры и принципы их проектирования;

- классификацию проектов и их специфические особенности;

- принципы целеполагания, виды и методы планирования деятельности внутри проекта;

Уметь: - рассчитывать на основе типовых методик и действующей нормативно-правовой базы экономические и социально-экономические показатели, характеризующие проект;

- применять научные основы технологических процессов в области технологии, организации, планирования и управления технической и коммерческой эксплуатацией транспортных систем;

- оценивать наличие или отсутствие воздействия проекта на социально-экономическую и экологическую ситуацию вокруг проекта;

- выявлять и оценивать риски проекта;

Владеть: - навыками применения научных основ технологических процессов в области технологии, организации, планирования и управления технической и коммерческой эксплуатацией транспортных систем;

- навыками самостоятельной работы, самоорганизации и организации выполнения поручений, особенно важными для командной работы по выполнению проекта;

- приемами разработки и внедрения технологических процессов, использования технической документации, распорядительных актов предприятий;

- принципами отбора инвестиционных проектов на предприятии, оценкой жизнеспособности проекта;

ПК-25 - способностью выполнять работы в области научнотехнической деятельности по основам проектирования, информационному обслуживанию, основам организации производства, труда и управления транспортным производством, метрологического обеспечения и технического контроля

Знать:

Уметь:

Владеть:

ПК-34 - способностью к оценке затрат и результатов деятельности транспортной организации

Знать: - основы затрат и результатов деятельности транспортной организации

Уметь: - применять методы оценки затрат и результатов деятельности транспортной организации

Владеть: - навыками оценки затрат и результатов деятельности транспортной организации

### **В результате освоения дисциплины обучающийся в общем по дисциплине должен**

Знать:

- - основы затрат и результатов деятельности транспортной организации

-

-

- - этапы разработки и осуществления, а также структуру построения проекта;

- - типы организационных структур, применяемых в проектах, их основные параметры и принципы их проектирования;

- - классификацию проектов и их специфические особенности;

- - принципы целеполагания, виды и методы планирования деятельности внутри проекта;

Уметь:

- - применять методы оценки затрат и результатов деятельности транспортной организации

- 
- 
- - рассчитывать на основе типовых методик и действующей нормативно-правовой базы экономические и социально-экономические показатели, характеризующие проект;
- - применять научные основы технологических процессов в области технологии, организации, планирования и управления технической и коммерческой эксплуатацией транспортных систем;
- - оценивать наличие или отсутствие воздействия проекта на социально-экономическую и экологическую ситуацию вокруг проекта;
- - выявлять и оценивать риски проекта;
- Владеть:
- - навыками оценки затрат и результатов деятельности транспортной организации
- 
- - навыками применения научных основ технологических процессов в области технологии, организации, планирования и управления технической и коммерческой эксплуатацией транспортных систем;
- - навыками самостоятельной работы, самоорганизации и организации выполнения поручений, особенно важными для командной работы по выполнению проекта;
- - приемами разработки и внедрения технологических процессов, использования технической документации, распорядительных актов предприятий;
- - принципами отбора инвестиционных проектов на предприятии, оценкой жизнеспособности проекта;
- 

## **2. Место дисциплины "Управление проектами" в структуре ОПОП бакалавриата**

Для освоения дисциплины необходимы компетенции (знания умения, навыки и (или) опыт профессиональной деятельности), сформированные в рамках изучения следующих дисциплин: .

Целью изучения дисциплины является получение знаний и использование их в практической и исследовательской деятельности по управлению проектами, планированию, распределению и регулированию ресурсов (трудовых, материальных, финансовых) с учетом всех ограничений. Задачами дисциплины являются изучение научных, теоретических, методологических основ управление рисками, планирование итерационного процесса как на уровне жизненного цикла, так и на уровне отдельных итераций.

Контроль хода выполнения итерационного проекта и оценка ключевых показателей.

**МИНОБРНАУКИ РОССИИ**

федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение  
высшего образования

**«Кузбасский государственный технический университет имени Т. Ф. Горбачева»**

Институт информационных технологий, машиностроения и автотранспорта

**Аннотация к рабочей программе дисциплины**

**Международные перевозки**

Направление подготовки «23.03.01 Технология транспортных процессов»  
Профиль «01 Организация перевозок и управление на автомобильном транспорте»

Присваиваемая квалификация  
"Бакалавр"

Формы обучения  
очная

Кемерово 2017 г.

## **1. Перечень планируемых результатов обучения по дисциплине "Международные перевозки", соотнесенных с планируемыми результатами освоения образовательной программы**

Освоение дисциплины направлено на формирование:  
общефессиональных компетенций:

ОПК-2 - способностью понимать научные основы технологических процессов в области технологии, организации, планирования и управления технической и коммерческой эксплуатацией транспортных систем

Знать: роль транспортной системы в едином народно-хозяйственном комплексе, основные этапы ее формирования, классификацию и принципы исследования систем; основные свойства транспортной продукции, состав технологического процесса перевозок; методы управления транспортным процессом, формы организации перевозок грузов и пассажиров

Уметь: построить дерево целей функционирования транспортной системы, определить ее провозные возможности; рассчитать производительность транспортной единицы, транспортной системы, моделировать грузопотоки и пассажиропотоки; оптимизировать маршрутную сеть, распределить подвижной состав по маршрутам перевозок грузов и пассажиров

Владеть: способностью к обобщению, анализу и восприятию информации о транспортных системах; математическим аппаратом при проведении научных исследований; способами оценки экономической эффективности маршрутов перевозок грузов и пассажиров

профессиональных компетенций:

ПК-26 - способностью изучать и анализировать информацию, технические данные, показатели и результаты работы транспортных систем использовать возможности современных информационнокомпьютерных технологий при управлении перевозками в реальном режиме времени

Знать: прогрессивные методы и способы управления международными перевозками, основанные на современных информационных технологиях

Уметь: использовать существующие вероятностно-статистические методы моделирования времени доставки грузов

Владеть: методами и средствами моделирования процессов управления в транспортном комплексе с помощью современных информационных технологий

ПК-28 - способностью к выполнению анализа состояния транспортной обеспеченности городов и регионов, прогнозированию развития региональных и межрегиональных транспортных систем, определению потребности в развитии транспортной сети, подвижном составе, организации и технологии перевозок

Знать:

Уметь:

Владеть:

### **В результате освоения дисциплины обучающийся в общем по дисциплине должен**

Знать:

- прогрессивные методы и способы управления международными перевозками, основанные на современных информационных технологиях

- роль транспортной системы в едином народно-хозяйственном комплексе, основные этапы ее формирования, классификацию и принципы исследования систем; основные свойства транспортной продукции, состав технологического процесса перевозок; методы управления транспортным процессом, формы организации перевозок грузов и пассажиров

Уметь:

- использовать существующие вероятностно-статистические методы моделирования времени доставки грузов

- построить дерево целей функционирования транспортной системы, определить ее провозные возможности; рассчитать производительность транспортной единицы, транспортной системы, моделировать грузопотоки и пассажиропотоки; оптимизировать маршрутную сеть, распределить подвижной состав по маршрутам перевозок грузов и пассажиров

Владеть:

- методами и средствами моделирования процессов управления в транспортном комплексе с помощью современных информационных технологий

- способностью к обобщению, анализу и восприятию информации о транспортных системах;

математическим аппаратом при проведении научных исследований; способами оценки экономической эффективности маршрутов перевозок грузов и пассажиров

## **2. Место дисциплины "Международные перевозки" в структуре ОПОП бакалавриата**

Для освоения дисциплины необходимы компетенции (знания умения, навыки и (или) опыт профессиональной деятельности), сформированные в рамках изучения следующих дисциплин: Грузовые перевозки, Пассажирские перевозки.

Целью дисциплины является формирование и развитие навыков разработки технологических схем выполнения международных перевозок для оптимизации работы автотранспорта. Дисциплина способствует формированию умения использовать технико-экономический анализ и обосновывать принимаемые решения.



**МИНОБРНАУКИ РОССИИ**

федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение  
высшего образования

**«Кузбасский государственный технический университет имени Т. Ф. Горбачева»**

Институт информационных технологий, машиностроения и автотранспорта

**Аннотация к рабочей программе дисциплины**

**Управление персоналом**

Направление подготовки «23.03.01 Технология транспортных процессов»  
Профиль «01 Организация перевозок и управление на автомобильном транспорте»

Присваиваемая квалификация  
"Бакалавр"

Формы обучения  
очная

Кемерово 2017 г.

## **1. Перечень планируемых результатов обучения по дисциплине "Управление персоналом", соотнесенных с планируемыми результатами освоения образовательной программы**

Освоение дисциплины направлено на формирование:  
общекультурных компетенций:

ОК-7 - способностью к самоорганизации и самообразованию

Знать: основные правила, приемы и технологии самоорганизации и самообразования.

Уметь: разрабатывать и реализовывать индивидуальную траекторию самообразования.

Владеть: правилами и приемами самообразования.

профессиональных компетенций:

ПК-30 - способностью использовать приемы и методы работы с персоналом, методы оценки качества и результативности труда персонала

Знать: виды персонала, приемы и методы работы с персоналом; процесс и методы оценки персонала, методы оценки качества и результативности труда персонала; методы управления конфликтами, стрессами и изменениями, процесс коммуникаций и методы устранения коммуникативных барьеров.

Уметь: использовать приемы и методы работы с персоналом в зависимости от сложившейся ситуации; применять методы оценки качества и результативности труда персонала.

Владеть: приемами и методами работы с персоналом; методами оценки качества и результативности труда персонала.

### **В результате освоения дисциплины обучающийся в общем по дисциплине должен**

Знать:

- виды персонала, приемы и методы работы с персоналом; процесс и методы оценки персонала, методы оценки качества и результативности труда персонала; методы управления конфликтами, стрессами и изменениями, процесс коммуникаций и методы устранения коммуникативных барьеров.

- основные правила, приемы и технологии самоорганизации и самообразования.

Уметь:

- использовать приемы и методы работы с персоналом в зависимости от сложившейся ситуации; применять методы оценки качества и результативности труда персонала.

- разрабатывать и реализовывать индивидуальную траекторию самообразования.

Владеть:

- приемами и методами работы с персоналом; методами оценки качества и результативности труда персонала.

- правилами и приемами самообразования.

## **2. Место дисциплины "Управление персоналом" в структуре ОПОП бакалавриата**

Для освоения дисциплины необходимы компетенции (знания умения, навыки и (или) опыт профессиональной деятельности), сформированные в рамках изучения следующих дисциплин: Философия, Профессиональная этика, Социально-психологические основы организационно-управленческой деятельности.

Целью учебной дисциплины «Управление персоналом» является формирование системы знаний в области теории и практики управления персоналом в объеме, необходимом для их практического использования.

**МИНОБРНАУКИ РОССИИ**

федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение  
высшего образования

**«Кузбасский государственный технический университет имени Т. Ф. Горбачева»**

Институт информационных технологий, машиностроения и автотранспорта

**Аннотация к рабочей программе дисциплины**

**Основы системного анализа**

Направление подготовки «23.03.01 Технология транспортных процессов»  
Профиль «01 Организация перевозок и управление на автомобильном транспорте»

Присваиваемая квалификация  
"Бакалавр"

Формы обучения  
очная

Кемерово 2017 г.

## **1. Перечень планируемых результатов обучения по дисциплине "Основы системного анализа", соотнесенных с планируемыми результатами освоения образовательной программы**

Освоение дисциплины направлено на формирование:

общекультурных компетенций:

ОК-7 - способностью к самоорганизации и самообразованию

Знать:

Уметь:

Владеть:

профессиональных компетенций:

ПК-24 - способностью к применению методик проведения исследований, разработки проектов и программ, проведения необходимых мероприятий, связанных с управлением и организацией перевозок, обеспечением безопасности движения на транспорте, а также выполнением работ по техническому регулированию на транспорте

Знать: основы применения методик проведения исследований, разработки проектов и программ, проведения необходимых мероприятий, связанных с управлением и организацией перевозок, обеспечением безопасности движения на транспорте, а также выполнением работ по техническому регулированию на транспорте

Уметь: применять основы методик проведения исследований, разработки проектов и программ, проведения необходимых мероприятий, связанных с управлением и организацией перевозок, обеспечением безопасности движения на транспорте, а также выполнением работ по техническому регулированию на транспорте

Владеть: навыками применения основ методик проведения исследований, разработки проектов и программ, проведения необходимых мероприятий, связанных с управлением и организацией перевозок, обеспечением безопасности движения на транспорте, а также выполнением работ по техническому регулированию на транспорте

### **В результате освоения дисциплины обучающийся в общем по дисциплине должен**

Знать:

- основы применения методик проведения исследований, разработки проектов и программ, проведения необходимых мероприятий, связанных с управлением и организацией перевозок, обеспечением безопасности движения на транспорте, а также выполнением работ по техническому регулированию на транспорте

Уметь:

- применять основы методик проведения исследований, разработки проектов и программ, проведения необходимых мероприятий, связанных с управлением и организацией перевозок, обеспечением безопасности движения на транспорте, а также выполнением работ по техническому регулированию на транспорте

Владеть:

- навыками применения основ методик проведения исследований, разработки проектов и программ, проведения необходимых мероприятий, связанных с управлением и организацией перевозок, обеспечением безопасности движения на транспорте, а также выполнением работ по техническому регулированию на транспорте

## **2. Место дисциплины "Основы системного анализа" в структуре ОПОП бакалавриата**

Для освоения дисциплины необходимы компетенции (знания умения, навыки и (или) опыт профессиональной деятельности), сформированные в рамках изучения следующих дисциплин: Информатика, Философия.

Целью изучения курса «Основы системного анализа» является преодоление недостатков узкой специализации, усиление междисциплинарных связей, развитие у обучающихся системного мышления. Полученные знания позволят обучающемуся приобрести навыки системного решения проблем, возникающих при организации перевозок, управлении процессами на автомобильном транспорте.

**МИНОБРНАУКИ РОССИИ**

федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение  
высшего образования

**«Кузбасский государственный технический университет имени Т. Ф. Горбачева»**

Институт информационных технологий, машиностроения и автотранспорта

**Аннотация к рабочей программе дисциплины**

**Технологические процессы транспортного производства**

Направление подготовки «23.03.01 Технология транспортных процессов»  
Профиль «01 Организация перевозок и управление на автомобильном транспорте»

Присваиваемая квалификация  
"Бакалавр"

Формы обучения  
очная

Кемерово 2017 г.

## **1. Перечень планируемых результатов обучения по дисциплине "Технологические процессы транспортного производства", соотнесенных с планируемыми результатами освоения образовательной программы**

Освоение дисциплины направлено на формирование:  
общефессиональных компетенций:

ОПК-2 - способностью понимать научные основы технологических процессов в области технологии, организации, планирования и управления технической и коммерческой эксплуатацией транспортных систем

Знать: Научные основы технологических процессов в области технологии, организации, планирования и управления технической и коммерческой эксплуатацией транспортных систем.

Уметь: Применять научные основы технологических процессов в области технологии, организации, планирования и управления технической и коммерческой эксплуатацией транспортных систем.

Владеть: Навыками применения научных основ технологических процессов в области технологии, организации, планирования и управления технической и коммерческой эксплуатацией транспортных систем.

профессиональных компетенций:

ПК-26 - способностью изучать и анализировать информацию, технические данные, показатели и результаты работы транспортных систем использовать возможности современных информационнокомпьютерных технологий при управлении перевозками в реальном режиме времени

Знать: показатели работы транспортных систем, возможности современных информационнокомпьютерных технологий при управлении перевозками, технику и технологию управления движением транспортных средств в реальном режиме времени.

Уметь: использовать современные информационные и компьютерные технологии, системы глобального позиционирования и навигации Глонасс при управлении перевозками.

Владеть: навыками работы с оборудованием компьютерными программами, сетями, системами с использованием Глонасс; навыками разработки транспортных технологий с использованием системы глобального позиционирования и навигации.

ПК-28 - способностью к выполнению анализа состояния транспортной обеспеченности городов и регионов, прогнозированию развития региональных и межрегиональных транспортных систем, определению потребности в развитии транспортной сети, подвижном составе, организации и технологии перевозок

Знать:

Уметь:

Владеть:

### **В результате освоения дисциплины обучающийся в общем по дисциплине должен**

Знать:

- Научные основы технологических процессов в области технологии, организации, планирования и управления технической и коммерческой эксплуатацией транспортных систем.

- показатели работы транспортных систем, возможности современных информационнокомпьютерных технологий при управлении перевозками, технику и технологию управления движением транспортных средств в реальном режиме времени.

Уметь:

- Применять научные основы технологических процессов в области технологии, организации, планирования и управления технической и коммерческой эксплуатацией транспортных систем.

- использовать современные информационные и компьютерные технологии, системы глобального позиционирования и навигации Глонасс при управлении перевозками.

Владеть:

- Навыками применения научных основ технологических процессов в области технологии, организации, планирования и управления технической и коммерческой эксплуатацией транспортных систем.

- навыками работы с оборудованием компьютерными программами, сетями, системами с использованием Глонасс; навыками разработки транспортных технологий с использованием системы глобального позиционирования и навигации.

## **2. Место дисциплины "Технологические процессы транспортного производства" в структуре ОПОП бакалавриата**

Для освоения дисциплины необходимы компетенции (знания умения, навыки и (или) опыт профессиональной деятельности), сформированные в рамках изучения следующих дисциплин: Прикладное программирование в отрасли, Теория транспортных процессов и систем.

Целью изучения дисциплины является получение знаний и использование их в практической и исследовательской деятельности по организации работы автотранспорта в составе производственно - транспортной системы, определению оптимальных сроков замены транспортных средств, рациональной загрузке подвижного состава для доставки товаров различной ценности и срочности.

Задачами дисциплины являются изучение работы автотранспорта в различных производственно-транспортных системах.

**МИНОБРНАУКИ РОССИИ**

федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение  
высшего образования

**«Кузбасский государственный технический университет имени Т. Ф. Горбачева»**

Институт информационных технологий, машиностроения и автотранспорта

**Аннотация к рабочей программе дисциплины**

**Экономика предприятия**

Направление подготовки «23.03.01 Технология транспортных процессов»  
Профиль «01 Организация перевозок и управление на автомобильном транспорте»

Присваиваемая квалификация  
"Бакалавр"

Формы обучения  
очная

Кемерово 2017 г.



## **1. Перечень планируемых результатов обучения по дисциплине "Экономика предприятия", соотнесенных с планируемыми результатами освоения образовательной программы**

Освоение дисциплины направлено на формирование:  
профессиональных компетенций:

ПК-24 - способностью к применению методик проведения исследований, разработки проектов и программ, проведения необходимых мероприятий, связанных с управлением и организацией перевозок, обеспечением безопасности движения на транспорте, а также выполнением работ по техническому регулированию на транспорте

Знать: основы применения методик проведения исследований, разработки проектов и программ, проведения необходимых мероприятий, связанных с управлением и организацией перевозок, обеспечением безопасности движения на транспорте

Уметь: применять основы методик проведения исследований, разработки проектов и программ, проведения необходимых мероприятий, связанных с управлением и организацией перевозок, обеспечением безопасности движения на транспорте

Владеть: навыками применения основ методик проведения исследований, разработки проектов и программ, проведения необходимых мероприятий, связанных с управлением и организацией перевозок, обеспечением безопасности движения на транспорте

ПК-25 - способностью выполнять работы в области научнотехнической деятельности по основам проектирования, информационному обслуживанию, основам организации производства, труда и управления транспортным производством, метрологического обеспечения и технического контроля

Знать:

Уметь:

Владеть:

ПК-34 - способностью к оценке затрат и результатов деятельности транспортной организации

Знать: – основные понятия экономики предприятия (понятия: «основные средства», «себестоимость», «прибыль», «рентабельность», «эффективность» и пр.);

– состав, экономическое содержание и направления использования информации, получаемой в результате маркетинговых исследований отраслевых рынков;

– калькуляцию себестоимости продукции для анализа и обоснования управленческих решений по снижению затрат на ее производство

Уметь: – использовать систему технико-экономических показателей для оценки производственно-хозяйственной и финансовой деятельности предприятий транспортной отрасли.

– собрать, обработать и проанализировать полученные результаты, характеризующие деятельность предприятия;

– использовать нормативно-правовую базу для расчета показателей, характеризующих деятельность предприятия;

– на основе типовых методик выполнить необходимые расчеты;

– выполнять технико-экономические расчеты

Владеть: – профессиональными навыками решения организационно-экономических проблем предприятий;

– инструментальными средствами для обработки экономических данных;

– современными техническими средствами и информационными технологиями.

### **В результате освоения дисциплины обучающийся в общем по дисциплине должен**

Знать:

- – основные понятия экономики предприятия (понятия: «основные средства», «себестоимость», «прибыль», «рентабельность», «эффективность» и пр.);

- – состав, экономическое содержание и направления использования информации, получаемой в результате маркетинговых исследований отраслевых рынков;

- – калькуляцию себестоимости продукции для анализа и обоснования управленческих решений по снижению затрат на ее производство

-

- основы применения методик проведения исследований, разработки проектов и программ, проведения необходимых мероприятий, связанных с управлением и организацией перевозок,

обеспечением безопасности движения на транспорте

Уметь:

- – использовать систему технико-экономических показателей для оценки производственно-хозяйственной и финансовой деятельности предприятий транспортной отрасли.
- – собрать, обработать и проанализировать полученные результаты, характеризующие деятельность предприятия;
- – использовать нормативно-правовую базу для расчета показателей, характеризующих деятельность предприятия;
- – на основе типовых методик выполнить необходимые расчеты;
- – выполнять технико-экономические расчеты
- 
- применять основы методик проведения исследований, разработки проектов и программ, проведения необходимых мероприятий, связанных с управлением и организацией перевозок, обеспечением безопасности движения на транспорте

Владеть:

- – профессиональными навыками решения организационно-экономических проблем предприятий;
- – инструментальными средствами для обработки экономических данных;
- – современными техническими средствами и информационными технологиями.
- 
- навыками применения основ методик проведения исследований, разработки проектов и программ, проведения необходимых мероприятий, связанных с управлением и организацией перевозок, обеспечением безопасности движения на транспорте

## **2. Место дисциплины "Экономика предприятия" в структуре ОПОП бакалавриата**

Для освоения дисциплины необходимы компетенции (знания умения, навыки и (или) опыт профессиональной деятельности), сформированные в рамках изучения следующих дисциплин: .

«Экономика предприятия» является дисциплиной, формирующей у обучающихся общее представление о принципах формирования затрат на транспортную систему, структуре нормативной базы в области проектирования, оценки и внедрения различных схем автомобильных перевозок».

**МИНОБРНАУКИ РОССИИ**

федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение  
высшего образования

**«Кузбасский государственный технический университет имени Т. Ф. Горбачева»**

Институт информационных технологий, машиностроения и автотранспорта

**Аннотация к рабочей программе дисциплины**

**Материаловедение**

Направление подготовки «23.03.01 Технология транспортных процессов»  
Профиль «01 Организация перевозок и управление на автомобильном транспорте»

Присваиваемая квалификация  
"Бакалавр"

Формы обучения  
очная

Кемерово 2017 г.

## **1. Перечень планируемых результатов обучения по дисциплине "Материаловедение", соотнесенных с планируемыми результатами освоения образовательной программы**

Освоение дисциплины направлено на формирование:  
общефессиональных компетенций:

ОПК-3 - способностью применять систему фундаментальных знаний математических, естественнонаучных, инженерных и экономических для идентификации, формулирования и решения технических и технологических проблем в области технологии, организации, планирования и управления технической и коммерческой эксплуатацией транспортных систем  
Знать: основные методы определения механических и технологических свойств материалов при различных видах испытаний;

области применения различных металлических и неметаллических материалов, их состав, структуру, свойства;

сущность явлений, происходящих в материалах в процессе производства и эксплуатации изделий под воздействием внешних факторов, влияние структуры материалов на их свойства.

Уметь: выбирать материалы и их обработку для получения требуемой структуры и свойств в зависимости от эксплуатационных, технологических и экономических требований;

оценивать поведение материала и причины отказов деталей машин при воздействии на них различных эксплуатационных факторов;

применять оборудование и приборы для анализа структуры и свойств материалов.

Владеть: навыками выбора материалов и способов их обработки в зависимости от предъявляемых требований;

навыками современных методов анализа структуры и определения механических свойств материалов;

навыками регулирования свойств материалов за счет термической и химико-термической обработки.

### **В результате освоения дисциплины обучающийся в общем по дисциплине должен**

Знать:

- основные методы определения механических и технологических свойств материалов при различных видах испытаний;

- области применения различных металлических и неметаллических материалов, их состав, структуру, свойства;

- сущность явлений, происходящих в материалах в процессе производства и эксплуатации изделий под воздействием внешних факторов, влияние структуры материалов на их свойства.

Уметь:

- выбирать материалы и их обработку для получения требуемой структуры и свойств в зависимости от эксплуатационных, технологических и экономических требований;

- оценивать поведение материала и причины отказов деталей машин при воздействии на них различных эксплуатационных факторов;

- применять оборудование и приборы для анализа структуры и свойств материалов.

Владеть:

- навыками выбора материалов и способов их обработки в зависимости от предъявляемых требований;

- навыками современных методов анализа структуры и определения механических свойств материалов;

- навыками регулирования свойств материалов за счет термической и химико-термической обработки.

## **2. Место дисциплины "Материаловедение" в структуре ОПОП бакалавриата**

Для освоения дисциплины необходимы компетенции (знания умения, навыки и (или) опыт профессиональной деятельности), сформированные в рамках изучения следующих дисциплин: Физика, Химия.

из курса общей физики знать основы молекулярной физики и термодинамики, законы диффузии, теплопроводности, иметь понятия об электротехнических величинах;

из курса химии знать общую характеристику химических элементов и их соединений, периодическую систему Д. И. Менделеева, иметь представления о теории коррозии металлов, полимерных материалах.

**МИНОБРНАУКИ РОССИИ**

федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение  
высшего образования

**«Кузбасский государственный технический университет имени Т. Ф. Горбачева»**

Институт информационных технологий, машиностроения и автотранспорта

**Аннотация к рабочей программе дисциплины**

**Метрология, стандартизация и сертификация**

Направление подготовки «23.03.01 Технология транспортных процессов»  
Профиль «01 Организация перевозок и управление на автомобильном транспорте»

Присваиваемая квалификация  
"Бакалавр"

Формы обучения  
очная

Кемерово 2017 г.

## **1. Перечень планируемых результатов обучения по дисциплине "Метрология, стандартизация и сертификация", соотнесенных с планируемыми результатами освоения образовательной программы**

Освоение дисциплины направлено на формирование:

общекультурных компетенций:

ОК-7 - способностью к самоорганизации и самообразованию

Знать:

Уметь:

Владеть:

профессиональных компетенций:

ПК-25 - способностью выполнять работы в области научнотехнической деятельности по основам проектирования, информационному обслуживанию, основам организации производства, труда и управления транспортным производством, метрологического обеспечения и технического контроля

Знать:

Уметь:

Владеть:

**В результате освоения дисциплины обучающийся в общем по дисциплине должен**

Знать:

Уметь:

Владеть:

## **2. Место дисциплины "Метрология, стандартизация и сертификация" в структуре ОПОП бакалавриата**

Для освоения дисциплины необходимы компетенции (знания умения, навыки и (или) опыт профессиональной деятельности), сформированные в рамках изучения следующих дисциплин: Математика, Физика, Философия.

- из курса математики - теория вероятности и математическая статистика. Детерминированные и случайные величины и процессы, их описание и оценка. Законы распределения случайных величин;  
- из курса физики - понятие физической величины. Воспроизведение физических величин. Измерение, как важнейший путь познания окружающего мира человеком. Единицы физических величин. Средства измерения физических величин. Передача единицы от эталонов к рабочим средствам измерения;  
- из курса философии - понятие свойства, величины, количественных и качественных проявлений свойств объектов материального мира. Системный подход при изучении окружающего мира.

Освоение дисциплины необходимо как предшествующее для изучения следующих дисциплин:

- основа научных исследований;

- техника транспорта, обслуживание и ремонт;

- рынок транспортных услуг и качество транспортного обслуживания.

**МИНОБРНАУКИ РОССИИ**

федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение  
высшего образования

**«Кузбасский государственный технический университет имени Т. Ф. Горбачева»**

Институт информационных технологий, машиностроения и автотранспорта

**Аннотация к рабочей программе дисциплины**

**Основы гидравлики**

Направление подготовки «23.03.01 Технология транспортных процессов»  
Профиль «01 Организация перевозок и управление на автомобильном транспорте»

Присваиваемая квалификация  
"Бакалавр"

Формы обучения  
очная

Кемерово 2017 г.

## **1. Перечень планируемых результатов обучения по дисциплине "Основы гидравлики", соотнесенных с планируемыми результатами освоения образовательной программы**

Освоение дисциплины направлено на формирование:  
общефессиональных компетенций:

ОПК-3 - способностью применять систему фундаментальных знаний математических, естественнонаучных, инженерных и экономических для идентификации, формулирования и решения технических и технологических проблем в области технологии, организации, планирования и управления технической и коммерческой эксплуатацией транспортных систем  
Знать: методы решения базовых задач гидростатики и гидродинамики жидкостей  
Уметь: применять методы расчета простых и сложных гидравлических систем  
Владеть: способностью применять систему фундаментальных знаний для решения технических задач гидравлики

профессиональных компетенций:

ПК-24 - способностью к применению методик проведения исследований, разработки проектов и программ, проведения необходимых мероприятий, связанных с управлением и организацией перевозок, обеспечением безопасности движения на транспорте, а также выполнением работ по техническому регулированию на транспорте  
Знать: методы и средства измерения гидравлических величин в гидросистемах  
Уметь: составлять отчеты по результатам проведенных исследований  
Владеть: навыками проведения экспериментальных исследований по определению свойств жидкости и параметров потока жидкости в гидравлических системах

### **В результате освоения дисциплины обучающийся в общем по дисциплине должен**

Знать:

- методы решения базовых задач гидростатики и гидродинамики жидкостей
- методы и средства измерения гидравлических величин в гидросистемах

Уметь:

- применять методы расчета простых и сложных гидравлических систем
- составлять отчеты по результатам проведенных исследований

Владеть:

- способностью применять систему фундаментальных знаний для решения технических задач гидравлики
- навыками проведения экспериментальных исследований по определению свойств жидкости и параметров потока жидкости в гидравлических системах

## **2. Место дисциплины "Основы гидравлики" в структуре ОПОП бакалавриата**

Для освоения дисциплины необходимы компетенции (знания умения, навыки и (или) опыт профессиональной деятельности), сформированные в рамках изучения следующих дисциплин: Математика, Начертательная геометрия и инженерная графика, Физика.



**МИНОБРНАУКИ РОССИИ**

федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение  
высшего образования

**«Кузбасский государственный технический университет имени Т. Ф. Горбачева»**

Институт информационных технологий, машиностроения и автотранспорта

**Аннотация к рабочей программе дисциплины**

**Основы научных исследований**

Направление подготовки «23.03.01 Технология транспортных процессов»  
Профиль «01 Организация перевозок и управление на автомобильном транспорте»

Присваиваемая квалификация  
"Бакалавр"

Формы обучения  
очная

Кемерово 2017 г.

## **1. Перечень планируемых результатов обучения по дисциплине "Основы научных исследований", соотнесенных с планируемыми результатами освоения образовательной программы**

Освоение дисциплины направлено на формирование:

общекультурных компетенций:

ОК-4 - способностью использовать основы правовых знаний в различных сферах деятельности

Знать: нормативно-правовые документы;

Уметь: применять нормативно-правовые документы к конкретным ситуациям;

Владеть: арсеналом правовых и нормативных документов

профессиональных компетенций:

ПК-25 - способностью выполнять работы в области научнотехнической деятельности по основам проектирования, информационному обслуживанию, основам организации производства, труда и управления транспортным производством, метрологического обеспечения и технического контроля

Знать:

Уметь:

Владеть:

ПК-32 - способностью к проведению техникоэкономического анализа, поиску путей сокращения цикла выполнения работ

Знать: основные подходы и методы проведения технико-экономического анализа, пути сокращения цикла выполнения работ;

Уметь: проводить технико-экономический анализ показателей;

Владеть: навыками анализа технико-экономических и эксплуатационных показателей

ПК-35 - способностью использовать основные нормативные документы по вопросам

интеллектуальной собственности, проводить поиск по источникам патентной информации

Знать: основы использования основных нормативных документов по вопросам интеллектуальной собственности, проведения поиска по источникам патентной информации

Уметь: применять основы использования основных нормативных документов по вопросам интеллектуальной собственности, проведения поиска по источникам патентной информации

Владеть: навыками использования основных нормативных документов по вопросам интеллектуальной собственности, проведения поиска по источникам патентной информации

### **В результате освоения дисциплины обучающийся в общем по дисциплине должен**

Знать:

- основы использования основных нормативных документов по вопросам интеллектуальной собственности, проведения поиска по источникам патентной информации

- нормативно-правовые документы;

- основные подходы и методы проведения технико-экономического анализа, пути сокращения цикла выполнения работ;

Уметь:

- применять основы использования основных нормативных документов по вопросам интеллектуальной собственности, проведения поиска по источникам патентной информации

- применять нормативно-правовые документы к конкретным ситуациям;

- проводить технико-экономический анализ показателей;

Владеть:

- навыками использования основных нормативных документов по вопросам интеллектуальной собственности, проведения поиска по источникам патентной информации

- арсеналом правовых и нормативных документов

- навыками анализа технико-экономических и эксплуатационных показателей

## **2. Место дисциплины "Основы научных исследований" в структуре ОПОП бакалавриата**

Для освоения дисциплины необходимы компетенции (знания умения, навыки и (или) опыт профессиональной деятельности), сформированные в рамках изучения следующих дисциплин: Информатика, Математика, Основы системного анализа, Философия.

Целью освоения дисциплины (модуля) «Основы научных исследований» является усвоение обучающимися основных законов, принципов, тенденций становления и развития науки, изучение

методов, используемых в сфере проведения научных исследований.

**МИНОБРНАУКИ РОССИИ**

федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение  
высшего образования

**«Кузбасский государственный технический университет имени Т. Ф. Горбачева»**

Институт информационных технологий, машиностроения и автотранспорта

**Аннотация к рабочей программе дисциплины**

**Специализированный подвижной состав и погрузо-разгрузочные средства**

Направление подготовки «23.03.01 Технология транспортных процессов»  
Профиль «01 Организация перевозок и управление на автомобильном транспорте»

Присваиваемая квалификация  
"Бакалавр"

Формы обучения  
очная

Кемерово 2017 г.

## **1. Перечень планируемых результатов обучения по дисциплине "Специализированный подвижной состав и погрузо-разгрузочные средства", соотношенных с планируемыми результатами освоения образовательной программы**

Освоение дисциплины направлено на формирование:  
профессиональных компетенций:

ПК-32 - способностью к проведению техникоэкономического анализа, поиску путей сокращения цикла выполнения работ

Знать: требования, предъявляемые действующими отечественными и зарубежными нормативными документами к конструкции специализированного подвижного состава автомобильного транспорта и погрузо-разгрузочных средств (СПС АТ и ПРС), основные характеристики СПС АТ и ПРС, практику и перспективы их применения; правила организации эксплуатации СПС АТ и ПРС, способы моделирования и оптимизации эксплуатации СПС АТ и ПРС, нормы, требования и основные технологии выполнения обслуживаний и ремонтов; способы организации и механизации погрузо-разгрузочных работ при перевозках различных видов грузов, основные направления автоматизации погрузо-разгрузочных работ.

