

**МИНОБРНАУКИ РОССИИ**

федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение  
высшего образования

**«Кузбасский государственный технический университет имени Т. Ф. Горбачева»**

Институт информационных технологий, машиностроения и автотранспорта

**Аннотация к рабочей программе дисциплины**

**Автомобили**

Направление подготовки «23.03.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов»  
Профиль «01 Автомобили и автомобильное хозяйство»

Присваиваемая квалификация  
"Бакалавр"

Формы обучения  
очная

Кемерово 2017 г.

## **1. Перечень планируемых результатов обучения по дисциплине "Автомобили", соотнесенных с планируемыми результатами освоения образовательной программы**

Освоение дисциплины направлено на формирование:  
общефессиональных компетенций:

ОПК-2 - владением научными основами технологических процессов в области эксплуатации транспортнотехнологических машин и комплексов

Знать:

Уметь:

Владеть:

профессиональных компетенций:

ПК-14 - способностью к освоению особенностей обслуживания и ремонта транспортных и транспортнотехнологических машин, технического и технологического оборудования и транспортных коммуникаций

Знать: Классификацию и основные компоновочные схемы транспортных и транспортнотехнологических машин ;

конструктивные схемы основных механизмов и систем транспортных и транспортнотехнологических машин;

закономерности процесса движения различных транспортных и транспортнотехнологических машин;

требования, предъявляемые к агрегатам и системам транспортных и транспортнотехнологических машин

Уметь: оценивать и анализировать конструкции агрегатов и систем транспортных и транспортнотехнологических машин

Владеть: Методами совершенствования эксплуатации транспортных и транспортнотехнологических машин;

базовыми знаниями о закономерностях и принципах работы агрегатов и систем транспортных и транспортнотехнологических машин, путях повышения уровня параметров эксплуатационных свойств.

ПК-18 - способностью к анализу передового научнотехнического опыта и тенденций развития технологий эксплуатации транспортных и транспортнотехнологических машин и оборудования

Знать: Отраслевые нормативные документы;

оценочные параметры эксплуатационных свойств транспортных и транспортнотехнологических машин;

закономерности изменения выходных параметров агрегатов и систем транспортных и транспортнотехнологических машин.

Уметь: Анализировать и оценивать конструктивную и эксплуатационную приспособленность транспортных средств к условиям эксплуатации

Владеть: комплексом оценочных параметров конструкций и эксплуатационных свойств транспортных средств и методов их совершенствования в процессе конструирования и эксплуатации;

### **В результате освоения дисциплины обучающийся в общем по дисциплине должен**

Знать:

- Отраслевые нормативные документы;

- оценочные параметры эксплуатационных свойств транспортных и транспортнотехнологических машин;

- закономерности изменения выходных параметров агрегатов и систем транспортных и транспортнотехнологических машин.

- Классификацию и основные компоновочные схемы транспортных и транспортнотехнологических машин ;

- конструктивные схемы основных механизмов и систем транспортных и транспортнотехнологических машин;

- закономерности процесса движения различных транспортных и транспортнотехнологических машин;

- требования, предъявляемые к агрегатам и системам транспортных и транспортнотехнологических машин

Уметь:

- Анализировать и оценивать конструктивную и эксплуатационную приспособленность

- транспортных средств к условиям эксплуатации
- оценивать и анализировать конструкции агрегатов и систем транспортных и транспортно-технологических машин

Владеть:

- комплексом оценочных параметров конструкций и эксплуатационных свойств
- транспортных средств и методов их совершенствования в процессе
- конструирования и эксплуатации;
- Методами совершенствования эксплуатации транспортных и транспортно-технологических машин;
- базовыми знаниями о закономерностях и принципах работы агрегатов и систем транспортных и транспортно-технологических машин, путях повышения уровня параметров эксплуатационных свойств.

## **2. Место дисциплины "Автомобили" в структуре ОПОП бакалавриата**

Для освоения дисциплины необходимы компетенции (знания умения, навыки и (или) опыт профессиональной деятельности), сформированные в рамках изучения следующих дисциплин: Математика, Теоретическая механика, Физика.

В области Линейной алгебры, Кинематики и динамики поступательного и криволинейного движения

**МИНОБРНАУКИ РОССИИ**

федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение  
высшего образования

**«Кузбасский государственный технический университет имени Т. Ф. Горбачева»**

Институт информационных технологий, машиностроения и автотранспорта

**Аннотация к рабочей программе дисциплины**

**Физическая культура и спорт**

Направление подготовки «23.03.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов»  
Профиль «01 Автомобили и автомобильное хозяйство»

Присваиваемая квалификация  
"Бакалавр"

Формы обучения  
очная

Кемерово 2017 г.

## **1. Перечень планируемых результатов обучения по дисциплине "Физическая культура и спорт", соотнесенных с планируемыми результатами освоения образовательной программы**

Освоение дисциплины направлено на формирование:  
общекультурных компетенций:

ОК-7 - способностью к самоорганизации и самообразованию

Знать:

Уметь:

Владеть:

ОК-8 - способностью использовать методы и средства физической культуры для обеспечения полноценной социальной и профессиональной деятельности

Знать:

Уметь:

Владеть:

**В результате освоения дисциплины обучающийся в общем по дисциплине должен**

Знать:

Уметь:

Владеть:

## **2. Место дисциплины "Физическая культура и спорт" в структуре ОПОП бакалавриата**

Для освоения дисциплины необходимы компетенции (знания умения, навыки и (или) опыт профессиональной деятельности), сформированные в рамках изучения следующих дисциплин: .

Требования к входным знаниям, умениям и компетенциям студента, необходимые для изучения дисциплины «Физическая культура»:

Знать:

- значение физической культуры в формировании общей культуры личности, приобщении к общечеловеческим ценностям и здоровому образу жизни; укреплении здоровья человека; профилактике вредных привычек; использовании в здоровом стиле жизнедеятельности средств физической культуры и спорта в процессе физкультурно-оздоровительных занятий;

- научные основы смежных наук (биологии, физиологии, теории и практики физической культуры и т.д.);

- содержание и направленность различных систем физических упражнений, их оздоровительную и развивающую направленность, эффективность.

Уметь:

- в процессе занятий оздоровительной физической культурой учитывать индивидуальные физические, гендерные возрастные и психические особенности развития;

- осуществлять самостоятельные занятия физическими упражнениями с общей развивающей, профессионально-прикладной и оздоровительной направленностью.

Владеть:

- комплексами физических упражнений, направленных на укрепление здоровья, совершенствование двигательных действий и физических качеств;

- способами определения дозирования физической нагрузки и выбора направленности физических упражнений;

- приемами страховки при выполнении физических упражнений и оказания первой медицинской помощи .

**МИНОБРНАУКИ РОССИИ**

федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение  
высшего образования

**«Кузбасский государственный технический университет имени Т. Ф. Горбачева»**

Институт информационных технологий, машиностроения и автотранспорта

**Аннотация к рабочей программе дисциплины**

**Химия**

Направление подготовки «23.03.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов»  
Профиль «01 Автомобили и автомобильное хозяйство»

Присваиваемая квалификация  
"Бакалавр"

Формы обучения  
очная

Кемерово 2017 г.