Уметь: использовать основные нормативные документы при организации грузодвижения на автомобильном транспорте; осуществлять выбор СПС АТ и ПРС для конкретных условий эксплуатации, решать задачи организации и управления процессами перевозки, погрузо-разгрузочных работ и технического обслуживания СПС АТ и ПРС; рассчитывать и анализировать основные технико-эксплуатационные и технико-экономические показатели работы СПС АТ и ПРС. Владеть: знаниями в области государственного регулирования и управления транспортными комплексами в России и за рубежом; методами технологического нормирования погрузо-разгрузочных работ, эксплуатации и технического обслуживания СПС АТ и ПРС; методами и средствами оценки эффективности транспортного процесса и организации погрузо-разгрузочных работ.

### **В результате освоения дисциплины обучающийся в общем по дисциплине должен**

Знать:

- требования, предъявляемые действующими отечественными и зарубежными нормативными документами к конструкции специализированного подвижного состава автомобильного транспорта и погрузо-разгрузочных средств (СПС АТ и ПРС), основные характеристики СПС АТ и ПРС, практику и перспективы их применения; правила организации эксплуатации СПС АТ и ПРС, способы моделирования и оптимизации эксплуатации СПС АТ и ПРС, нормы, требования и основные технологии выполнения обслуживаний и ремонтов; способы организации и механизации погрузо-разгрузочных работ при перевозках различных видов грузов, основные направления автоматизации погрузо-разгрузочных работ.

Уметь:

- использовать основные нормативные документы при организации грузодвижения на автомобильном транспорте; осуществлять выбор СПС АТ и ПРС для конкретных условий эксплуатации, решать задачи организации и управления процессами перевозки, погрузо-разгрузочных работ и технического обслуживания СПС АТ и ПРС; рассчитывать и анализировать основные технико-эксплуатационные и технико-экономические показатели работы СПС АТ и ПРС.

Владеть:

- знаниями в области государственного регулирования и управления транспортными комплексами в России и за рубежом; методами технологического нормирования погрузо-разгрузочных работ, эксплуатации и технического обслуживания СПС АТ и ПРС; методами и средствами оценки эффективности транспортного процесса и организации погрузо-разгрузочных работ.

## **2. Место дисциплины "Специализированный подвижной состав и погрузо-разгрузочные средства" в структуре ОПОП бакалавриата**

Для освоения дисциплины необходимы компетенции (знания умения, навыки и (или) опыт профессиональной деятельности), сформированные в рамках изучения следующих дисциплин: Общий курс транспорта, Развитие и современное состояние мировой автомобилизации, Техника транспорта, обслуживание и ремонт.

Целью освоения данной дисциплины является формирование у студентов базовых знаний в области:

- устройства и принципа действия автотранспортных средств и погрузо-разгрузочной техники, применяемой при эксплуатации автомобильного транспорта;
- организации и механизации погрузочно-разгрузочных работ на автомобильном транспорте.

Основными задачами данной дисциплины являются изучение:

- конструктивных особенностей специализированного подвижного состава автомобильного транспорта и погрузо-разгрузочных средств (СПС АТ и ПРС) и основных тенденций их развития;
- методов расчёта показателей эффективности эксплуатации СПС АТ и ПРС;
- вопросов организации и механизации погрузо-разгрузочных работ при перевозках различных грузов.

В основе курса лежит изучение не одной или нескольких конкретных моделей СПС АТ и ПРС, а общих принципов конструкций с выделением типовых схем. При таком подходе вырабатывается способность понимать и свободно разбираться во всем многообразии существующих конструкций СПС АТ и ПРС, самостоятельно анализировать и оценивать уровень их совершенства, выявлять функциональное назначение отдельных элементов.

**МИНОБРНАУКИ РОССИИ**

федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение  
высшего образования

**«Кузбасский государственный технический университет имени Т. Ф. Горбачева»**

Институт информационных технологий, машиностроения и автотранспорта

**Аннотация к рабочей программе дисциплины**

**Управление транспортными системами**

Направление подготовки «23.03.01 Технология транспортных процессов»  
Профиль «01 Организация перевозок и управление на автомобильном транспорте»

Присваиваемая квалификация  
"Бакалавр"

Формы обучения  
очная

Кемерово 2017 г.

## **1. Перечень планируемых результатов обучения по дисциплине "Управление транспортными системами", соотнесенных с планируемыми результатами освоения образовательной программы**

Освоение дисциплины направлено на формирование:  
профессиональных компетенций:

ПК-29 - способностью к работе в составе коллектива исполнителей по реализации управленческих решений в области организации производства и труда, организации работы по повышению научнотехнических знаний работников

Знать: методы оценки качества и результативности труда персонала; способы оценки затрат и результатов деятельности транспортной организации; основы страхования грузов, таможенное оформление грузов и транспортных средств; исходных данных для составления планов, программ, проектов, смет, заявок

Уметь: проектировать логистические системы доставки грузов и пассажиров, выбирать логистического посредника, перевозчика и экспедитора на основе многокритериального подхода; использовать современные информационные технологии как инструмент оптимизаций процессов управления в транспортном комплексе; разрабатывать проекты и внедрять их для современных логистических систем и технологий для транспортных организаций; технологий интермодальных и мультимодальных перевозок; оптимальной маршрутизации

Владеть: умением организации эффективной коммерческой работы на транспорте, разработки и внедрению рациональных приемов работы с клиентами; способностью к организации рационального взаимодействия логистических посредников при перевозках пассажиров и грузов; навыками анализа состояния транспортной обеспеченности городов и регионов, прогнозирования развития региональных и межрегиональных транспортных систем; умением работы в составе коллектива исполнителей осуществлении контроля и управления организации движения

### **В результате освоения дисциплины обучающийся в общем по дисциплине должен**

Знать:

- методы оценки качества и результативности труда персонала; способы оценки затрат и результатов деятельности транспортной организации; основы страхования грузов, таможенное оформление грузов и транспортных средств; исходных данных для составления планов, программ, проектов, смет, заявок

Уметь:

- проектировать логистические системы доставки грузов и пассажиров, выбирать логистического посредника, перевозчика и экспедитора на основе многокритериального подхода; использовать современные информационные технологии как инструмент оптимизаций процессов управления в транспортном комплексе; разрабатывать проекты и внедрять их для современных логистических систем и технологий для транспортных организаций; технологий интермодальных и мультимодальных перевозок; оптимальной маршрутизации

Владеть:

- умением организации эффективной коммерческой работы на транспорте, разработки и внедрению рациональных приемов работы с клиентами; способностью к организации рационального взаимодействия логистических посредников при перевозках пассажиров и грузов; навыками анализа состояния транспортной обеспеченности городов и регионов, прогнозирования развития региональных и межрегиональных транспортных систем; умением работы в составе коллектива исполнителей осуществлении контроля и управления организации движения

## **2. Место дисциплины "Управление транспортными системами" в структуре ОПОП бакалавриата**

Для освоения дисциплины необходимы компетенции (знания умения, навыки и (или) опыт профессиональной деятельности), сформированные в рамках изучения следующих дисциплин: Грузовые перевозки, Общий курс транспорта, Пассажирские перевозки, Техника транспорта, обслуживание и ремонт.



**МИНОБРНАУКИ РОССИИ**

федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение  
высшего образования

**«Кузбасский государственный технический университет имени Т. Ф. Горбачева»**

Институт информационных технологий, машиностроения и автотранспорта

**Аннотация к рабочей программе дисциплины**

**Системы управления базами данных**

Направление подготовки «23.03.01 Технология транспортных процессов»  
Профиль «01 Организация перевозок и управление на автомобильном транспорте»

Присваиваемая квалификация  
"Бакалавр"

Формы обучения  
очная

Кемерово 2017 г.

## **1. Перечень планируемых результатов обучения по дисциплине "Системы управления базами данных", соотнесенных с планируемыми результатами освоения образовательной программы**

Освоение дисциплины направлено на формирование:  
общефессиональных компетенций:

ОПК-1 - способностью решать стандартные задачи профессиональной деятельности на основе информационной и библиографической культуры с применением информационнокоммуникационных технологий и с учетом основных требований информационной безопасности

Знать: основы проектирования баз данных;

Уметь: применять современные инструментальные средства (технологии) для проектирования баз данных,

Владеть: навыками проектирования баз данных;

профессиональных компетенций:

ПК-26 - способностью изучать и анализировать информацию, технические данные, показатели и результаты работы транспортных систем использовать возможности современных информационнокомпьютерных технологий при управлении перевозками в реальном режиме времени

Знать: технические и программные средства реализации баз данных; основы алгоритмизации и программирования баз данных;

Уметь: работать с основными объектами баз данных; программировать базы данных;

Владеть: навыками создания основных объектов баз данных; навыками компьютерной обработки информации, средствами языка программирования для решения типовых задач своей предметной области;

### **В результате освоения дисциплины обучающийся в общем по дисциплине должен**

Знать:

- основы проектирования баз данных;

- технические и программные средства реализации баз данных; основы алгоритмизации и программирования баз данных;

Уметь:

- применять современные инструментальные средства (технологии) для проектирования баз данных,

- работать с основными объектами баз данных; программировать базы данных;

Владеть:

- навыками проектирования баз данных;

- навыками создания основных объектов баз данных; навыками компьютерной обработки информации, средствами языка программирования для решения типовых задач своей предметной области;

## **2. Место дисциплины "Системы управления базами данных" в структуре ОПОП бакалавриата**

Для освоения дисциплины необходимы компетенции (знания умения, навыки и (или) опыт профессиональной деятельности), сформированные в рамках изучения следующих дисциплин: Информатика.

«Системы управления базами данных» является дисциплиной, формирующей у студентов общее представление о методах и способах хранения, передачи, обработки, защиты и воспроизведения информации с использованием компьютеров.

**МИНОБРНАУКИ РОССИИ**

федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение  
высшего образования

**«Кузбасский государственный технический университет имени Т. Ф. Горбачева»**

Институт информационных технологий, машиностроения и автотранспорта

**Аннотация к рабочей программе дисциплины**

**Распределительные центры и терминалы**

Направление подготовки «23.03.01 Технология транспортных процессов»  
Профиль «01 Организация перевозок и управление на автомобильном транспорте»

Присваиваемая квалификация  
"Бакалавр"

Формы обучения  
очная

Кемерово 2017 г.

## **1. Перечень планируемых результатов обучения по дисциплине "Распределительные центры и терминалы", соотнесенных с планируемыми результатами освоения образовательной программы**

Освоение дисциплины направлено на формирование:  
профессиональных компетенций:

ПК-27 - способностью к анализу существующих и разработке моделей перспективных логистических процессов транспортных предприятий к выполнению оптимизационных расчетов основных логистических процессов

Знать: как осуществляется поиск путей повышения качества транспортно-логистического обслуживания грузовладельцев, развития инфраструктуры товарного рынка и каналов распределения; проектирование логистических систем до-ставки грузов и пассажиров, выбор логистического посредника, перевозчика и экспедитора на основе многокритериального подхода. Уметь: использовать современные информационные технологии как инструмент оптимизации процессов управления в транспортном комплексе; определять параметры оптимизации логистических транспортных сетей; осуществлять экспертизу технической документации, надзор и контроль состояния и эксплуатации подвижного состава, объектов транспортной инфраструктуры, выявлять резервы, устанавливать причины неисправностей и недостатков в работе, принимать меры по их устранению и повышению эффективности использования; организовать эффективную коммерческую работу на объекте транспорта, разработать и внедрить рациональные приемы работы с клиентами.

Владеть: приемами разработки и внедрения технологических процессов, использования технической документации, распорядительных актов предприятий; внедрением современных логистических систем и технологии для транспортных процессов; проектированием логистических систем доставки грузов и пассажиров, выбором логистического посредника, перевозчика и экспедитора на основе многокритериального подхода; современными информационными технологиями как инструментом оптимизации процессов управления в транспортном комплексе.

### **В результате освоения дисциплины обучающийся в общем по дисциплине должен**

Знать:

- как осуществляется поиск путей повышения качества транспортно-логистического обслуживания грузовладельцев, развития инфраструктуры товарного рынка и каналов распределения; проектирование логистических систем до-ставки грузов и пассажиров, выбор логистического посредника, перевозчика и экспедитора на основе многокритериального подхода.

Уметь:

- использовать современные информационные технологии как инструмент оптимизации процессов управления в транспортном комплексе; определять параметры оптимизации логистических транспортных сетей; осуществлять экспертизу технической документации, надзор и контроль состояния и эксплуатации подвижного состава, объектов транспортной инфраструктуры, выявлять резервы, устанавливать причины неисправностей и недостатков в работе, принимать меры по их устранению и повышению эффективности использования; организовать эффективную коммерческую работу на объекте транспорта, разработать и внедрить рациональные приемы работы с клиентами.

Владеть:

- приемами разработки и внедрения технологических процессов, использования технической документации, распорядительных актов предприятий; внедрением современных логистических систем и технологии для транспортных процессов; проектированием логистических систем доставки грузов и пассажиров, выбором логистического посредника, перевозчика и экспедитора на основе многокритериального подхода; современными информационными технологиями как инструментом оптимизации процессов управления в транспортном комплексе.

## **2. Место дисциплины "Распределительные центры и терминалы" в структуре ОПОП бакалавриата**

Для освоения дисциплины необходимы компетенции (знания умения, навыки и (или) опыт профессиональной деятельности), сформированные в рамках изучения следующих дисциплин: Информационные технологии на транспорте, Моделирование транспортных процессов, Организация транспортных услуг и безопасность транспортного процесса.

**МИНОБРНАУКИ РОССИИ**

федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение  
высшего образования

**«Кузбасский государственный технический университет имени Т. Ф. Горбачева»**

Институт информационных технологий, машиностроения и автотранспорта

**Аннотация к рабочей программе дисциплины**

**Физическая культура и спорт**

Направление подготовки «23.03.01 Технология транспортных процессов»  
Профиль «01 Организация перевозок и управление на автомобильном транспорте»

Присваиваемая квалификация  
"Бакалавр"

Формы обучения  
очная

Кемерово 2017 г.

## **1. Перечень планируемых результатов обучения по дисциплине "Физическая культура и спорт", соотнесенных с планируемыми результатами освоения образовательной программы**

Освоение дисциплины направлено на формирование:  
общекультурных компетенций:

ОК-8 - способностью использовать методы и средства физической культуры для обеспечения полноценной социальной и профессиональной деятельности

Знать:

Уметь:

Владеть:

**В результате освоения дисциплины обучающийся в общем по дисциплине должен**

Знать:

Уметь:

Владеть:

## **2. Место дисциплины "Физическая культура и спорт" в структуре ОПОП бакалавриата**

Для освоения дисциплины необходимы компетенции (знания умения, навыки и (или) опыт профессиональной деятельности), сформированные в рамках изучения следующих дисциплин: .

Требования к входным знаниям, умениям и компетенциям студента, необходимые для изучения дисциплины «Физическая культура»:

Знать:

- значение физической культуры в формировании общей культуры личности, приобщении к общечеловеческим ценностям и здоровому образу жизни; укреплении здоровья человека; профилактике вредных привычек; использовании в здоровом стиле жизнедеятельности средств физической культуры и спорта в процессе физкультурно-оздоровительных занятий;

- научные основы смежных наук (биологии, физиологии, теории и практики физической культуры и т.д.);

- содержание и направленность различных систем физических упражнений, их оздоровительную и развивающую направленность, эффективность.

Уметь:

- в процессе занятий оздоровительной физической культурой учитывать индивидуальные физические, гендерные возрастные и психические особенности развития;

- осуществлять самостоятельные занятия физическими упражнениями с общей развивающей, профессионально-прикладной и оздоровительной направленностью.

Владеть:

- комплексами физических упражнений, направленных на укрепление здоровья, совершенствование двигательных действий и физических качеств;

- способами определения дозирования физической нагрузки и выбора направленности физических упражнений;

- приемами страховки при выполнении физических упражнений и оказания первой медицинской помощи .

**МИНОБРНАУКИ РОССИИ**

федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение  
высшего образования

**«Кузбасский государственный технический университет имени Т. Ф. Горбачева»**

Институт информационных технологий, машиностроения и автотранспорта

**Аннотация к рабочей программе дисциплины**

**Элективные курсы по физической культуре и спорту**

Направление подготовки «23.03.01 Технология транспортных процессов»  
Профиль «01 Организация перевозок и управление на автомобильном транспорте»

Присваиваемая квалификация  
"Бакалавр"

Формы обучения  
очная

Кемерово 2017 г.

## **1. Перечень планируемых результатов обучения по дисциплине "Элективные курсы по физической культуре и спорту", соотнесенных с планируемыми результатами освоения образовательной программы**

Освоение дисциплины направлено на формирование:

общекультурных компетенций:

ОК-7 - способностью к самоорганизации и самообразованию

Знать:

Уметь:

Владеть:

ОК-8 - способностью использовать методы и средства физической культуры для обеспечения полноценной социальной и профессиональной деятельности

Знать:

Уметь:

Владеть:

**В результате освоения дисциплины обучающийся в общем по дисциплине должен**

Знать:

Уметь:

Владеть:

## **2. Место дисциплины "Элективные курсы по физической культуре и спорту" в структуре ОПОП бакалавриата**

Для освоения дисциплины необходимы компетенции (знания умения, навыки и (или) опыт профессиональной деятельности), сформированные в рамках изучения следующих дисциплин: .

Требования к входным знаниям, умениям и компетенциям студента, необходимые для изучения дисциплины «Элективные курсы по физической культуре»:

Знать:

- значение физической культуры в формировании общей культуры личности, приобщении к общечеловеческим ценностям и здоровому образу жизни; укреплении здоровья человека; профилактике вредных привычек; использовании в здоровом стиле жизнедеятельности средств физической культуры и спорта в процессе физкультурно-оздоровительных занятий;

- научные основы смежных наук (биологии, физиологии, теории и практики физической культуры и т.д.);

- содержание и направленность различных систем физических упражнений, их оздоровительную и развивающую направленность, эффективность.

Уметь:

- в процессе занятий оздоровительной физической культурой учитывать индивидуальные физические, гендерные возрастные и психические особенности развития;

- осуществлять самостоятельные занятия физическими упражнениями с общей развивающей, профессионально-прикладной и оздоровительной направленностью.

Владеть:

- комплексами физических упражнений, направленных на укрепление здоровья, совершенствование двигательных действий и физических качеств;

- способами определения дозирования физической нагрузки и выбора направленности физических упражнений;

- приемами страховки и оказания первой медицинской помощи при выполнении физических упражнений.

Для инвалидов и лиц с ограниченными возможностями здоровья организация устанавливает особый порядок освоения дисциплин (модулей) по физической культуре с учетом состояния их здоровья.



**МИНОБРНАУКИ РОССИИ**

федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение  
высшего образования

**«Кузбасский государственный технический университет имени Т. Ф. Горбачева»**

Институт информационных технологий, машиностроения и автотранспорта

**Аннотация к рабочей программе дисциплины**

**Элективные курсы по физической культуре и спорту (секции)**

Направление подготовки «23.03.01 Технология транспортных процессов»  
Профиль «01 Организация перевозок и управление на автомобильном транспорте»

Присваиваемая квалификация  
"Бакалавр"

Формы обучения  
очная

Кемерово 2017 г.

## **1. Перечень планируемых результатов обучения по дисциплине "Элективные курсы по физической культуре и спорту (секции)", соотнесенных с планируемыми результатами освоения образовательной программы**

Освоение дисциплины направлено на формирование:

общекультурных компетенций:

ОК-7 - способностью к самоорганизации и самообразованию

Знать:

Уметь:

Владеть:

ОК-8 - способностью использовать методы и средства физической культуры для обеспечения полноценной социальной и профессиональной деятельности

Знать:

Уметь:

Владеть:

**В результате освоения дисциплины обучающийся в общем по дисциплине должен**

Знать:

Уметь:

Владеть:

## **2. Место дисциплины "Элективные курсы по физической культуре и спорту (секции)" в структуре ОПОП бакалавриата**

Для освоения дисциплины необходимы компетенции (знания умения, навыки и (или) опыт профессиональной деятельности), сформированные в рамках изучения следующих дисциплин: .

В области Дисциплина «Элективные курсы по физической культуре (секции)» реализуются в рамках вариативной части блока 1 «Дисциплины по выбору» в порядке, установленном организацией. Для инвалидов и лиц с ограниченными возможностями здоровья организация устанавливает особый порядок освоения дисциплин (модулей) по физической культуре с учетом состояния их здоровья.

Требования к входным знаниям, умениям и компетенциям студента, необходимые для изучения дисциплины «Элективные курсы по физической культуре (секции)»: в результате обучения студент должен

Знать:

- значение физической культуры в формировании общей культуры личности, приобщении к общечеловеческим ценностям и здоровому образу жизни;

- укреплению здоровья человека; профилактике вредных привычек;

- использовании в здоровом стиле жизнедеятельности средств физической культуры и спорта в процессе физкультурно-оздоровительных занятий;

- научные основы смежных наук (биологии, физиологии, теории и практики физической культуры и т.д.);

- содержание и направленность различных систем физических упражнений, их оздоровительную и развивающую направленность, эффективность.

Уметь:

- в процессе занятий оздоровительной физической культурой учитывать индивидуальные физические, гендерные возрастные и психические особенности развития;

- осуществлять самостоятельные занятия физическими упражнениями с общей развивающей, профессионально-прикладной и оздоровительной направленностью.

Владеть:

- комплексами физических упражнений, направленных на укрепление здоровья, совершенствование двигательных действий и физических качеств;

- способами определения дозирования физической нагрузки и выбора направленности физических упражнений;

- приемами страховки и оказания первой медицинской помощи при выполнении физических упражнений.

**МИНОБРНАУКИ РОССИИ**

федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение  
высшего образования

**«Кузбасский государственный технический университет имени Т. Ф. Горбачева»**

Институт информационных технологий, машиностроения и автотранспорта

**Аннотация к рабочей программе дисциплины**

**Русский язык и культура речи**

Направление подготовки «23.03.01 Технология транспортных процессов»  
Профиль «01 Организация перевозок и управление на автомобильном транспорте»

Присваиваемая квалификация  
"Бакалавр"

Формы обучения  
очная

Кемерово 2017 г.

## **1. Перечень планируемых результатов обучения по дисциплине "Русский язык и культура речи", соотнесенных с планируемыми результатами освоения образовательной программы**

Освоение дисциплины направлено на формирование:  
общекультурных компетенций:

ОК-5 - способностью к коммуникации в устной и письменной формах на русском и иностранном языках для решения задач межличностного и межкультурного взаимодействия

Знать: современную лингвистическую ситуацию, формы существования русского национального языка; аспекты культуры речи, специфику устной и письменной форм русской речи; системные отношения в языке; коммуникативные качества речи, нормы современного русского литературного языка и ошибки, вызванные их нарушением; функциональные стили русского литературного языка.  
Уметь: создавать устные и письменные тексты различных жанров; логически верно, и ясно строить устные и письменные высказывания; корректно использовать языковые средства в зависимости от ситуации и сферы общения; анализировать и исправлять ошибки различного типа; правильно интерпретировать конкретные проявления коммуникативного поведения в различных ситуациях межличностного и межкультурного взаимодействия.

Владеть: приемами эффективного отбора языковых средств в зависимости от цели, задач, сферы коммуникации; навыками оценки уместности/неуместности использования языковых средств; методами анализа и исправления ошибок различного типа, навыками создания текстов различных стилей и жанров.

### **В результате освоения дисциплины обучающийся в общем по дисциплине должен**

Знать:

- современную лингвистическую ситуацию, формы существования русского национального языка; аспекты культуры речи, специфику устной и письменной форм русской речи; системные отношения в языке; коммуникативные качества речи, нормы современного русского литературного языка и ошибки, вызванные их нарушением; функциональные стили русского литературного языка.

Уметь:

- создавать устные и письменные тексты различных жанров; логически верно, и ясно строить устные и письменные высказывания; корректно использовать языковые средства в зависимости от ситуации и сферы общения; анализировать и исправлять ошибки различного типа; правильно интерпретировать конкретные проявления коммуникативного поведения в различных ситуациях межличностного и межкультурного взаимодействия.

Владеть:

- приемами эффективного отбора языковых средств в зависимости от цели, задач, сферы коммуникации; навыками оценки уместности/неуместности использования языковых средств; методами анализа и исправления ошибок различного типа, навыками создания текстов различных стилей и жанров.

-  
-

## **2. Место дисциплины "Русский язык и культура речи" в структуре ОПОП бакалавриата**

Для освоения дисциплины необходимы компетенции (знания умения, навыки и (или) опыт профессиональной деятельности), сформированные в рамках изучения следующих дисциплин: .

В области русского языка обучающийся должен знать:

- основные лингвистические понятия, единицы языка, языковые нормы, функциональные стили; обучающийся должен уметь:

- осмысленно применять основные лингвистические термины, грамотно строить устные и письменные высказывания, уместно использовать формулы речевого этикета;

обучающийся должен владеть:

- разными видами речевой деятельности, методами анализа и сравнения языковых фактов.

**МИНОБРНАУКИ РОССИИ**

федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение  
высшего образования

**«Кузбасский государственный технический университет имени Т. Ф. Горбачева»**

Институт информационных технологий, машиностроения и автотранспорта

**Аннотация к рабочей программе дисциплины**

**Физика**

Направление подготовки «23.03.01 Технология транспортных процессов»  
Профиль «01 Организация перевозок и управление на автомобильном транспорте»

Присваиваемая квалификация  
"Бакалавр"

Формы обучения  
очная

Кемерово 2017 г.

## **1. Перечень планируемых результатов обучения по дисциплине "Физика", соотнесенных с планируемыми результатами освоения образовательной программы**

Освоение дисциплины направлено на формирование:  
общефессиональных компетенций:

ОПК-3 - способностью применять систему фундаментальных знаний математических, естественнонаучных, инженерных и экономических для идентификации, формулирования и решения технических и технологических проблем в области технологии, организации, планирования и управления технической и коммерческой эксплуатацией транспортных систем  
Знать: основные законы механики, молекулярной физики и термодинамики, электростатики и электромагнетизма, волновой и квантовой оптики, ядерной физики; физический смысл и математическое изображение основных физических законов.

Уметь: самостоятельно анализировать физические явления, происходящие в природе и различных устройствах; самостоятельно работать со справочной литературой; выполнять необходимые расчеты и определять параметры процессов.

Владеть: современными методами решения физических задач и измерения параметров различных процессов в технических устройствах и системах.

### **В результате освоения дисциплины обучающийся в общем по дисциплине должен**

Знать:

- основные законы механики, молекулярной физики и термодинамики, электростатики и электромагнетизма, волновой и квантовой оптики, ядерной физики; физический смысл и математическое изображение основных физических законов.

Уметь:

- самостоятельно анализировать физические явления, происходящие в природе и различных устройствах; самостоятельно работать со справочной литературой; выполнять необходимые расчеты и определять параметры процессов.

Владеть:

- современными методами решения физических задач и измерения параметров различных процессов в технических устройствах и системах.

## **2. Место дисциплины "Физика" в структуре ОПОП бакалавриата**

Для освоения дисциплины необходимы компетенции (знания умения, навыки и (или) опыт профессиональной деятельности), сформированные в рамках изучения следующих дисциплин: .

Требования к входным знаниям, умениям, навыкам и опыту деятельности обучающихся:

обучающийся должен знать:

- основы векторной и линейной алгебры, дифференциальное и интегральное исчисление;  
-общую физику в пределах школьной программы;

обучающийся должен уметь:

- работать с литературными источниками;  
-анализировать физические явления, происходящие в природе и различных устройствах.

обучающийся должен владеть:

- навыками работы в стандартных офисных пакетах;  
-современными методами решения физических задач и измерения параметров различных процессов в технических устройствах и системах;

обучающийся должен иметь опыт:

- публичных выступлений.

**МИНОБРНАУКИ РОССИИ**

федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение  
высшего образования

**«Кузбасский государственный технический университет имени Т. Ф. Горбачева»**

Институт информационных технологий, машиностроения и автотранспорта

**Аннотация к рабочей программе дисциплины**

**Экономика**

Направление подготовки «23.03.01 Технология транспортных процессов»  
Профиль «01 Организация перевозок и управление на автомобильном транспорте»

Присваиваемая квалификация  
"Бакалавр"

Формы обучения  
очная

Кемерово 2017 г.

## **1. Перечень планируемых результатов обучения по дисциплине "Экономика", соотнесенных с планируемыми результатами освоения образовательной программы**

Освоение дисциплины направлено на формирование:  
общекультурных компетенций:

ОК-3 - способностью использовать основы экономических знаний в различных сферах деятельности  
Знать: ключевые категории рыночной экономики и механизмы ее функционирования;  
принципы, мотивы и модели поведения покупателей и фирм на рынке;  
проблемы макроэкономического равновесия, природу, причины и последствия инфляции, безработицы и экономических спадов;  
сущность и механизмы фискальной, денежно-кредитной, социальной и инвестиционной политики государства

Уметь: анализировать современную систему показателей, характеризующих деятельность хозяйствующих субъектов на микроуровне, издержки, выручку и прибыль фирмы;  
анализировать основные процессы и проблемы макроэкономического развития

Владеть: навыками поиска информации по полученному заданию, сбора, анализа данных, необходимых для решения поставленных экономических задач;  
навыками представления результатов аналитической и исследовательской работы в форме выступления, доклада, информационного обзора, аналитического отчета, статьи

профессиональных компетенций:

ПК-34 - способностью к оценке затрат и результатов деятельности транспортной организации

Знать: основные бизнес-процессы на предприятии; основы построения, расчета и анализа современной системы показателей, характеризующих деятельность хозяйствующих субъектов на микро- и макроуровне;

основные теоретические и практические подходы к определению источников и механизмов обеспечения конкурентных преимуществ предприятия

Уметь: ставить цели и формулировать задачи, связанные с реализацией профессиональных функций;

выявлять проблемы экономического характера при анализе конкретных ситуаций, предлагать способы их решения с учетом критериев социально-экономической эффективности, оценки рисков и возможных социально-экономических последствий

Владеть: основными навыками сбора, обобщения и анализа экономической информации для изучения процессов и явлений в области экономической деятельности предприятий

### **В результате освоения дисциплины обучающийся в общем по дисциплине должен**

Знать:

- основные бизнес-процессы на предприятии; основы построения, расчета и анализа современной системы показателей, характеризующих деятельность хозяйствующих субъектов на микро- и макроуровне;
- основные теоретические и практические подходы к определению источников и механизмов обеспечения конкурентных преимуществ предприятия

- ключевые категории рыночной экономики и механизмы ее функционирования;

- принципы, мотивы и модели поведения покупателей и фирм на рынке;

- проблемы макроэкономического равновесия, природу, причины и последствия инфляции, безработицы и экономических спадов;

- сущность и механизмы фискальной, денежно-кредитной, социальной и инвестиционной политики государства

Уметь:

- ставить цели и формулировать задачи, связанные с реализацией профессиональных функций;

- выявлять проблемы экономического характера при анализе конкретных ситуаций, предлагать способы их решения с учетом критериев социально-экономической эффективности, оценки рисков и возможных социально-экономических последствий

- анализировать современную систему показателей, характеризующих деятельность хозяйствующих субъектов на микроуровне, издержки, выручку и прибыль фирмы;

- анализировать основные процессы и проблемы макроэкономического развития

Владеть:

- основными навыками сбора, обобщения и анализа экономической информации для изучения процессов и явлений в области экономической деятельности предприятий

- навыками поиска информации по полученному заданию, сбора, анализа данных, необходимых для решения поставленных экономических задач;



- навыками представления результатов аналитической и исследовательской работы в форме выступления, доклада, информационного обзора, аналитического отчета, статьи

## **2. Место дисциплины "Экономика" в структуре ОПОП бакалавриата**

Для освоения дисциплины необходимы компетенции (знания умения, навыки и (или) опыт профессиональной деятельности), сформированные в рамках изучения следующих дисциплин: История, Математика, Философия.

В области методологии экономического анализа закономерностей и особенностей современного хозяйствования

**МИНОБРНАУКИ РОССИИ**

федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение  
высшего образования

**«Кузбасский государственный технический университет имени Т. Ф. Горбачева»**

Институт информационных технологий, машиностроения и автотранспорта

**Аннотация к рабочей программе дисциплины**

**Вычислительная техника и сети в отрасли**

Направление подготовки «23.03.01 Технология транспортных процессов»  
Профиль «01 Организация перевозок и управление на автомобильном транспорте»

Присваиваемая квалификация  
"Бакалавр"

Формы обучения  
очная

Кемерово 2017 г.

## **1. Перечень планируемых результатов обучения по дисциплине "Вычислительная техника и сети в отрасли", соотношенных с планируемыми результатами освоения образовательной программы**

Освоение дисциплины направлено на формирование:  
общефессиональных компетенций:

ОПК-1 - способностью решать стандартные задачи профессиональной деятельности на основе информационной и библиографической культуры с применением информационнокоммуникационных технологий и с учетом основных требований информационной безопасности

Знать: способы организации передачи информации; принципы построения вычислительных сетей;  
Уметь: работать с компьютером как средством передачи информации; использовать методы передачи данных;

Владеть: основными методами, способами и средствами получения, передачи, защиты информации с использованием компьютерных сетей;

профессиональных компетенций:

ПК-26 - способностью изучать и анализировать информацию, технические данные, показатели и результаты работы транспортных систем использовать возможности современных информационнокомпьютерных технологий при управлении перевозками в реальном режиме времени

Знать: существующие методы передачи данных; современные компьютерные технологии, в том числе технологии передачи данных с помощью локальных сетей; требования, предъявляемые к современным вычислительным сетям;

Уметь: пользоваться технологиями передачи данных; настраивать локальные сети; работать с сетевым программным обеспечением;

Владеть: навыками монтажа локальных вычислительных сетей; навыками настройки сетевых протоколов;

### **В результате освоения дисциплины обучающийся в общем по дисциплине должен**

Знать:

- способы организации передачи информации; принципы построения вычислительных сетей;

- существующие методы передачи данных; современные компьютерные технологии, в том числе технологии передачи данных с помощью локальных сетей; требования, предъявляемые к современным вычислительным сетям;

Уметь:

- работать с компьютером как средством передачи информации; использовать методы передачи данных;

- пользоваться технологиями передачи данных; настраивать локальные сети; работать с сетевым программным обеспечением;

Владеть:

- основными методами, способами и средствами получения, передачи, защиты информации с использованием компьютерных сетей;

- навыками монтажа локальных вычислительных сетей; навыками настройки сетевых протоколов;

## **2. Место дисциплины "Вычислительная техника и сети в отрасли" в структуре ОПОП бакалавриата**

Для освоения дисциплины необходимы компетенции (знания умения, навыки и (или) опыт профессиональной деятельности), сформированные в рамках изучения следующих дисциплин: Информатика.