## **1. Перечень планируемых результатов обучения по дисциплине "Химия", соотнесенных с планируемыми результатами освоения образовательной программы**

Освоение дисциплины направлено на формирование:  
общефессиональных компетенций:

ОПК-3 - готовностью применять систему фундаментальных знаний математических, естественнонаучных, инженерных и экономических для идентификации, формулирования и решения технических и технологических проблем эксплуатации транспортно-технологических машин и комплексов

Знать: основные положения теории для методически правильного построения этапов при решении конкретных практических задач, приемы безопасного обращения с веществами;

классификацию и свойства химических элементов, веществ и соединений;

основные закономерности протекания химических процессов;

химические процессы современной технологии производства материалов и конструкций, свойства химических элементов и их соединений, составляющих основу конструкционных материалов;

Уметь: использовать знания теоретических основ химии на практике при устранении выявленных проблем эксплуатации транспортно-технологических машин и комплексов;

самостоятельно анализировать химические явления, происходящие в природе и различных устройствах;

пользоваться учебной, справочной и научной литературой по курсу;

Владеть: современными методами решения химических задач;

навыками применения системы знаний с использованием химической информации различных источников для идентификации, формулирования и решения технических и технологических проблем эксплуатации транспортно-технологических машин и комплексов.

### **В результате освоения дисциплины обучающийся в общем по дисциплине должен**

Знать:

- основные положения теории для методически правильного построения этапов при решении конкретных практических задач, приемы безопасного обращения с веществами;

- классификацию и свойства химических элементов, веществ и соединений;

- основные закономерности протекания химических процессов;

- химические процессы современной технологии производства материалов и конструкций, свойства химических элементов и их соединений, составляющих основу конструкционных материалов;

Уметь:

- использовать знания теоретических основ химии на практике при устранении выявленных проблем эксплуатации транспортно-технологических машин и комплексов;

- самостоятельно анализировать химические явления, происходящие в природе и различных устройствах;

- пользоваться учебной, справочной и научной литературой по курсу;

Владеть:

- современными методами решения химических задач;

- навыками применения системы знаний с использованием химической информации различных источников для идентификации, формулирования и решения технических и технологических проблем эксплуатации транспортно-технологических машин и комплексов.

## **2. Место дисциплины "Химия" в структуре ОПОП бакалавриата**

Для освоения дисциплины необходимы компетенции (знания умения, навыки и (или) опыт профессиональной деятельности), сформированные в рамках изучения следующих дисциплин: Математика.

Требования к входным знаниям, умениям, навыкам и опыту деятельности обучающихся:

обучающийся должен знать:

- основы линейной алгебры, дифференциальное и интегральное исчисление;

- общую химию и физику в пределах школьной программы;

обучающийся должен уметь:

- работать с литературными источниками;

- объяснять химические явления и процессы;

- применять законы химии для анализа химических процессов на качественном и расчетном уровнях;

- проводить расчеты, используя сведения, получаемые из графиков, таблиц, диаграмм, схем;

обучающийся должен владеть:

- навыками работы в стандартных офисных пакетах;
- современными методами решения химических задач;

обучающийся должен иметь опыт:

- публичных выступлений.



**МИНОБРНАУКИ РОССИИ**

федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение  
высшего образования

**«Кузбасский государственный технический университет имени Т. Ф. Горбачева»**

Институт информационных технологий, машиностроения и автотранспорта

**Аннотация к рабочей программе дисциплины**

**Элективные курсы по физической культуре и спорту (адаптационная)**

Направление подготовки «23.03.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов»  
Профиль «01 Автомобили и автомобильное хозяйство»

Присваиваемая квалификация  
"Бакалавр"

Формы обучения  
очная

Кемерово 2017 г.

## **1. Перечень планируемых результатов обучения по дисциплине "Элективные курсы по физической культуре и спорту (адаптационная)", соотнесенных с планируемыми результатами освоения образовательной программы**

Освоение дисциплины направлено на формирование:

общекультурных компетенций:

ОК-8 - способностью использовать методы и средства физической культуры для обеспечения полноценной социальной и профессиональной деятельности

Знать:

Уметь:

Владеть:

**В результате освоения дисциплины обучающийся в общем по дисциплине должен**

Знать:

Уметь:

Владеть:

## **2. Место дисциплины "Элективные курсы по физической культуре и спорту (адаптационная)" в структуре ОПОП бакалавриата**

Для освоения дисциплины необходимы компетенции (знания умения, навыки и (или) опыт профессиональной деятельности), сформированные в рамках изучения следующих дисциплин: .

Требования к входным знаниям, умениям и компетенциям студента, необходимые для изучения дисциплины «Элективные курсы по физической культуре (адаптационная)»:

Знать:

- значение физической культуры в формировании общей культуры личности, приобщении к общечеловеческим ценностям и здоровому образу жизни; укреплении здоровья человека; профилактике вредных привычек; использовании в здоровом стиле жизнедеятельности средств физической культуры и спорта в процессе физкультурно-оздоровительных занятий;

- научные основы смежных наук (биологии, физиологии, теории и практики физической культуры и т.д.);

- содержание и направленность различных систем физических упражнений, их оздоровительную и развивающую направленность, эффективность.

Уметь:

- в процессе занятий оздоровительной физической культурой учитывать индивидуальные физические, гендерные возрастные и психические особенности развития;

- осуществлять самостоятельные занятия физическими упражнениями с общей развивающей, профессионально-прикладной и оздоровительной направленностью.

Владеть:

- комплексами физических упражнений, направленных на укрепление здоровья, совершенствование двигательных действий и физических качеств;

- способами определения дозирования физической нагрузки и выбора направленности физических упражнений;

- приемами страховки и оказания первой медицинской помощи при выполнении физических упражнений.

Для инвалидов и лиц с ограниченными возможностями здоровья организация устанавливает особый порядок освоения дисциплин (модулей) по физической культуре с учетом состояния их здоровья.

**МИНОБРНАУКИ РОССИИ**

федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение  
высшего образования

**«Кузбасский государственный технический университет имени Т. Ф. Горбачева»**

Институт информационных технологий, машиностроения и автотранспорта

**Аннотация к рабочей программе дисциплины**

**Элективные курсы по физической культуре и спорту (секции)**

Направление подготовки «23.03.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов»  
Профиль «01 Автомобили и автомобильное хозяйство»

Присваиваемая квалификация  
"Бакалавр"

Формы обучения  
очная

Кемерово 2017 г.

## **1. Перечень планируемых результатов обучения по дисциплине "Элективные курсы по физической культуре и спорту (секции)", соотношенных с планируемыми результатами освоения образовательной программы**

Освоение дисциплины направлено на формирование:

общекультурных компетенций:

ОК-8 - способностью использовать методы и средства физической культуры для обеспечения полноценной социальной и профессиональной деятельности

Знать:

Уметь:

Владеть:

**В результате освоения дисциплины обучающийся в общем по дисциплине должен**

Знать:

Уметь:

Владеть:

## **2. Место дисциплины "Элективные курсы по физической культуре и спорту (секции)" в структуре ОПОП бакалавриата**

Для освоения дисциплины необходимы компетенции (знания умения, навыки и (или) опыт профессиональной деятельности), сформированные в рамках изучения следующих дисциплин: .

В области Дисциплина «Элективные курсы по физической культуре (секции)» реализуются в рамках вариативной части блока 1 «Дисциплины по выбору» в порядке, установленном организацией. Для инвалидов и лиц с ограниченными возможностями здоровья организация устанавливает особый порядок освоения дисциплин (модулей) по физической культуре с учетом состояния их здоровья.

Требования к входным знаниям, умениям и компетенциям студента, необходимые для изучения дисциплины «Элективные курсы по физической культуре (секции)»: в результате обучения студент должен

Знать:

- значение физической культуры в формировании общей культуры личности, приобщении к общечеловеческим ценностям и здоровому образу жизни;

- укреплении здоровья человека; профилактике вредных привычек;

- использовании в здоровом стиле жизнедеятельности средств физической культуры и спорта в процессе физкультурно-оздоровительных занятий;

- научные основы смежных наук (биологии, физиологии, теории и практики физической культуры и т.д.);

- содержание и направленность различных систем физических упражнений, их оздоровительную и развивающую направленность, эффективность.

Уметь:

- в процессе занятий оздоровительной физической культурой учитывать индивидуальные физические, гендерные возрастные и психические особенности развития;

- осуществлять самостоятельные занятия физическими упражнениями с общей развивающей, профессионально-прикладной и оздоровительной направленностью.

Владеть:

- комплексами физических упражнений, направленных на укрепление здоровья, совершенствование двигательных действий и физических качеств;

- способами определения дозирования физической нагрузки и выбора направленности физических упражнений;

- приемами страховки и оказания первой медицинской помощи при выполнении физических упражнений.

**МИНОБРНАУКИ РОССИИ**

федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение  
высшего образования

**«Кузбасский государственный технический университет имени Т. Ф. Горбачева»**

Институт информационных технологий, машиностроения и автотранспорта

**Аннотация к рабочей программе дисциплины**

**Безопасность жизнедеятельности**

Направление подготовки «23.03.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов»  
Профиль «01 Автомобили и автомобильное хозяйство»

Присваиваемая квалификация  
"Бакалавр"

Формы обучения  
очная

Кемерово 2017 г.

## **1. Перечень планируемых результатов обучения по дисциплине "Безопасность жизнедеятельности", соотнесенных с планируемыми результатами освоения образовательной программы**

Освоение дисциплины направлено на формирование:

общекультурных компетенций:

ОК-10 - готовностью пользоваться основными методами защиты производственного персонала и населения от возможных последствий аварий, катастроф, стихийных бедствий

Знать: - задачи, виды и способы оказания первой помощи;

- методы противоаварийной защиты опасных производственных объектов.

- Государственную законодательную и нормативно-правовую базу документов, содержащих правила, процедуры, критерии и нормативы, направленные на сохранение жизни и здоровья работников в процессе трудовой деятельности.

Уметь: - выбирать наиболее эффективный способ оказания первой помощи и средства для ее осуществления;

- идентифицировать факторы негативного воздействия производственной среды на человека.

- использовать нормативные документы по безопасности и промышленной санитарии для сохранения жизни и здоровья работников в процессе трудовой деятельности.

Владеть: - навыками оказания травмированным медицинской помощи.

- способами определения фактических значений параметров факторов негативного воздействия производственной среды на человека.

- навыками разработки локальной базы нормативных документов по безопасности и промышленной санитарии для сохранения жизни и здоровья работников в процессе трудовой деятельности.

ОК-4 - способностью использовать основы правовых знаний в различных сферах жизнедеятельности

Знать: - законодательную и нормативно-правовую базу документов, содержащих правила, процедуры, критерии и нормативы, направленные на сохранение жизни и здоровья работников в процессе трудовой деятельности

Уметь: - разрабатывать мероприятия повышения уровня психологической устойчивостью в сложных и

экстремальных условиях

Владеть: - методами эмоциональной и когнитивной регуляции для оптимизации собственной деятельности и

психологического состояния

ОК-9 - способностью использовать приемы оказания первой помощи, методы защиты в условиях чрезвычайных ситуаций

Знать: задачи, виды и способы оказания первой помощи;

методы противоаварийной защиты опасных производственных объектов;

Уметь: выбирать наиболее эффективный способ оказания первой помощи и средства для ее осуществления;

Владеть: навыками оказания травмированным медицинской помощи

### **В результате освоения дисциплины обучающийся в общем по дисциплине должен**

Знать:

- - задачи, виды и способы оказания первой помощи;

- - методы противоаварийной защиты опасных производственных объектов.

- - Государственную законодательную и нормативно-правовую базу документов, содержащих правила,

- процедуры, критерии и нормативы, направленные на сохранение жизни и здоровья работников в

- процессе трудовой деятельности.

- - законодательную и нормативно-правовую базу документов, содержащих правила,

- процедуры, критерии и нормативы, направленные на сохранение жизни и здоровья работников в процессе трудовой деятельности

- задачи, виды и способы оказания первой помощи;

- методы противоаварийной защиты опасных производственных объектов;

Уметь:

- - выбирать наиболее эффективный способ оказания первой помощи и средства для ее

- осуществления;

- - идентифицировать факторы негативного воздействия производственной среды на человека.

- использовать нормативные документы по безопасности и промышленной санитарии для
- сохранения жизни и здоровья работников в процессе трудовой деятельности.
- разрабатывать мероприятия повышения уровня психологической устойчивостью в сложных
- и
- экстремальных условиях
- выбирать наиболее эффективный способ оказания первой помощи и средства для ее осуществления;

Владеть:

- навыками оказания травмированным медицинской помощи.
- способами определения фактических значений параметров факторов негативного воздействия
- производственной среды на человека.
- навыками разработки локальной базы нормативных документов по безопасности и промышленной
- санитарии для сохранения жизни и здоровья работников в процессе трудовой деятельности.
- методами эмоциональной и когнитивной регуляции для оптимизации собственной
- деятельности и
- психологического состояния
- навыками оказания травмированным медицинской помощи

## **2. Место дисциплины "Безопасность жизнедеятельности" в структуре ОПОП бакалавриата**

Для освоения дисциплины необходимы компетенции (знания умения, навыки и (или) опыт профессиональной деятельности), сформированные в рамках изучения следующих дисциплин: .

Дисциплина «Безопасность жизнедеятельности» входит в Блок 1 «Дисциплины (модули)» ОПОП.

Целью освоения дисциплины (модуля) «Безопасность жизнедеятельности» является формирование у студентов представления о неразрывности эффективной профессиональной деятельности с требованиями безопасности, выполнение которых гарантирует сохранение жизни и здоровья человека, повышение производительности труда и работоспособности, а также готовит человека к действиям в чрезвычайных условиях.

**МИНОБРНАУКИ РОССИИ**

федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение  
высшего образования

**«Кузбасский государственный технический университет имени Т. Ф. Горбачева»**

Институт информационных технологий, машиностроения и автотранспорта

**Аннотация к рабочей программе дисциплины**

**Детали машин**

Направление подготовки «23.03.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов»  
Профиль «01 Автомобили и автомобильное хозяйство»

Присваиваемая квалификация  
"Бакалавр"

Формы обучения  
очная

Кемерово 2017 г.



## **1. Перечень планируемых результатов обучения по дисциплине "Детали машин", соотнесенных с планируемыми результатами освоения образовательной программы**

Освоение дисциплины направлено на формирование:  
общефессиональных компетенций:

ОПК-3 - готовностью применять систему фундаментальных знаний математических, естественнонаучных, инженерных и экономических для идентификации, формулирования и решения технических и технологических проблем эксплуатации транспортно-технологических машин и комплексов

Знать: сущность фундаментальных знаний, положенных в основу проектирования технических систем.

Уметь: применять систему фундаментальных знаний для расчета деталей и узлов технических систем общего назначения.

Владеть: способностью к решению технических и технологических проблем эксплуатации транспортно-технологических машин и комплексов.

профессиональных компетенций:

ПК-11 - способностью выполнять работы в области производственной деятельности по информационному обслуживанию, основам организации производства, труда и управления производством, метрологическому обеспечению и техническому контролю

Знать: основные критерии работоспособности и влияющие на них факторы, лежащие в основе проектирования технических систем общего назначения.