«Вычислительная техника и сети в отрасли» является дисциплиной, формирующей у студентов общее представление о методах и способах хранения, передачи, обработки, защиты и воспроизведения информации с использованием компьютеров.

**МИНОБРНАУКИ РОССИИ**

федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение  
высшего образования

**«Кузбасский государственный технический университет имени Т. Ф. Горбачева»**

Институт информационных технологий, машиностроения и автотранспорта

**Аннотация к рабочей программе дисциплины**

**Документооборот и делопроизводство**

Направление подготовки «23.03.01 Технология транспортных процессов»  
Профиль «01 Организация перевозок и управление на автомобильном транспорте»

Присваиваемая квалификация  
"Бакалавр"

Формы обучения  
очная

Кемерово 2017 г.

## **1. Перечень планируемых результатов обучения по дисциплине "Документооборот и делопроизводство", соотнесенных с планируемыми результатами освоения образовательной программы**

Освоение дисциплины направлено на формирование:  
общекультурных компетенций:

ОК-5 - способностью к коммуникации в устной и письменной формах на русском и иностранном языках для решения задач межличностного и межкультурного взаимодействия

Знать: способы и формы и методы коммуникаций для решения задач межличностного и межкультурного взаимодействия

Уметь: использовать способы и формы и методы коммуникаций для решения задач межличностного и межкультурного взаимодействия

Владеть: навыками использования способов и форм и методов коммуникаций для решения задач межличностного и межкультурного взаимодействия

ОК-6 - способностью работать в коллективе, толерантно воспринимая социальные, этнические, конфессиональные и культурные различия

Знать: психологию делового и бытового общения людей

Уметь: налаживать отношения между людьми

Владеть: необходимой информацией в сфере своей производственной деятельности

профессиональных компетенций:

ПК-31 - способностью к кооперации с коллегами по работе в коллективе, к совершенствованию документооборота в сфере планирования и управления оперативной деятельностью транспортной организации

Знать: структуру документооборота в автотранспортном комплексе;

систему диспетчеризации, планирования и управления оперативной деятельностью транспортной организации

Уметь: вести работу по оперативному управлению перевозочным процессом, разрабатывать схему оптимального документооборота, как в бумажном, так и в электронном виде

Владеть: навыками работы с транспортно-сопроводительными документами

### **В результате освоения дисциплины обучающийся в общем по дисциплине должен**

Знать:

- структуру документооборота в автотранспортном комплексе;

- систему диспетчеризации, планирования и управления оперативной деятельностью транспортной организации

- способы и формы и методы коммуникаций для решения задач межличностного и межкультурного взаимодействия

- психологию делового и бытового общения людей

Уметь:

- вести работу по оперативному управлению перевозочным процессом, разрабатывать схему оптимального документооборота, как в бумажном, так и в электронном виде

- использовать способы и формы и методы коммуникаций для решения задач межличностного и межкультурного взаимодействия

- налаживать отношения между людьми

Владеть:

- навыками работы с транспортно-сопроводительными документами

- навыками использования способов и форм и методов коммуникаций для решения задач межличностного и межкультурного взаимодействия

- необходимой информацией в сфере своей производственной деятельности

## **2. Место дисциплины "Документооборот и делопроизводство" в структуре ОПОП бакалавриата**

Для освоения дисциплины необходимы компетенции (знания умения, навыки и (или) опыт профессиональной деятельности), сформированные в рамках изучения следующих дисциплин: Деловой иностранный язык, История, Культурология, Русский язык и культура речи.

Основная цель освоения дисциплины (модуля) «Документооборот и делопроизводство» - изучение формы и содержания управленческих документов, систем документации, включая систему справочно-

информационной документации с корреспонденцией, а также изучение движения документов в организации.

**МИНОБРНАУКИ РОССИИ**

федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение  
высшего образования

**«Кузбасский государственный технический университет имени Т. Ф. Горбачева»**

Институт информационных технологий, машиностроения и автотранспорта

**Аннотация к рабочей программе дисциплины**

**Организационно-производственные структуры транспорта**

Направление подготовки «23.03.01 Технология транспортных процессов»  
Профиль «01 Организация перевозок и управление на автомобильном транспорте»

Присваиваемая квалификация  
"Бакалавр"

Формы обучения  
очная

Кемерово 2017 г.

## **1. Перечень планируемых результатов обучения по дисциплине "Организационно-производственные структуры транспорта", соотнесенных с планируемыми результатами освоения образовательной программы**

Освоение дисциплины направлено на формирование:  
профессиональных компетенций:

ПК-23 - способностью к расчету и анализу показателей качества пассажирских и грузовых перевозок, исходя из организации и технологии перевозок, требований обеспечения безопасности перевозочного процесса

Знать: основы организации производства и труда на автотранспортном предприятии и основы управления производством;  
систему технико-эксплуатационных показателей пассажирских и грузовых перевозок;  
показатели безопасности перевозочного процесса и транспортной безопасности, определяющие качество транспортных услуг;

Уметь: использовать преимущества каждого вида транспорта при внедрении совершенной формы их взаимодействия;  
разрабатывать и использовать интегральные показатели качества;  
провести анализ показателей качества пассажирских и грузовых перевозок, исходя из организации и технологии перевозок, требований обеспечения безопасности перевозочного процесса, транспортной безопасности;

Владеть: знаниями в области государственного регулирования и управления транспортными комплексами в России;  
методикой расчета технико-эксплуатационных показателей пассажирских и грузовых перевозок и показателей безопасности;  
методами и средствами оценки эффективности транспортного процесса на автомобильном предприятии

### **В результате освоения дисциплины обучающийся в общем по дисциплине должен**

Знать:

- основы организации производства и труда на автотранспортном предприятии и основы управления производством;
- систему технико-эксплуатационных показателей пассажирских и грузовых перевозок;
- показатели безопасности перевозочного процесса и транспортной безопасности, определяющие качество транспортных услуг;

-

Уметь:

- использовать преимущества каждого вида транспорта при внедрении совершенной формы их взаимодействия;
- разрабатывать и использовать интегральные показатели качества;
- провести анализ показателей качества пассажирских и грузовых перевозок, исходя из организации и технологии перевозок, требований обеспечения безопасности перевозочного процесса, транспортной безопасности;

-

Владеть:

- знаниями в области государственного регулирования и управления транспортными комплексами в России;
- методикой расчета технико-эксплуатационных показателей пассажирских и грузовых перевозок и показателей безопасности;
- методами и средствами оценки эффективности транспортного процесса на автомобильном предприятии

-

## **2. Место дисциплины "Организационно-производственные структуры транспорта" в структуре ОПОП бакалавриата**

Для освоения дисциплины необходимы компетенции (знания умения, навыки и (или) опыт профессиональной деятельности), сформированные в рамках изучения следующих дисциплин: Грузовые



перевозки, Общий курс транспорта, Социально-психологические основы организационно-управленческой деятельности.

В области и основе курса лежит изучение структуры транспортного комплекса, его состояния в Российской Федерации и перспективы развития; рассмотрение особенностей организации управления на автомобильном транспорте; определение организационных и производственных звеньев в транспортных предприятиях, их связь и особенности.

**МИНОБРНАУКИ РОССИИ**

федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение  
высшего образования

**«Кузбасский государственный технический университет имени Т. Ф. Горбачева»**

Институт информационных технологий, машиностроения и автотранспорта

**Аннотация к рабочей программе дисциплины**

**Пассажирские перевозки**

Направление подготовки «23.03.01 Технология транспортных процессов»  
Профиль «01 Организация перевозок и управление на автомобильном транспорте»

Присваиваемая квалификация  
"Бакалавр"

Формы обучения  
очная

Кемерово 2017 г.

## **1. Перечень планируемых результатов обучения по дисциплине "Пассажирские перевозки", соотнесенных с планируемыми результатами освоения образовательной программы**

Освоение дисциплины направлено на формирование:  
профессиональных компетенций:

ПК-22 - способностью к решению задач определения потребности в развитии транспортной сети подвижном составе с учетом организации и технологии перевозок, требований обеспечения безопасности перевозочного процесса

Знать: Методы расчета необходимого количества подвижного состава с учетом организации и технологии пассажирских перевозок

Уметь: Применять графоаналитические методы расчета подвижного состава и организации их работы на маршрутах

Владеть: Методикой расчета технико-эксплуатационных показателей работы пассажирского транспорта

ПК-23 - способностью к расчету и анализу показателей качества пассажирских и грузовых перевозок, исходя из организации и технологии перевозок, требований обеспечения безопасности перевозочного процесса

Знать: Методы расчета и анализа показателей качества пассажирских перевозок, исходя из организации и технологии перевозок и требований обеспечения безопасности

Уметь: Анализировать и прогнозировать параметры качества транспортного обслуживания в зависимости от различных факторов

Владеть: Методом расчета интегрального показателя качества транспортного обслуживания пассажиров

### **В результате освоения дисциплины обучающийся в общем по дисциплине должен**

Знать:

- Методы расчета необходимого количества подвижного состава с учетом организации и технологии пассажирских перевозок

- Методы расчета и анализа показателей качества пассажирских перевозок, исходя из организации и технологии перевозок и требований обеспечения безопасности

Уметь:

- Применять графоаналитические методы расчета подвижного состава и организации их работы на маршрутах

- Анализировать и прогнозировать параметры качества транспортного обслуживания в зависимости от различных факторов

Владеть:

- Методикой расчета технико-эксплуатационных показателей работы пассажирского транспорта

- Методом расчета интегрального показателя качества транспортного обслуживания пассажиров

## **2. Место дисциплины "Пассажирские перевозки" в структуре ОПОП бакалавриата**

Для освоения дисциплины необходимы компетенции (знания умения, навыки и (или) опыт профессиональной деятельности), сформированные в рамках изучения следующих дисциплин: Общий курс транспорта, Развитие и современное состояние мировой автомобилизации.

В области производственно-технологической деятельности дисциплина позволяет научить студента проводить комплексный мониторинг работы пассажирского транспорта с учётом нормативной базы по организации перевозок пассажиров во внутригородском и междугородном сообщениях.

Для выполнения специалистами расчётно-проектной деятельности дисциплина даёт основу грамотного подхода к разработке проектов совершенствования функционирования маршрутной сети и повышению качества транспортного обслуживания населения.

Для экспериментально-исследовательской деятельности знание дисциплины «Пассажирские перевозки» позволяет планировать проведение комплексных экспериментальных исследований в области изучения пассажиропотоков, основных характеристик работы пассажирского транспорта.

Для ведения организационно-управленческой деятельности дисциплина учит методам объективной оценки эффективности практических мероприятий по снижению трудности сообщения населения и обеспечения процесса устойчивого развития региональных транспортных систем.

**МИНОБРНАУКИ РОССИИ**

федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение  
высшего образования

**«Кузбасский государственный технический университет имени Т. Ф. Горбачева»**

Институт информационных технологий, машиностроения и автотранспорта

**Аннотация к рабочей программе дисциплины**

**Рынок транспортных услуг и качество транспортного обслуживания**

Направление подготовки «23.03.01 Технология транспортных процессов»  
Профиль «01 Организация перевозок и управление на автомобильном транспорте»

Присваиваемая квалификация  
"Бакалавр"

Формы обучения  
очная

Кемерово 2017 г.

## **1. Перечень планируемых результатов обучения по дисциплине "Рынок транспортных услуг и качество транспортного обслуживания", соотнесенных с планируемыми результатами освоения образовательной программы**

Освоение дисциплины направлено на формирование:

общекультурных компетенций:

ОК-3 - способностью использовать основы экономических знаний в различных сферах деятельности

Знать: виды автотранспортных услуг и коммерческую работу при их организации;

основные принципы коммерческой работы на рынке транспортных услуг;

особенности коммерческой деятельности при подготовке к оказанию авто-транспортных услуг в процессе их выполнения.

Уметь: проводить анализ рынка транспортных услуг, его структуры, сегментацию и выбор целевых сегментов рынка;

использовать методы социальных и экономических наук при решении профессиональных задач.

Владеть: методами анализа моделей социально-технических систем управления;

методами проведения маркетинговых исследований и планирования, выбора наиболее эффективных решений в работе с клиентурой.

общепрофессиональных компетенций:

ОПК-2 - способностью понимать научные основы технологических процессов в области технологии, организации, планирования и управления технической и коммерческой эксплуатацией транспортных систем

Знать: - технологические процессы в области технологии, организации и планирования транспортных систем.

Уметь: - управлять технической и коммерческой эксплуатацией транспортных систем.

Владеть: - способностью понимать научные основы технологических процессов на транспорте.

ОПК-3 - способностью применять систему фундаментальных знаний математических, естественнонаучных, инженерных и экономических для идентификации, формулирования и решения технических и технологических проблем в области технологии, организации, планирования и управления технической и коммерческой эксплуатацией транспортных систем

Знать: основные закономерности формирования предпринимательской среды при осуществлении транспортной деятельности;

условия осуществления предпринимательской деятельности;

роль маркетинга и менеджмента в деятельности предпринимателя.

Уметь: проводить анализ и принимать решение по повышению эффективности функционирования бизнеса в транспортной сфере;

использовать методы социальных и экономических наук при решении профессиональных задач;

анализировать процессы, связанные с осуществлением транспортной деятельности.

Владеть: методами анализа моделей социально-технических систем управления;

методами проведения маркетинговых исследований и разработки предпринимательского решения.

профессиональных компетенций:

ПК-23 - способностью к расчету и анализу показателей качества пассажирских и грузовых перевозок, исходя из организации и технологии перевозок, требований обеспечения безопасности перевозочного процесса

Знать: - требования обеспечения безопасности перевозочного процесса

Уметь: - осуществлять расчет показателей качества перевозок исходя из организации транспортного процесса.

Владеть: - способностью к расчету и анализу показателей качества пассажирских и грузовых перевозок

### **В результате освоения дисциплины обучающийся в общем по дисциплине должен**

Знать:

- виды автотранспортных услуг и коммерческую работу при их организации;

- основные принципы коммерческой работы на рынке транспортных услуг;

- особенности коммерческой деятельности при подготовке к оказанию авто-транспортных услуг в процессе их выполнения.

- основные закономерности формирования предпринимательской среды при осуществлении транспортной деятельности;

- условия осуществления предпринимательской деятельности;

- роль маркетинга и менеджмента в деятельности предпринимателя.
- - технологические процессы в области технологии, организации и планирования транспортных систем.

- - требования обеспечения безопасности перевозочного процесса

Уметь:

- проводить анализ рынка транспортных услуг, его структуры, сегментацию и выбор целевых сегментов рынка;

- использовать методы социальных и экономических наук при решении профессиональных задач.

- проводить анализ и принимать решение по повышению эффективности функционирования бизнеса в транспортной сфере;

- использовать методы социальных и экономических наук при решении профессиональных задач;

- анализировать процессы, связанные с осуществлением транспортной деятельности.

- - управлять технической и коммерческой эксплуатацией транспортных систем.

- - осуществлять расчет показателей качества перевозок исходя из организации транспортного процесса.

Владеть:

- методами анализа моделей социально-технических систем управления;

- методами проведения маркетинговых исследований и планирования, выбора наиболее эффективных решений в работе с клиентурой.

- методами анализа моделей социально-технических систем управления;

- методами проведения маркетинговых исследований и разработки предпринимательского решения.

- - способностью понимать научные основы технологических процессов на транспорте.

- - способностью к расчету и анализу показателей качества пассажирских и грузовых перевозок

## **2. Место дисциплины "Рынок транспортных услуг и качество транспортного обслуживания" в структуре ОПОП бакалавриата**

Для освоения дисциплины необходимы компетенции (знания умения, навыки и (или) опыт профессиональной деятельности), сформированные в рамках изучения следующих дисциплин: Менеджмент транспортного процесса, Предпринимательство на транспорте, Экономика, Маркетинг на автомобильном транспорте.

**МИНОБРНАУКИ РОССИИ**

федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение  
высшего образования

**«Кузбасский государственный технический университет имени Т. Ф. Горбачева»**

Институт информационных технологий, машиностроения и автотранспорта

**Аннотация к рабочей программе дисциплины**

**Элективные курсы по физической культуре и спорту (адаптационная)**

Направление подготовки «23.03.01 Технология транспортных процессов»  
Профиль «01 Организация перевозок и управление на автомобильном транспорте»

Присваиваемая квалификация  
"Бакалавр"

Формы обучения  
очная

Кемерово 2017 г.

## **1. Перечень планируемых результатов обучения по дисциплине "Элективные курсы по физической культуре и спорту (адапционная)", соотнесенных с планируемыми результатами освоения образовательной программы**

Освоение дисциплины направлено на формирование:

общекультурных компетенций:

ОК-7 - способностью к самоорганизации и самообразованию

Знать:

Уметь:

Владеть:

ОК-8 - способностью использовать методы и средства физической культуры для обеспечения полноценной социальной и профессиональной деятельности

Знать:

Уметь:

Владеть:

**В результате освоения дисциплины обучающийся в общем по дисциплине должен**

Знать:

Уметь:

Владеть:

## **2. Место дисциплины "Элективные курсы по физической культуре и спорту (адапционная)" в структуре ОПОП бакалавриата**

Для освоения дисциплины необходимы компетенции (знания умения, навыки и (или) опыт профессиональной деятельности), сформированные в рамках изучения следующих дисциплин: .

требования к входным знаниям, умениям и компетенциям студента, необходимые для изучения дисциплины «Элективные курсы по физической культуре»:

Знать:

- значение физической культуры в формировании общей культуры личности, приобщении к общечеловеческим ценностям и здоровому образу жизни; укреплении здоровья человека; профилактике вредных привычек; использовании в здоровом стиле жизнедеятельности средств физической культуры и спорта в процессе физкультурно-оздоровительных занятий;

- научные основы смежных наук (биологии, физиологии, теории и практики физической культуры и т.д.);

- содержание и направленность различных систем физических упражнений, их оздоровительную и развивающую направленность, эффективность.

Уметь:

- в процессе занятий оздоровительной физической культурой учитывать индивидуальные физические, гендерные возрастные и психические особенности развития;

- осуществлять самостоятельные занятия физическими упражнениями с общей развивающей, профессионально-прикладной и оздоровительной направленностью.

Владеть:

- комплексами физических упражнений, направленных на укрепление здоровья, совершенствование двигательных действий и физических качеств;

- способами определения дозирования физической нагрузки и выбора направленности физических упражнений;

- приемами страховки и оказания первой медицинской помощи при выполнении физических упражнений.

Для инвалидов и лиц с ограниченными возможностями здоровья организация устанавливает особый порядок освоения дисциплин (модулей) по физической культуре с учетом состояния их здоровья.



**МИНОБРНАУКИ РОССИИ**

федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение  
высшего образования

**«Кузбасский государственный технический университет имени Т. Ф. Горбачева»**

Институт информационных технологий, машиностроения и автотранспорта

**Аннотация к рабочей программе дисциплины**

**Автомобильные дороги и городские улицы**

Направление подготовки «23.03.01 Технология транспортных процессов»  
Профиль «01 Организация перевозок и управление на автомобильном транспорте»

Присваиваемая квалификация  
"Бакалавр"

Формы обучения  
очная

Кемерово 2017 г.

## **1. Перечень планируемых результатов обучения по дисциплине "Автомобильные дороги и городские улицы", соотнесенных с планируемыми результатами освоения образовательной программы**

Освоение дисциплины направлено на формирование:

общекультурных компетенций:

ОК-7 - способностью к самоорганизации и самообразованию

Знать:

Уметь:

Владеть:

профессиональных компетенций:

ПК-22 - способностью к решению задач определения потребности в развитии транспортной сети подвижном составе с учетом организации и технологии перевозок, требований обеспечения безопасности перевозочного процесса

Знать: классификацию автомобильных дорог и улиц;

основные транспортно-эксплуатационные показатели автомобильных дорог и городских улиц;

основные конструктивные элементы автомобильных дорог, дорожных сооружений, требования к ним; конструкцию автомобильной дороги, основные её элементы в плане, поперечном и продольном профилях; закономерности взаимодействия автомобиля и дороги, требования, предъявляемые автомобильным транспортом к элементам автомобильных дорог

Уметь: выполнять измерения основных параметров автомобильных дорог, ровности дорожного покрытия, рассчитывать прочность дорожного покрытия;

рассчитывать пропускную способность автомобильных дорог;

определять интенсивность движения, пропускную способность и уровень загрузки автомобильной дороги движением при конкретных дорожных условиях;

определять расстояние видимости на кривых в плане, выпуклых вертикальных кривых и на пересечениях автомобильных дорог

Владеть: навыками оценки параметров автомобильных дорог, определения состояний

транспортного потока; определять интенсивность движения, пропускную способность и уровень загрузки автомобильной дороги движением при конкретных дорожных условиях;

навыками оценки транспортно-эксплуатационных показателей дорог;

навыками оценки уровня организации дорожного движения; навыками оценки уровня аварийности

ПК-33 - способностью к работе в составе коллектива исполнителей по оценке производственных и непроизводственных затрат на обеспечение безопасности движения

Знать: характеристики транспортно-эксплуатационного состояния дороги и городских улиц;

особенности работы дороги как транспортного сооружения;

особенности работы дороги как транспортного сооружения;

закономерности формирования транспортных потоков;

характеристики режимов движения потоков автомобилей;

способы сохранения транспортно-эксплуатационных качеств дороги

Уметь: пользоваться имеющейся нормативно-технической и справочной документацией;

выявлять опасные участки на автомобильной дороге;

определять допустимые скорости движения транспортных средств для различных дорожных условий; использовать соответствующие нормативные правовые документы в своей

профессиональной деятельности и применять современные метрологические инструменты и нормативы по обеспечению безопасности перевозочного процесса в различных дорожных условиях

Владеть: современными методами и методиками проведения метрологических измерений

транспортно-эксплуатационных качеств автодорог;

способностью к работе в составе коллектива исполнителей по оценке производственных и непроизводственных затрат на обеспечение безопасности движения;

способами оценки безопасности движения транспортных средств в различных дорожных условиях;

методами аргументации инженерных решений с помощью нормативно-правовой базы,

современными методами выявления, оценки и устранения опасных мест на автомобильных дорогах

### **В результате освоения дисциплины обучающийся в общем по дисциплине должен**

Знать:

- характеристики транспортно-эксплуатационного состояния дороги и городских улиц;

- особенности работы дороги как транспортного сооружения;

- особенности работы дороги как транспортного сооружения;

- закономерности формирования транспортных потоков;

- характеристики режимов движения потоков автомобилей;
- способы сохранения транспортно-эксплуатационных качеств дороги
- классификацию автомобильных дорог и улиц;
- основные транспортно-эксплуатационные показатели автомобильных дорог и городских улиц;
- основные конструктивные элементы автомобильных дорог, дорожных сооружений, требования к ним; конструкцию автомобильной дороги, основные её элементы в плане, поперечном и продольном профилях; закономерности взаимодействия автомобиля и дороги, требования, предъявляемые автомобильным транспортом к элементам автомобильных дорог

Уметь:

- пользоваться имеющейся нормативно-технической и справочной документацией;
- выявлять опасные участки на автомобильной дороге;
- определять допустимые скорости движения транспортных средств для различных дорожных условий; использовать соответствующие нормативные правовые документы в своей профессиональной деятельности и применять современные метрологические инструменты и нормативы по обеспечению безопасности перевозочного процесса в различных дорожных условиях
- выполнять измерения основных параметров автомобильных дорог, ровности дорожного покрытия, рассчитывать прочность дорожного покрытия;
- рассчитывать пропускную способность автомобильных дорог;
- определять интенсивность движения, пропускную способность и уровень загрузки автомобильной дороги движением при конкретных дорожных условиях;
- определять расстояние видимости на кривых в плане, выпуклых вертикальных кривых и на пересечениях автомобильных дорог

Владеть:

- современными методами и методиками проведения метрологических измерений транспортно-эксплуатационных качеств автодорог;
- способностью к работе в составе коллектива исполнителей по оценке производственных и непроизводственных затрат на обеспечение безопасности движения;
- способами оценки безопасности движения транспортных средств в различных дорожных условиях; методами аргументации инженерных решений с помощью нормативно-правовой базы;
- современными методами выявления, оценки и устранения опасных мест на автомобильных дорогах
- навыками оценки параметров автомобильных дорог, определения состояний транспортного потока; определять интенсивность движения, пропускную способность и уровень загрузки автомобильной дороги движением при конкретных дорожных условиях;
- навыками оценки транспортно-эксплуатационных показателей дорог;
- навыками оценки уровня организации дорожного движения; навыками оценки уровня аварийности

## **2. Место дисциплины "Автомобильные дороги и городские улицы" в структуре ОПОП бакалавриата**

Для освоения дисциплины необходимы компетенции (знания умения, навыки и (или) опыт профессиональной деятельности), сформированные в рамках изучения следующих дисциплин: Информатика, Математика, Общий курс транспорта, Техника транспорта, обслуживание и ремонт.

Для успешного изучения дисциплины обучающийся должен обладать следующими знаниями:

- из курса Математики иметь понятия о видах распределения случайных величин, о статистике и теории вероятности;
- из курса Информатики иметь понятия об алгоритмах и языках программирования;
- из Общего курса транспорта иметь понятия о транспортном потоке и условиях его движения, о методах изучения дорожного движения;
- и курса «Техника транспорта, обслуживание и ремонт» знать расчётные нагрузки на оси транспортных средств.

«Автомобильные дороги и городские улицы» является дисциплиной, формирующей у студентов общее представление о характеристиках транспортно-эксплуатационных качествах автомобильных дорог и городских улиц, их взаимозависимостях, различных методах их оценки. Это позволяет им в дальнейшем осознанно подойти к выполнению выпускной квалификационной работы.

**МИНОБРНАУКИ РОССИИ**

федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение  
высшего образования

**«Кузбасский государственный технический университет имени Т. Ф. Горбачева»**

Институт информационных технологий, машиностроения и автотранспорта

**Аннотация к рабочей программе дисциплины**

**Основы управления проектами**

Направление подготовки «23.03.01 Технология транспортных процессов»  
Профиль «01 Организация перевозок и управление на автомобильном транспорте»

Присваиваемая квалификация  
"Бакалавр"

Формы обучения  
очная

Кемерово 2017 г.

**1. Перечень планируемых результатов обучения по дисциплине "Основы управления проектами", соотнесенных с планируемыми результатами освоения образовательной программы**

Освоение дисциплины направлено на формирование:  
профессиональных компетенций:

ПК-24 - способностью к применению методик проведения исследований, разработки проектов и программ, проведения необходимых мероприятий, связанных с управлением и организацией перевозок, обеспечением безопасности движения на транспорте, а также выполнением работ по техническому регулированию на транспорте

Знать:

Уметь:

Владеть:

**В результате освоения дисциплины обучающийся в общем по дисциплине должен**

Знать:

Уметь:

Владеть:

**2. Место дисциплины "Основы управления проектами" в структуре ОПОП бакалавриата**

Для освоения дисциплины необходимы компетенции (знания умения, навыки и (или) опыт профессиональной деятельности), сформированные в рамках изучения следующих дисциплин: .

**МИНОБРНАУКИ РОССИИ**

федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение  
высшего образования

**«Кузбасский государственный технический университет имени Т. Ф. Горбачева»**

Институт информационных технологий, машиностроения и автотранспорта

**Аннотация к рабочей программе дисциплины**

**Социально-психологические основы организационно-управленческой деятельности**

Направление подготовки «23.03.01 Технология транспортных процессов»  
Профиль «01 Организация перевозок и управление на автомобильном транспорте»

Присваиваемая квалификация  
"Бакалавр"

Формы обучения  
очная

Кемерово 2017 г.

## **1. Перечень планируемых результатов обучения по дисциплине "Социально-психологические основы организационно-управленческой деятельности", соотнесенных с планируемыми результатами освоения образовательной программы**

Освоение дисциплины направлено на формирование:

общекультурных компетенций:

ОК-5 - способностью к коммуникации в устной и письменной формах на русском и иностранном языках для решения задач межличностного и межкультурного взаимодействия

Знать: психологические основы общения;

элементы делового общения.

Уметь: слушать;

убеждать;

выступать публично;

располагать к себе собеседника.

Владеть: приемами, обеспечивающими успех в общении;

приемами, обеспечивающими успех в публичном выступлении;

культурой человеческих взаимоотношений.

ОК-6 - способностью работать в коллективе, толерантно воспринимая социальные, этнические, конфессиональные и культурные различия

Знать: индивидуальные психологические особенности личности;

психологический климат коллектива;

основы управленческого общения.

Уметь: диагностировать проявления индивидуальных особенностей в общении;

выявлять факторы, влияющие на оптимизацию климата коллектива.

Владеть: методами самодиагностики;

приемами профилактики и разрешения конфликтных ситуаций.

### **В результате освоения дисциплины обучающийся в общем по дисциплине должен**

Знать:

- индивидуальные психологические особенности личности;

- психологический климат коллектива;

- основы управленческого общения.

- психологические основы общения;

- элементы делового общения.

Уметь:

- диагностировать проявления индивидуальных особенностей в общении;

- выявлять факторы, влияющие на оптимизацию климата коллектива.

- слушать;

- убеждать;

- выступать публично;

- располагать к себе собеседника.

Владеть:

- методами самодиагностики;

- приемами профилактики и разрешения конфликтных ситуаций.

- приемами, обеспечивающими успех в общении;

- приемами, обеспечивающими успех в публичном выступлении;

- культурой человеческих взаимоотношений.

## **2. Место дисциплины "Социально-психологические основы организационно-управленческой деятельности" в структуре ОПОП бакалавриата**

Для освоения дисциплины необходимы компетенции (знания умения, навыки и (или) опыт профессиональной деятельности), сформированные в рамках изучения следующих дисциплин: .

В области гуманитарных и социальных дисциплин, изучаемых в рамках среднего общего образования и (или) среднего специального и (или) дополнительного профессионального образования.

Освоение дисциплины "Социально-психологические основы организационно-управленческой деятельности" является необходимой составляющей в формировании у студентов готовности к организационно - управленческой деятельности.

**МИНОБРНАУКИ РОССИИ**

федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение  
высшего образования

**«Кузбасский государственный технический университет имени Т. Ф. Горбачева»**

Институт информационных технологий, машиностроения и автотранспорта

**Аннотация к рабочей программе дисциплины**

**Маркетинг на автомобильном транспорте**

Направление подготовки «23.03.01 Технология транспортных процессов»  
Профиль «01 Организация перевозок и управление на автомобильном транспорте»

Присваиваемая квалификация  
"Бакалавр"

Формы обучения  
очная

Кемерово 2017 г.



## **1. Перечень планируемых результатов обучения по дисциплине "Маркетинг на автомобильном транспорте", соотнесенных с планируемыми результатами освоения образовательной программы**

Освоение дисциплины направлено на формирование:  
общефессиональных компетенций:

ОПК-3 - способностью применять систему фундаментальных знаний математических, естественнонаучных, инженерных и экономических для идентификации, формулирования и решения технических и технологических проблем в области технологии, организации, планирования и управления технической и коммерческой эксплуатацией транспортных систем

Знать: виды маркетинговой информации;

систему маркетинга, особенности продвижения транспортных услуг;

способы получения и анализа исследовательской информации.

Уметь: осуществлять анализ данных, необходимых для решения поставленных экономических задач;

проводить исследование рынка и осуществлять продвижение услуг;

анализировать поведение потребителей

Владеть: осуществлять анализ данных, необходимых для решения поставленных экономических задач;

проводить исследование рынка и осуществлять продвижение услуг;

анализировать поведение потребителей

профессиональных компетенций:

ПК-29 - способностью к работе в составе коллектива исполнителей по реализации управленческих решений в области организации производства и труда, организации работы по повышению научнотехнических знаний работников

Знать: основы работы в составе коллектива исполнителей по реализации управленческих решений в области организации производства и труда, организации работы по повышению научно-технических знаний работников

Уметь: применять основы выполнения работы в составе коллектива исполнителей по реализации управленческих решений в области организации производства и труда, организации работы по повышению научно-технических знаний работников

Владеть: навыками работы в составе коллектива исполнителей по реализации управленческих решений в области организации производства и труда, организации работы по повышению научно-технических знаний работников

### **В результате освоения дисциплины обучающийся в общем по дисциплине должен**

Знать:

- виды маркетинговой информации;

- систему маркетинга, особенности продвижения транспортных услуг;

- способы получения и анализа исследовательской информации.

- основы работы в составе коллектива исполнителей по реализации управленческих решений в области организации производства и труда, организации работы по повышению научно-технических знаний работников

Уметь:

- осуществлять анализ данных, необходимых для решения поставленных экономических задач;

- проводить исследование рынка и осуществлять продвижение услуг;

- анализировать поведение потребителей

- применять основы выполнения работы в составе коллектива исполнителей по реализации управленческих решений в области организации производства и труда, организации работы по повышению научно-технических знаний работников

Владеть:

- осуществлять анализ данных, необходимых для решения поставленных экономических задач;

- проводить исследование рынка и осуществлять продвижение услуг;

- анализировать поведение потребителей

- навыками работы в составе коллектива исполнителей по реализации управленческих решений в области организации производства и труда, организации работы по повышению научно-технических знаний работников

## **2. Место дисциплины "Маркетинг на автомобильном транспорте" в структуре ОПОП бакалавриата**

Для освоения дисциплины необходимы компетенции (знания умения, навыки и (или) опыт профессиональной деятельности), сформированные в рамках изучения следующих дисциплин: .

**МИНОБРНАУКИ РОССИИ**

федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение  
высшего образования

**«Кузбасский государственный технический университет имени Т. Ф. Горбачева»**

Институт информационных технологий, машиностроения и автотранспорта

**Аннотация к рабочей программе дисциплины**

**Моделирование транспортных процессов**

Направление подготовки «23.03.01 Технология транспортных процессов»  
Профиль «01 Организация перевозок и управление на автомобильном транспорте»

Присваиваемая квалификация  
"Бакалавр"

Формы обучения  
очная

Кемерово 2017 г.

## **1. Перечень планируемых результатов обучения по дисциплине "Моделирование транспортных процессов", соотнесенных с планируемыми результатами освоения образовательной программы**

Освоение дисциплины направлено на формирование:  
общефессиональных компетенций:

ОПК-3 - способностью применять систему фундаментальных знаний математических, естественнонаучных, инженерных и экономических для идентификации, формулирования и решения технических и технологических проблем в области технологии, организации, планирования и управления технической и коммерческой эксплуатацией транспортных систем  
Знать: математические методы, нашедшие широкое употребление в практике инженерной и научной деятельности по управлению процессами перевозок  
Уметь: по производственной сущности и постановке задачи определять наиболее рациональный математический метод ее решения  
Владеть: современными информационно-коммуникационными технологиями

ОПК-5 - способностью решать стандартные задачи профессиональной деятельности на основе информационной и библиографической культуры с применением информационнокоммуникационных технологий и с учетом основных требований информационной безопасности

Знать: способы построения математических моделей, их исследования с помощью ЭВМ; методы решения задач оптимизации и принятия решений  
Уметь: разрабатывать алгоритмы научно-исследовательских задач; использовать пакеты прикладных программ для решения задач моделирования  
Владеть: методиками моделирования производственных процессов

профессиональных компетенций:

ПК-25 - способностью выполнять работы в области научнотехнической деятельности по основам проектирования, информационному обслуживанию, основам организации производства, труда и управления транспортным производством, метрологического обеспечения и технического контроля  
Знать:  
Уметь:  
Владеть:

### **В результате освоения дисциплины обучающийся в общем по дисциплине должен**

Знать:  
- математические методы, нашедшие широкое употребление в практике инженерной и научной деятельности по управлению процессами перевозок  
- способы построения математических моделей, их исследования с помощью ЭВМ; методы решения задач оптимизации и принятия решений  
Уметь:  
- по производственной сущности и постановке задачи определять наиболее рациональный математический метод ее решения  
- разрабатывать алгоритмы научно-исследовательских задач; использовать пакеты прикладных программ для решения задач моделирования  
Владеть:  
- современными информационно-коммуникационными технологиями  
- методиками моделирования производственных процессов

## **2. Место дисциплины "Моделирование транспортных процессов" в структуре ОПОП бакалавриата**

Для освоения дисциплины необходимы компетенции (знания умения, навыки и (или) опыт профессиональной деятельности), сформированные в рамках изучения следующих дисциплин: Математика, Прикладная математика.

Целью дисциплины является формирование и развитие навыков разработки технологических схем выполнения перевозок для оптимизации работы автотранспорта. Дисциплина способствует формированию умения использовать технико-экономический анализ и обосновывать принимаемые решения.

**МИНОБРНАУКИ РОССИИ**

федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение  
высшего образования

**«Кузбасский государственный технический университет имени Т. Ф. Горбачева»**

Институт информационных технологий, машиностроения и автотранспорта

**Аннотация к рабочей программе дисциплины**

**Начертательная геометрия и инженерная графика**

Направление подготовки «23.03.01 Технология транспортных процессов»  
Профиль «01 Организация перевозок и управление на автомобильном транспорте»

Присваиваемая квалификация  
"Бакалавр"

Формы обучения  
очная

Кемерово 2017 г.

## **1. Перечень планируемых результатов обучения по дисциплине "Начертательная геометрия и инженерная графика", соотнесенных с планируемыми результатами освоения образовательной программы**

Освоение дисциплины направлено на формирование:  
общефессиональных компетенций:

ОПК-3 - способностью применять систему фундаментальных знаний математических, естественнонаучных, инженерных и экономических для идентификации, формулирования и решения технических и технологических проблем в области технологии, организации, планирования и управления технической и коммерческой эксплуатацией транспортных систем  
Знать: общие сведения инженерных знаний об основных законах геометрического формирования, построения и взаимного пересечения моделей плоскости и пространства, необходимые для выполнения и чтения чертежей, составления конструкторской документации в области технологии, организации, планирования и управления технической эксплуатацией транспортных систем.  
Уметь: использовать в профессиональной деятельности инженерные знания, воспринимать оптимальное соотношение частей и целого на основе графических моделей, практически реализуемых в виде чертежей конкретных пространственных объектов  
Владеть: навыками трансформации системы инженерных знаний с использованием графических способов решения задач пространственных объектов на чертежах, методов проецирования и изображения пространственных форм на плоскости проекций.

профессиональных компетенций:

ПК-25 - способностью выполнять работы в области научнотехнической деятельности по основам проектирования, информационному обслуживанию, основам организации производства, труда и управления транспортным производством, метрологического обеспечения и технического контроля  
Знать:  
Уметь:  
Владеть:

### **В результате освоения дисциплины обучающийся в общем по дисциплине должен**

Знать:

- общие сведения инженерных знаний об основных законах геометрического формирования, построения и взаимного пересечения моделей плоскости и пространства, необходимые для выполнения и чтения чертежей, составления конструкторской документации в области технологии, организации, планирования и управления технической эксплуатацией транспортных систем.

Уметь:

- использовать в профессиональной деятельности инженерные знания, воспринимать оптимальное соотношение частей и целого на основе графических моделей, практически реализуемых в виде чертежей конкретных пространственных объектов

Владеть:

- навыками трансформации системы инженерных знаний с использованием графических способов решения задач пространственных объектов на чертежах, методов проецирования и изображения пространственных форм на плоскости проекций.

## **2. Место дисциплины "Начертательная геометрия и инженерная графика" в структуре ОПОП бакалавриата**

Для освоения дисциплины необходимы компетенции (знания умения, навыки и (или) опыт профессиональной деятельности), сформированные в рамках изучения следующих дисциплин: .

В области геометрии знать основные понятия, аксиомы и наиболее важные соотношения и формулы; знать элементы тригонометрии; правила построения чертежа; уметь выполнять простейшие геометрические построения; представлять форму предметов и их взаимное положение в пространстве, а также владеть навыками использования измерительных и чертежных инструментов для выполнения построений на чертеже.

**МИНОБРНАУКИ РОССИИ**

федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение  
высшего образования

**«Кузбасский государственный технический университет имени Т. Ф. Горбачева»**

Институт информационных технологий, машиностроения и автотранспорта

**Аннотация к рабочей программе дисциплины**

**Общая электротехника и электроника**

Направление подготовки «23.03.01 Технология транспортных процессов»  
Профиль «01 Организация перевозок и управление на автомобильном транспорте»

Присваиваемая квалификация  
"Бакалавр"

Формы обучения  
очная

Кемерово 2017 г.

## **1. Перечень планируемых результатов обучения по дисциплине "Общая электротехника и электроника", соотнесенных с планируемыми результатами освоения образовательной программы**

Освоение дисциплины направлено на формирование:  
общефессиональных компетенций:

ОПК-3 - способностью применять систему фундаментальных знаний математических, естественнонаучных, инженерных и экономических для идентификации, формулирования и решения технических и технологических проблем в области технологии, организации, планирования и управления технической и коммерческой эксплуатацией транспортных систем

Знать: определения, связанные с электрическими цепями, основные свойства элементов электрических цепей, методы анализа линейных электрических цепей постоянного тока; понятия, связанные с переменными синусоидальными токами; основные свойства элементов цепей переменного тока; комплексное представление синусоидальных сигналов; свойства и явления в резонансных режимах работы цепей;

определение и основные понятия, связанные с трёхфазными цепями; виды трёхфазных систем, способы соединения источников и приёмников;

основные понятия, связанные с магнитными цепями и электрическими машинами.

Уметь: составлять систему уравнений по законам Кирхгофа, необходимую для расчёта электрической цепи;

составлять комплексное изображение синусоидальных сигналов; чертить векторные диаграммы токов и топографические диаграммы напряжений;

строить векторные диаграммы для различных схем соединения трёхфазных цепей; составлять соотношения между линейными и фазными токами и напряжениями.

определять основные параметры электрических машины; составлять схемы замещения электрических машины; проводить опыты холостого хода и короткого замыкания трансформатора, проводить опыты над электрическими машинами;

снимать характеристики элементов электронных устройств.

Владеть: методами анализа электрических цепей – методом эквивалентных преобразований, использованием законов Кирхгофа;

аналитическим и символическим методами расчёта электрических цепей переменного синусоидального тока;

методами анализа трёхфазных электрических цепей;

методами определения основных параметров электрических машин;

современными средствами моделирования электрических цепей.

профессиональных компетенций:

ПК-24 - способностью к применению методик проведения исследований, разработки проектов и программ, проведения необходимых мероприятий, связанных с управлением и организацией перевозок, обеспечением безопасности движения на транспорте, а также выполнением работ по техническому регулированию на транспорте

Знать: методики проведения экспериментальных исследований электрических цепей.

Уметь: составлять отчёты по проведённым исследованиям и вычислениям.

Владеть: навыками проведения измерений при регулировании параметров электрической цепи.

### **В результате освоения дисциплины обучающийся в общем по дисциплине должен**

Знать:

- определения, связанные с электрическими цепями, основные свойства элементов электрических цепей, методы анализа линейных электрических цепей постоянного тока;
- понятия, связанные с переменными синусоидальными токами; основные свойства элементов цепей переменного тока; комплексное представление синусоидальных сигналов; свойства и явления в резонансных режимах работы цепей;
- определение и основные понятия, связанные с трёхфазными цепями; виды трёхфазных систем, способы соединения источников и приёмников;
- основные понятия, связанные с магнитными цепями и электрическими машинами.
- методики проведения экспериментальных исследований электрических цепей.

Уметь:

- составлять систему уравнений по законам Кирхгофа, необходимую для расчёта электрической цепи;
- составлять комплексное изображение синусоидальных сигналов; чертить векторные диаграммы токов и топографические диаграммы напряжений;



- строить векторные диаграммы для различных схем соединения трёхфазных цепей; составлять соотношения между линейными и фазными токами и напряжениями.
- определять основные параметры электрических машины; составлять схемы замещения электрических машины; проводить опыты холостого хода и короткого замыкания трансформатора, проводить опыты над электрическими машинами;
- снимать характеристики элементов электронных устройств.
- составлять отчёты по проведённым исследованиям и вычислениям.

Владеть:

- методами анализа электрических цепей - методом эквивалентных преобразований, использованием законов Кирхгофа;
- аналитическим и символическим методами расчёта электрических цепей переменного синусоидального тока;
- методами анализа трёхфазных электрических цепей;
- методами определения основных параметров электрических машин;
- современными средствами моделирования электрических цепей.
- навыками проведения измерений при регулировании параметров электрической цепи.

## **2. Место дисциплины "Общая электротехника и электроника" в структуре ОПОП бакалавриата**

Для освоения дисциплины необходимы компетенции (знания умения, навыки и (или) опыт профессиональной деятельности), сформированные в рамках изучения следующих дисциплин: Математика, Физика.

Целью изучения дисциплины «Общая электротехника и электроника» является получение обучающимся знаний по анализу и расчету электрических цепей постоянного, однофазного и трехфазного переменного тока, изучение трансформаторов, электрических машин и основ электроники. Дисциплина «Общая электротехника и электроника» базируется на знаниях, полученных при изучении курсов: «Физика» (разделы электричества, физика твердого тела, колебания и волны, оптика), «Математика» (комплексные числа и действия над ними, интегральное и дифференциальное исчисления) «Информатика» (навыки работы на персональном компьютере).

**МИНОБРНАУКИ РОССИИ**

федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение  
высшего образования

**«Кузбасский государственный технический университет имени Т. Ф. Горбачева»**

Институт информационных технологий, машиностроения и автотранспорта

**Аннотация к рабочей программе дисциплины**

**Общий курс транспорта**

Направление подготовки «23.03.01 Технология транспортных процессов»  
Профиль «01 Организация перевозок и управление на автомобильном транспорте»

Присваиваемая квалификация  
"Бакалавр"

Формы обучения  
очная

Кемерово 2017 г.

## **1. Перечень планируемых результатов обучения по дисциплине "Общий курс транспорта", соотнесенных с планируемыми результатами освоения образовательной программы**

Освоение дисциплины направлено на формирование:  
общефессиональных компетенций:

ОПК-2 - способностью понимать научные основы технологических процессов в области технологии, организации, планирования и управления технической и коммерческой эксплуатацией транспортных систем

Знать: -конструкции транспортных средств основных видов транспорта и погрузочно-разгрузочных механизмов, их основные характеристики, практику и перспективы их применения;

-основные технико-экономические показатели работы различных видов транспорта;

-основные технологические и конструктивные мероприятия, повышающие эффективность работы транспортных комплексов при взаимодействии различных видов транспорта;

-основные технологические и конструктивные мероприятия, повышающие эффективность работы транспортного комплекса в Российской Федерации и за рубежом при перевозке грузов и пассажиров

Уметь: -использовать основные нормативные документы;

-осуществлять выбор подвижного состава, при организации перевозочного процесса грузов и пассажиров различными видами транспорта;

-разрабатывать и внедрять рациональные методы эксплуатации подвижного состава и способы организации перевозочного процесса на различных видах транспорта;

-разрабатывать и внедрять рациональные методы организации бесперебойного перемещения грузов и пассажиров при смене подвижного состава и вида транспорта в транспортных узлах при прямых и смешанных сообщениях;

-разрабатывать и внедрять рациональные методы организации бесперебойного перемещения грузов и пассажиров при смене подвижного состава и вида транспорта в транспортных узлах при прямых и смешанных сообщениях

Владеть: -знаниями в области государственного регулирования и управления транспортными комплексами в России и за рубежом;

-методами и средствами математического анализа и моделирования;

- способами моделирования и оптимизации эксплуатации подвижного состава различных видов транспорта;

-методами теоретического и экспериментального исследования;

-способами моделирования и оптимизации работы подвижного состава различных видов транспорта в транспортных узлах

профессиональных компетенций:

ПК-28 - способностью к выполнению анализа состояния транспортной обеспеченности городов и регионов, прогнозированию развития региональных и межрегиональных транспортных систем, определению потребности в развитии транспортной сети, подвижном составе, организации и технологии перевозок

Знать:

Уметь:

Владеть:

### **В результате освоения дисциплины обучающийся в общем по дисциплине должен**

Знать:

- -конструкции транспортных средств основных видов транспорта и погрузочно-разгрузочных механизмов, их основные характеристики, практику и перспективы их применения;

- -основные технико-экономические показатели работы различных видов транспорта;

- -основные технологические и конструктивные мероприятия, повышающие эффективность работы транспортных комплексов при взаимодействии различных видов транспорта;

- -основные технологические и конструктивные мероприятия, повышающие эффективность работы транспортного комплекса в Российской Федерации и за рубежом при перевозке грузов и пассажиров

Уметь:

- использовать основные нормативные документы;

- осуществлять выбор подвижного состава, при организации перевозочного процесса грузов и пассажиров различными видами транспорта;

- разрабатывать и внедрять рациональные методы эксплуатации подвижного состава и способы организации перевозочного процесса на различных видах транспорта;

- разрабатывать и внедрять рациональные методы организации бесперебойного перемещения

грузов и пассажиров при смене подвижного состава и вида транспорта в транспортных узлах при прямых и смешанных сообщениях;

- разрабатывать и внедрять рациональные методы организации бесперебойного перемещения грузов и пассажиров при смене подвижного состава и вида транспорта в транспортных узлах при прямых и смешанных сообщениях

Владеть:

- знаниями в области государственного регулирования и управления транспортными комплексами в России и за рубежом;

- методами и средствами математического анализа и моделирования;

- способами моделирования и оптимизации эксплуатации подвижного состава различных видов транспорта;

- методами теоретического и экспериментального исследования;

- способами моделирования и оптимизации работы подвижного состава различных видов транспорта в транспортных узлах

## **2. Место дисциплины "Общий курс транспорта" в структуре ОПОП бакалавриата**

Для освоения дисциплины необходимы компетенции (знания умения, навыки и (или) опыт профессиональной деятельности), сформированные в рамках изучения следующих дисциплин: .

В области организации перевозочного процесса, техническому оснащению, технологии работ и системе управления различными видами транспорта, тенденциям их развития, критериям выбора вида транспорта и комплексному взаимодействию различных видов транспорта в составе единой транспортной системе.

**МИНОБРНАУКИ РОССИИ**

федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение  
высшего образования

**«Кузбасский государственный технический университет имени Т. Ф. Горбачева»**

Институт информационных технологий, машиностроения и автотранспорта

**Аннотация к рабочей программе дисциплины**

**Теория транспортных процессов и систем**

Направление подготовки «23.03.01 Технология транспортных процессов»  
Профиль «01 Организация перевозок и управление на автомобильном транспорте»

Присваиваемая квалификация  
"Бакалавр"

Формы обучения  
очная

Кемерово 2017 г.

## **1. Перечень планируемых результатов обучения по дисциплине "Теория транспортных процессов и систем", соотнесенных с планируемыми результатами освоения образовательной программы**

Освоение дисциплины направлено на формирование:  
общефессиональных компетенций:

ОПК-2 - способностью понимать научные основы технологических процессов в области технологии, организации, планирования и управления технической и коммерческой эксплуатацией транспортных систем

Знать: роль транспортной системы в едином народно-хозяйственном комплексе, основные этапы ее формирования, классификацию и принципы исследования систем; основные свойства транспортной продукции, состав технологического процесса перевозок; методы управления транспортным процессом, формы организации перевозок грузов и пассажиров

Уметь: построить дерево целей функционирования транспортной системы, определить ее провозные возможности; рассчитать производительность транспортной единицы, транспортной системы, моделировать грузопотоки и пассажиропотоки; оптимизировать маршрутную сеть, распределить подвижной состав по маршрутам перевозок грузов и пассажиров

Владеть: способностью к обобщению, анализу и восприятию информации о транспортных системах; математическим аппаратом при проведении научных исследований; способами оценки экономической эффективности маршрутов перевозок грузов и пассажиров

профессиональных компетенций:

ПК-22 - способностью к решению задач определения потребности в развитии транспортной сети подвижном составе с учетом организации и технологии перевозок, требований обеспечения безопасности перевозочного процесса

Знать: теоретические подходы к формированию транспортных сетей различного уровня, закономерности их функционирования, требования по их развитию с учетом организации и технологии перевозок, требований обеспечения безопасности перевозочного процесса

Уметь: разрабатывать мероприятия по развитию транспортной сети, оценивать состояние транспортной сети на маршрутах с точки зрения соответствия технологии и безопасности перевозочного процесса

Владеть: методиками оценки потребности в развитии транспортной сети; навыками оценки соответствия развития транспортной сети условиям безопасности

ПК-27 - способностью к анализу существующих и разработке моделей перспективных логистических процессов транспортных предприятий к выполнению оптимизационных расчетов основных логистических процессов

Знать: теоретические подходы и принципы анализа функционирования логистических систем; алгоритм разработки моделей перспективных логистических процессов

Уметь: анализировать, разрабатывать и внедрять логистические технологии транспортных процессов

Владеть: навыком оптимизации транспортно-логистических процессов и выполнения оптимизационных расчетов основных логистических процессов

### **В результате освоения дисциплины обучающийся в общем по дисциплине должен**

Знать:

- роль транспортной системы в едином народно-хозяйственном комплексе, основные этапы ее формирования, классификацию и принципы исследования систем; основные свойства транспортной продукции, состав технологического процесса перевозок; методы управления транспортным процессом, формы организации перевозок грузов и пассажиров

- теоретические подходы к формированию транспортных сетей различного уровня, закономерности их функционирования, требования по их развитию с учетом организации и технологии перевозок, требований обеспечения безопасности перевозочного процесса

- теоретические подходы и принципы анализа функционирования логистических систем; алгоритм разработки моделей перспективных логистических процессов

Уметь:

- построить дерево целей функционирования транспортной системы, определить ее провозные возможности; рассчитать производительность транспортной единицы, транспортной системы, моделировать грузопотоки и пассажиропотоки; оптимизировать маршрутную сеть, распределить подвижной состав по маршрутам перевозок грузов и пассажиров

- разрабатывать мероприятия по развитию транспортной сети, оценивать состояние транспортной сети на маршрутах с точки зрения соответствия технологии и безопасности перевозочного процесса
  - анализировать, разрабатывать и внедрять логистические технологии транспортных процессов
- Владеть:
- способностью к обобщению, анализу и восприятию информации о транспортных системах; математическим аппаратом при проведении научных исследований; способами оценки экономической эффективности маршрутов перевозок грузов и пассажиров
  - методиками оценки потребности в развитии транспортной сети; навыками оценки соответствия развития транспортной сети условиям безопасности
  - навыком оптимизации транспортно-логистических процессов и выполнения оптимизационных расчетов основных логистических процессов

## **2. Место дисциплины "Теория транспортных процессов и систем" в структуре ОПОП бакалавриата**

Для освоения дисциплины необходимы компетенции (знания умения, навыки и (или) опыт профессиональной деятельности), сформированные в рамках изучения следующих дисциплин: Информатика, Общий курс транспорта, Прикладная математика, Философия.

Целью дисциплины является формирование и развитие навыков разработки технологических схем выполнения перевозок для оптимизации работы автотранспорта. Дисциплина способствует формированию умения использовать технико-экономический анализ и обосновывать принимаемые решения.

**МИНОБРНАУКИ РОССИИ**

федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение  
высшего образования

**«Кузбасский государственный технический университет имени Т. Ф. Горбачева»**

Институт информационных технологий, машиностроения и автотранспорта

**Аннотация к рабочей программе дисциплины**

**Техника транспорта, обслуживание и ремонт**

Направление подготовки «23.03.01 Технология транспортных процессов»  
Профиль «01 Организация перевозок и управление на автомобильном транспорте»

Присваиваемая квалификация  
"Бакалавр"

Формы обучения  
очная

Кемерово 2017 г.



## **1. Перечень планируемых результатов обучения по дисциплине "Техника транспорта, обслуживание и ремонт", соотношенных с планируемыми результатами освоения образовательной программы**

Освоение дисциплины направлено на формирование:

общекультурных компетенций:

ОК-7 - способностью к самоорганизации и самообразованию

Знать:

Уметь:

Владеть:

профессиональных компетенций:

ПК-24 - способностью к применению методик проведения исследований, разработки проектов и программ, проведения необходимых мероприятий, связанных с управлением и организацией перевозок, обеспечением безопасности движения на транспорте, а также выполнением работ по техническому регулированию на транспорте

Знать: устройство, конструкцию и принцип действия основных узлов и агрегатов автотранспортных средств(АТС); основные технологические и конструктивные мероприятия, повышающие надежность АТС; способы оценки конструктивной и эксплуатационной надежности подвижного состава автомобильного транспорта; методы моделирования и оптимизации технического обслуживания и ремонта(ТО и Р); нормы, требования и основные технологии ТО и Р подвижного состава.

Уметь: анализировать технико-эксплуатационные, экономические и экологические показатели использования различных видов транспорта при выполнении перевозок; осуществлять выбор подвижного состава и средств его технического обслуживания для конкретных условий эксплуатации; использовать технические регламенты, стандарты и другие нормативные документы при оценке, контроле качества и сертификации продукции; определять надежность техники и систем управления; проводить контроль уровня негативных воздействий на соответствие нормативным требованиям.

Владеть: теоретическими основами конструкций АТС, основных элементов узлов и агрегатов; способами оценки конструктивной и эксплуатационной надежности АТС; методами моделирования и оптимизации эксплуатации, ТО и Р подвижного состава автомобильного транспорта.

ПК-32 - способностью к проведению техникоэкономического анализа, поиску путей сокращения цикла выполнения работ

Знать: требования, предъявляемые действующими отечественными и зарубежными нормативными документами к конструкции АТС, основные характеристики АТС, практику и перспективы их применения; правила организации эксплуатации АТС, способы моделирования и оптимизации эксплуатации АТС, нормы, требования и основные технологии выполнения обслуживаний и ремонтов; способы организации и механизации погрузо-разгрузочных работ при перевозках различных видов грузов, основные направления автоматизации погрузо-разгрузочных работ.

Уметь: использовать основные нормативные документы при организации грузодвижения на автомобильном транспорте; осуществлять выбор АТС для конкретных условий эксплуатации, решать задачи организации и управления процессами перевозки, погрузо-разгрузочных работ и технического обслуживания АТС; рассчитывать и анализировать основные технико-эксплуатационные и технико-экономические показатели работы АТС.

Владеть: знаниями в области государственного регулирования и управления транспортными комплексами в России и за рубежом; методами технологического нормирования погрузо-разгрузочных работ, эксплуатации и технического обслуживания АТС; методами и средствами оценки эффективности транспортного процесса и организации погрузо-разгрузочных работ.

### **В результате освоения дисциплины обучающийся в общем по дисциплине должен**

Знать:

- требования, предъявляемые действующими отечественными и зарубежными нормативными документами к конструкции АТС, основные характеристики АТС, практику и перспективы их применения; правила организации эксплуатации АТС, способы моделирования и оптимизации эксплуатации АТС, нормы, требования и основные технологии выполнения обслуживаний и ремонтов; способы организации и механизации погрузо-разгрузочных работ при перевозках различных видов грузов, основные направления автоматизации погрузо-разгрузочных работ.

- устройство, конструкцию и принцип действия основных узлов и агрегатов автотранспортных средств(АТС); основные технологические и конструктивные мероприятия, повышающие надежность АТС; способы оценки конструктивной и эксплуатационной надежности подвижного состава автомобильного

транспорта; методы моделирования и оптимизации технического обслуживания и ремонта(ТО и Р); нормы, требования и основные технологии ТО и Р подвижного состава.

Уметь:

- использовать основные нормативные документы при организации грузодвижения на автомобильном транспорте; осуществлять выбор АТС для конкретных условий эксплуатации, решать задачи организации и управления процессами перевозки, погрузо-разгрузочных работ и технического обслуживания АТС; рассчитывать и анализировать основные технико-эксплуатационные и технико-экономические показатели работы АТС.

- анализировать технико-эксплуатационные, экономические и экологические показатели использования различных видов транспорта при выполнении перевозок; осуществлять выбор подвижного состава и средств его технического обслуживания для конкретных условий эксплуатации; использовать технические регламенты, стандарты и другие нормативные документы при оценке, контроле качества и сертификации продукции; определять надежность техники и систем управления; проводить контроль уровня негативных воздействий на соответствие нормативным требованиям.

Владеть:

- знаниями в области государственного регулирования и управления транспортными комплексами в России и за рубежом; методами технологического нормирования погрузо-разгрузочных работ, эксплуатации и технического обслуживания АТС; методами и средствами оценки эффективности транспортного процесса и организации погрузо-разгрузочных работ.

- теоретическими основами конструкций АТС, основных элементов узлов и агрегатов; способами оценки конструктивной и эксплуатационной надежности АТС; методами моделирования и оптимизации эксплуатации, ТО и Р подвижного состава автомобильного транспорта.

## **2. Место дисциплины "Техника транспорта, обслуживание и ремонт" в структуре ОПОП бакалавриата**

Для освоения дисциплины необходимы компетенции (знания умения, навыки и (или) опыт профессиональной деятельности), сформированные в рамках изучения следующих дисциплин: Общий курс транспорта, Развитие и современное состояние мировой автомобилизации.

Целью освоения данной дисциплины является формирование у студентов базовых знаний в области:

- основ конструкции и конкретному устройству узлов, агрегатов и систем АТС;
- их конструктивной и эксплуатационной эффективности;
- методов ТО и Р подвижного состава;
- способов диагностирования технического состояния автомобилей.

Основными задачами данной дисциплины являются изучение:

- конструктивных особенностей АТС и основных тенденций их развития;
- влияния конструктивных и эксплуатационных факторов на рабочие процессы агрегатов и систем АТС;
- методов расчёта показателей эффективности эксплуатации АТС;
- вопросов организации ТО и Р подвижного состава автомобильного транспорта.

В основе курса лежит изучение не одной или нескольких конкретных моделей АТС, а общих принципов конструкций с выделением типовых схем. При таком подходе вырабатывается способность понимать и свободно разбираться во всем многообразии существующих конструкций, самостоятельно анализировать и оценивать уровень их совершенства, выявлять функциональное назначение отдельных элементов.

**МИНОБРНАУКИ РОССИИ**

федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение  
высшего образования

**«Кузбасский государственный технический университет имени Т. Ф. Горбачева»**

Институт информационных технологий, машиностроения и автотранспорта

**Аннотация к рабочей программе дисциплины**

**Карьерные перевозки**

Направление подготовки «23.03.01 Технология транспортных процессов»  
Профиль «01 Организация перевозок и управление на автомобильном транспорте»

Присваиваемая квалификация  
"Бакалавр"

Формы обучения  
очная

Кемерово 2017 г.

## **1. Перечень планируемых результатов обучения по дисциплине "Карьерные перевозки", соотнесенных с планируемыми результатами освоения образовательной программы**

Освоение дисциплины направлено на формирование:  
профессиональных компетенций:

ПК-22 - способностью к решению задач определения потребности в развитии транспортной сети подвижном составе с учетом организации и технологии перевозок, требований обеспечения безопасности перевозочного процесса

Знать: устройство, конструкцию и принцип действия основных узлов и агрегатов карьерных транспортных средств; основные технологические и конструктивные мероприятия, повышающие надежность; правила эксплуатации и организации ремонта подвижного состава; теоретические основы конструкций карьерных транспортных средств, их основных элементов, узлов и агрегатов.

Уметь: осуществлять выбор подвижного состава и погрузо-разгрузочных средств для конкретных условий эксплуатации; решать задачи организации и управления перевозочным процессом; осуществлять выбор средств механизации и автоматизации технологических процессов.

Владеть: методами рациональной организации движения подвижного состава, координацией работы с погрузо-разгрузочными пунктами при соблюдении режима труда и отдыха.

ПК-28 - способностью к выполнению анализа состояния транспортной обеспеченности городов и регионов, прогнозированию развития региональных и межрегиональных транспортных систем, определению потребности в развитии транспортной сети, подвижном составе, организации и технологии перевозок

Знать:

Уметь:

Владеть:

### **В результате освоения дисциплины обучающийся в общем по дисциплине должен**

Знать:

- устройство, конструкцию и принцип действия основных узлов и агрегатов карьерных транспортных средств; основные технологические и конструктивные мероприятия, повышающие надежность; правила эксплуатации и организации ремонта подвижного состава; теоретические основы конструкций карьерных транспортных средств, их основных элементов, узлов и агрегатов.

Уметь:

- осуществлять выбор подвижного состава и погрузо-разгрузочных средств для конкретных условий эксплуатации; решать задачи организации и управления перевозочным процессом; осуществлять выбор средств механизации и автоматизации технологических процессов.

Владеть:

- методами рациональной организации движения подвижного состава, координацией работы с погрузо-разгрузочными пунктами при соблюдении режима труда и отдыха.

## **2. Место дисциплины "Карьерные перевозки" в структуре ОПОП бакалавриата**

Для освоения дисциплины необходимы компетенции (знания умения, навыки и (или) опыт профессиональной деятельности), сформированные в рамках изучения следующих дисциплин: Общий курс транспорта, Основы транспортно-экспедиционного обслуживания, Техника транспорта, обслуживание и ремонт, Специализированный подвижной состав и погрузо-разгрузочные средства.

Целью освоения данной дисциплины является формирование у обучающихся базовых знаний в области:

- устройства и принципа действия существующих видов карьерного транспорта;

- основам теории и расчета карьерных транспортных средств, технико-эксплуатационных показателей их работы;

- организации перевозочного процесса на карьерах, в том числе и при взаимодействии различных видов транспорта.

Основными задачами данной дисциплины являются изучение:

- устройства, конструктивных особенностей всех видов карьерного транспорта и тенденций их развития;

- принципов тягового и эксплуатационного расчетов карьерных транспортных средств;

- методов выбора их рациональных параметров и режимов работы на карьерах.

В основе курса лежит изучение не одной или нескольких конкретных моделей карьерных транспортных средств и методик расчета показателей их работы, а общих принципов с выделением типовых конструкций

и методик. При таком подходе вырабатывается способность самостоятельно разбираться во всем многообразии существующих конструкций карьерных транспортных средств, анализировать уровень их использования, оценивать конкретные условия эксплуатации для выбора рационального типа карьерного погрузочно-транспортного комплекса.

**МИНОБРНАУКИ РОССИИ**

федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение  
высшего образования

**«Кузбасский государственный технический университет имени Т. Ф. Горбачева»**

Институт информационных технологий, машиностроения и автотранспорта

**Аннотация к рабочей программе дисциплины**

**Информационные технологии на транспорте**

Направление подготовки «23.03.01 Технология транспортных процессов»  
Профиль «01 Организация перевозок и управление на автомобильном транспорте»

Присваиваемая квалификация  
"Бакалавр"

Формы обучения  
очная

Кемерово 2017 г.

## **1. Перечень планируемых результатов обучения по дисциплине "Информационные технологии на транспорте", соотнесенных с планируемыми результатами освоения образовательной программы**

Освоение дисциплины направлено на формирование:  
обще профессиональных компетенций:

ОПК-5 - способностью решать стандартные задачи профессиональной деятельности на основе информационной и библиографической культуры с применением информационно-коммуникационных технологий и с учетом основных требований информационной безопасности

Знать: основные информационно-коммуникационные технологии и основные требования информационной безопасности

Уметь: решать стандартные задачи профессиональной деятельности на основе информационной и библиографической культуры

Владеть: культурой применения информационно-коммуникационных технологий с учетом основных требований информационной безопасности

профессиональных компетенций:

ПК-26 - способностью изучать и анализировать информацию, технические данные, показатели и результаты работы транспортных систем использовать возможности современных информационно-компьютерных технологий при управлении перевозками в реальном режиме времени

Знать: основы изучения и анализа информации, технических данных, показателей и результатов работы транспортных систем;

основы использования возможностей современных информационно-компьютерных технологий при управлении перевозками в реальном режиме времени;

информационные потоки в транспортных системах, их взаимосвязь с глобальной системой передачи, хранения и обработки информации

Уметь: применять основы изучения и анализа информации, технических данных, показателей и результатов работы транспортных систем;

применять основы использования возможностей современных информационно-компьютерных технологий при управлении перевозками в реальном режиме времени

Владеть: навыками изучения и анализа информации, технических данных, показателей и результатов работы транспортных систем;

основами использования возможностей современных информационно-компьютерных технологий при управлении перевозками в реальном режиме времени

### **В результате освоения дисциплины обучающийся в общем по дисциплине должен**

Знать:

- основы изучения и анализа информации, технических данных, показателей и результатов работы транспортных систем;

- основы использования возможностей современных информационно-компьютерных технологий при управлении перевозками в реальном режиме времени;

- информационные потоки в транспортных системах, их взаимосвязь с глобальной системой передачи, хранения и обработки информации

- основные информационно-коммуникационные технологии и основные требования информационной безопасности

Уметь:

- применять основы изучения и анализа информации, технических данных, показателей и результатов работы транспортных систем;

- применять основы использования возможностей современных информационно-компьютерных технологий при управлении перевозками в реальном режиме времени

- решать стандартные задачи профессиональной деятельности на основе информационной и библиографической культуры

Владеть:

- навыками изучения и анализа информации, технических данных, показателей и результатов работы транспортных систем;

- основами использования возможностей современных информационно-компьютерных технологий при управлении перевозками в реальном режиме времени

- культурой применения информационно-коммуникационных технологий с учетом основных

требований информационной безопасности

## **2. Место дисциплины "Информационные технологии на транспорте" в структуре ОПОП бакалавриата**

Для освоения дисциплины необходимы компетенции (знания умения, навыки и (или) опыт профессиональной деятельности), сформированные в рамках изучения следующих дисциплин: Документооборот и делопроизводство, Информатика, Пассажирские перевозки, Системы управления базами данных, Автотранспортные предприятия города Кемерово.

Дисциплина «Информационные технологии на транспорте» знакомит студентов со связью и ее ролью в организации транспортного обслуживания, информационным обеспечением транспортного процесса, назначением и видом систем связи на транспорте, их характеристиками и сферами применения, а так же с информационными потоками в транспортных системах, их взаимосвязью с глобальной системой передачи, хранения и обработки информации. Рассматриваются структура и уровни построения автоматизированных систем диспетчерского управления на автомобильном транспорте: функции; алгоритмы принятия оперативных решений; техническое и информационное обеспечение АСДУ.