Уметь: выполнять работы по проектированию технических систем и средств общего назначения.

Владеть: способностью выполнять работы по проектированию и техническому контролю систем и средств общего назначения.

ПК-20 - способностью к выполнению в составе коллектива исполнителей лабораторных, стендовых, полигонных, приемосдаточных и иных видов испытаний систем и средств, находящихся в эксплуатации транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования

Знать: физическую сущность процессов, положенных в основу функционирования технических систем и средств общего назначения.

Уметь: правильно интерпретировать полученные в результате расчетов и испытаний результаты.

Владеть: способностью к выполнению в составе коллектива исполнителей лабораторных стендовых испытаний технических систем и средств общего назначения, входящих в состав транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования.

### **В результате освоения дисциплины обучающийся в общем по дисциплине должен**

Знать:

- сущность фундаментальных знаний, положенных в основу проектирования технических систем.

- основные критерии работоспособности и влияющие на них факторы, лежащие в основе проектирования технических систем общего назначения.

- физическую сущность процессов, положенных в основу функционирования технических систем и средств общего назначения.

Уметь:

- применять систему фундаментальных знаний для расчета деталей и узлов технических систем общего назначения.

- выполнять работы по проектированию технических систем и средств общего назначения.

- правильно интерпретировать полученные в результате расчетов и испытаний результаты.

Владеть:

- способностью к решению технических и технологических проблем эксплуатации транспортно-технологических машин и комплексов.

- способностью выполнять работы по проектированию и техническому контролю систем и средств общего назначения.

- способностью к выполнению в составе коллектива исполнителей лабораторных стендовых испытаний технических систем и средств общего назначения, входящих в состав транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования.

## **2. Место дисциплины "Детали машин" в структуре ОПОП бакалавриата**

Для освоения дисциплины необходимы компетенции (знания умения, навыки и (или) опыт

профессиональной деятельности), сформированные в рамках изучения следующих дисциплин: Начертательная геометрия и инженерная графика, Сопротивление материалов, Теоретическая механика, Теория машин и механизмов, Материаловедение и теория конструкционных материалов.

В области эксплуатации транспортно-технологических систем и комплексов.

**МИНОБРНАУКИ РОССИИ**

федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение  
высшего образования

**«Кузбасский государственный технический университет имени Т. Ф. Горбачева»**

Институт информационных технологий, машиностроения и автотранспорта

**Аннотация к рабочей программе дисциплины**

**Введение в специальность**

Направление подготовки «23.03.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов»  
Профиль «01 Автомобили и автомобильное хозяйство»

Присваиваемая квалификация  
"Бакалавр"

Формы обучения  
очная

Кемерово 2017 г.

## **1. Перечень планируемых результатов обучения по дисциплине "Введение в специальность", соотнесенных с планируемыми результатами освоения образовательной программы**

Освоение дисциплины направлено на формирование:  
общефессиональных компетенций:

ОПК-2 - владением научными основами технологических процессов в области эксплуатации транспортнотехнологических машин и комплексов

Знать: Цели и задачи профессиональной деятельности; средства и пути сообщения; назначение транспорта, виды перевозок. Основные понятия о транспорте. Общее устройство автомобиля. Двигатель, шасси, ходовая часть, трансмиссия, органы управления. Классификацию и индексацию грузовых, легковых автомобилей и автобусов. Типы автотранспортных предприятий, виды технологического оборудования, структуру технической службы автотранспортных предприятий. Уметь: Ориентироваться в транспортной системе страны. Различать типы, марки и модификации транспортных средств. Определять назначение и устройство основных агрегатов, узлов и систем автомобиля. Разбираться в системе обозначения транспортных средств. Различать по функциональному назначению предприятия автомобильного транспорта.

Владеть: Информацией о сухопутном, водном, воздушном транспорте. Навыками работы с технической документацией, инструкциями по ремонту и эксплуатации транспортнотехнологических машин и комплексов. Информацией о ведущих автозаводах мира и принятых системах обозначения автотранспортных средств. Информацией об основных структурах различных предприятий автомобильного транспорта, назначении и типах технологического оборудования и видах технического воздействия на подвижной состав.

### **В результате освоения дисциплины обучающийся в общем по дисциплине должен**

Знать:

- Цели и задачи профессиональной деятельности; средства и пути сообщения; назначение транспорта, виды перевозок. Основные понятия о транспорте. Общее устройство автомобиля. Двигатель, шасси, ходовая часть, трансмиссия, органы управления. Классификацию и индексацию грузовых, легковых автомобилей и автобусов. Типы автотранспортных предприятий, виды технологического оборудования, структуру технической службы автотранспортных предприятий.

Уметь:

- Ориентироваться в транспортной системе страны. Различать типы, марки и модификации транспортных средств. Определять назначение и устройство основных агрегатов, узлов и систем автомобиля. Разбираться в системе обозначения транспортных средств. Различать по функциональному назначению предприятия автомобильного транспорта.

Владеть:

- Информацией о сухопутном, водном, воздушном транспорте. Навыками работы с технической документацией, инструкциями по ремонту и эксплуатации транспортнотехнологических машин и комплексов. Информацией о ведущих автозаводах мира и принятых системах обозначения автотранспортных средств. Информацией об основных структурах различных предприятий автомобильного транспорта, назначении и типах технологического оборудования и видах технического воздействия на подвижной состав.

## **2. Место дисциплины "Введение в специальность" в структуре ОПОП бакалавриата**

Для освоения дисциплины необходимы компетенции (знания умения, навыки и (или) опыт профессиональной деятельности), сформированные в рамках изучения следующих дисциплин: .

Знания, полученные в результате освоения курса «Введение в специальность» должны вызвать большую заинтересованность в освоении специальных курсов, таких как автотранспортные средства, двигатели внутреннего сгорания, эксплуатационные материалы и др.

**МИНОБРНАУКИ РОССИИ**

федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение  
высшего образования

**«Кузбасский государственный технический университет имени Т. Ф. Горбачева»**

Институт информационных технологий, машиностроения и автотранспорта

**Аннотация к рабочей программе дисциплины**

**Иностранный язык**

Направление подготовки «23.03.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов»  
Профиль «01 Автомобили и автомобильное хозяйство»

Присваиваемая квалификация  
"Бакалавр"

Формы обучения  
очная

Кемерово 2017 г.

## **1. Перечень планируемых результатов обучения по дисциплине "Иностранный язык", соотнесенных с планируемыми результатами освоения образовательной программы**

Освоение дисциплины направлено на формирование:  
общекультурных компетенций:

ОК-5 - способностью к коммуникации в устной и письменной формах на русском и иностранном языках для решения задач межличностного и межкультурного взаимодействия

Знать: Основные приемы аннотирования, реферирования и перевода литературы на профессиональные темы; базовую лексику профессионального общения; лексический минимум в объеме 4000 лексических учебных единиц общего и терминологического характера.

Уметь: Понимать устную (монологическую и диалогическую) речь на профессиональные темы; осуществлять поиск профессионально значимой информации, в том числе в иноязычных источниках; составлять сообщения, доклады (с предварительной подготовкой) по пройденным темам.

Владеть: Навыками общения и профессиональной деятельности в иноязычной среде; навыками письма для ведения профессиональной переписки; иностранным языком в объеме, необходимом для возможности получения информации из зарубежных источников.