**МИНОБРНАУКИ РОССИИ**

федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение  
высшего образования

**«Кузбасский государственный технический университет имени Т. Ф. Горбачева»**

Институт информационных технологий, машиностроения и автотранспорта

**Аннотация к рабочей программе дисциплины**

**Организация транспортных услуг и безопасность транспортного процесса**

Направление подготовки «23.03.01 Технология транспортных процессов»  
Профиль «01 Организация перевозок и управление на автомобильном транспорте»

Присваиваемая квалификация  
"Бакалавр"

Формы обучения  
очная

Кемерово 2017 г.

## **1. Перечень планируемых результатов обучения по дисциплине "Организация транспортных услуг и безопасность транспортного процесса", соотнесенных с планируемыми результатами освоения образовательной программы**

Освоение дисциплины направлено на формирование:

общекультурных компетенций:

ОК-7 - способностью к самоорганизации и самообразованию

Знать: основные методы самоорганизации и самообразования.

Уметь: выбирать методы самоорганизации и самообразования при изучении отдельных аспектов транспортного процесса.

Владеть: способностью применения методов самоорганизации и самообразования при изучении всех аспектов транспортного процесса.

профессиональных компетенций:

ПК-22 - способностью к решению задач определения потребности в развитии транспортной сети подвижном составе с учетом организации и технологии перевозок, требований обеспечения безопасности перевозочного процесса

Знать: - особенности технологий грузового и пассажирского транспортных процессов.

Уметь: - осуществлять контроль обеспечения безопасности транспортного процесса.

Владеть: - способностью к решению задач определения потребности в развитии транспортной сети для повышения эффективности транспортного процесса.

ПК-23 - способностью к расчету и анализу показателей качества пассажирских и грузовых перевозок, исходя из организации и технологии перевозок, требований обеспечения безопасности перевозочного процесса

Знать: - показатели качества пассажирского и грузового транспортных процессов;

- номенклатуру показателей качества работы АТП.

Уметь: - определять фактический уровень показателей качества транспортного процесса;

- рассчитывать показатели качества грузовых и пассажирских перевозок.

Владеть: - способностью к расчёту показателей качества, исходя из требований обеспечения безопасности транспортного процесса;

- способностью к анализу показателей качества пассажирских и грузовых перевозок, исходя из организации и технологии транспортного процесса.

### **В результате освоения дисциплины обучающийся в общем по дисциплине должен**

Знать:

- - показатели качества пассажирского и грузового транспортных процессов;

- - номенклатуру показателей качества работы АТП.

- - особенности технологий грузового и пассажирского транспортных процессов.

- основные методы самоорганизации и самообразования.

Уметь:

- - определять фактический уровень показателей качества транспортного процесса;

- - рассчитывать показатели качества грузовых и пассажирских перевозок.

- - осуществлять контроль обеспечения безопасности транспортного процесса.

- выбирать методы самоорганизации и самообразования при изучении отдельных аспектов транспортного процесса.

Владеть:

- - способностью к расчёту показателей качества, исходя из требований обеспечения безопасности транспортного процесса;

- - способностью к анализу показателей качества пассажирских и грузовых перевозок, исходя из организации и технологии транспортного процесса.

- - способностью к решению задач определения потребности в развитии транспортной сети для повышения эффективности транспортного процесса.

- способностью применения методов самоорганизации и самообразования при изучении всех аспектов транспортного процесса.

## **2. Место дисциплины "Организация транспортных услуг и безопасность транспортного процесса" в структуре ОПОП бакалавриата**

Для освоения дисциплины необходимы компетенции (знания умения, навыки и (или) опыт

профессиональной деятельности), сформированные в рамках изучения следующих дисциплин: Грузовые перевозки, Пассажирские перевозки, Транспортное обеспечение логистики.

«Организация транспортных услуг и безопасность транспортного процесса» является дисциплиной, формирующей у обучающихся общее представление о технологии и организации работы транспорта с учётом требований безопасности транспортного процесса. Это позволяет осознанно подойти в дальнейшем к изучению дисциплины «Организация и безопасность движения», знания по которой выступают кореквизитами дисциплины «Организация транспортных услуг и безопасность транспортного процесса».

**МИНОБРНАУКИ РОССИИ**

федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение  
высшего образования

**«Кузбасский государственный технический университет имени Т. Ф. Горбачева»**

Институт информационных технологий, машиностроения и автотранспорта

**Аннотация к рабочей программе дисциплины**

**Основы менеджмента**

Направление подготовки «23.03.01 Технология транспортных процессов»  
Профиль «01 Организация перевозок и управление на автомобильном транспорте»

Присваиваемая квалификация  
"Бакалавр"

Формы обучения  
очная

Кемерово 2017 г.

## **1. Перечень планируемых результатов обучения по дисциплине "Основы менеджмента", соотнесенных с планируемыми результатами освоения образовательной программы**

Освоение дисциплины направлено на формирование:  
общекультурных компетенций:

ОК-7 - способностью к самоорганизации и самообразованию

Знать:

Уметь:

Владеть:

профессиональных компетенций:

ПК-29 - способностью к работе в составе коллектива исполнителей по реализации управленческих решений в области организации производства и труда, организации работы по повышению научнотехнических знаний работников

Знать: - принципы, определяющие установление и применение труда работников;

- нормы правовых отношений в сфере наемного труда;

- нормы социального партнерства в сфере труда.

Уметь: - использовать доступную правовую информацию в своей деятельности;

- применять нормы права при организации труда работников.

Владеть: - методами технологии научного анализа, использования и обновления знаний трудового права.

ПК-31 - способностью к кооперации с коллегами по работе в коллективе, к совершенствованию документооборота в сфере планирования и управления оперативной деятельностью транспортной организации

Знать: - объективные тенденции развития современного менеджмента;

- закономерности, принципы и методы управления социально-экономическими системами;

Уметь: - ставить цели и формулировать задачи, связанные с реализацией профессиональных функций;

- использовать принципы и методы оптимизации организационного развития, уметь своевременно выявлять внутриорганизационные конфликты и разрабатывать пути их преодоления.

Владеть: - методами реализации основных управленческих функций (принятие решений, организация, мотивирование и контроль);

- современными технологиями эффективного влияния на индивидуальное и групповое поведение в организации;

ПК-36 - способностью к работе в составе коллектива исполнителей в осуществлении контроля и управления системами организации движения

Знать: - знать методы подбора кадров, оценки качества и результативности труда персонала;

Уметь: - уметь организовывать работу персонала для достижения поставленных целей, принимать и реализовывать управленческие решения в условиях спектра мнений;

Владеть: - владеть приемами определения структуры различных служб транспортного предприятия.

### **В результате освоения дисциплины обучающийся в общем по дисциплине должен**

Знать:

- - знать методы подбора кадров, оценки качества и результативности труда персонала;

- - объективные тенденции развития современного менеджмента;

- - закономерности, принципы и методы управления социально-экономическими системами;

-

- - принципы, определяющие установление и применение труда работников;

- - нормы правовых отношений в сфере наемного труда;

- - нормы социального партнерства в сфере труда.

-

Уметь:

- - уметь организовывать работу персонала для достижения поставленных целей, принимать и реализовывать управленческие решения в условиях спектра мнений;

- - ставить цели и формулировать задачи, связанные с реализацией профессиональных функций;

- 
- - использовать принципы и методы оптимизации организационного развития, уметь своевременно выявлять внутриорганизационные конфликты и разрабатывать пути их преодоления.
- - использовать доступную правовую информацию в своей деятельности;
- - применять нормы права при организации труда работников.

Владеть:

- - владеть приёмами определения структуры различных служб транспортного предприятия.
- - методами реализации основных управленческих функций (принятие решений, организация, мотивирование и контроль);
- - современными технологиями эффективного влияния на индивидуальное и групповое поведение в организации;

-

- - методами технологии научного анализа, использования и обновления знаний трудового права.

## **2. Место дисциплины "Основы менеджмента" в структуре ОПОП бакалавриата**

Для освоения дисциплины необходимы компетенции (знания умения, навыки и (или) опыт профессиональной деятельности), сформированные в рамках изучения следующих дисциплин: Математика, Прикладная математика.

В области

**МИНОБРНАУКИ РОССИИ**

федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение  
высшего образования

**«Кузбасский государственный технический университет имени Т. Ф. Горбачева»**

Институт информационных технологий, машиностроения и автотранспорта

**Аннотация к рабочей программе дисциплины**

**Прикладная математика**

Направление подготовки «23.03.01 Технология транспортных процессов»  
Профиль «01 Организация перевозок и управление на автомобильном транспорте»

Присваиваемая квалификация  
"Бакалавр"

Формы обучения  
очная

Кемерово 2017 г.

## **1. Перечень планируемых результатов обучения по дисциплине "Прикладная математика", соотнесенных с планируемыми результатами освоения образовательной программы**

Освоение дисциплины направлено на формирование:  
общефессиональных компетенций:

ОПК-2 - способностью понимать научные основы технологических процессов в области технологии, организации, планирования и управления технической и коммерческой эксплуатацией транспортных систем

Знать: методы решения задач линейного программирования; статистические методы исследования зависимостей; теорию массового обслуживания; методы решения оптимизационных задач дискретного типа;

Уметь: использовать методы решения задач линейного программирования в профессиональной деятельности; использовать статистические методы исследования зависимостей в профессиональной деятельности; использовать методы теории массового обслуживания в профессиональной деятельности; использовать методы решения оптимизационных задач дискретного типа в профессиональной деятельности;

Владеть: методами линейного программирования; методами статистической обработки данных; методами оптимизации систем массового обслуживания; методами решения оптимизационных задач дискретного типа;

### **В результате освоения дисциплины обучающийся в общем по дисциплине должен**

Знать:

- методы решения задач линейного программирования; статистические методы исследования зависимостей; теорию массового обслуживания; методы решения оптимизационных задач дискретного типа;

Уметь:

- использовать методы решения задач линейного программирования в профессиональной деятельности; использовать статистические методы исследования зависимостей в профессиональной деятельности; использовать методы теории массового обслуживания в профессиональной деятельности; использовать методы решения оптимизационных задач дискретного типа в профессиональной деятельности;

Владеть:

- методами линейного программирования; методами статистической обработки данных; методами оптимизации систем массового обслуживания; методами решения оптимизационных задач дискретного типа;

## **2. Место дисциплины "Прикладная математика" в структуре ОПОП бакалавриата**

Для освоения дисциплины необходимы компетенции (знания умения, навыки и (или) опыт профессиональной деятельности), сформированные в рамках изучения следующих дисциплин: Математика.

Дисциплина формирует у студентов общее представление о различных аспектах математического моделирования транспортных процессов. При ее изучении студент знакомится с базовыми математическими методами, применяемыми при решении сложных задач или задач в условиях неопределенности.



**МИНОБРНАУКИ РОССИИ**

федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение  
высшего образования

**«Кузбасский государственный технический университет имени Т. Ф. Горбачева»**

Институт информационных технологий, машиностроения и автотранспорта

**Аннотация к рабочей программе дисциплины**

**Транспортная психология**

Направление подготовки «23.03.01 Технология транспортных процессов»  
Профиль «01 Организация перевозок и управление на автомобильном транспорте»

Присваиваемая квалификация  
"Бакалавр"

Формы обучения  
очная

Кемерово 2017 г.

## **1. Перечень планируемых результатов обучения по дисциплине "Транспортная психология", соотношенных с планируемыми результатами освоения образовательной программы**

Освоение дисциплины направлено на формирование:

общекультурных компетенций:

ОК-7 - способностью к самоорганизации и самообразованию

Знать: волевые качества личности;

пути повышения своей квалификации;

методы самосовершенствования.

Уметь: применять методы и средства познания для интеллектуального развития, повышения

культурного уровня, профессиональной компетенции;

анализировать и обобщать полученные результаты, самостоятельно расширять и углублять знания,

стремиться к саморазвитию.

Владеть: приемами развития памяти, мышления, анализа и обобщения информации;

навыками профессионального мышления;

развитой мотивацией к саморазвитию с целью повышения квалификации и профессионального

мастерства;

навыками выражения своих мыслей и мнений в межличностном и деловом общении;

навыками эффективного взаимодействия в сложных ситуациях человеческих отношений.

профессиональных компетенций:

ПК-29 - способностью к работе в составе коллектива исполнителей по реализации управленческих

решений в области организации производства и труда, организации работы по повышению

научнотехнических знаний работников

Знать: современные методы исследования деятельности человека-оператора (водителя);

особенности водительской деятельности и влияние на нее психофизиологических характеристик

водителей;

современные методы реализации управленческих решений в области организации производства и

труда;

современные методы оценки надежности человека-оператора (водителя).

Уметь: исследовать и оценивать деятельность человека-оператора (водителя);

исследовать и оценивать психофизиологические параметры человека-оператора (водителя);

работать в составе коллектива исполнителей по реализации управленческих решений в области

организации производства и труда;

использовать современные методы оценки надежности человека-оператора (водителя) в

производственной деятельности.

Владеть: современными методами исследования деятельности человека-оператора (водителя);

методами и средствами исследования и оценки психофизиологических параметров человека-

оператора (водителя);

современными методами реализации управленческих решений в области организации производства

и труда;

методами оценки и повышения надежности человека-оператора (водителя).

### **В результате освоения дисциплины обучающийся в общем по дисциплине должен**

Знать:

- современные методы исследования деятельности человека-оператора (водителя);

- особенности водительской деятельности и влияние на нее психофизиологических характеристик водителей;

- современные методы реализации управленческих решений в области организации производства и труда;

- современные методы оценки надежности человека-оператора (водителя).

- волевые качества личности;

- пути повышения своей квалификации;

- методы самосовершенствования.

Уметь:

- исследовать и оценивать деятельность человека-оператора (водителя);

- исследовать и оценивать психофизиологические параметры человека-оператора (водителя);

- работать в составе коллектива исполнителей по реализации управленческих решений в области организации производства и труда;

- использовать современные методы оценки надежности человека-оператора (водителя) в

производственной деятельности.

- применять методы и средства познания для интеллектуального развития, повышения культурного уровня, профессиональной компетенции;

- анализировать и обобщать полученные результаты, самостоятельно расширять и углублять знания, стремиться к саморазвитию.

Владеть:

- современными методами исследования деятельности человека-оператора (водителя);

- методами и средствами исследования и оценки психофизиологических параметров человека-оператора (водителя);

- современными методами реализации управленческих решений в области организации производства и труда;

- методами оценки и повышения надежности человека-оператора (водителя).

- приемами развития памяти, мышления, анализа и обобщения информации;

- навыками профессионального мышления;

- развитой мотивацией к саморазвитию с целью повышения квалификации и профессионального мастерства;

- навыками выражения своих мыслей и мнений в межличностном и деловом общении;

- навыками эффективного взаимодействия в сложных ситуациях человеческих отношений.

## **2. Место дисциплины "Транспортная психология" в структуре ОПОП бакалавриата**

Для освоения дисциплины необходимы компетенции (знания умения, навыки и (или) опыт профессиональной деятельности), сформированные в рамках изучения следующих дисциплин: Общий курс транспорта, Теория транспортных процессов и систем, Управление персоналом.

Целями освоения дисциплины "Транспортная психология" является формирование у студентов навыков и знаний в области транспортной психологии, в том числе изучение влияния человеческого фактора на эффективность и безопасность работы автомобильного транспорта.

"Транспортная психология" является дисциплиной, формирующей у студентов общее представление о психофизиологических особенностях управления автомобилем в различных дорожных и климатических условиях; требованиях, предъявляемых к физическим и психофизиологическим качествам водителей, методах их исследования и тренировки; основах мышления, памяти; особенностях психомоторики и реакции водителей; влиянии эмоций, воли и утомления водителя на его работоспособность.

**МИНОБРНАУКИ РОССИИ**

федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение  
высшего образования

**«Кузбасский государственный технический университет имени Т. Ф. Горбачева»**

Институт информационных технологий, машиностроения и автотранспорта

**Аннотация к рабочей программе дисциплины**

**Транспортная энергетика**

Направление подготовки «23.03.01 Технология транспортных процессов»  
Профиль «01 Организация перевозок и управление на автомобильном транспорте»

Присваиваемая квалификация  
"Бакалавр"

Формы обучения  
очная

Кемерово 2017 г.

## **1. Перечень планируемых результатов обучения по дисциплине "Транспортная энергетика", соотнесенных с планируемыми результатами освоения образовательной программы**

Освоение дисциплины направлено на формирование:

общекультурных компетенций:

ОК-7 - способностью к самоорганизации и самообразованию

Знать:

Уметь:

Владеть:

профессиональных компетенций:

ПК-24 - способностью к применению методик проведения исследований, разработки проектов и программ, проведения необходимых мероприятий, связанных с управлением и организацией перевозок, обеспечением безопасности движения на транспорте, а также выполнением работ по техническому регулированию на транспорте

Знать: особенности технологических процессов объекта контроля и управления; порядок работы двигателей; прохождение процесса впуска смеси; показатели процесса сжатия; методы анализа процесса сгорания; показатели процесса сгорания и методы их анализа; показатели процесса выпуска; специальные средства определения показателей двигателя; общее устройство системы питания; общее устройство систем впрыска; преимущества и недостатки использования газового топлива; особенности системы питания дизелей; назначение наддува.

Уметь: анализировать технологический процесс как объект контроля и управления; вести поиск улучшения основных показателей; вести научный поиск возникающих нарушений работ, вести поиск путей изменения конструкции реализуя специальные методы; вести поиск факторов, влияющих на процесс; вести поиск факторов, влияющих на порядок работы двигателя; вести поиск причин, нарушения протекания сгорания реализуя специальные средства; вести поиск путей улучшения показателей, реализуя специальные средства и методы; вести поиск причин изменения значений показателей; вести поиск возможных путей улучшения эксплуатационных показателей; вести поиск других видов топлива; вести поиск возможных путей улучшения работы системы.

Владеть: способностью к применению методик проведения исследований, разработки проектов и программ, проведения необходимых мероприятий, связанных с управлением и организацией перевозок, обеспечением безопасности движения на транспорте; способностью вести анализ конструкции; способностью вести научный поиск; способностью вести поиск путей улучшения конструкции; способностью самостоятельно вести поиск путей улучшения работы конструкции; способностью вести поиск причин улучшения работы; способностью вести поиск нового знания о порядке работы конструкции; способностью вести поиск, причин изменения показателей транспортных средств; способами вести научный поиск; способностью вести анализ путей дальнейшего развития систем; способностью вести научный поиск возникших при эксплуатации проблем.

### **В результате освоения дисциплины обучающийся в общем по дисциплине должен**

Знать:

- особенности технологических процессов объекта контроля и управления; порядок работы двигателей; прохождение процесса впуска смеси; показатели процесса сжатия; методы анализа процесса сгорания; показатели процесса сгорания и методы их анализа; показатели процесса выпуска; специальные средства определения показателей двигателя; общее устройство системы питания; общее устройство систем впрыска; преимущества и недостатки использования газового топлива; особенности системы питания дизелей; назначение наддува.

Уметь:

- анализировать технологический процесс как объект контроля и управления; вести поиск улучшения основных показателей; вести научный поиск возникающих нарушений работ, вести поиск путей изменения конструкции реализуя специальные методы; вести поиск факторов, влияющих на процесс; вести поиск факторов, влияющих на порядок работы двигателя; вести поиск причин, нарушения протекания сгорания реализуя специальные средства; вести поиск путей улучшения показателей, реализуя специальные средства и методы; вести поиск причин изменения значений показателей; вести поиск возможных путей улучшения эксплуатационных показателей; вести поиск других видов топлива; вести поиск возможных путей улучшения работы системы.

Владеть:

- способностью к применению методик проведения исследований, разработки проектов и программ,

проведения необходимых мероприятий, связанных с управлением и организацией перевозок, обеспечением безопасности движения на транспорте; способностью вести анализ конструкции; способностью вести научный поиск; способностью вести поиск путей улучшения конструкции; способностью самостоятельно вести поиск путей улучшения работы конструкции; способностью вести поиск причин улучшения работы; способностью вести поиск нового знания о порядке работы конструкции; способностью вести поиск, причин изменения показателей транспортных средств; способами вести научный поиск; способностью вести анализ путей дальнейшего развития систем; способностью вести научный поиск возникших при эксплуатации проблем.

## **2. Место дисциплины "Транспортная энергетика" в структуре ОПОП бакалавриата**

Для освоения дисциплины необходимы компетенции (знания умения, навыки и (или) опыт профессиональной деятельности), сформированные в рамках изучения следующих дисциплин: Техника транспорта, обслуживание и ремонт.

Дисциплина «Транспортная энергетика» является дисциплиной, формирующей у студентов знания и навыки оценки и анализа конструкций систем силовых агрегатов транспортных средств, а также закономерностях изменения технического состояния силовых агрегатов транспортных и транспортно-технологических машин

**МИНОБРНАУКИ РОССИИ**

федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение  
высшего образования

**«Кузбасский государственный технический университет имени Т. Ф. Горбачева»**

Институт информационных технологий, машиностроения и автотранспорта

**Аннотация к рабочей программе дисциплины**

**Транспортное обеспечение логистики**

Направление подготовки «23.03.01 Технология транспортных процессов»  
Профиль «01 Организация перевозок и управление на автомобильном транспорте»

Присваиваемая квалификация  
"Бакалавр"

Формы обучения  
очная

Кемерово 2017 г.

## **1. Перечень планируемых результатов обучения по дисциплине "Транспортное обеспечение логистики", соотнесенных с планируемыми результатами освоения образовательной программы**

Освоение дисциплины направлено на формирование:

общекультурных компетенций:

ОК-7 - способностью к самоорганизации и самообразованию

Знать: состояние и направления использования достижений науки и практики в профессиональной деятельности.

Уметь: использовать передовой отраслевой, межотраслевой и зарубежный опыт.

Владеть: методами организации творческих процессов в инновационной деятельности.

профессиональных компетенций:

ПК-27 - способностью к анализу существующих и разработке моделей перспективных логистических процессов транспортных предприятий к выполнению оптимизационных расчетов основных логистических процессов

Знать: как осуществляется поиск путей повышения качества транспортно-логистического обслуживания грузовладельцев, развития инфраструктуры товарного рынка и каналов распределения; проектирование логистических систем до-ставки грузов и пассажиров, выбор логистического посредника, перевозчика и экспедитора на основе многокритериального подхода.

Уметь: использовать современные информационные технологии как инструмент оптимизации процессов управления в транспортном комплексе; определять параметры оптимизации логистических транспортных сетей; осуществлять экспертизу технической документации, надзор и контроль состояния и эксплуатации подвижного состава, объектов транспортной инфраструктуры, выявлять резервы, устанавливать причины неисправностей и недостатков в работе, принимать меры по их устранению и повышению эффективности использования; организовать эффективную коммерческую работу на объекте транспорта, разработать и внедрить рациональные приемы работы с клиентами.

Владеть: приемами разработки и внедрения технологических процессов, использования технической документации, распорядительных актов предприятий; внедрением современных логистических систем и технологии для транспортных процессов; проектированием логистических систем доставки грузов и пассажиров, выбором логистического посредника, перевозчика и экспедитора на основе многокритериального подхода; современными информационными технологиями как инструментом оптимизации процессов управления в транспортном комплексе.

### **В результате освоения дисциплины обучающийся в общем по дисциплине должен**

Знать:

- как осуществляется поиск путей повышения качества транспортно-логистического обслуживания грузовладельцев, развития инфраструктуры товарного рынка и каналов распределения; проектирование логистических систем до-ставки грузов и пассажиров, выбор логистического посредника, перевозчика и экспедитора на основе многокритериального подхода.
- состояние и направления использования достижений науки и практики в профессиональной деятельности.

Уметь:

- использовать современные информационные технологии как инструмент оптимизации процессов управления в транспортном комплексе; определять параметры оптимизации логистических транспортных сетей; осуществлять экспертизу технической документации, надзор и контроль состояния и эксплуатации подвижного состава, объектов транспортной инфраструктуры,
- выявлять резервы, устанавливать причины неисправностей и недостатков в работе, принимать

меры

- по их устранению и повышению эффективности использования; организовать эффективную коммерческую работу на объекте транспорта, разработать и внедрить рациональные приемы

работы

- с клиентами.

- использовать передовой отраслевой, межотраслевой и зарубежный опыт.

Владеть:

- приемами разработки и внедрения технологических процессов, использования технической документации, распорядительных актов предприятий; внедрением современных логистических систем и технологии для транспортных процессов; проектированием логистических систем доставки грузов и пассажиров, выбором логистического посредника, перевозчика и



- экспедитора на основе многокритериального подхода; современными информационными
- технологиями как инструментом оптимизации процессов управления в транспортном комплексе.
- методами организации творческих процессов в инновационной деятельности.

## **2. Место дисциплины "Транспортное обеспечение логистики" в структуре ОПОП бакалавриата**

Для освоения дисциплины необходимы компетенции (знания умения, навыки и (или) опыт профессиональной деятельности), сформированные в рамках изучения следующих дисциплин: Основы менеджмента, Теория транспортных процессов и систем.

Дисциплина входит в состав дисциплин, формирующих общепрофессиональные и профессиональные компетенции в области логистической деятельности.

Целью освоения данной дисциплины является формирование у студентов базовых знаний в области активно развивающихся методов транспортно-складского обеспечения процессов логистического управления материальными, информационными, финансовыми потоками и потоками услуг с момента их формирования до стадии потребления.

**МИНОБРНАУКИ РОССИИ**

федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение  
высшего образования

**«Кузбасский государственный технический университет имени Т. Ф. Горбачева»**

Институт информационных технологий, машиностроения и автотранспорта

**Аннотация к рабочей программе дисциплины**

**Транспортное право**

Направление подготовки «23.03.01 Технология транспортных процессов»  
Профиль «01 Организация перевозок и управление на автомобильном транспорте»

Присваиваемая квалификация  
"Бакалавр"

Формы обучения  
очная

Кемерово 2017 г.

## **1. Перечень планируемых результатов обучения по дисциплине "Транспортное право", соотнесенных с планируемыми результатами освоения образовательной программы**

Освоение дисциплины направлено на формирование:

общекультурных компетенций:

ОК-4 - способностью использовать основы правовых знаний в различных сферах деятельности

Знать: механизм и сущность государственного регулирования транспортной деятельности;

нормы гражданского права, регулирующие транспортную деятельность и имущественные отношения хозяйствующих субъектов;

основные нормативно-правовые основы предпринимательства в транспортной сфере.

Уметь: использовать доступную правовую информацию в своей деятельности;

применять нормы права при организации деловых отношений с партнерами и клиентурой.

Владеть: основами норм гражданского, административного, экологического, трудового права

определяющими ответственность перевозчика в сфере транспортной деятельности;

навыками работы с нормативными документами, регламентирующими транспортную деятельность в РФ.

профессиональных компетенций:

ПК-35 - способностью использовать основные нормативные документы по вопросам

интеллектуальной собственности, проводить поиск по источникам патентной информации

Знать: основы использования основных нормативных документов по вопросам интеллектуальной

собственности, проведения поиска по источникам патентной информации

Уметь: применять основы использования основных нормативных документов по вопросам

интеллектуальной собственности, проведения поиска по источникам патентной информации

Владеть: навыками использования основных нормативных документов по вопросам

интеллектуальной собственности, проведения поиска по источникам патентной информации

### **В результате освоения дисциплины обучающийся в общем по дисциплине должен**

Знать:

- основы использования основных нормативных документов по вопросам интеллектуальной собственности, проведения поиска по источникам патентной информации

- механизм и сущность государственного регулирования транспортной деятельности;

- нормы гражданского права, регулирующие транспортную деятельность и имущественные отношения хозяйствующих субъектов;

- основные нормативно-правовые основы предпринимательства в транспортной сфере.

Уметь:

- применять основы использования основных нормативных документов по вопросам интеллектуальной собственности, проведения поиска по источникам патентной информации

- использовать доступную правовую информацию в своей деятельности;

- применять нормы права при организации деловых отношений с партнерами и клиентурой.

Владеть:

- навыками использования основных нормативных документов по вопросам интеллектуальной собственности, проведения поиска по источникам патентной информации

- основами норм гражданского, административного, экологического, трудового права определяющими ответственность перевозчика в сфере транспортной деятельности;

- навыками работы с нормативными документами, регламентирующими транспортную деятельность в РФ.

## **2. Место дисциплины "Транспортное право" в структуре ОПОП бакалавриата**

Для освоения дисциплины необходимы компетенции (знания умения, навыки и (или) опыт профессиональной деятельности), сформированные в рамках изучения следующих дисциплин: Общий курс транспорта, Правоведение, Экономика, Маркетинг на автомобильном транспорте.

**МИНОБРНАУКИ РОССИИ**

федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение  
высшего образования

**«Кузбасский государственный технический университет имени Т. Ф. Горбачева»**

Институт информационных технологий, машиностроения и автотранспорта

**Аннотация к рабочей программе дисциплины**

**Химия**

Направление подготовки «23.03.01 Технология транспортных процессов»  
Профиль «01 Организация перевозок и управление на автомобильном транспорте»

Присваиваемая квалификация  
"Бакалавр"

Формы обучения  
очная

Кемерово 2017 г.

## **1. Перечень планируемых результатов обучения по дисциплине "Химия", соотнесенных с планируемыми результатами освоения образовательной программы**

Освоение дисциплины направлено на формирование:  
общефессиональных компетенций:

ОПК-3 - способностью применять систему фундаментальных знаний математических, естественнонаучных, инженерных и экономических для идентификации, формулирования и решения технических и технологических проблем в области технологии, организации, планирования и управления технической и коммерческой эксплуатацией транспортных систем

Знать: основные закономерности протекания химических процессов;  
химические процессы современной технологии производства материалов и конструкций, свойства химических элементов и их соединений, составляющих основу конструкционных материалов;  
принципы применения современных информационных технологий в науке и предметной деятельности.

Уметь: выполнять различные химические операции;  
применять полученные знания по химии для решения прикладных задач профессиональной деятельности;

находить информацию в библиотеке и сети Internet;

пользоваться учебной, справочной и научной литературой по курсу;

использовать комплексы прикладных программных средств и современные компьютерные технологии для решения и анализа инженерных задач.

Владеть: современной научной аппаратурой и навыками ведения химического эксперимента; методами поиска и обработки информации как вручную, так и с применением современных информационных технологий; навыками работы в системе дистанционного обучения Moodle.

### **В результате освоения дисциплины обучающийся в общем по дисциплине должен**

Знать:

- основные закономерности протекания химических процессов;

- химические процессы современной технологии производства материалов и конструкций, свойства химических элементов и их соединений, составляющих основу конструкционных материалов;

- принципы применения современных информационных технологий в науке и предметной деятельности.

Уметь:

- выполнять различные химические операции;

- применять полученные знания по химии для решения прикладных задач профессиональной деятельности;

- находить информацию в библиотеке и сети Internet;

- пользоваться учебной, справочной и научной литературой по курсу;

- использовать комплексы прикладных программных средств и современные компьютерные технологии для решения и анализа инженерных задач.

Владеть:

- современной научной аппаратурой и навыками ведения химического эксперимента; методами поиска и обработки информации как вручную, так и с применением современных информационных технологий; навыками работы в системе дистанционного обучения Moodle.

## **2. Место дисциплины "Химия" в структуре ОПОП бакалавриата**

Для освоения дисциплины необходимы компетенции (знания умения, навыки и (или) опыт профессиональной деятельности), сформированные в рамках изучения следующих дисциплин: .

В области

физики:

- формы движения материи;

- основы термодинамики;

- первое, второе и третье начало термодинамики;

- агрегатные состояния веществ;

- строение атома. Модель атома Резерфорда. Постулаты Бора. Теория атома водорода по Бору;

- элементы квантовой механики. Квантовые числа. Электронные формулы.

математики:

- составление и решение линейных уравнений.

экологии:

- токсичность веществ;
- способы защиты гидросферы, атмосферы от промышленных отходов.

информатики:

- понятие об информатике. Получение, передача, хранение и обработка информации;
- технические средства реализации информационных процессов. Принцип работы компьютера;
- текстовый редактор MicrosoftWord.

**МИНОБРНАУКИ РОССИИ**

федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение  
высшего образования

**«Кузбасский государственный технический университет имени Т. Ф. Горбачева»**

Институт информационных технологий, машиностроения и автотранспорта

**Аннотация к рабочей программе дисциплины**

**Экология**

Направление подготовки «23.03.01 Технология транспортных процессов»  
Профиль «01 Организация перевозок и управление на автомобильном транспорте»

Присваиваемая квалификация  
"Бакалавр"

Формы обучения  
очная

Кемерово 2017 г.

## **1. Перечень планируемых результатов обучения по дисциплине "Экология", соотнесенных с планируемыми результатами освоения образовательной программы**

Освоение дисциплины направлено на формирование:  
общекультурных компетенций:

ОК-9 - способностью использовать приемы первой помощи, методы защиты в условиях чрезвычайных ситуаций

Знать: - вероятные последствия взаимодействия общества и окружающей природной среды ;

Уметь: определять степень антропогенной нарушенности территории, экологическое состояние природных сред;

- пользоваться информационной базой региональных экологических программ;

Владеть: - методиками оценки использования природных ресурсов.

общепрофессиональных компетенций:

ОПК-4 - способностью применять в практической деятельности принципы рационального использования природных ресурсов и защиты окружающей среды

Знать: - характер и виды естественного и антропогенного загрязнения;

Уметь: - выявлять по имеющимся материалам (аналитическим, картографическим) экологическое состояние природных сред в разрезе природных комплексов (атмосферы, поверхностных и подземных вод, почв, растительности);

- выявлять критические экологические зоны;

Владеть: - методами экологического картографирования;

### **В результате освоения дисциплины обучающийся в общем по дисциплине должен**

Знать:

- - характер и виды естественного и антропогенного загрязнения;

- - вероятные последствия взаимодействия общества и окружающей природной среды ;

Уметь:

- - выявлять по имеющимся материалам (аналитическим, картографическим) экологическое состояние природных сред в разрезе природных комплексов (атмосферы, поверхностных и подземных вод, почв, растительности);

- - выявлять критические экологические зоны;

- - определять степень антропогенной нарушенности территории, экологическое состояние природных сред;

- - пользоваться информационной базой региональных экологических программ;

Владеть:

- - методами экологического картографирования;

- - методиками оценки использования природных ресурсов.

## **2. Место дисциплины "Экология" в структуре ОПОП бакалавриата**

Для освоения дисциплины необходимы компетенции (знания умения, навыки и (или) опыт профессиональной деятельности), сформированные в рамках изучения следующих дисциплин: Физика, Химия.

В области «Экосистемы», «Глобальные экологические проблемы», «Инженерная защита окружающей среды», «Рациональное природопользование и охрана окружающей среды», «Экономика и правовые основы природопользования», «Социальные аспекты экологии».



**МИНОБРНАУКИ РОССИИ**

федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение  
высшего образования

**«Кузбасский государственный технический университет имени Т. Ф. Горбачева»**

Институт информационных технологий, машиностроения и автотранспорта

**Аннотация к рабочей программе дисциплины**

**Экономика отрасли**

Направление подготовки «23.03.01 Технология транспортных процессов»  
Профиль «01 Организация перевозок и управление на автомобильном транспорте»

Присваиваемая квалификация  
"Бакалавр"

Формы обучения  
очная

Кемерово 2017 г.

## **1. Перечень планируемых результатов обучения по дисциплине "Экономика отрасли", соотнесенных с планируемыми результатами освоения образовательной программы**

Освоение дисциплины направлено на формирование:  
общекультурных компетенций:

ОК-7 - способностью к самоорганизации и самообразованию

Знать: основные подходы к самоорганизации

Уметь: использовать данные информационной среды для организации самостоятельной работы

Владеть: навыками организации самостоятельной работы

профессиональных компетенций:

ПК-28 - способностью к выполнению анализа состояния транспортной обеспеченности городов и регионов, прогнозированию развития региональных и межрегиональных транспортных систем, определению потребности в развитии транспортной сети, подвижном составе, организации и технологии перевозок

Знать: основы выполнения анализа состояния транспортной обеспеченности городов и регионов, определения потребности в развитии транспортной сети, подвижном составе, организации перевозок

Уметь: применять основы выполнения анализа состояния транспортной обеспеченности городов и регионов, определения потребности в развитии транспортной сети, подвижном составе, организации перевозок

Владеть: навыками выполнения анализа состояния транспортной обеспеченности городов и регионов, определения потребности в развитии транспортной сети, подвижном составе, организации перевозок

ПК-34 - способностью к оценке затрат и результатов деятельности транспортной организации

Знать: основные понятия экономики предприятия (понятия: «основные средства», «себестоимость», «прибыль», «рентабельность», «эффективность» и пр.);

состав, экономическое содержание и направления использования информации, получаемой в результате маркетинговых исследований отраслевых рынков;

калькуляцию себестоимости продукции для анализа и обоснования управленческих решений по снижению затрат на ее производство;

особенности структуры отраслевых рынков и экономические основы поведения хозяйствующих субъектов на них;

Уметь: использовать систему технико-экономических показателей для оценки производственно-хозяйственной и финансовой деятельности предприятий транспортной отрасли;

собирать, обрабатывать и анализировать полученные результаты, характеризующие деятельность предприятия;

на основе типовых методик выполнять необходимые технико-экономические расчеты;

использовать нормативно-правовую базу для расчета показателей, характеризующих деятельность предприятия;

Владеть: информацией, необходимой для принятия решений по выбору и реализации мероприятий научно-технического прогресса в сферах деятельности, реализуемых на предприятии;

современными техническими средствами и информационными технологиями;

инструментальными средствами для обработки экономических данных;

профессиональными навыками решения организационно-экономических проблем предприятий;

### **В результате освоения дисциплины обучающийся в общем по дисциплине должен**

Знать:

- основные понятия экономики предприятия (понятия: «основные средства», «себестоимость», «прибыль», «рентабельность», «эффективность» и пр.);

- состав, экономическое содержание и направления использования информации, получаемой в результате маркетинговых исследований отраслевых рынков;

- калькуляцию себестоимости продукции для анализа и обоснования управленческих решений по снижению затрат на ее производство;

- особенности структуры отраслевых рынков и экономические основы поведения хозяйствующих субъектов на них;

- основы выполнения анализа состояния транспортной обеспеченности городов и регионов, определения потребности в развитии транспортной сети, подвижном составе, организации перевозок

- основные подходы к самоорганизации

Уметь:

- использовать систему технико-экономических показателей для оценки производственно-хозяйственной и финансовой деятельности предприятий транспортной отрасли;
  - собирать, обрабатывать и анализировать полученные результаты, характеризующие деятельность предприятия;
  - на основе типовых методик выполнять необходимые технико-экономические расчеты;
  - использовать нормативно-правовую базу для расчета показателей, характеризующих деятельность предприятия;
  - применять основы выполнения анализа состояния транспортной обеспеченности городов и регионов, определения потребности в развитии транспортной сети, подвижном составе, организации перевозок
  - использовать данные информационной среды для организации самостоятельной работы
- Владеть:
- информацией, необходимой для принятия решений по выбору и реализации мероприятий научно-технического прогресса в сферах деятельности, реализуемых на предприятии;
  - современными техническими средствами и информационными технологиями;
  - инструментальными средствами для обработки экономических данных;
  - профессиональными навыками решения организационно-экономических проблем предприятий;
  - навыками выполнения анализа состояния транспортной обеспеченности городов и регионов, определения потребности в развитии транспортной сети, подвижном составе, организации перевозок
  - навыками организации самостоятельной работы

## **2. Место дисциплины "Экономика отрасли" в структуре ОПОП бакалавриата**

Для освоения дисциплины необходимы компетенции (знания умения, навыки и (или) опыт профессиональной деятельности), сформированные в рамках изучения следующих дисциплин: Общий курс транспорта, Управление персоналом, Экономика.  
в области управления перевозками

**МИНОБРНАУКИ РОССИИ**

федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение  
высшего образования

**«Кузбасский государственный технический университет имени Т. Ф. Горбачева»**

Институт информационных технологий, машиностроения и автотранспорта

**Аннотация к рабочей программе дисциплины**

**Автотранспортные предприятия города Кемерово**

Направление подготовки «23.03.01 Технология транспортных процессов»  
Профиль «01 Организация перевозок и управление на автомобильном транспорте»

Присваиваемая квалификация  
"Бакалавр"

Формы обучения  
очная

Кемерово 2017 г.

## **1. Перечень планируемых результатов обучения по дисциплине "Автотранспортные предприятия города Кемерово", соотнесенных с планируемыми результатами освоения образовательной программы**

Освоение дисциплины направлено на формирование:  
профессиональных компетенций:

ПК-23 - способностью к расчету и анализу показателей качества пассажирских и грузовых перевозок, исходя из организации и технологии перевозок, требований обеспечения безопасности перевозочного процесса

Знать: основы организации производства и труда на автотранспортном предприятии и основы управления производством;  
основы организации производства грузовых и пассажирских перевозок с учетом новых технологий;  
систему технико-эксплуатационных показателей пассажирских и грузовых перевозок;  
показатели безопасности перевозочного процесса и транспортной безопасности, определяющие качество транспортных

Уметь: Организовать работу автомобильного транспорта на АТП с обеспечением высоких показателей качества автомобильных перевозок и безопасности перевозочного процесса;  
организовать работу автомобильного транспорта на АТП с обеспечением высоких показателей качества автомобильных перевозок и безопасности производственного процесса;  
использовать преимущества каждого вида транспорта при внедрении совершенной формы их взаимодействия;  
разрабатывать и использовать интегральные показатели качества провести анализ показателей качества пассажирских и грузовых перевозок, исходя из организации и технологии перевозок, требований обеспечения безопасности перевозочного процесса, транспортной безопасности; ;

Владеть: Современными методами управления транспортным процессом и средствами оценки его эффективности на автотранспортном предприятии; знаниями в области государственного регулирования и управления транспортными комплексами в России;  
современными методами управления транспортным процессом и средствами оценки его эффективности на АТП;  
методикой расчета технико-эксплуатационных показателей пассажирских и грузовых перевозок и показателей безопасности;  
методами и средствами оценки эффективности транспортного процесса на автомобильном предприятии

### **В результате освоения дисциплины обучающийся в общем по дисциплине должен**

Знать:

- основы организации производства и труда на автотранспортном предприятии и основы управления производством;
- основы организации производства грузовых и пассажирских перевозок с учетом новых технологий;
- систему технико-эксплуатационных показателей пассажирских и грузовых перевозок;
- показатели безопасности перевозочного процесса и транспортной безопасности, определяющие качество транспортных

-

Уметь:

- Организовать работу автомобильного транспорта на АТП с обеспечением высоких показателей качества автомобильных перевозок и безопасности перевозочного процесса; организовать работу автомобильного транспорта на АТП с обеспечением высоких показателей качества автомобильных перевозок и безопасности производственного процесса;
- использовать преимущества каждого вида транспорта при внедрении совершенной формы их взаимодействия;
- разрабатывать и использовать интегральные показатели качества провести анализ показателей качества пассажирских и грузовых перевозок, исходя из организации и технологии перевозок, требований обеспечения безопасности перевозочного процесса, транспортной безопасности; ;

-

Владеть:

- Современными методами управления транспортным процессом и средствами оценки его эффективности на автотранспортном предприятии; знаниями в области государственного регулирования и

управления транспортными комплексами в России;

- современными методами управления транспортным процессом и средствами оценки его эффективности на АТП;

- методикой расчета технико-эксплуатационных показателей пассажирских и грузовых перевозок и показателей безопасности;

- методами и средствами оценки эффективности транспортного процесса на автомобильном предприятии

- 

## **2. Место дисциплины "Автотранспортные предприятия города Кемерово" в структуре ОПОП бакалавриата**

Для освоения дисциплины необходимы компетенции (знания умения, навыки и (или) опыт профессиональной деятельности), сформированные в рамках изучения следующих дисциплин: Грузовые перевозки, Документооборот и делопроизводство, Пассажирские перевозки.

В области и основе курса лежит изучение структуры транспортного комплекса города Кемерово, его состояние и перспективы развития; рассмотрение особенностей организации управления на автомобильном транспорте; определение доли участия автомобильного транспорта города в грузовых и пассажирских перевозках по сравнению с другими видами транспорта.

**МИНОБРНАУКИ РОССИИ**

федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение  
высшего образования

**«Кузбасский государственный технический университет имени Т. Ф. Горбачева»**

Институт информационных технологий, машиностроения и автотранспорта

**Аннотация к рабочей программе дисциплины**

**Городской и региональный транспортный комплекс**

Направление подготовки «23.03.01 Технология транспортных процессов»  
Профиль «01 Организация перевозок и управление на автомобильном транспорте»

Присваиваемая квалификация  
"Бакалавр"

Формы обучения  
очная

Кемерово 2017 г.

## **1. Перечень планируемых результатов обучения по дисциплине "Городской и региональный транспортный комплекс", соотнесенных с планируемыми результатами освоения образовательной программы**

Освоение дисциплины направлено на формирование:  
профессиональных компетенций:

ПК-22 - способностью к решению задач определения потребности в развитии транспортной сети подвижном составе с учетом организации и технологии перевозок, требований обеспечения безопасности перевозочного процесса

Знать: способы решения задач по определению транспортных потребностей городов и регионов

Уметь: разрабатывать комплекс мероприятий по организации перевозок с учетом требований безопасности

Владеть: методикой выбора типа подвижного состава для города и региона с учетом организации, технологии перевозок и требований безопасности

ПК-28 - способностью к выполнению анализа состояния транспортной обеспеченности городов и регионов, прогнозированию развития региональных и межрегиональных транспортных систем, определению потребности в развитии транспортной сети, подвижном составе, организации и технологии перевозок

Знать:

Уметь:

Владеть:

**В результате освоения дисциплины обучающийся в общем по дисциплине должен**

Знать:

- способы решения задач по определению транспортных потребностей городов и регионов

Уметь:

- разрабатывать комплекс мероприятий по организации перевозок с учетом требований безопасности

Владеть:

- методикой выбора типа подвижного состава для города и региона с учетом организации, технологии перевозок и требований безопасности

## **2. Место дисциплины "Городской и региональный транспортный комплекс" в структуре ОПОП бакалавриата**

Для освоения дисциплины необходимы компетенции (знания умения, навыки и (или) опыт профессиональной деятельности), сформированные в рамках изучения следующих дисциплин: Общий курс транспорта, Пассажирские перевозки, Теория транспортных процессов и систем.

В области производственно-технологической деятельности дисциплина позволяет научить студента проводить комплексный мониторинг работы транспорта в условиях региона с учётом экономических, планировочных и производственно-хозяйственных особенностей.

Для выполнения специалистами расчётно-проектной деятельности дисциплина даёт основу грамотного подхода к разработке проектов координированной работы различных видов транспорта в условиях всего городов и регионов.

Для экспериментально-исследовательской деятельности знание дисциплины «Городской и региональный транспортный комплекс» позволяет планировать проведение комплексных экспериментальных исследований в области изучения транспортных систем и их совершенствования.

Для ведения организационно-управленческой деятельности дисциплина учит методам объективной оценки эффективности функционирования транспортных систем городов и регионов.



**МИНОБРНАУКИ РОССИИ**

федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение  
высшего образования

**«Кузбасский государственный технический университет имени Т. Ф. Горбачева»**

Институт информационных технологий, машиностроения и автотранспорта

**Аннотация к рабочей программе дисциплины**

**Грузовые перевозки**

Направление подготовки «23.03.01 Технология транспортных процессов»  
Профиль «01 Организация перевозок и управление на автомобильном транспорте»

Присваиваемая квалификация  
"Бакалавр"

Формы обучения  
очная

Кемерово 2017 г.

## **1. Перечень планируемых результатов обучения по дисциплине "Грузовые перевозки", соотнесенных с планируемыми результатами освоения образовательной программы**

Освоение дисциплины направлено на формирование:  
общефессиональных компетенций:

ОПК-2 - способностью понимать научные основы технологических процессов в области технологии, организации, планирования и управления технической и коммерческой эксплуатацией транспортных систем

Знать: роль транспортной системы в едином народно-хозяйственном комплексе, основные этапы ее формирования, классификацию и принципы исследования систем; основные свойства транспортной продукции, состав технологического процесса перевозок; методы управления транспортным процессом, формы организации перевозок грузов

Уметь: построить дерево целей функционирования транспортной системы, определить ее провозные возможности; рассчитать производительность транспортной единицы, транспортной системы, моделировать грузопотоки и пассажиропотоки; оптимизировать маршрутную сеть, распределить подвижной состав по маршрутам перевозок грузов

Владеть: способностью к обобщению, анализу и восприятию информации о транспортных системах; математическим аппаратом при проведении научных исследований; способами оценки экономической эффективности маршрутов перевозок грузов

профессиональных компетенций:

ПК-28 - способностью к выполнению анализа состояния транспортной обеспеченности городов и регионов, прогнозированию развития региональных и межрегиональных транспортных систем, определению потребности в развитии транспортной сети, подвижном составе, организации и технологии перевозок

Знать:

Уметь:

Владеть:

### **В результате освоения дисциплины обучающийся в общем по дисциплине должен**

Знать:

- роль транспортной системы в едином народно-хозяйственном комплексе, основные этапы ее формирования, классификацию и принципы исследования систем; основные свойства транспортной продукции, состав технологического процесса перевозок; методы управления транспортным процессом, формы организации перевозок грузов

Уметь:

- построить дерево целей функционирования транспортной системы, определить ее провозные возможности; рассчитать производительность транспортной единицы, транспортной системы, моделировать грузопотоки и пассажиропотоки; оптимизировать маршрутную сеть, распределить подвижной состав по маршрутам перевозок грузов

Владеть:

- способностью к обобщению, анализу и восприятию информации о транспортных системах; математическим аппаратом при проведении научных исследований; способами оценки экономической эффективности маршрутов перевозок грузов

## **2. Место дисциплины "Грузовые перевозки" в структуре ОПОП бакалавриата**

Для освоения дисциплины необходимы компетенции (знания умения, навыки и (или) опыт профессиональной деятельности), сформированные в рамках изучения следующих дисциплин: Информатика, Общий курс транспорта, Прикладная математика, Теория транспортных процессов и систем.

Целью дисциплины является формирование и развитие навыков разработки технологических схем выполнения грузовых перевозок для оптимизации работы автотранспорта. Дисциплина способствует формированию умения использовать технико-экономический анализ и обосновывать принимаемые решения.

**МИНОБРНАУКИ РОССИИ**

федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение  
высшего образования

**«Кузбасский государственный технический университет имени Т. Ф. Горбачева»**

Институт информационных технологий, машиностроения и автотранспорта

**Аннотация к рабочей программе дисциплины**

**Иностранный язык**

Направление подготовки «23.03.01 Технология транспортных процессов»  
Профиль «01 Организация перевозок и управление на автомобильном транспорте»

Присваиваемая квалификация  
"Бакалавр"

Формы обучения  
очная

Кемерово 2017 г.

## **1. Перечень планируемых результатов обучения по дисциплине "Иностранный язык", соотнесенных с планируемыми результатами освоения образовательной программы**

Освоение дисциплины направлено на формирование:  
общекультурных компетенций:

ОК-5 - способностью к коммуникации в устной и письменной формах на русском и иностранном языках для решения задач межличностного и межкультурного взаимодействия

Знать: - базовую лексику, представляющую стиль повседневного, общекультурного и общепрофессионального общения

- правила наиболее употребительной грамматики и основные грамматические явления, характерные для устной и письменной речи повседневного общения

- основные приемы аннотирования, реферирования и перевода литературы на общекультурные, общепрофессиональные и бытовые темы;

уметь:

Уметь: - читать и понимать со словарем литературу на темы повседневного общения, а также общекультурные и общепрофессиональные темы

- участвовать в обсуждении тем, связанных с культурой, наукой, техникой

- понимать устную (монологическую и диалогическую) речь на бытовые, общекультурные и общепрофессиональные темы

Владеть: -навыками устной речи: делать сообщения, доклады (с предварительной подготовкой) по пройденным темам;

- навыками письма для ведения бытовой переписки, переписки по общепрофессиональным и общекультурным темам,

- навыками общения по направлению подготовки на иностранном языке.

ОК-7 - способностью к самоорганизации и самообразованию

Знать: - основные принципы планирования личного времени, методы саморазвития и самообразования

Уметь: - анализировать и оценивать эффективность рационального использования собственных знаний и навыков их применения в профессиональной деятельности

Владеть: - навыками использования творческого потенциала,

- навыками самостоятельной, творческой работы, организации своего труда

### **В результате освоения дисциплины обучающийся в общем по дисциплине должен**

Знать:

- - базовую лексику, представляющую стиль повседневного, общекультурного и общепрофессионального общения

- - правила наиболее употребительной грамматики и основные грамматические явления, характерные для устной и письменной речи повседневного общения

- - основные приемы аннотирования, реферирования и перевода литературы на общекультурные, общепрофессиональные и бытовые темы;

- уметь:

-

- - основные принципы планирования личного времени, методы саморазвития и самообразования

Уметь:

- - читать и понимать со словарем литературу на темы повседневного общения, а также общекультурные и общепрофессиональные темы

- - участвовать в обсуждении тем, связанных с культурой, наукой, техникой

- - понимать устную (монологическую и диалогическую) речь на бытовые, общекультурные и общепрофессиональные темы

-

- - анализировать и оценивать эффективность рационального использования собственных знаний и навыков их применения в профессиональной деятельности

Владеть:

- -навыками устной речи: делать сообщения, доклады (с предварительной подготовкой) по пройденным темам;

- - навыками письма для ведения бытовой переписки, переписки по общепрофессиональным и общекультурным темам,
- - навыками общения по направлению подготовки на иностранном языке.
- 
- 
- - навыками использования творческого потенциала,
- - навыками самостоятельной, творческой работы, организации своего труда

## **2. Место дисциплины "Иностранный язык" в структуре ОПОП бакалавриата**

Для освоения дисциплины необходимы компетенции (знания умения, навыки и (или) опыт профессиональной деятельности), сформированные в рамках изучения следующих дисциплин: .

Дисциплина «Иностранный язык» относится к базовой части и является обязательной к обучению. Владение иностранным языком представляет неотъемлемую часть профессиональной подготовки всех специалистов в вузе. Курс иностранного языка является многоуровневым, разрабатывается в контексте непрерывного образования и строится на междисциплинарной интегративной основе. Изучение дисциплины базируется на знаниях, умениях, навыках, приобретенных обучаемыми на предыдущей ступени образования.

**МИНОБРНАУКИ РОССИИ**

федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение  
высшего образования

**«Кузбасский государственный технический университет имени Т. Ф. Горбачева»**

Институт информационных технологий, машиностроения и автотранспорта

**Аннотация к рабочей программе дисциплины**

**Механика**

Направление подготовки «23.03.01 Технология транспортных процессов»  
Профиль «01 Организация перевозок и управление на автомобильном транспорте»

Присваиваемая квалификация  
"Бакалавр"

Формы обучения  
очная

Кемерово 2017 г.

## **1. Перечень планируемых результатов обучения по дисциплине "Механика", соотнесенных с планируемыми результатами освоения образовательной программы**

Освоение дисциплины направлено на формирование:

общекультурных компетенций:

ОК-7 - способностью к самоорганизации и самообразованию

Знать:

Уметь:

Владеть:

профессиональных компетенций:

ПК-25 - способностью выполнять работы в области научнотехнической деятельности по основам проектирования, информационному обслуживанию, основам организации производства, труда и управления транспортным производством, метрологического обеспечения и технического контроля

Знать:

Уметь:

Владеть:

**В результате освоения дисциплины обучающийся в общем по дисциплине должен**

Знать:

Уметь:

Владеть:

## **2. Место дисциплины "Механика" в структуре ОПОП бакалавриата**

Для освоения дисциплины необходимы компетенции (знания умения, навыки и (или) опыт профессиональной деятельности), сформированные в рамках изучения следующих дисциплин: Математика, Начертательная геометрия и инженерная графика, Физика.

В области эксплуатации и ремонта составных частей транспортных средств

**МИНОБРНАУКИ РОССИИ**

федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение  
высшего образования

**«Кузбасский государственный технический университет имени Т. Ф. Горбачева»**

Институт информационных технологий, машиностроения и автотранспорта

**Аннотация к рабочей программе дисциплины**

**Деловой иностранный язык**

Направление подготовки «23.03.01 Технология транспортных процессов»  
Профиль «01 Организация перевозок и управление на автомобильном транспорте»

Присваиваемая квалификация  
"Бакалавр"

Формы обучения  
очная

Кемерово 2017 г.



## **1. Перечень планируемых результатов обучения по дисциплине "Деловой иностранный язык", соотнесенных с планируемыми результатами освоения образовательной программы**

Освоение дисциплины направлено на формирование:  
общекультурных компетенций:

ОК-5 - способностью к коммуникации в устной и письменной формах на русском и иностранном языках для решения задач межличностного и межкультурного взаимодействия

Знать: базовую лексику, представляющую стиль делового общения в профессиональной сфере  
основные грамматические явления, характерные для языка профессионального общения  
нормы делового и профессионального общения в межкультурной среде

Уметь: читать и обрабатывать деловую документацию и профессионально-ориентированную информацию на иностранном языке

понимать устную речь в ситуациях профессионального общения профессионального общения  
разрабатывать стратегию профессионального иноязычного общения с учетом особенностей межкультурной коммуникации

Владеть: навыками работы с профессиональной информацией на иностранном языке  
навыками восприятия и обработки иноязычной информацией в сфере профессионального общения  
навыками использования коммуникативного иноязычного ресурса в сфере профессионального общения

профессиональных компетенций:

ПК-35 - способностью использовать основные нормативные документы по вопросам интеллектуальной собственности, проводить поиск по источникам патентной информации

Знать: специфику стилистического оформления текстов научно-исследовательской тематики  
особенности перевода патентов и прочей документации по вопросам интеллектуальной собственности;

Уметь: аннотировать и реферировать научно-техническую информацию на иностранном языке  
оперировать терминами, понятиями и определениями в области исследования на иностранном языке;

Владеть: навыками поиска, сбора и систематизации научно-технической информации на иностранном языке;  
навыками презентации результатов исследовательской деятельности на иностранном языке.

### **В результате освоения дисциплины обучающийся в общем по дисциплине должен**

Знать:

- базовую лексику, представляющую стиль делового общения в профессиональной сфере
- основные грамматические явления, характерные для языка профессионального общения
- нормы делового и профессионального общения в межкультурной среде

-

- специфику стилистического оформления текстов научно-исследовательской тематики

- особенности перевода патентов и прочей документации по вопросам интеллектуальной собственности;

Уметь:

- читать и обрабатывать деловую документацию и профессионально-ориентированную информацию на иностранном языке

- понимать устную речь в ситуациях профессионального общения профессионального общения

- разрабатывать стратегию профессионального иноязычного общения с учетом особенностей межкультурной коммуникации

- аннотировать и реферировать научно-техническую информацию на иностранном языке

- оперировать терминами, понятиями и определениями в области исследования на иностранном языке;

Владеть:

- навыками работы с профессиональной информацией на иностранном языке

- навыками восприятия и обработки иноязычной информацией в сфере профессионального общения

- навыками использования коммуникативного иноязычного ресурса в сфере профессионального общения

- навыками поиска, сбора и систематизации научно-технической информации на иностранном языке;

- навыками презентации результатов исследовательской деятельности на иностранном языке.

## **2. Место дисциплины "Деловой иностранный язык" в структуре ОПОП бакалавриата**

Для освоения дисциплины необходимы компетенции (знания умения, навыки и (или) опыт профессиональной деятельности), сформированные в рамках изучения следующих дисциплин: Иностранный язык.

Дисциплина «Деловой иностранный язык» относится к вариативной части программы.

Обучение владению деловым иностранным языком направлено на решение профессиональных задач в соответствии с профильной направленностью бакалавриата. Курс разрабатывается в контексте непрерывного образования и строится на междисциплинарной интегративной основе.

Изучение дисциплины базируется на знаниях, умениях, навыках и компетенциях, приобретенных студентами в результате освоения дисциплины «Иностранный язык».

**МИНОБРНАУКИ РОССИИ**

федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение  
высшего образования

**«Кузбасский государственный технический университет имени Т. Ф. Горбачева»**

Институт информационных технологий, машиностроения и автотранспорта

**Аннотация к рабочей программе дисциплины**

**Культурология**

Направление подготовки «23.03.01 Технология транспортных процессов»  
Профиль «01 Организация перевозок и управление на автомобильном транспорте»

Присваиваемая квалификация  
"Бакалавр"

Формы обучения  
очная

Кемерово 2017 г.

## **1. Перечень планируемых результатов обучения по дисциплине "Культурология", соотнесенных с планируемыми результатами освоения образовательной программы**

Освоение дисциплины направлено на формирование:  
общекультурных компетенций:

ОК-6 - способностью работать в коллективе, толерантно воспринимая социальные, этнические, конфессиональные и культурные различия  
Знать: базовые ценности мировой культуры

Уметь: толерантно воспринимать культурные различия и использовать в профессиональной деятельности основные средства и способы культурных коммуникаций  
Владеть: способностью работы в коллективе.

ОК-7 - способностью к самоорганизации и самообразованию

Знать: основные концептуальные подходы развития культуры, содержание и основные этапы культурно исторического процесса.

Уметь: использовать общекультурное наследие для формирования гражданской позиции.

Владеть: готовностью использовать накопленные гуманитарные знания в профессиональной и общественной деятельности.

общепрофессиональных компетенций:

ОПК-5 - способностью решать стандартные задачи профессиональной деятельности на основе информационной и библиографической культуры с применением информационнокоммуникационных технологий и с учетом основных требований информационной безопасности

Знать: место культуры в жизни человека.

Уметь: использовать в профессиональной деятельности основные средства и способы культурных коммуникаций.

Владеть: культурой человеческих отношений и производства.

профессиональных компетенций:

ПК-30 - способностью использовать приемы и методы работы с персоналом, методы оценки качества и результативности труда персонала

Знать: методы и способы работы в коллективе

Уметь: применять полученные знания в работе с персоналом

Владеть: способностью оценивать качество и результативность труда персонала

### **В результате освоения дисциплины обучающийся в общем по дисциплине должен**

Знать:

- основные концептуальные подходы развития культуры, содержание и основные этапы культурно исторического процесса.

- место культуры в жизни человека.

- базовые ценности мировой культуры

-

- методы и способы работы в коллективе

-

Уметь:

- использовать общекультурное наследие для формирования гражданской позиции.

- использовать в профессиональной деятельности основные средства и способы культурных коммуникаций.

- толерантно воспринимать культурные различия и использовать в профессиональной

- деятельности основные средства и способы культурных коммуникаций

- применять полученные знания в работе с персоналом

Владеть:

- готовностью использовать накопленные гуманитарные знания в профессиональной и общественной деятельности.

- культурой человеческих отношений и производства.

- способностью работы в коллективе.

- способностью оценивать качество и результативность труда персонала

## **2. Место дисциплины "Культурология" в структуре ОПОП бакалавриата**

Для освоения дисциплины необходимы компетенции (знания умения, навыки и (или) опыт профессиональной деятельности), сформированные в рамках изучения следующих дисциплин: История.

Для освоения дисциплины необходимо владеть знаниями, умениями, навыками, полученными в рамках общего образования и (или) среднего специального и (или) дополнительного профессионального образования.

Для освоения дисциплины необходимы компетенции (знания, умения и (или) опыт профессиональной деятельности), сформированные в рамках изучения следующих дисциплин: История, Философия.

Целью освоения дисциплины (модуля) Культурология является формирование у студентов мировоззренческой позиции, представленной многообразием культур и цивилизационных процессов, осмысление проблем культурного развития, месте и роли человека в культурном процессе; адаптация к новым культурным ситуациям, изменениям в профессиональной и общественной деятельности.

**МИНОБРНАУКИ РОССИИ**

федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение  
высшего образования

**«Кузбасский государственный технический университет имени Т. Ф. Горбачева»**

Институт информационных технологий, машиностроения и автотранспорта

**Аннотация к рабочей программе дисциплины**

**Менеджмент транспортного процесса**

Направление подготовки «23.03.01 Технология транспортных процессов»  
Профиль «01 Организация перевозок и управление на автомобильном транспорте»

Присваиваемая квалификация  
"Бакалавр"

Формы обучения  
очная

Кемерово 2017 г.

## **1. Перечень планируемых результатов обучения по дисциплине "Менеджмент транспортного процесса", соотнесенных с планируемыми результатами освоения образовательной программы**

Освоение дисциплины направлено на формирование:  
профессиональных компетенций:

ПК-29 - способностью к работе в составе коллектива исполнителей по реализации управленческих решений в области организации производства и труда, организации работы по повышению научнотехнических знаний работников

Знать: принципы, определяющие установление и применение труда работников;

нормы правовых отношений в сфере наемного труда;

нормы социального партнерства в сфере труда.

Уметь: использовать доступную правовую информацию в своей деятельности;

применять нормы права при организации труда работников.

Владеть: методами технологии научного анализа, использования и обновления знаний трудового права.

ПК-36 - способностью к работе в составе коллектива исполнителей в осуществлении контроля и управления системами организации движения

Знать: методики проведения диагностики в комплексном анализе деятельности АТП

Уметь: анализировать и оптимизировать процессы, связанные с осуществлением транспортной деятельности

Владеть: методами анализа социально-технических систем управления

### **В результате освоения дисциплины обучающийся в общем по дисциплине должен**

Знать:

- принципы, определяющие установление и применение труда работников;

- нормы правовых отношений в сфере наемного труда;

- нормы социального партнерства в сфере труда.

- методики проведения диагностики в комплексном анализе деятельности АТП

Уметь:

- использовать доступную правовую информацию в своей деятельности;

- применять нормы права при организации труда работников.

- анализировать и оптимизировать процессы, связанные с осуществлением транспортной деятельности

Владеть:

- методами технологии научного анализа, использования и обновления знаний трудового права.

- методами анализа социально-технических систем управления

## **2. Место дисциплины "Менеджмент транспортного процесса" в структуре ОПОП бакалавриата**

Для освоения дисциплины необходимы компетенции (знания умения, навыки и (или) опыт профессиональной деятельности), сформированные в рамках изучения следующих дисциплин: Организационно-производственные структуры транспорта, Основы системного анализа, Транспортное право, Управление персоналом.

«Менеджмент транспортного процесса» является дисциплиной, формирующей у обучающихся общее представление о методологических основах и особенностях организации управления на транспорте и системе государственного регулирования на транспорте

**МИНОБРНАУКИ РОССИИ**

федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение  
высшего образования

**«Кузбасский государственный технический университет имени Т. Ф. Горбачева»**

Институт информационных технологий, машиностроения и автотранспорта

**Аннотация к рабочей программе дисциплины**

**Основы транспортно-экспедиционного обслуживания**

Направление подготовки «23.03.01 Технология транспортных процессов»  
Профиль «01 Организация перевозок и управление на автомобильном транспорте»

Присваиваемая квалификация  
"Бакалавр"

Формы обучения  
очная

Кемерово 2017 г.



## **1. Перечень планируемых результатов обучения по дисциплине "Основы транспортно-экспедиционного обслуживания", соотнесенных с планируемыми результатами освоения образовательной программы**

Освоение дисциплины направлено на формирование:  
профессиональных компетенций:

ПК-26 - способностью изучать и анализировать информацию, технические данные, показатели и результаты работы транспортных систем использовать возможности современных информационнокомпьютерных технологий при управлении перевозками в реальном режиме времени

Знать: основные преимущества и недостатки различных видов транспорта, их место в системе доставки грузов с применением индивидуальных транспортно-технологических схем; основные передовые технологии организации транспорт-ного процесса на различных видах транспорта, сферы их взаимодействия, доку-ментального оформления процесса доставки грузов; методы применимости раз-личных информационных технологий к управлению перевозочным процессом, их воздействие на оперативность и гибкость схемы доставки груза с учетом случайных факторов протекания транспортно-экспедиционных операций.

Уметь: выбрать подвижной состав и перевозчика для осуществления доставки данного вида груза, разработать схему доставки по различным критериям; рассчитать ин-тенсивность поступления и отправления грузов на терминалы и в транспортные узлы, определить оптимальную схему доставки груза по различным технологиям; выбрать альтернативные варианты транспортно-технологических схем доставки грузов по критериям стоимости, времени и надежности доставки грузов.

Владеть: основами протекания организационно-технологических и транспортных опера-ций на различных видах транспорта; математическим аппаратом при проведении научных исследований; способами технико-экономической оценки различных вариантов доставки грузов в различных транспортных системах.

### **В результате освоения дисциплины обучающийся в общем по дисциплине должен**

Знать:

- основные преимущества и недостатки различных видов транспорта, их место в системе доставки грузов с применением индивидуальных транспортно-технологических схем; основные передовые технологии организации транспорт-ного процесса на различных видах транспорта, сферы их взаимодействия, доку-ментального оформлнения процесса доставки грузов; методы применимости раз-личных информационных технологий к управлению перевозочным процессом, их воздействие на оперативность и гибкость схемы доставки груза с учетом случайных факторов протекания транспортно-экспедиционных операций.

Уметь:

- выбрать подвижной состав и перевозчика для осуществления доставки данного вида груза, разработать схему доставки по различным критериям; рассчитать ин-тенсивность поступления и отправления грузов на терминалы и в транспортные узлы, определить оптимальную схему доставки груза по различным технологиям; выбрать альтернативные варианты транспортно-технологических схем доставки грузов по критериям стоимости, времени и надежности доставки грузов.

Владеть:

- основами протекания организационно-технологических и транспортных опера-ций на различных видах транспорта; математическим аппаратом при проведении научных исследований; способами технико-экономической оценки различных вариантов доставки грузов в различных транспортных системах.

## **2. Место дисциплины "Основы транспортно-экспедиционного обслуживания" в структуре ОПОП бакалавриата**

Для освоения дисциплины необходимы компетенции (знания умения, навыки и (или) опыт профессиональной деятельности), сформированные в рамках изучения следующих дисциплин: Грузовые перевозки, Основы менеджмента.