### **В результате освоения дисциплины обучающийся в общем по дисциплине должен**

Знать:

- Основные приемы аннотирования, реферирования и перевода литературы на профессиональные темы; базовую лексику профессионального общения; лексический минимум в объеме 4000 лексических учебных единиц общего и терминологического характера.

Уметь:

- Понимать устную (монологическую и диалогическую) речь на профессиональные темы; осуществлять поиск профессионально значимой информации, в том числе в иноязычных источниках; составлять сообщения, доклады (с предварительной подготовкой) по пройденным темам.

Владеть:

- Навыками общения и профессиональной деятельности в иноязычной среде; навыками письма для ведения профессиональной переписки; иностранным языком в объеме, необходимом для возможности получения информации из зарубежных источников.

-

-

## **2. Место дисциплины "Иностранный язык" в структуре ОПОП бакалавриата**

Для освоения дисциплины необходимы компетенции (знания умения, навыки и (или) опыт профессиональной деятельности), сформированные в рамках изучения следующих дисциплин: .

Дисциплина «Иностранный язык» относится к базовой части и является обязательной к обучению. Владение иностранным языком представляет неотъемлемую часть профессиональной подготовки всех специалистов в вузе. Курс иностранного языка является многоуровневым, разрабатывается в контексте непрерывного образования и строится на междисциплинарной интегративной основе. Изучение дисциплины базируется на знаниях, умениях, навыках, приобретенных студентами на предыдущей ступени образования.

**МИНОБРНАУКИ РОССИИ**

федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение  
высшего образования

**«Кузбасский государственный технический университет имени Т. Ф. Горбачева»**

Институт информационных технологий, машиностроения и автотранспорта

**Аннотация к рабочей программе дисциплины**

**Математика**

Направление подготовки «23.03.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов»  
Профиль «01 Автомобили и автомобильное хозяйство»

Присваиваемая квалификация  
"Бакалавр"

Формы обучения  
очная

Кемерово 2017 г.

## **1. Перечень планируемых результатов обучения по дисциплине "Математика", соотнесенных с планируемыми результатами освоения образовательной программы**

Освоение дисциплины направлено на формирование:  
общефессиональных компетенций:

ОПК-3 - готовностью применять систему фундаментальных знаний математических, естественнонаучных, инженерных и экономических для идентификации, формулирования и решения технических и технологических проблем эксплуатации транспортнотехнологических машин и комплексов

Знать: разделы математики, включая: линейную алгебру, математический анализ функции одной переменной, математическую статистику, теорию вероятностей.

Уметь: использовать математические знания при изучении других дисциплин, расширять свои познания.

Владеть: первичными навыками решения математических задач, основными методами решения задач.

### **В результате освоения дисциплины обучающийся в общем по дисциплине должен**

Знать:

- разделы математики, включая: линейную алгебру, математический анализ функции одной переменной, математическую статистику, теорию вероятностей.

Уметь:

- использовать математические знания при изучении других дисциплин, расширять свои познания.

Владеть:

- первичными навыками решения математических задач, основными методами решения задач.

## **2. Место дисциплины "Математика" в структуре ОПОП бакалавриата**

Для освоения дисциплины необходимы компетенции (знания умения, навыки и (или) опыт профессиональной деятельности), сформированные в рамках изучения следующих дисциплин: .

Дисциплина «Математика» относится к Блоку 1 «Дисциплины (модули)» ОПОП.



**МИНОБРНАУКИ РОССИИ**

федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение  
высшего образования

**«Кузбасский государственный технический университет имени Т. Ф. Горбачева»**

Институт информационных технологий, машиностроения и автотранспорта

**Аннотация к рабочей программе дисциплины**

**Материаловедение и теория конструкционных материалов**

Направление подготовки «23.03.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов»  
Профиль «01 Автомобили и автомобильное хозяйство»

Присваиваемая квалификация  
"Бакалавр"

Формы обучения  
очная

Кемерово 2017 г.

## **1. Перечень планируемых результатов обучения по дисциплине "Материаловедение и теория конструкционных материалов", соотнесенных с планируемыми результатами освоения образовательной программы**

Освоение дисциплины направлено на формирование:  
общефессиональных компетенций:

ОПК-3 - готовностью применять систему фундаментальных знаний математических, естественнонаучных, инженерных и экономических для идентификации, формулирования и решения технических и технологических проблем эксплуатации транспортно-технологических машин и комплексов

Знать: принципы процессов получения, обработки современных материалов; условия реализации и границы применения методов получения и обработки материалов;  
типы и классы современных и перспективных органических и неорганических материалов и технологических процессов их получения, обработки и модификации;  
закономерности формирования структуры и влияния способа обработки на эксплуатационные характеристики материалов

Уметь: осуществлять рациональный выбор конструкционных и эксплуатационных материалов; применять контрольно-измерительную технику для контроля качества продукции; работать с технической и справочной литературой

Владеть: навыками выбора рационального метода получения изделий в зависимости от функционального назначения материалов, технологических требований к изделию и возможностей производства;  
навыками самостоятельной работы на приборах и оборудовании для исследования материалов и технологий их обработки и модификации.

### **В результате освоения дисциплины обучающийся в общем по дисциплине должен**

Знать:

- принципы процессов получения, обработки современных материалов; условия реализации
- и границы применения методов получения и обработки материалов;
- типы и классы современных и перспективных органических и неорганических материалов и технологических процессов их получения, обработки и модификации;
- закономерности формирования структуры и влияния способа обработки на эксплуатационные характеристики материалов
- 

Уметь:

- осуществлять рациональный выбор конструкционных и эксплуатационных материалов;
- применять контрольно-измерительную технику для контроля качества продукции;
- работать с технической и справочной литературой
- 

Владеть:

- навыками выбора рационального метода получения изделий в зависимости от функционального назначения материалов, технологических требований к изделию и возможностей производства;
- навыками самостоятельной работы на приборах и оборудовании для исследования материалов и технологий их обработки и модификации.

## **2. Место дисциплины "Материаловедение и теория конструкционных материалов" в структуре ОПОП бакалавриата**

Для освоения дисциплины необходимы компетенции (знания умения, навыки и (или) опыт профессиональной деятельности), сформированные в рамках изучения следующих дисциплин: Сопротивление материалов, Физика, Химия.

В области физики знать основы молекулярной физики и термодинамики, законы диффузии, теплопроводности, иметь понятия об электротехнических величинах; из курса химии знать общую характеристику химических элементов и их соединений, периодическую систему Д. И. Менделеева, иметь представления о теории коррозии металлов, полимерных материалах; из курса сопротивления материалов знать механику упругой и пластической деформации механизмы хрупкого и усталостного разрушения материала; показатели оценки механических свойств материалов в статических и динамических условиях

испытаний.

**МИНОБРНАУКИ РОССИИ**

федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение  
высшего образования

**«Кузбасский государственный технический университет имени Т. Ф. Горбачева»**

Институт информационных технологий, машиностроения и автотранспорта

**Аннотация к рабочей программе дисциплины**

**Начертательная геометрия и инженерная графика**

Направление подготовки «23.03.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов»  
Профиль «01 Автомобили и автомобильное хозяйство»

Присваиваемая квалификация  
"Бакалавр"

Формы обучения  
очная

Кемерово 2017 г.

## **1. Перечень планируемых результатов обучения по дисциплине "Начертательная геометрия и инженерная графика", соотнесенных с планируемыми результатами освоения образовательной программы**

Освоение дисциплины направлено на формирование:  
общефессиональных компетенций:

ОПК-3 - готовностью применять систему фундаментальных знаний математических, естественнонаучных, инженерных и экономических для идентификации, формулирования и решения технических и технологических проблем эксплуатации транспортнотехнологических машин и комплексов

Знать: общие сведения инженерных знаний об основных законах геометрического формирования, построения и взаимного пересечения моделей плоскости и пространства, необходимые для выполнения и чтения чертежей, составления конструкторской документации для идентификации, формулирования и решения технических и технологических проблем эксплуатации транспортнотехнологических машин и комплексов

Уметь: использовать в профессиональной деятельности инженерные знания, воспринимать оптимальное соотношение частей и целого на основе графических моделей, практически реализуемых в виде чертежей конкретных пространственных объектов.

Владеть: навыками трансформации системы инженерных знаний с использованием графических способов решения задач пространственных объектов на чертежах, методов проецирования и изображения пространственных форм на плоскости проекций.

профессиональных компетенций:

ПК-8 - способностью разрабатывать и использовать графическую техническую документацию

Знать: основные методы построения и составления графической документации.

Уметь: использовать методы построения и составления графической документации, пользоваться технической литературой, использовать технические регламенты, стандарты и другие нормативные документы; решать позиционные и метрические задачи на комплексном чертеже.

Владеть: методами построения и составления графической документации, техникой построения комплексных чертежей и наглядных изображений; навыками составления и чтения чертежей.

### **В результате освоения дисциплины обучающийся в общем по дисциплине должен**

Знать:

- основные методы построения и составления графической документации.

- общие сведения инженерных знаний об основных законах геометрического формирования, построения и взаимного пересечения моделей плоскости и пространства, необходимые для выполнения и чтения чертежей, составления конструкторской документации для идентификации, формулирования и решения технических и технологических проблем эксплуатации транспортнотехнологических машин и комплексов

Уметь:

- использовать методы построения и составления графической документации, пользоваться технической литературой, использовать технические регламенты, стандарты и другие нормативные документы; решать позиционные и метрические задачи на комплексном чертеже.

- использовать в профессиональной деятельности инженерные знания, воспринимать оптимальное соотношение частей и целого на основе графических моделей, практически реализуемых в виде чертежей конкретных пространственных объектов.

Владеть:

- методами построения и составления графической документации, техникой построения комплексных чертежей и наглядных изображений; навыками составления и чтения чертежей.

- навыками трансформации системы инженерных знаний с использованием графических способов решения задач пространственных объектов на чертежах, методов проецирования и изображения пространственных форм на плоскости проекций.

## **2. Место дисциплины "Начертательная геометрия и инженерная графика" в структуре ОПОП бакалавриата**

Для освоения дисциплины необходимы компетенции (знания умения, навыки и (или) опыт профессиональной деятельности), сформированные в рамках изучения следующих дисциплин: .

В области геометрии знать основные понятия, аксиомы и наиболее важные соотношения и формулы; знать элементы тригонометрии; правила построения чертежа; уметь выполнять простейшие

геометрические построения; представлять форму предметов и их взаимное положение в пространстве, а также владеть навыками использования измерительных и чертежных инструментов для выполнения построений на чертеже.

**МИНОБРНАУКИ РОССИИ**

федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение  
высшего образования

**«Кузбасский государственный технический университет имени Г. Ф. Горбачева»**

Институт информационных технологий, машиностроения и автотранспорта

**Аннотация к рабочей программе дисциплины**

**Основы предпринимательства**

Направление подготовки «23.03.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов»  
Профиль «01 Автомобили и автомобильное хозяйство»

Присваиваемая квалификация  
"Бакалавр"

Формы обучения  
очная

Кемерово 2017 г.

**1. Перечень планируемых результатов обучения по дисциплине "Основы предпринимательства", соотнесенных с планируемыми результатами освоения образовательной программы**

Освоение дисциплины направлено на формирование:  
профессиональных компетенций:

ПК-22 - готовностью изучать и анализировать необходимую информацию, технические данные, показатели и результаты работы по совершенствованию технологических процессов эксплуатации, ремонта и сервисного обслуживания транспортных и транспортнотехнологических машин и оборудования различного назначения, их агрегатов, систем и элементов, проводить необходимые расчеты, используя современные технические средства

Знать:

Уметь:

Владеть:

**В результате освоения дисциплины обучающийся в целом по дисциплине должен**

Знать:

Уметь:

Владеть:

**2. Место дисциплины "Основы предпринимательства" в структуре ОПОП бакалавриата**

Для освоения дисциплины необходимы компетенции (знания умения, навыки и (или) опыт профессиональной деятельности), сформированные в рамках изучения следующих дисциплин: .



**МИНОБРНАУКИ РОССИИ**

федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение  
высшего образования

**«Кузбасский государственный технический университет имени Т. Ф. Горбачева»**

Институт информационных технологий, машиностроения и автотранспорта

**Аннотация к рабочей программе дисциплины**

**Теория машин и механизмов**

Направление подготовки «23.03.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов»  
Профиль «01 Автомобили и автомобильное хозяйство»

Присваиваемая квалификация  
"Бакалавр"

Формы обучения  
очная

Кемерово 2017 г.

## **1. Перечень планируемых результатов обучения по дисциплине "Теория машин и механизмов", соотнесенных с планируемыми результатами освоения образовательной программы**

Освоение дисциплины направлено на формирование:  
общефессиональных компетенций:

ОПК-3 - готовностью применять систему фундаментальных знаний математических, естественнонаучных, инженерных и экономических для идентификации, формулирования и решения технических и технологических проблем эксплуатации транспортнотехнологических машин и комплексов

Знать: формулы скорости и ускорения; основную теорему зацепления; параметры производящего контура; принципы образования пространственных зацеплений; формулы передаточного отношения обыкновенных и планетарных передач; структурную формулу механизма; определение групп Ассура.

Уметь: определять углы давления; строить колёсное и реечное зацепление; строить зацепление производящего контура и производимого колеса; строить схемы станочных зацеплений; строить схемы основных видов зубчатых передач.

Владеть: методом обращения движения; способами построения скорректированного зацепления; методикой синтеза зацепления; понятиями основных, делительных и начальных поверхностей; методикой построения картин линейных и угловых скоростей; алгебраическим методом устранения избыточных связей; методикой разложения механизмов на группы Ассура.

профессиональных компетенций:

ПК-19 - способностью в составе коллектива исполнителей к выполнению теоретических, экспериментальных, вычислительных исследований по научнотехническому обоснованию инновационных технологий эксплуатации транспортных и транспортнотехнологических машин и оборудования

Знать: теоремы сложения скоростей и ускорений при составном движении тела; формулы для вычисления сил инерции; сущность приведения сил и масс в механизмах; условие установившегося движения машины; сущность статической и динамической неуравновешенности вращающихся звеньев.

Уметь: определять число связей в кинематических парах; заменять высшие пары низшими; представлять движение составным; составлять и решать уравнения равновесия звеньев; строить рычаг Жуковского; находить заданную внешнюю силу; находить величину и положение корректирующих масс.

Владеть: навыками программирования кинематического анализа аналитическими методами; методикой применения теоремы Жуковского для проверки силового расчёта; методом определения приведённого момента инерции; методикой построения диаграммы Виттенбауэра; методами расчёта противовесов при статическом уравновешивании механизмов.

### **В результате освоения дисциплины обучающийся в общем по дисциплине должен**

Знать:

- формулы скорости и ускорения; основную теорему зацепления; параметры производящего контура; принципы образования пространственных зацеплений; формулы передаточного отношения обыкновенных и планетарных передач; структурную формулу механизма; определение групп Ассура.

- теоремы сложения скоростей и ускорений при составном движении тела; формулы для вычисления сил инерции; сущность приведения сил и масс в механизмах; условие установившегося движения машины; сущность статической и динамической неуравновешенности вращающихся звеньев.

Уметь:

- определять углы давления; строить колёсное и реечное зацепление; строить зацепление производящего контура и производимого колеса; строить схемы станочных зацеплений; строить схемы основных видов зубчатых передач.

- определять число связей в кинематических парах; заменять высшие пары низшими; представлять движение составным; составлять и решать уравнения равновесия звеньев; строить рычаг Жуковского; находить заданную внешнюю силу; находить величину и положение корректирующих масс.

Владеть:

- методом обращения движения; способами построения скорректированного зацепления; методикой синтеза зацепления; понятиями основных, делительных и начальных поверхностей; методикой построения картин линейных и угловых скоростей; алгебраическим методом устранения избыточных связей; методикой разложения механизмов на группы Ассура.

- навыками программирования кинематического анализа аналитическими методами; методикой применения теоремы Жуковского для проверки силового расчёта; методом определения приведённого момента инерции; методикой построения диаграммы Виттенбауэра; методами расчёта противовесов при статическом уравнивании механизмов.

## **2. Место дисциплины "Теория машин и механизмов" в структуре ОПОП бакалавриата**

Для освоения дисциплины необходимы компетенции (знания умения, навыки и (или) опыт профессиональной деятельности), сформированные в рамках изучения следующих дисциплин: Математика, Теоретическая механика.

Из высшей математики необходимо знать: дифференциальное исчисление функций одного и нескольких переменных, интегральное исчисление функций одного переменного, обыкновенные дифференциальные уравнения, сложение и умножение векторов, выражение произведений векторов в декартовых координатах, умножение матриц, численные методы решения систем линейных уравнений, аппроксимацию, интерполяцию.

Из теоретической механики необходимы: уравнения равновесия статики, кинематика плоского движения точки и твёрдого тела, определение скоростей и ускорений при составном движении, принцип Даламбера, теорема об изменении кинетической энергии системы, степени свободы и связи, уравнения Лагранжа второго рода.

**МИНОБРНАУКИ РОССИИ**

федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение  
высшего образования

**«Кузбасский государственный технический университет имени Т. Ф. Горбачева»**

Институт информационных технологий, машиностроения и автотранспорта

**Аннотация к рабочей программе дисциплины**

**Философия**

Направление подготовки «23.03.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов»  
Профиль «01 Автомобили и автомобильное хозяйство»

Присваиваемая квалификация  
"Бакалавр"

Формы обучения  
очная

Кемерово 2017 г.

## **1. Перечень планируемых результатов обучения по дисциплине "Философия", соотнесенных с планируемыми результатами освоения образовательной программы**

Освоение дисциплины направлено на формирование:  
общекультурных компетенций:

ОК-1 - способностью использовать основы философских знаний для формирования мировоззренческой позиции

Знать: основные философские системы и школы, роль философии как мировоззрения, общей методологии и ценностно-ориентирующей программы

Уметь: понимать и использовать на практике философскую терминологию, вырабатывать и применять в своей профессиональной деятельности философско-мировоззренческие установки, ценностные подходы

Владеть: способностью мировоззренческой ориентации в повседневной жизни и профессиональной деятельности

ОК-6 - способностью работать в коллективе, толерантно воспринимая социальные, этнические, конфессиональные и культурные различия

Знать: основы теории социального управления, идею толерантности, понимать нацеленность личности на самореализацию

Уметь: быть способным руководить и организовать коллектив, терпимо относиться к личностной специфике своих подчиненных

Владеть: навыками использования в своей работе руководителя установок, предполагающих терпимость к взглядам его подчиненных

### **В результате освоения дисциплины обучающийся в общем по дисциплине должен**

Знать:

- основные философские системы и школы, роль философии как мировоззрения, общей методологии и ценностно-ориентирующей программы

- основы теории социального управления, идею толерантности, понимать нацеленность личности на самореализацию

Уметь:

- понимать и использовать на практике философскую терминологию, вырабатывать и применять в своей профессиональной деятельности философско-мировоззренческие установки, ценностные подходы

- быть способным руководить и организовать коллектив, терпимо относиться к личностной специфике своих подчиненных

Владеть:

- способностью мировоззренческой ориентации в повседневной жизни и профессиональной деятельности

- навыками использования в своей работе руководителя установок, предполагающих терпимость к взглядам его подчиненных

## **2. Место дисциплины "Философия" в структуре ОПОП бакалавриата**

Для освоения дисциплины необходимы компетенции (знания умения, навыки и (или) опыт профессиональной деятельности), сформированные в рамках изучения следующих дисциплин: .

Целью освоения дисциплины "Философия" является формирование гуманистического мировоззрения, принципов научной методологии анализа природных и социальных процессов. В процессе преподавания предмета необходимо обратить внимание на то, что философская культура и методологическая компетентность войдут органичными составными частями в структуру будущей профессиональной деятельности студентов на основе развития навыков самостоятельного обучения, совершенствования и адекватного оценивания своих образовательных и профессиональных возможностей, поиска оптимальных путей достижения целей и преодоления производственных и жизненных трудностей. Для лучшего усвоения учебного материала и активизации учебного процесса необходимо развитие у студентов интереса к себе как личности, способной к научно-исследовательской, организационно-управленческой, производственно-технологической деятельности.

**МИНОБРНАУКИ РОССИИ**

федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение  
высшего образования

**«Кузбасский государственный технический университет имени Т. Ф. Горбачева»**

Институт информационных технологий, машиностроения и автотранспорта

**Аннотация к рабочей программе дисциплины**

**Экология транспорта**

Направление подготовки «23.03.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов»  
Профиль «01 Автомобили и автомобильное хозяйство»

Присваиваемая квалификация  
"Бакалавр"

Формы обучения  
очная

Кемерово 2017 г.

## **1. Перечень планируемых результатов обучения по дисциплине "Экология транспорта", соотнесенных с планируемыми результатами освоения образовательной программы**

Освоение дисциплины направлено на формирование:  
общефессиональных компетенций:

ОПК-4 - готовностью применять в практической деятельности принципы рационального использования природных ресурсов и защиты окружающей среды

Знать: Основные виды и источники загрязнения окружающей среды от автомобильного транспорта.

Уметь: Определять и анализировать ингредиентные и параметрические загрязнения от автомобильного транспорта.

Владеть: Понятийным и математическим аппаратом, необходимым для измерения и анализа вредных выбросов от автомобильного транспорта.

профессиональных компетенций:

ПК-12 - владением знаниями направлений полезного использования природных ресурсов, энергии и материалов при эксплуатации, ремонте и сервисном обслуживании транспортных и транспортнотехнологических машин и оборудования различного назначения, их агрегатов, систем и элементов

Знать: Основные пути и методы, позволяющие снизить вредные воздействия от автомобильного транспорта на окружающую среду.

Уметь: Адекватно и правильно применять основные методики снижения ингредиентных и параметрических загрязнений от автомобильного транспорта.

Владеть: Знаниями направлений полезного использования природных ресурсов, энергии и материалов при эксплуатации, ремонте и сервисном обслуживании транспортных и транспортнотехнологических машин и оборудования различного назначения, их агрегатов, систем и элементов.

ПК-7 - готовностью к участию в составе коллектива исполнителей к разработке транспортных и транспортнотехнологических процессов, их элементов и технологической документации

Знать: Основные нормативные документы, регламентирующие защиту окружающей среды от вредных воздействий автомобильного транспорта.

Уметь: Использовать в своей практике основные нормативные документы по защите окружающей среды.

Владеть: Готовностью к участию в составе коллектива исполнителей к разработке транспортных и транспортнотехнологических процессов, их элементов и технологической документации по защите окружающей среды.

### **В результате освоения дисциплины обучающийся в общем по дисциплине должен**

Знать:

- Основные виды и источники загрязнения окружающей среды от автомобильного транспорта.

- Основные пути и методы, позволяющие снизить вредные воздействия от автомобильного транспорта на окружающую среду.

- Основные нормативные документы, регламентирующие защиту окружающей среды от вредных воздействий автомобильного транспорта.

Уметь:

- Определять и анализировать ингредиентные и параметрические загрязнения от автомобильного транспорта.

- Адекватно и правильно применять основные методики снижения ингредиентных и параметрических загрязнений от автомобильного транспорта.

- Использовать в своей практике основные нормативные документы по защите окружающей среды.

Владеть:

- Понятийным и математическим аппаратом, необходимым для измерения и анализа вредных выбросов от автомобильного транспорта.

- Знаниями направлений полезного использования природных ресурсов, энергии и материалов при эксплуатации, ремонте и сервисном обслуживании транспортных и транспортнотехнологических машин и оборудования различного назначения, их агрегатов, систем и элементов.

- Готовностью к участию в составе коллектива исполнителей к разработке транспортных и транспортнотехнологических процессов, их элементов и технологической документации по защите окружающей среды.

## **2. Место дисциплины "Экология транспорта" в структуре ОПОП бакалавриата**

Для освоения дисциплины необходимы компетенции (знания умения, навыки и (или) опыт профессиональной деятельности), сформированные в рамках изучения следующих дисциплин: Безопасность жизнедеятельности, История автомобильной науки и техники.

В области производственно-технологической деятельности дисциплина позволяет научить студента проводить комплексный мониторинг экологической безопасности транспортных процессов с учётом нормативной базы по регламентации негативного воздействия транспортных средств на окружающую среду.



**МИНОБРНАУКИ РОССИИ**

федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение  
высшего образования

**«Кузбасский государственный технический университет имени Т. Ф. Горбачева»**

Институт информационных технологий, машиностроения и автотранспорта

**Аннотация к рабочей программе дисциплины**

**Экономика транспорта**

Направление подготовки «23.03.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов»  
Профиль «01 Автомобили и автомобильное хозяйство»

Присваиваемая квалификация  
"Бакалавр"

Формы обучения  
очная

Кемерово 2017 г.

## **1. Перечень планируемых результатов обучения по дисциплине "Экономика транспорта", соотнесенных с планируемыми результатами освоения образовательной программы**

Освоение дисциплины направлено на формирование:

общекультурных компетенций:

ОК-3 - способностью использовать основы экономических знаний в различных сферах жизнедеятельности

Знать: основы экономических знаний в различных сферах жизнедеятельности

Уметь: использовать основы экономических знаний в различных сферах жизнедеятельности

Владеть: способностью использовать основы экономических знаний в различных сферах жизнедеятельности

профессиональных компетенций:

ПК-13 - владением знаниями организационной структуры, методов управления и регулирования, критериев эффективности применительно к конкретным видам транспортных и транспортнотехнологических машин и оборудования

Знать: основы организационной структуры, методов управления и регулирования, критериев

эффективности применительно к конкретным видам транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования

Уметь: ориентироваться в организационной структуре, методах управления и регулирования, критериях эффективности применительно к конкретным видам транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования

Владеть: владением знаниями организационной структуры, методов управления и регулирования, критериев эффективности применительно к конкретным видам транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования

ПК-9 - способностью к участию в составе коллектива исполнителей в проведении исследования и моделирования транспортных и транспортнотехнологических процессов и их элементов

Знать: основы проведения исследования и моделирования транспортных и транспортно-технологических процессов и элементов

Уметь: работать в составе коллектива исполнителей в проведении исследования и моделирования транспортных и транспортно-технологических процессов и их элементов

Владеть: способностью к участию в составе коллектива исполнителей в проведении исследования и моделирования транспортных и транспортно-технологических процессов и их элементов

### **В результате освоения дисциплины обучающийся в общем по дисциплине должен**

Знать:

- основы экономических знаний в различных сферах жизнедеятельности

- основы проведения исследования и моделирования транспортных и транспортно-технологических процессов и элементов

- основы организационной структуры, методов управления и регулирования, критериев эффективности применительно к конкретным видам транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования

Уметь:

- использовать основы экономических знаний в различных сферах жизнедеятельности

- работать в составе коллектива исполнителей в проведении исследования и моделирования транспортных и транспортно-технологических процессов и их элементов

- ориентироваться в организационной структуре, методах управления и регулирования, критериях эффективности применительно к конкретным видам транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования

Владеть:

- способностью использовать основы экономических знаний в различных сферах жизнедеятельности

- способностью к участию в составе коллектива исполнителей в проведении исследования и моделирования транспортных и транспортно-технологических процессов и их элементов

- владением знаниями организационной структуры, методов управления и регулирования, критериев эффективности применительно к конкретным видам транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования

## **2. Место дисциплины "Экономика транспорта" в структуре ОПОП бакалавриата**

Для освоения дисциплины необходимы компетенции (знания умения, навыки и (или) опыт профессиональной деятельности), сформированные в рамках изучения следующих дисциплин: Математика, Управление техническими системами.

В области применения линейной алгебры и современных принципов работы с техническими системами, а также применение статистических и количественных методов для решения организационно-управленческих задач

**МИНОБРНАУКИ РОССИИ**

федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение  
высшего образования

**«Кузбасский государственный технический университет имени Т. Ф. Горбачева»**

Институт информационных технологий, машиностроения и автотранспорта

**Аннотация к рабочей программе дисциплины**

**Эксплуатационные материалы**

Направление подготовки «23.03.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов»  
Профиль «01 Автомобили и автомобильное хозяйство»

Присваиваемая квалификация  
"Бакалавр"

Формы обучения  
очная

Кемерово 2017 г.

## **1. Перечень планируемых результатов обучения по дисциплине "Эксплуатационные материалы", соотношенных с планируемыми результатами освоения образовательной программы**

Освоение дисциплины направлено на формирование:  
общефессиональных компетенций:

ОПК-2 - владением научными основами технологических процессов в области эксплуатации транспортнотехнологических машин и комплексов

Знать:

Уметь:

Владеть:

профессиональных компетенций:

ПК-10 - способностью выбирать материалы для применения при эксплуатации и ремонте транспортных, транспортнотехнологических машин и оборудования различного назначения с учетом влияния внешних факторов и требований безопасной, эффективной эксплуатации и стоимости

Знать: Основные свойства и характеристики автомобильных топлив и масел.

Уметь: Применять и использовать автомобильные топлива и смазочные материалы для различного подвижного состава с учетом влияния внешних факторов, требований безопасности и стоимости.

Владеть: Навыками по производству физико-химических испытаний автомобильных эксплуатационных материалов, а также способностью анализа применимости эксплуатационных материалов в конкретных условиях эксплуатации с учетом известных физико-химических показателей.

ПК-12 - владением знаниями направлений полезного использования природных ресурсов, энергии и материалов при