**МИНОБРНАУКИ РОССИИ**

федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение  
высшего образования

**«Кузбасский государственный технический университет имени Т. Ф. Горбачева»**

Институт информационных технологий, машиностроения и автотранспорта

**Аннотация к рабочей программе дисциплины**

**Правоведение**

Направление подготовки «23.03.01 Технология транспортных процессов»  
Профиль «01 Организация перевозок и управление на автомобильном транспорте»

Присваиваемая квалификация  
"Бакалавр"

Формы обучения  
очная

Кемерово 2017 г.

## **1. Перечень планируемых результатов обучения по дисциплине "Правоведение", соотнесенных с планируемыми результатами освоения образовательной программы**

Освоение дисциплины направлено на формирование:  
общекультурных компетенций:

ОК-5 - способностью к коммуникации в устной и письменной формах на русском и иностранном языках для решения задач межличностного и межкультурного взаимодействия

Знать: основные категории государства и права, источники права РФ, структуру нормативных правовых актов, виды правомерного поведения, виды правонарушения и юридической ответственности, признаки коррупционного поведения, типологию коррупции.

Уметь: систематизировать нормативные правовые акты РФ, определять структуру правоотношения, классифицировать виды правонарушений и определять вид юридической ответственности, выявлять коррупционное давление и определять способы его устранения, факты коррупционного поведения.

Владеть: нормативной лексикой, навыками правомерного поведения, антикоррупционной устойчивостью.

ОК-6 - способностью работать в коллективе, толерантно воспринимая социальные, этнические, конфессиональные и культурные различия

Знать: фундаментальные права, свободы и обязанности человека и гражданина, характеристику конституционного строя РФ, систему органов государственной власти.

Уметь: толковать нормы Конституции РФ, применять нормы конституционного права в различных сферах жизнедеятельности.

Владеть: навыками работы с нормами Конституции РФ.

профессиональных компетенций:

ПК-31 - способностью к кооперации с коллегами по работе в коллективе, к совершенствованию документооборота в сфере планирования и управления оперативной деятельностью транспортной организации

Знать: требования к оформлению результатов исследования;

права и обязанности работника и работодателя, обязательные и дополнительные условия трудового договора, основания заключения и расторжения трудового договора, особенности ответственности сторон трудовых отношений.

Уметь: применять знания в области права в профессиональной деятельности; квалифицировать отношения между работником и работодателем, применять нормы трудового права в профессиональной деятельности.

Владеть: основами юридической техники;

навыками работы с нормами трудового права и материалами судебной практики в профессиональной сфере.

### **В результате освоения дисциплины обучающийся в общем по дисциплине должен**

Знать:

- требования к оформлению результатов исследования;

- права и обязанности работника и работодателя, обязательные и дополнительные условия трудового договора, основания заключения и расторжения трудового договора, особенности ответственности сторон трудовых отношений.

- основные категории государства и права, источники права РФ, структуру нормативных правовых актов, виды правомерного поведения, виды правонарушения и юридической ответственности, признаки коррупционного поведения, типологию коррупции.

- фундаментальные права, свободы и обязанности человека и гражданина, характеристику конституционного строя РФ, систему органов государственной власти.

Уметь:

- применять знания в области права в профессиональной деятельности;

- квалифицировать отношения между работником и работодателем, применять нормы трудового права в профессиональной деятельности.

- систематизировать нормативные правовые акты РФ, определять структуру правоотношения, классифицировать виды правонарушений и определять вид юридической ответственности, выявлять коррупционное давление и определять способы его устранения, факты коррупционного поведения.

- толковать нормы Конституции РФ, применять нормы конституционного права в различных сферах жизнедеятельности.

Владеть:

- основами юридической техники;
- навыками работы с нормами трудового права и материалами судебной практики в профессиональной сфере.
- нормативной лексикой, навыками правомерного поведения, антикоррупционной устойчивостью.
- навыками работы с нормами Конституции РФ.

## **2. Место дисциплины "Правоведение" в структуре ОПОП бакалавриата**

Для освоения дисциплины необходимы компетенции (знания умения, навыки и (или) опыт профессиональной деятельности), сформированные в рамках изучения следующих дисциплин: История, Философия.

Дисциплина «Правоведение» относится к вариативной части блока Б1.

Дисциплина опирается на содержание учебных дисциплин «Философия» и «История» (Блока Б1) и «Обществознание» основной образовательной программы среднего (полного) общего образования. Обучающимся, приступающим к изучению дисциплины «Правоведение», необходимо:

Знать: закономерности и этапы исторического процесса и развития общества, закономерности общественных процессов; социальные нормы.

Уметь: анализировать и правильно соотносить исторические факты; анализировать и понимать процессы и явления, происходящие в современном обществе.

Владеть: навыками целостного взгляда на проблемы общества.

Знания, умения и навыки, полученные в результате изучения дисциплины «Правоведение» необходимы, как предшествующие, в изучении следующих дисциплин: «Транспортное право» и других дисциплин, изучаемых в последующих семестрах.

**МИНОБРНАУКИ РОССИИ**

федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение  
высшего образования

**«Кузбасский государственный технический университет имени Т. Ф. Горбачева»**

Институт информационных технологий, машиностроения и автотранспорта

**Аннотация к рабочей программе дисциплины**

**Предпринимательство на транспорте**

Направление подготовки «23.03.01 Технология транспортных процессов»  
Профиль «01 Организация перевозок и управление на автомобильном транспорте»

Присваиваемая квалификация  
"Бакалавр"

Формы обучения  
очная

Кемерово 2017 г.

## **1. Перечень планируемых результатов обучения по дисциплине "Предпринимательство на транспорте", соотнесенных с планируемыми результатами освоения образовательной программы**

Освоение дисциплины направлено на формирование:

общекультурных компетенций:

ОК-4 - способностью использовать основы правовых знаний в различных сферах деятельности

Знать: механизм и сущность государственного регулирования транспортной деятельности; нормы гражданского права, регулирующие транспортную деятельность и имущественные отношения хозяйствующих субъектов;

основные нормативно-правовые основы предпринимательства в транспортной сфере.

Уметь: использовать доступную правовую информацию в своей деятельности;

применять нормы права при организации деловых отношений с партнерами и клиентурой.

Владеть: основами норм гражданского, административного, экологического, трудового права определяющими ответственность перевозчика в сфере транспортной деятельности;

навыками работы с нормативными документами, регламентирующими транспортную деятельность в РФ.

профессиональных компетенций:

ПК-25 - способностью выполнять работы в области научнотехнической деятельности по основам

проектирования, информационному обслуживанию, основам организации производства, труда и управления транспортным производством, метрологического обеспечения и технического контроля

Знать:

Уметь:

Владеть:

ПК-32 - способностью к проведению техникоэкономического анализа, поиску путей сокращения цикла выполнения работ

Знать: основы функционирования рыночной экономики;

основные принципы административно-правового регулирования коммерческой деятельности автотранспортных предприятий.

Уметь: находить пути повышения эффективности функционирования предприятия;

находить пути повышения качества транспортно-логистического обслуживания клиентов.

Владеть: методами коммерции, маркетинга и логистики;

навыками рациональных приемов работы с клиентами.

ПК-35 - способностью использовать основные нормативные документы по вопросам

интеллектуальной собственности, проводить поиск по источникам патентной информации

Знать: основы использования основных нормативных документов по вопросам интеллектуальной собственности, проведения поиска по источникам патентной информации

Уметь: применять основы использования основных нормативных документов по вопросам

интеллектуальной собственности, проведения поиска по источникам патентной информации

Владеть: навыками использования основных нормативных документов по вопросам

интеллектуальной собственности, проведения поиска по источникам патентной информации

### **В результате освоения дисциплины обучающийся в общем по дисциплине должен**

Знать:

- механизм и сущность государственного регулирования транспортной деятельности;

- нормы гражданского права, регулирующие транспортную деятельность и имущественные отношения хозяйствующих субъектов;

- основные нормативно-правовые основы предпринимательства в транспортной сфере.

- основы функционирования рыночной экономики;

- основные принципы административно-правового регулирования коммерческой деятельности автотранспортных предприятий.

- основы использования основных нормативных документов по вопросам интеллектуальной

собственности, проведения поиска по источникам патентной информации

-

-

Уметь:

- использовать доступную правовую информацию в своей деятельности;
- применять нормы права при организации деловых отношений с партнерами и клиентурой.
- находить пути повышения эффективности функционирования предприятия;
- находить пути повышения качества транспортно-логистического обслуживания клиентов.
- применять основы использования основных нормативных документов по вопросам интеллектуальной собственности, проведения поиска по источникам патентной информации

-

-

Владеть:

- основами норм гражданского, административного, экологического, трудового права определяющими ответственность перевозчика в сфере транспортной деятельности;
- навыками работы с нормативными документами, регламентирующими транспортную деятельность в РФ.
- методами коммерции, маркетинга и логистики;
- навыками рациональных приемов работы с клиентами.
- навыками использования основных нормативных документов по вопросам интеллектуальной собственности, проведения поиска по источникам патентной информации

-

-

## **2. Место дисциплины "Предпринимательство на транспорте" в структуре ОПОП бакалавриата**

Для освоения дисциплины необходимы компетенции (знания умения, навыки и (или) опыт профессиональной деятельности), сформированные в рамках изучения следующих дисциплин: Общий курс транспорта, Основы менеджмента.

Цель дисциплины - формирование целостной системы знаний и практических навыков принятия решений при организации предпринимательской деятельности в сфере транспорта.

К основным задачам дисциплины относятся:

- изучение и освоение основных понятий и категорий предпринимательства,
- обучение методам и технологиям организации предпринимательской деятельности,
- изучение специфики организации предпринимательской деятельности в сфере транспорта,
- освоение методик оценки эффективности предпринимательской деятельности,
- формирование культуры предпринимательства.

**МИНОБРНАУКИ РОССИИ**

федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение  
высшего образования

**«Кузбасский государственный технический университет имени Т. Ф. Горбачева»**

Институт информационных технологий, машиностроения и автотранспорта

**Аннотация к рабочей программе дисциплины**

**Профессиональная этика**

Направление подготовки «23.03.01 Технология транспортных процессов»  
Профиль «01 Организация перевозок и управление на автомобильном транспорте»

Присваиваемая квалификация  
"Бакалавр"

Формы обучения  
очная

Кемерово 2017 г.



## **1. Перечень планируемых результатов обучения по дисциплине "Профессиональная этика", соотнесенных с планируемыми результатами освоения образовательной программы**

Освоение дисциплины направлено на формирование:  
общекультурных компетенций:

ОК-6 - способностью работать в коллективе, толерантно воспринимая социальные, этнические, конфессиональные и культурные различия

Знать: психологию делового и бытового общения людей; нормы и принципы толерантного поведения и характеристик основных типов межкультурного взаимодействия

Уметь: налаживать отношения между людьми; показать особенности развития процессов, происходящих в коллективе, с учетом социальных, конфессиональных и культурных различий

Владеть: навыками толерантного отношения к представителям других социальных групп, методами конструктивного решения конфликтных ситуаций в коллективе

ОК-7 - способностью к самоорганизации и самообразованию

Знать: основы делового этикета

Уметь: воспринимать, обобщать и анализировать информацию

Владеть: способностью к постановке целей и выбору путей их достижения

общепрофессиональных компетенций:

ОПК-5 - способностью решать стандартные задачи профессиональной деятельности на основе информационной и библиографической культуры с применением информационнокоммуникационных технологий и с учетом основных требований информационной безопасности

Знать: основные социальные институты, действия которых обеспечивает взаимодействие между различными социальными, конфессиональными и культурными группами; сущность и значение информации в развитии современного общества; основные способы и средства получения и хранения информации; основные программные средства, позволяющие управлять информацией; возможности использования компьютера при решении профессиональных задач

Уметь: правильно строить общение с коллегами в служебном коллективе и с гражданами, в том числе с представителями различных социальных групп, национальностей и конфессий; создавать и использовать базы данных; обращаться со средствами поиска в электронных каталогах и глобальных компьютерных сетях; применять навыки и умения в этой области для решения профессиональных задач; эффективно использовать компьютер для представления в доступной и понятной форме результатов своей профессиональной деятельности

Владеть: навыками нравственного воспитания и самовоспитания, делового общения руководителей и подчиненных, межличностных отношений между коллегами; навыками сбора, обработки и анализа информации; представлением возможности использования информационных технологий; навыками использования программных средств для решения профессиональных задач; различными технологиями поиска, обработки и анализа полученной информации с помощью компьютера

профессиональных компетенций:

ПК-30 - способностью использовать приемы и методы работы с персоналом, методы оценки качества и результативности труда персонала

Знать: формы, приемы и методы работы с персоналом, особенности этой работы на транспортном предприятии, принципы мотивации труда, методы оценки качества и результативности труда персонала, специальные требования по приему на работу

Уметь: вести работу с персоналом, заключать и расторгать трудовые договоры, подбирать и оценивать кадры

Владеть: навыком работы с документами кадровой службы транспортной организации

### **В результате освоения дисциплины обучающийся в общем по дисциплине должен**

Знать:

- психологию делового и бытового общения людей; нормы и принципы толерантного поведения и характеристик основных типов межкультурного взаимодействия

- основы делового этикета

- основные социальные институты, действия которых обеспечивает взаимодействие между различными социальными, конфессиональными и культурными группами; сущность и значение информации в развитии современного общества; основные способы и средства получения и хранения информации; основные программные средства, позволяющие управлять информацией; возможности использования компьютера при решении профессиональных задач

- формы, приемы и методы работы с персоналом, особенности этой работы на транспортном предприятии, принципы мотивации труда, методы оценки качества и результативности труда персонала, специальные требования по приему на работу

Уметь:

- налаживать отношения между людьми; показать особенности развития процессов, происходящих в коллективе, с учетом социальных, конфессиональных и культурных различий

- воспринимать, обобщать и анализировать информацию

- правильно строить общение с коллегами в служебном коллективе и с гражданами, в том числе с представителями различных социальных групп, национальностей и конфессий; создавать и использовать базы данных; обращаться со средствами поиска в электронных каталогах и глобальных компьютерных сетях; применять навыки и умения в этой области для решения профессиональных задач; эффективно использовать компьютер для представления в доступной и понятной форме результатов своей профессиональной деятельности

- вести работу с персоналом, заключать и расторгать трудовые договоры, подбирать и оценивать кадры

Владеть:

- навыками толерантного отношения к представителям других социальных групп, методами конструктивного решения конфликтных ситуаций в коллективе

- способностью к постановке целей и выбору путей их достижения

- навыками нравственного воспитания и самовоспитания, делового общения руководителей и подчиненных, межличностных отношений между коллегами; навыками сбора, обработки и анализа информации; представлением возможности использования информационных технологий; навыками использования программных средств для решения профессиональных задач; различными технологиями поиска, обработки и анализа полученной информации с помощью компьютера

- навыком работы с документами кадровой службы транспортной организации

## **2. Место дисциплины "Профессиональная этика" в структуре ОПОП бакалавриата**

Для освоения дисциплины необходимы компетенции (знания умения, навыки и (или) опыт профессиональной деятельности), сформированные в рамках изучения следующих дисциплин: История, Русский язык и культура речи.

«Профессиональная этика» формирует у обучающихся нравственные и деонтологические основы выполнения профессиональной миссии и самореализации, способствует их первичной профессиональной адаптации и является введением в профессию.

**МИНОБРНАУКИ РОССИИ**

федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение  
высшего образования

**«Кузбасский государственный технический университет имени Т. Ф. Горбачева»**

Институт информационных технологий, машиностроения и автотранспорта

**Аннотация к рабочей программе дисциплины**

**Развитие и современное состояние мировой автомобилизации**

Направление подготовки «23.03.01 Технология транспортных процессов»  
Профиль «01 Организация перевозок и управление на автомобильном транспорте»

Присваиваемая квалификация  
"Бакалавр"

Формы обучения  
очная

Кемерово 2017 г.

## **1. Перечень планируемых результатов обучения по дисциплине "Развитие и современное состояние мировой автомобилизации", соотнесенных с планируемыми результатами освоения образовательной программы**

Освоение дисциплины направлено на формирование:  
профессиональных компетенций:

ПК-22 - способностью к решению задач определения потребности в развитии транспортной сети подвижном составе с учетом организации и технологии перевозок, требований обеспечения безопасности перевозочного процесса

Знать: социальные, экономические, научные, технические, технологические и экологические аспекты и тенденции развития мировой автомобилизации;

общую оценку роли современной автомобилизации в социально-экономическом развитии современного общества;

представления о первых автомобилях, «изобретателях автомобилей», историю зарождения и становления автомобильных фирм;

методы обеспечения функционирования и устойчивости транспортных потоков в городах при постоянно возрастающем уровне современной автомобилизации;

представление о роли и месте автомобилизации в коммуникационной системе современного общества и перехода его к рыночной экономике, понимать основные направления адаптации сложившейся транспортной системы России к рыночным методам хозяйствования и совершенствования инфраструктуры автомобильного транспорта;

социальные, экономические, научные, технические, технологические и экологические аспекты автомобилизации, методы обеспечения функционирования и устойчивости транспортных потоков, ресурсного обеспечения транспортной инфраструктуры;

основные направления научно-технического прогресса в мировом автомобилестроении с оценкой альтернативных путей развития конструкций транспортных средств, путей сообщения и сервисной инфраструктуры.

Уметь: применять полученные знания при анализе аспектов и тенденций мировой автомобилизации для освоения других дисциплин;

анализировать роль и место мировой автомобилизации в коммуникационной системе современного общества;

получать информацию из различных источников при оценке уровня развития современной автомобилизации;

понимать основные направления адаптации сложившейся транспортной системы России к рыночным методам хозяйствования и совершенствования инфраструктуры автомобильного транспорта;

понимать суть, характер и тенденции развития автомобилизации в мире, её роли в экономике и социальной жизни всех государств и, в частности, России.

применять методики проведения исследований основных направлений адаптации сложившейся транспортной системы России к рыночным методам хозяйствования и совершенствованию инфраструктуры автомобильного транспорта.

Владеть: навыками работы с современной учебной и научной литературой.

способностью анализировать социально-значимые проблемы и процессы при анализе аспектов и тенденций развития современной автомобилизации;

умениями, опытом и навыками самостоятельного получения и использования информационного обеспечения при анализе аспектов и тенденций развития современной автомобилизации и развития конструкции основных механизмов, узлов и агрегатов автомобилей;

основными понятиями транспорта, его составляющими и видами, элементами транспортного средства и тенденциями их развития;

знаниями преимуществ и отрицательных последствий развития автомобилизации для общества.

### **В результате освоения дисциплины обучающийся в общем по дисциплине должен**

Знать:

- социальные, экономические, научные, технические, технологические и экологические аспекты и тенденции развития мировой автомобилизации;

- общую оценку роли современной автомобилизации в социально-экономическом развитии современного общества;

- представления о первых автомобилях, «изобретателях автомобилей», историю зарождения и становления автомобильных фирм;

- методы обеспечения функционирования и устойчивости транспортных потоков в городах при постоянно возрастающем уровне современной автомобилизации;

- представление о роли и месте автомобилизации в коммуникационной системе современного

общества и перехода его к рыночной экономике, понимать основные направления адаптации сложившейся транспортной системы России к рыночным методам хозяйствования и совершенствования инфраструктуры автомобильного транспорта;

- социальные, экономические, научные, технические, технологические и экологические аспекты автомобилизации, методы обеспечения функционирования и устойчивости транспортных потоков, ресурсного обеспечения транспортной инфраструктуры;

- основные направления научно-технического прогресса в мировом автомобилестроении с оценкой альтернативных путей развития конструкций транспортных средств, путей сообщения и сервисной инфраструктуры.

Уметь:

- применять полученные знания при анализе аспектов и тенденций мировой автомобилизации для освоения других дисциплин;

- анализировать роль и место мировой автомобилизации в коммуникационной системе современного общества;

- получать информацию из различных источников при оценке уровня развития современной автомобилизации;

- понимать основные направления адаптации сложившейся транспортной системы России к рыночным методам хозяйствования и совершенствования инфраструктуры авто-мобильного транспорта;

- понимать суть, характер и тенденции развития автомобилизации в мире, её роли в экономике и социальной жизни всех государств и, в частности, России.

- применять методики проведения исследований основных направлений адаптации сложившейся транспортной системы России к рыночным методам хозяйствования и совершенствованию инфраструктуры автомобильного транспорта.

Владеть:

- навыками работы с современной учебной и научной литературой.

- способностью анализировать социально-значимые проблемы и процессы при анализе аспектов и тенденций развития современной автомобилизации;

- умениями, опытом и навыками самостоятельного получения и использования информационного обеспечения при анализе аспектов и тенденций развития современной автомобилизации и развития конструкции основных механизмов, узлов и агрегатов автомобилей;

- основными понятиями транспорта, его составляющими и видами, элементами транспортного средства и тенденциями их развития;

- знаниями преимуществ и отрицательных последствий развития автомобилизации для общества.

## **2. Место дисциплины "Развитие и современное состояние мировой автомобилизации" в структуре ОПОП бакалавриата**

Для освоения дисциплины необходимы компетенции (знания умения, навыки и (или) опыт профессиональной деятельности), сформированные в рамках изучения следующих дисциплин: .

Основные положения дисциплины должны быть использованы в дальнейшем при изучении следующих дисциплин:

маркетинг;

основы менеджмента;

техника транспорта, обслуживание и ремонт;

экспертный анализ технического состояния автотранспортных средств;

управление техническими системами;

транспортное планирование;

экономика отрасли;

транспортная энергетика.

**МИНОБРНАУКИ РОССИИ**

федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение  
высшего образования

**«Кузбасский государственный технический университет имени Т. Ф. Горбачева»**

Институт информационных технологий, машиностроения и автотранспорта

**Аннотация к рабочей программе дисциплины**

**Управление качеством**

Направление подготовки «23.03.01 Технология транспортных процессов»  
Профиль «01 Организация перевозок и управление на автомобильном транспорте»

Присваиваемая квалификация  
"Бакалавр"

Формы обучения  
очная

Кемерово 2017 г.

## **1. Перечень планируемых результатов обучения по дисциплине "Управление качеством", соотнесенных с планируемыми результатами освоения образовательной программы**

Освоение дисциплины направлено на формирование:

общекультурных компетенций:

ОК-3 - способностью использовать основы экономических знаний в различных сферах деятельности

Знать: экономические аспекты менеджмента качества в стандартах серии ИСО 9000

Уметь: решать задачи управления технологическими системами при обеспечении качества продукции на производстве.

Владеть: способностью использовать основы экономических знаний в различных сферах деятельности

общепрофессиональных компетенций:

ОПК-2 - способностью понимать научные основы технологических процессов в области технологии, организации, планирования и управления технической и коммерческой эксплуатацией транспортных систем

Знать: основополагающие понятия в области качества и управления им в условиях рыночной экономики;

Уметь: выполнять организационные действия по удовлетворению потребителей и повышению эффективности производства как результат управления качеством.

Владеть: способностью понимать научные основы технологических процессов в области технологии, организации, планирования и управления технической и коммерческой эксплуатацией транспортных систем

ОПК-3 - способностью применять систему фундаментальных знаний математических, естественнонаучных, инженерных и экономических для идентификации, формулирования и решения технических и технологических проблем в области технологии, организации, планирования и управления технической и коммерческой эксплуатацией транспортных систем

Знать: основные методы управления качеством, виды и методы контроля качества;

Уметь: решать задачи поддержания качества технических систем в эксплуатации.

Владеть: способностью применять систему фундаментальных знаний математических, естественнонаучных, инженерных и экономических для идентификации, формулирования и решения технических и технологических проблем в области технологии, организации, планирования и управления технической и коммерческой эксплуатацией транспортных систем

профессиональных компетенций:

ПК-23 - способностью к расчету и анализу показателей качества пассажирских и грузовых перевозок, исходя из организации и технологии перевозок, требований обеспечения безопасности перевозочного процесса

Знать: Методологические основы управления качеством.

Уметь: решать задачи управления затратами на качество

Владеть: способностью к расчету и анализу показателей качества пассажирских и грузовых перевозок, исходя из организации и технологии перевозок, требований обеспечения безопасности перевозочного процесса

### **В результате освоения дисциплины обучающийся в общем по дисциплине должен**

Знать:

- основополагающие понятия в области качества и управления им в условиях рыночной экономики;
- 
- 

- экономические аспекты менеджмента качества в стандартах серии ИСО 9000

- основные методы управления качеством, виды и методы контроля качества;

- Методологические основы управления качеством.

Уметь:

- выполнять организационные действия по удовлетворению потребителей и повышению

- эффективности производства как результат управления качеством.

- решать задачи управления технологическими системами при обеспечении качества продукции на производстве.
- решать задачи поддержания качества технических систем в эксплуатации.
- решать задачи управления затратами на качество

Владеть:

- способностью понимать научные основы технологических процессов в области технологии, организации, планирования и управления технической и коммерческой эксплуатацией транспортных систем

-  
-

- способностью использовать основы экономических знаний в различных сферах деятельности

- способностью применять систему фундаментальных знаний математических, естественнонаучных, инженерных и экономических для идентификации, формулирования и решения технических и технологических проблем в области технологии, организации, планирования и управления технической и коммерческой эксплуатацией транспортных систем

- способностью к расчету и анализу показателей качества пассажирских и грузовых перевозок, исходя из организации и технологии перевозок, требований обеспечения безопасности перевозочного процесса

## **2. Место дисциплины "Управление качеством" в структуре ОПОП бакалавриата**

Для освоения дисциплины необходимы компетенции (знания умения, навыки и (или) опыт профессиональной деятельности), сформированные в рамках изучения следующих дисциплин: Безопасность жизнедеятельности, Менеджмент транспортного процесса, Метрология, стандартизация и сертификация, Организационно-производственные структуры транспорта, Организация транспортных услуг и безопасность транспортного процесса, Техника транспорта, обслуживание и ремонт, Управление персоналом, Профессиональная этика, Автотранспортные предприятия города Кемерово, Социально-психологические основы организационно-управленческой деятельности, Управление транспортными системами.

Задачами изучения курса « Управление качеством» являются:

- изучение основополагающих понятий в области качества и управления им в условиях рыночной экономики;
- изучение вопросов контроля и оценки качества;
- изучение основных методов управления качеством;
- изучение основных организационных действий по удовлетворению потребителей и повышению эффективности производства как результат управления качеством;
- привитие навыков осуществления контроля качества на практических примерах.



**МИНОБРНАУКИ РОССИИ**

федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение  
высшего образования

**«Кузбасский государственный технический университет имени Т. Ф. Горбачева»**

Институт информационных технологий, машиностроения и автотранспорта

**Аннотация к рабочей программе дисциплины**

**Финансы, денежное обращение и кредит**

Направление подготовки «23.03.01 Технология транспортных процессов»  
Профиль «01 Организация перевозок и управление на автомобильном транспорте»

Присваиваемая квалификация  
"Бакалавр"

Формы обучения  
очная

Кемерово 2017 г.

## **1. Перечень планируемых результатов обучения по дисциплине "Финансы, денежное обращение и кредит", соотнесенных с планируемыми результатами освоения образовательной программы**

Освоение дисциплины направлено на формирование:  
общекультурных компетенций:

ОК-3 - способностью использовать основы экономических знаний в различных сферах деятельности  
Знать: основные понятия, категории, используемые в науке о финансах, причины возникновения и условия функционирования финансов; закономерности функционирования финансов на макро- и микроуровне; состав, структуру, функции, принципы формирования, закономерности построения и тенденции развития финансовой, налоговой, таможенной систем; современные проблемы в области финансов и возможные пути стабилизации и повышения эффективности финансовой политики в современных условиях; правовую основу финансовой деятельности в Российской Федерации на макро- и микроуровне;

Уметь: ориентироваться в потоке финансовой информации, изменениях нормативно-правового характера, касающихся финансовой политики государства и субъектов хозяйствования различных сфер деятельности; анализировать и интерпретировать данные отечественной и зарубежной статистики о процессах и явлениях в области финансов; оценивать эффективность влияния действующего финансово-кредитного механизма на социально-экономические процессы в обществе; оценивать затраты и результаты деятельности транспортной организации; осуществлять поиск информации для выполнения самостоятельного задания, сбор и анализ данных, необходимых для решения поставленных задач;

Владеть: навыками мышления, способностью к восприятию, обобщению и анализу информации, освещения дискуссионных вопросов сущности и функционирования финансов, их трансформации в рыночной экономике, постановке цели и выбору путей ее достижения; навыками самостоятельного проведения экономико-теоретического исследования с использованием современных методов макроэкономического анализа; навыками ведения аналитической работы, способами сбора и анализа информации;

ОК-6 - способностью работать в коллективе, толерантно воспринимая социальные, этнические, конфессиональные и культурные различия

Знать: знать коллектив, толерантно воспринимая профессиональные, культурные и социально-этнические различия

Уметь: применять прямые и косвенные методы менеджмента в организации, рассматривая механизм управления как систему и как комплекс социальных, этнических, конфессиональных и культурных различий

Владеть: методами менеджмента в организации, рассматривая механизм управления как систему и как комплекс социальных, этнических, конфессиональных и культурных различий

общепрофессиональных компетенций:

ОПК-2 - способностью понимать научные основы технологических процессов в области технологии, организации, планирования и управления технической и коммерческой эксплуатацией транспортных систем

Знать: правовую основу финансовой деятельности в Российской Федерации на макро- и микроуровне

Уметь: оценивать затраты и результаты деятельности транспортной организации

Владеть: навыками ведения аналитической работы, способами сбора и анализа информации

профессиональных компетенций:

ПК-32 - способностью к проведению техникоэкономического анализа, поиску путей сокращения цикла выполнения работ

Знать: основные понятия и современные принципы работы с технико-экономическим анализом

Уметь: обрабатывать данные для сокращения цикла выполнения работ

Владеть: владеть методами технико-экономического анализа

### **В результате освоения дисциплины обучающийся в общем по дисциплине должен**

Знать:

- правовую основу финансовой деятельности в Российской Федерации на макро- и микроуровне
- основные понятия, категории, используемые в науке о финансах, причины возникновения и условия функционирования финансов; закономерности функционирования финансов на макро- и микроуровне; состав, структуру, функции, принципы формирования, закономерности построения и тенденции развития финансовой, налоговой, таможенной систем; современные проблемы в области

финансов и возможные пути стабилизации и повышения эффективности финансовой политики в современных условиях; правовую основу финансовой деятельности в Российской Федерации на макро- и микроуровне;

- знать коллектив, толерантно воспринимая профессиональные, культурные и социально-этнические различия

- основные понятия и современные принципы работы с технико-экономическим анализом

Уметь:

- оценивать затраты и результаты деятельности транспортной организации

- ориентироваться в потоке финансовой информации, изменениях нормативно-правового характера, касающихся финансовой политики государства и субъектов хозяйствования различных сфер деятельности; анализировать и интерпретировать данные отечественной и зарубежной статистики о процессах и явлениях в области финансов; оценивать эффективность влияния действующего финансово-кредитного механизма на социально-экономические процессы в обществе; оценивать затраты и результаты деятельности транспортной организации; осуществлять поиск информации для выполнения самостоятельного задания, сбор и анализ данных, необходимых для решения поставленных задач;

- применять прямые и косвенные методы менеджмента в организации, рассматривая механизм управления как систему и как комплекс социальных, этнических, конфессиональных и культурных различий

- обрабатывать данные для сокращения цикла выполнения работ

Владеть:

- навыками ведения аналитической работы, способами сбора и анализа информации

- навыками мышления, способностью к восприятию, обобщению и анализу информации, освещения дискуссионных вопросов сущности и функционирования финансов, их трансформации в рыночной экономике, постановке цели и выбору путей ее достижения; навыками самостоятельного проведения экономико-теоретического исследования с использованием современных методов макроэкономического анализа; навыками ведения аналитической работы, способами сбора и анализа информации;

- методами менеджмента в организации, рассматривая механизм управления как систему и как комплекс социальных, этнических, конфессиональных и культурных различий

- владеть методами технико-экономического анализа

## **2. Место дисциплины "Финансы, денежное обращение и кредит" в структуре ОПОП бакалавриата**

Для освоения дисциплины необходимы компетенции (знания умения, навыки и (или) опыт профессиональной деятельности), сформированные в рамках изучения следующих дисциплин: Правоведение, Философия.

Дисциплина «Финансы, денежное обращение и кредит» относится к дисциплинам гуманитарного, социального и экономического цикла вариативной части ФГОС по направлению «Технология транспортных процессов» (профиль «Организация перевозок и управление на автомобильном транспорте»). Она опирается на предшествующие дисциплины базовой части гуманитарного, социального и экономического цикла, «Философия», «Право».

**МИНОБРНАУКИ РОССИИ**

федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение  
высшего образования

**«Кузбасский государственный технический университет имени Т. Ф. Горбачева»**

Институт информационных технологий, машиностроения и автотранспорта

**Аннотация к рабочей программе дисциплины**

**Безопасность жизнедеятельности**

Направление подготовки «23.03.01 Технология транспортных процессов»  
Профиль «01 Организация перевозок и управление на автомобильном транспорте»

Присваиваемая квалификация  
"Бакалавр"

Формы обучения  
очная

Кемерово 2017 г.

## **1. Перечень планируемых результатов обучения по дисциплине "Безопасность жизнедеятельности", соотнесенных с планируемыми результатами освоения образовательной программы**

Освоение дисциплины направлено на формирование:

общекультурных компетенций:

ОК-9 - способностью использовать приемы первой помощи, методы защиты в условиях чрезвычайных ситуаций

Знать: основные факторы, негативно влияющие на здоровье работающего человека; нормируемые параметры факторов и порядок использования гигиенических нормативов; приемы оказания первой помощи, методы защиты в условиях чрезвычайных ситуаций

Уметь: выявлять причинно-следственные связи между состоянием здоровья и факторами среды обитания человека;

применять гигиенические нормативы для оценки степени воздействия различных факторов окружающей среды на человека

Владеть: навыками планирования профилактических программ в конкретных условиях производственно-экологической обстановки;

методами определения фактических уровней негативных факторов на человека и природную среду в связи с производственной деятельностью;

способностью использовать приемы оказания первой помощи, методы защиты в условиях чрезвычайных ситуаций

общепрофессиональных компетенций:

ОПК-4 - способностью применять в практической деятельности принципы рационального использования природных ресурсов и защиты окружающей среды

Знать: основные факторы, негативно влияющие на окружающую среду

Уметь: применять способы и методы защиты от воздействия негативных факторов на окружающую среду

Владеть: методами определения фактических уровней негативных факторов на человека и природную среду в связи с производственной деятельностью; методами определения фактических уровней негативных факторов на человека и природную среду в связи с производственной деятельностью

### **В результате освоения дисциплины обучающийся в общем по дисциплине должен**

Знать:

- основные факторы, негативно влияющие на окружающую среду

- основные факторы, негативно влияющие на здоровье работающего человека;

- нормируемые параметры факторов и порядок использования гигиенических нормативов;

- приемы оказания первой помощи, методы защиты в условиях чрезвычайных ситуаций

Уметь:

- применять способы и методы защиты от воздействия негативных факторов на окружающую среду

- выявлять причинно-следственные связи между состоянием здоровья и факторами среды обитания человека;

- применять гигиенические нормативы для оценки степени воздействия различных факторов окружающей среды на человека

Владеть:

- методами определения фактических уровней негативных факторов на человека и природную среду в связи с производственной деятельностью; методами определения фактических уровней негативных факторов на человека и природную среду в связи с производственной деятельностью

- навыками планирования профилактических программ в конкретных условиях производственно-экологической обстановки;

- методами определения фактических уровней негативных факторов на человека и природную среду в связи с производственной деятельностью;

- способностью использовать приемы оказания первой помощи, методы защиты в условиях чрезвычайных ситуаций

## **2. Место дисциплины "Безопасность жизнедеятельности" в структуре ОПОП бакалавриата**

Для освоения дисциплины необходимы компетенции (знания умения, навыки и (или) опыт профессиональной деятельности), сформированные в рамках изучения следующих дисциплин: Физика.

Дисциплина «Безопасность жизнедеятельности» входит в Блок 1 «Дисциплины (модули)» ОПОП.

Целью освоения дисциплины (модуля) «Безопасность жизнедеятельности» является формирование у студентов представления о неразрывности эффективной профессиональной деятельности с требованиями безопасности, выполнение которых гарантирует сохранение жизни и здоровья человека, повышение производительности труда и работоспособности, а также готовит человека к действиям в чрезвычайных условиях.

**МИНОБРНАУКИ РОССИИ**

федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение  
высшего образования

**«Кузбасский государственный технический университет имени Т. Ф. Горбачева»**

Институт информационных технологий, машиностроения и автотранспорта

**Аннотация к рабочей программе дисциплины**

**Информатика**

Направление подготовки «23.03.01 Технология транспортных процессов»  
Профиль «01 Организация перевозок и управление на автомобильном транспорте»

Присваиваемая квалификация  
"Бакалавр"

Формы обучения  
очная

Кемерово 2017 г.

## **1. Перечень планируемых результатов обучения по дисциплине "Информатика", соотнесенных с планируемыми результатами освоения образовательной программы**

Освоение дисциплины направлено на формирование:  
общефессиональных компетенций:

ОПК-1 - способностью решать стандартные задачи профессиональной деятельности на основе информационной и библиографической культуры с применением информационнокоммуникационных технологий и с учетом основных требований информационной безопасности

Знать: технические и программные средства реализации информационных процессов; модели решения функциональных и вычислительных задач; основы алгоритмизации и программирования; базы данных и технологии программирования; основы компьютерной графики; основы работы в компьютерных сетях;

Уметь: применять методы и средства реализации информационных процессов, возможности вычислительной техники и программного обеспечения, необходимые для решения прикладных задач будущей деятельности; уметь работать в компьютерных сетях;

Владеть: навыками использования методов сбора, хранения, анализа и обработки данных, необходимых для решения поставленных задач; основными приемами работы на компьютерах с прикладным программным обеспечением; навыками работы в компьютерных сетях.

### **В результате освоения дисциплины обучающийся в общем по дисциплине должен**

Знать:

- технические и программные средства реализации информационных процессов; модели решения функциональных и вычислительных задач; основы алгоритмизации и программирования; базы данных и технологии программирования; основы компьютерной графики; основы работы в компьютерных сетях;

Уметь:

- применять методы и средства реализации информационных процессов, возможности вычислительной техники и программного обеспечения, необходимые для решения прикладных задач будущей деятельности; уметь работать в компьютерных сетях;

Владеть:

- навыками использования методов сбора, хранения, анализа и обработки данных, необходимых для решения поставленных задач; основными приемами работы на компьютерах с прикладным программным обеспечением; навыками работы в компьютерных сетях.

## **2. Место дисциплины "Информатика" в структуре ОПОП бакалавриата**

Для освоения дисциплины необходимы компетенции (знания умения, навыки и (или) опыт профессиональной деятельности), сформированные в рамках изучения следующих дисциплин: .

Изучение дисциплины готовит студентов к профессиональной деятельности, предусматривающей компьютерную обработку информации для решения задач оптимизации процессов управления в транспортном комплексе, учетно-аналитических задач. Знания, умения и навыки, приобретенные в процессе обучения, используются в дальнейшем при изучении дисциплины «Системы управления базами данных», «Прикладная математика».



**МИНОБРНАУКИ РОССИИ**

федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение  
высшего образования

**«Кузбасский государственный технический университет имени Т. Ф. Горбачева»**

Институт информационных технологий, машиностроения и автотранспорта

**Аннотация к рабочей программе дисциплины**

**История**

Направление подготовки «23.03.01 Технология транспортных процессов»  
Профиль «01 Организация перевозок и управление на автомобильном транспорте»

Присваиваемая квалификация  
"Бакалавр"

Формы обучения  
очная

Кемерово 2017 г.

## **1. Перечень планируемых результатов обучения по дисциплине "История", соотнесенных с планируемыми результатами освоения образовательной программы**

Освоение дисциплины направлено на формирование:  
общекультурных компетенций:

ОК-2 - способностью анализировать основные этапы и закономерности исторического развития общества для формирования гражданской позиции

Знать: основные этапы исторического развития человеческого общества и их характерные черты, законы и закономерности, обуславливающие динамику исторических процессов;

Уметь: выявлять предпосылки исторических процессов и событий, выявлять причинно-следственные связи явлений и процессов; анализировать исторические источники;

Владеть: знаниями о цивилизационных, этнокультурных, исторических и религиозных особенностях развития различных стран и регионов.

### **В результате освоения дисциплины обучающийся в общем по дисциплине должен**

Знать:

- основные этапы исторического развития человеческого общества и их характерные черты, законы и закономерности, обуславливающие динамику исторических процессов;

Уметь:

- выявлять предпосылки исторических процессов и событий, выявлять причинно-следственные связи явлений и процессов; анализировать исторические источники;

Владеть:

- знаниями о цивилизационных, этнокультурных, исторических и религиозных особенностях развития различных стран и регионов.

## **2. Место дисциплины "История" в структуре ОПОП бакалавриата**

Для освоения дисциплины необходимы компетенции (знания умения, навыки и (или) опыт профессиональной деятельности), сформированные в рамках изучения следующих дисциплин: .

Дисциплина «История» относится к базовой части ОПОП бакалавриата по направлению подготовки 23.03.01 Технология транспортных процессов»

Профиль «01 Организация перевозок и управление на автомобильном транспорте» (бакалавриат).

Требования к входным знаниям, умениям, навыкам и опыту деятельности обучающихся:

обучающийся должен знать:

основы истории;

обучающийся должен уметь:

работать с научной литературой;

обучающийся должен владеть:

навыками представления результатов работы широкой публике.

**МИНОБРНАУКИ РОССИИ**

федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение  
высшего образования

**«Кузбасский государственный технический университет имени Т. Ф. Горбачева»**

Институт информационных технологий, машиностроения и автотранспорта

**Аннотация к рабочей программе дисциплины**

**Математика**

Направление подготовки «23.03.01 Технология транспортных процессов»  
Профиль «01 Организация перевозок и управление на автомобильном транспорте»

Присваиваемая квалификация  
"Бакалавр"

Формы обучения  
очная

Кемерово 2017 г.

## **1. Перечень планируемых результатов обучения по дисциплине "Математика", соотнесенных с планируемыми результатами освоения образовательной программы**

Освоение дисциплины направлено на формирование:  
общефессиональных компетенций:

ОПК-3 - способностью применять систему фундаментальных знаний математических, естественнонаучных, инженерных и экономических для идентификации, формулирования и решения технических и технологических проблем в области технологии, организации, планирования и управления технической и коммерческой эксплуатацией транспортных систем  
Знать: разделы математики, включая: линейную алгебру, математический анализ функции одной переменной, математическую статистику, теорию вероятностей.

Уметь: использовать математические знания при изучении других дисциплин, расширять свои познания.

Владеть: первичными навыками решения математических задач, основными методами решения задач.

### **В результате освоения дисциплины обучающийся в общем по дисциплине должен**

Знать:

- разделы математики, включая: линейную алгебру, математический анализ функции одной переменной, математическую статистику, теорию вероятностей.

Уметь:

- использовать математические знания при изучении других дисциплин, расширять свои познания.

Владеть:

- первичными навыками решения математических задач, основными методами решения задач.

## **2. Место дисциплины "Математика" в структуре ОПОП бакалавриата**

Для освоения дисциплины необходимы компетенции (знания умения, навыки и (или) опыт профессиональной деятельности), сформированные в рамках изучения следующих дисциплин: .

Дисциплина «Математика» относится к Блоку 1 «Дисциплины (модули)» ОПОП.

**МИНОБРНАУКИ РОССИИ**

федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение  
высшего образования

**«Кузбасский государственный технический университет имени Т. Ф. Горбачева»**

Институт информационных технологий, машиностроения и автотранспорта

**Аннотация к рабочей программе дисциплины**

**Философия**

Направление подготовки «23.03.01 Технология транспортных процессов»  
Профиль «01 Организация перевозок и управление на автомобильном транспорте»

Присваиваемая квалификация  
"Бакалавр"

Формы обучения  
очная

Кемерово 2017 г.

## **1. Перечень планируемых результатов обучения по дисциплине "Философия", соотнесенных с планируемыми результатами освоения образовательной программы**

Освоение дисциплины направлено на формирование:  
общекультурных компетенций:

ОК-1 - способностью использовать основы философских знаний для формирования мировоззренческой позиции

Знать: основные философские понятия и категории; содержание основных философских концепций, их роль в формировании мировоззренческой позиции;

Уметь: применять философские знания для выработки своей собственной точки зрения по актуальным вопросам, связанным с различными сферами будущей деятельности;

Владеть: приемами философского анализа актуальных проблем социального, межэтнического, межконфессионального и межкультурного взаимодействия; навыками ведения диалога и дискуссии по проблемам мировоззренческого характера.

### **В результате освоения дисциплины обучающийся в общем по дисциплине должен**

Знать:

- основные философские понятия и категории; содержание основных философских концепций, их роль в формировании мировоззренческой позиции;

Уметь:

- применять философские знания для выработки своей собственной точки зрения по актуальным вопросам, связанным с различными сферами будущей деятельности;

Владеть:

- приемами философского анализа актуальных проблем социального, межэтнического, межконфессионального и межкультурного взаимодействия; навыками ведения диалога и дискуссии по проблемам мировоззренческого характера.

## **2. Место дисциплины "Философия" в структуре ОПОП бакалавриата**

Для освоения дисциплины необходимы компетенции (знания умения, навыки и (или) опыт профессиональной деятельности), сформированные в рамках изучения следующих дисциплин: История, Русский язык и культура речи.

В области истории владеть способностью анализировать основные этапы и закономерности исторического развития общества (знать периодизацию исторического процесса, основные исторические события, уметь логически верно объяснять ход исторического процесса; владеть приемами анализа исторических событий).

В области русского языка и культуры речи владеть способностью к коммуникации в устной и письменной формах на русском языке (знать специфику устной и письменной форм русской речи, нормы современного русского литературного языка; уметь создавать устные и письменные тексты различных жанров; логически верно, и ясно строить устные и письменные высказывания; корректно использовать языковые средства; владеть навыками создания текстов различных стилей и жанров.)

**МИНОБРНАУКИ РОССИИ**

федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение  
высшего образования

**«Кузбасский государственный технический университет имени Т. Ф. Горбачева»**

Институт информационных технологий, машиностроения и автотранспорта

**Аннотация к рабочей программе дисциплины**

**Организация и безопасность движения**

Направление подготовки «23.03.01 Технология транспортных процессов»  
Профиль «01 Организация перевозок и управление на автомобильном транспорте»

Присваиваемая квалификация  
"Бакалавр"

Формы обучения  
очная

Кемерово 2017 г.

## **1. Перечень планируемых результатов обучения по дисциплине "Организация и безопасность движения", соотнесенных с планируемыми результатами освоения образовательной программы**

Освоение дисциплины направлено на формирование:  
профессиональных компетенций:

ПК-33 - способностью к работе в составе коллектива исполнителей по оценке производственных и непроизводственных затрат на обеспечение безопасности движения

Знать: - номенклатуру параметров и показателей уровня безопасности дорожного движения;  
- структуру производственных и непроизводственных затрат на обеспечение безопасности движения.

Уметь: - рассчитывать в составе коллектива исполнителей показатели уровня безопасности дорожного движения;

- оценивать в составе коллектива исполнителей производственные и непроизводственные затрат на обеспечение безопасности движения.

Владеть: - способностью к работе в составе коллектива исполнителей по оценке параметров и показателей уровня безопасности дорожного движения;

- способностью к работе в составе коллектива исполнителей по оценке производственных и непроизводственных затрат на обеспечение безопасности движения.

ПК-36 - способностью к работе в составе коллектива исполнителей в осуществлении контроля и управления системами организации движения

Знать: - принципы контроля и управления системами организации движения.

Уметь: - осуществлять в составе коллектива исполнителей контроль и управление системами организации движения.

Владеть: - способностью к работе в составе коллектива исполнителей в осуществлении контроля и управления системами организации движения.

### **В результате освоения дисциплины обучающийся в общем по дисциплине должен**

Знать:

- - принципы контроля и управления системами организации движения.

- - номенклатуру параметров и показателей уровня безопасности дорожного движения;

- - структуру производственных и непроизводственных затрат на обеспечение безопасности движения.

Уметь:

- - осуществлять в составе коллектива исполнителей контроль и управление системами организации движения.

- - рассчитывать в составе коллектива исполнителей показатели уровня безопасности дорожного движения;

- - оценивать в составе коллектива исполнителей производственные и непроизводственные затрат на обеспечение безопасности движения.

Владеть:

- - способностью к работе в составе коллектива исполнителей в осуществлении контроля и управления системами организации движения.

- - способностью к работе в составе коллектива исполнителей по оценке параметров и показателей уровня безопасности дорожного движения;

- - способностью к работе в составе коллектива исполнителей по оценке производственных и непроизводственных затрат на обеспечение безопасности движения.

## **2. Место дисциплины "Организация и безопасность движения" в структуре ОПОП бакалавриата**

Для освоения дисциплины необходимы компетенции (знания умения, навыки и (или) опыт профессиональной деятельности), сформированные в рамках изучения следующих дисциплин: Грузовые перевозки, Организация транспортных услуг и безопасность транспортного процесса, Пассажирские перевозки.

«Организация и безопасность движения» является дисциплиной, формирующей у обучающихся общее представление о структуре деятельности по обеспечению эффективности дорожного движения, номенклатуре характеристик транспортных и пешеходных потоков, структуре нормативной базы в области



организации и безопасности движения. Это позволяет осознанно подойти в дальнейшем к изучению дисциплины «Рынок транспортных услуг и качество транспортного обслуживания» (или «Управление качеством»), знания по которой выступают кореквивитами дисциплины «Организация и безопасность движения».

**МИНОБРНАУКИ РОССИИ**

федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение  
высшего образования

**«Кузбасский государственный технический университет имени Т. Ф. Горбачева»**

Институт информационных технологий, машиностроения и автотранспорта

**Аннотация к рабочей программе дисциплины**

**Основы теории надёжности**

Направление подготовки «23.03.01 Технология транспортных процессов»  
Профиль «01 Организация перевозок и управление на автомобильном транспорте»

Присваиваемая квалификация  
"Бакалавр"

Формы обучения  
очная

Кемерово 2017 г.

## **1. Перечень планируемых результатов обучения по дисциплине "Основы теории надёжности", соотнесенных с планируемыми результатами освоения образовательной программы**

Освоение дисциплины направлено на формирование:  
общефессиональных компетенций:

ОПК-3 - способностью применять систему фундаментальных знаний математических, естественнонаучных, инженерных и экономических для идентификации, формулирования и решения технических и технологических проблем в области технологии, организации, планирования и управления технической и коммерческой эксплуатацией транспортных систем  
Знать: Основные понятия и определения надежности системы; основные законы распределения случайных величин; классификацию отказов исследуемых объектов.  
Уметь: Осуществлять сбор и обработку информации по надежности автомобиля; решать задачи определения и прогнозирования надежности элементов системы ВАДС.  
Владеть: Культурой мышления, способностью к обобщению, анализу и восприятию информации.

профессиональных компетенций:

ПК-24 - способностью к применению методик проведения исследований, разработки проектов и программ, проведения необходимых мероприятий, связанных с управлением и организацией перевозок, обеспечением безопасности движения на транспорте, а также выполнением работ по техническому регулированию на транспорте  
Знать: Методы обеспечения надежности сложных технических систем на различных этапах их жизненного цикла.  
Уметь: Внедрять рациональные методы эксплуатации и организации ремонта подвижного состава.  
Владеть: Способами моделирования и оптимизации эксплуатации, ТО и ремонта подвижного состава.

### **В результате освоения дисциплины обучающийся в общем по дисциплине должен**

Знать:

- Основные понятия и определения надежности системы; основные законы распределения случайных величин; классификацию отказов исследуемых объектов.

- Методы обеспечения надежности сложных технических систем на различных этапах их жизненного цикла.

Уметь:

- Осуществлять сбор и обработку информации по надежности автомобиля; решать задачи определения и прогнозирования надежности элементов системы ВАДС.

- Внедрять рациональные методы эксплуатации и организации ремонта подвижного состава.

Владеть:

- Культурой мышления, способностью к обобщению, анализу и восприятию информации.

- Способами моделирования и оптимизации эксплуатации, ТО и ремонта подвижного состава.

## **2. Место дисциплины "Основы теории надёжности" в структуре ОПОП бакалавриата**

Для освоения дисциплины необходимы компетенции (знания умения, навыки и (или) опыт профессиональной деятельности), сформированные в рамках изучения следующих дисциплин: Математика, Техника транспорта, обслуживание и ремонт, Физика.

В области и основе курса лежит изучение закономерностей отказов технических систем, основанных на использовании разработок многих отраслей знаний. В структуру теории надежности и диагностики входят разделы, которые могут изучаться как самостоятельные дисциплины.

**МИНОБРНАУКИ РОССИИ**

федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение  
высшего образования

**«Кузбасский государственный технический университет имени Т. Ф. Горбачева»**

Институт информационных технологий, машиностроения и автотранспорта

**Аннотация к рабочей программе дисциплины**

**Прикладное программирование в отрасли**

Направление подготовки «23.03.01 Технология транспортных процессов»  
Профиль «01 Организация перевозок и управление на автомобильном транспорте»

Присваиваемая квалификация  
"Бакалавр"

Формы обучения  
очная

Кемерово 2017 г.

## **1. Перечень планируемых результатов обучения по дисциплине "Прикладное программирование в отрасли", соотнесенных с планируемыми результатами освоения образовательной программы**

Освоение дисциплины направлено на формирование:  
обще профессиональных компетенций:

ОПК-1 - способностью решать стандартные задачи профессиональной деятельности на основе информационной и библиографической культуры с применением информационнокоммуникационных технологий и с учетом основных требований информационной безопасности

Знать: методы и способы построения алгоритмов;

Уметь: анализировать, обобщать, воспринимать информацию, ставить цели и выбирать пути для её достижения;

Владеть: методами построения алгоритмов;

профессиональных компетенций:

ПК-26 - способностью изучать и анализировать информацию, технические данные, показатели и результаты работы транспортных систем использовать возможности современных информационнокомпьютерных технологий при управлении перевозками в реальном режиме времени

Знать: методы и способы построения программного кода; методы и способы создания программного обеспечения, учитывающего специфику отрасли;

Уметь: составлять программный код; разрабатывать прикладное программное обеспечение;

Владеть: методами и средствами математического анализа, программирования и моделирования; методами и средствами создания программного обеспечения, учитывающего специфику отрасли;

### **В результате освоения дисциплины обучающийся в общем по дисциплине должен**

Знать:

- методы и способы построения алгоритмов;

- методы и способы построения программного кода; методы и способы создания программного обеспечения, учитывающего специфику отрасли;

Уметь:

- анализировать, обобщать, воспринимать информацию, ставить цели и выбирать пути для её достижения;

- составлять программный код; разрабатывать прикладное программное обеспечение;

Владеть:

- методами построения алгоритмов;

- методами и средствами математического анализа, программирования и моделирования; методами и средствами создания программного обеспечения, учитывающего специфику отрасли;

## **2. Место дисциплины "Прикладное программирование в отрасли" в структуре ОПОП бакалавриата**

Для освоения дисциплины необходимы компетенции (знания умения, навыки и (или) опыт профессиональной деятельности), сформированные в рамках изучения следующих дисциплин: Информатика, Системы управления базами данных.

«Прикладное программирование в отрасли» является дисциплиной, формирующей у студентов общее представление о методах математического моделирования с целью исследования объектов, прогнозирования их поведения и поиска наилучших условий их функционирования; наиболее распространенных средствах написания программных продуктов; основных правилах построения алгоритма решения поставленной задачи; способах создания и отладки компьютерных программ.

**МИНОБРНАУКИ РОССИИ**

федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение  
высшего образования

**«Кузбасский государственный технический университет имени Т. Ф. Горбачева»**

Институт информационных технологий, машиностроения и автотранспорта

**Аннотация к программе практики**

Вид практики: Производственная  
Тип практики: Преддипломная

Способ проведения: стационарная и выездная

Направление подготовки «23.03.01 Технология транспортных процессов»  
Направленность(профиль) подготовки «01 Организация перевозок и управление на автомобильном транспорте»

Присваиваемая квалификация  
"Бакалавр"

Формы обучения  
очная

## Определения, сокращения и аббревиатуры

В данной программе практики приняты следующие сокращения:

**ВКР** - выпускная квалификационная работа;

**ЗЕ** - зачетная единица;

**НЕУД** - неудовлетворительно;

**ОПОП** - основная профессиональная образовательная программа;

**ОТЛ** - отлично;

**ОФ** - очная форма обучения;

**ОЗФ** - очно-заочная форма обучения;

**ПК** - профессиональная компетенция;

**УД** - удовлетворительно;

**ХОР** - хорошо.

## **1 Формы и способы проведения практики**

Способ проведения практики: стационарная и выездная.

Форма проведения практики: дискретно - путем выделения в календарном учебном графике непрерывного периода учебного времени для проведения каждого вида (совокупности видов) практики.

Тип практики: Преддипломная.

## **2 Перечень планируемых результатов обучения при прохождении практики, соотнесенных с планируемыми результатами освоения ОПОП**

Прохождение практики направлено на формирование компетенций:

ПК-22 - способностью к решению задач определения потребности в развитии транспортной сети подвижном составе с учетом организации и технологии перевозок, требований обеспечения безопасности перевозочного процесса

Знать:

Уметь:

Владеть:

Иметь опыт:

ПК-23 - способностью к расчету и анализу показателей качества пассажирских и грузовых перевозок, исходя из организации и технологии перевозок, требований обеспечения безопасности перевозочного процесса

Знать:

Уметь:

Владеть:

Иметь опыт:

ПК-24 - способностью к применению методик проведения исследований, разработки проектов и программ, проведения необходимых мероприятий, связанных с управлением и организацией перевозок, обеспечением безопасности движения на транспорте, а также выполнением работ по техническому регулированию на транспорте

Знать:

Уметь:

Владеть:

Иметь опыт:

ПК-25 - способностью выполнять работы в области научнотехнической деятельности по основам проектирования, информационному обслуживанию, основам организации производства, труда и управления транспортным производством, метрологического обеспечения и технического контроля

Знать:

Уметь:

Владеть:

Иметь опыт:

ПК-26 - способностью изучать и анализировать информацию, технические данные, показатели и результаты работы транспортных систем использовать возможности современных информационнокомпьютерных технологий при управлении перевозками в реальном режиме времени

Знать:

Уметь:

Владеть:

Иметь опыт:

ПК-27 - способностью к анализу существующих и разработке моделей перспективных логистических процессов транспортных предприятий к выполнению оптимизационных расчетов основных логистических процессов

Знать:

Уметь:

Владеть:

Иметь опыт:



ПК-28 - способностью к выполнению анализа состояния транспортной обеспеченности городов и регионов, прогнозированию развития региональных и межрегиональных транспортных систем, определению потребности в развитии транспортной сети, подвижном составе, организации и технологии перевозок

Знать:

Уметь:

Владеть:

Иметь опыт:

ПК-29 - способностью к работе в составе коллектива исполнителей по реализации управленческих решений в области организации производства и труда, организации работы по повышению научнотехнических знаний работников

Знать:

Уметь:

Владеть:

Иметь опыт:

ПК-30 - способностью использовать приемы и методы работы с персоналом, методы оценки качества и результативности труда персонала

Знать:

Уметь:

Владеть:

Иметь опыт:

ПК-31 - способностью к кооперации с коллегами по работе в коллективе, к совершенствованию документооборота в сфере планирования и управления оперативной деятельностью транспортной организации

Знать:

Уметь:

Владеть:

Иметь опыт:

ПК-32 - способностью к проведению техникоэкономического анализа, поиску путей сокращения цикла выполнения работ

Знать:

Уметь:

Владеть:

Иметь опыт:

ПК-33 - способностью к работе в составе коллектива исполнителей по оценке производственных и непроизводственных затрат на обеспечение безопасности движения

Знать:

Уметь:

Владеть:

Иметь опыт:

ПК-34 - способностью к оценке затрат и результатов деятельности транспортной организации

Знать:

Уметь:

Владеть:

Иметь опыт:

ПК-35 - способностью использовать основные нормативные документы по вопросам интеллектуальной собственности, проводить поиск по источникам патентной информации

Знать:

Уметь:

Владеть:

Иметь опыт:

ПК-36 - способностью к работе в составе коллектива исполнителей в осуществлении контроля и управления системами организации движения

Знать:

Уметь:

Владеть:

Иметь опыт:

**МИНОБРНАУКИ РОССИИ**

федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение  
высшего образования

**«Кузбасский государственный технический университет имени Т. Ф. Горбачева»**

Институт информационных технологий, машиностроения и автотранспорта

**Аннотация к программе практики**

Вид практики: Учебная

Тип практики: практика по получению первичных профессиональных умений и навыков, в том числе первичных умений и навыков научно-исследовательской деятельности

Способ проведения: стационарная

Направление подготовки «23.03.01 Технология транспортных процессов»

Направленность(профиль) подготовки «01 Организация перевозок и управление на автомобильном транспорте»

Присваиваемая квалификация  
"Бакалавр"

Формы обучения  
очная

## Определения, сокращения и аббревиатуры

В данной программе практики приняты следующие сокращения:

**ВКР** - выпускная квалификационная работа;

**ЗЕ** - зачетная единица;

**НЕУД** - неудовлетворительно;

**ОПОП** - основная профессиональная образовательная программа;

**ОТЛ** - отлично;

**ОФ** - очная форма обучения;

**ОЗФ** - очно-заочная форма обучения;

**ПК** - профессиональная компетенция;

**УД** - удовлетворительно;

**ХОР** - хорошо.

## **1 Формы и способы проведения практики**

Способ проведения практики: стационарная.

Форма проведения практики: дискретно - путем выделения в календарном учебном графике непрерывного периода учебного времени для проведения каждого вида (совокупности видов) практики.

Тип практики: практика по получению первичных профессиональных умений и навыков, в том числе первичных умений и навыков научно-исследовательской деятельности.

## **2 Перечень планируемых результатов обучения при прохождении практики, соотнесенных с планируемыми результатами освоения ОПОП**

Прохождение практики направлено на формирование компетенций:

ПК-22 - способностью к решению задач определения потребности в развитии транспортной сети подвижном составе с учетом организации и технологии перевозок, требований обеспечения безопасности перевозочного процесса

Знать:

Уметь:

Владеть:

Иметь опыт:

ПК-23 - способностью к расчету и анализу показателей качества пассажирских и грузовых перевозок, исходя из организации и технологии перевозок, требований обеспечения безопасности перевозочного процесса

Знать:

Уметь:

Владеть:

Иметь опыт:

ПК-24 - способностью к применению методик проведения исследований, разработки проектов и программ, проведения необходимых мероприятий, связанных с управлением и организацией перевозок, обеспечением безопасности движения на транспорте, а также выполнением работ по техническому регулированию на транспорте

Знать:

Уметь:

Владеть:

Иметь опыт:

ПК-25 - способностью выполнять работы в области научнотехнической деятельности по основам проектирования, информационному обслуживанию, основам организации производства, труда и управления транспортным производством, метрологического обеспечения и технического контроля

Знать:

Уметь:

Владеть:

Иметь опыт:

ПК-26 - способностью изучать и анализировать информацию, технические данные, показатели и результаты работы транспортных систем использовать возможности современных информационнокомпьютерных технологий при управлении перевозками в реальном режиме времени

Знать:

Уметь:

Владеть:

Иметь опыт:

ПК-27 - способностью к анализу существующих и разработке моделей перспективных логистических процессов транспортных предприятий к выполнению оптимизационных расчетов основных логистических процессов

Знать:

Уметь:

Владеть:

Иметь опыт:

ПК-28 - способностью к выполнению анализа состояния транспортной обеспеченности городов и регионов, прогнозированию развития региональных и межрегиональных транспортных систем, определению потребности в развитии транспортной сети, подвижном составе, организации и технологии перевозок

Знать:

Уметь:

Владеть:

Иметь опыт:

**МИНОБРНАУКИ РОССИИ**

федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение  
высшего образования

**«Кузбасский государственный технический университет имени Т. Ф. Горбачева»**

Институт информационных технологий, машиностроения и автотранспорта

**Аннотация к программе практики**

Вид практики: Производственная

Тип практики: практика по получению профессиональных умений и опыта профессиональной  
деятельности

Способ проведения: стационарная и выездная

Направление подготовки «23.03.01 Технология транспортных процессов»

Направленность(профиль) подготовки «01 Организация перевозок и управление на автомобильном  
транспорте»

Присваиваемая квалификация  
"Бакалавр"

Формы обучения  
очная

## Определения, сокращения и аббревиатуры

В данной программе практики приняты следующие сокращения:

**ВКР** - выпускная квалификационная работа;

**ЗЕ** - зачетная единица;

**НЕУД** - неудовлетворительно;

**ОПОП** - основная профессиональная образовательная программа;

**ОТЛ** - отлично;

**ОФ** - очная форма обучения;

**ОЗФ** - очно-заочная форма обучения;

**ПК** - профессиональная компетенция;

**УД** - удовлетворительно;

**ХОР** - хорошо.



## **1 Формы и способы проведения практики**

Способ проведения практики: стационарная и выездная.

Форма проведения практики: дискретно - путем выделения в календарном учебном графике непрерывного периода учебного времени для проведения каждого вида (совокупности видов) практики.

Тип практики: практика по получению профессиональных умений и опыта профессиональной деятельности.

## **2 Перечень планируемых результатов обучения при прохождении практики, соотнесенных с планируемыми результатами освоения ОПОП**

Прохождение практики направлено на формирование компетенций:

ПК-31 - способностью к кооперации с коллегами по работе в коллективе, к совершенствованию документооборота в сфере планирования и управления оперативной деятельностью транспортной организации

Знать:

Уметь: работать в коллективе, совершенствовать документооборот в сфере планирования и управления оперативной деятельностью транспортной организации

Владеть: способностью к кооперации с коллегами по работе в коллективе, к совершенствованию документооборота в сфере планирования и управления оперативной деятельностью транспортной организации

Иметь опыт: работы в коллективе

ПК-32 - способностью к проведению технико-экономического анализа, поиску путей сокращения цикла выполнения работ

Знать:

Уметь: применять основы проведения технико-экономического анализа, поиска путей сокращения цикла выполнения работ

Владеть: навыками проведения технико-экономического анализа, поиска путей сокращения цикла выполнения работ

Иметь опыт: проведения технико-экономического анализа, поиска путей сокращения цикла выполнения работ

ПК-34 - способностью к оценке затрат и результатов деятельности транспортной организации

Знать:

Уметь: применять основы оценки затрат и результатов деятельности транспортной организации

Владеть: навыками оценки затрат и результатов деятельности транспортной организации

Иметь опыт: оценки затрат и результатов деятельности транспортной организации

ПК-35 - способностью использовать основные нормативные документы по вопросам интеллектуальной собственности, проводить поиск по источникам патентной информации

Знать:

Уметь: применять основы использования основных нормативных документов по вопросам интеллектуальной собственности, проведения поиска по источникам патентной информации

Владеть: навыками использования основных нормативных документов по вопросам интеллектуальной собственности, проведения поиска по источникам патентной информации

Иметь опыт: использования основных нормативных документов по вопросам интеллектуальной собственности, проведения поиска по источникам патентной информации

**МИНОБРНАУКИ РОССИИ**

федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение  
высшего образования

**«Кузбасский государственный технический университет имени Т. Ф. Горбачева»**

Институт информационных технологий, машиностроения и автотранспорта

**Аннотация к программе практики**

Вид практики: Производственная

Тип практики: практика по получению профессиональных умений и опыта профессиональной  
деятельности

Способ проведения: стационарная и выездная

Направление подготовки «23.03.01 Технология транспортных процессов»

Направленность(профиль) подготовки «01 Организация перевозок и управление на автомобильном  
транспорте»

Присваиваемая квалификация  
"Бакалавр"

Формы обучения  
очная

## Определения, сокращения и аббревиатуры

В данной программе практики приняты следующие сокращения:

**ВКР** - выпускная квалификационная работа;

**ЗЕ** - зачетная единица;

**НЕУД** - неудовлетворительно;

**ОПОП** - основная профессиональная образовательная программа;

**ОТЛ** - отлично;

**ОФ** - очная форма обучения;

**ОЗФ** - очно-заочная форма обучения;

**ПК** - профессиональная компетенция;

**УД** - удовлетворительно;

**ХОР** - хорошо.

## **1 Формы и способы проведения практики**

Способ проведения практики: стационарная и выездная.

Форма проведения практики: дискретно - путем выделения в календарном учебном графике непрерывного периода учебного времени для проведения каждого вида (совокупности видов) практики.

Тип практики: практика по получению профессиональных умений и опыта профессиональной деятельности.

## **2 Перечень планируемых результатов обучения при прохождении практики, соотнесенных с планируемыми результатами освоения ОПОП**

Прохождение практики направлено на формирование компетенций:

ПК-29 - способностью к работе в составе коллектива исполнителей по реализации управленческих решений в области организации производства и труда, организации работы по повышению научнотехнических знаний работников

Знать:

Уметь:

Владеть:

Иметь опыт:

ПК-30 - способностью использовать приемы и методы работы с персоналом, методы оценки качества и результативности труда персонала

Знать:

Уметь:

Владеть:

Иметь опыт:

ПК-31 - способностью к кооперации с коллегами по работе в коллективе, к совершенствованию документооборота в сфере планирования и управления оперативной деятельностью транспортной организации

Знать:

Уметь:

Владеть:

Иметь опыт:

ПК-33 - способностью к работе в составе коллектива исполнителей по оценке производственных и непроизводственных затрат на обеспечение безопасности движения

Знать:

Уметь:

Владеть:

Иметь опыт:

ПК-34 - способностью к оценке затрат и результатов деятельности транспортной организации

Знать:

Уметь:

Владеть:

Иметь опыт:

ПК-36 - способностью к работе в составе коллектива исполнителей в осуществлении контроля и управления системами организации движения

Знать:

Уметь:

Владеть:

Иметь опыт:

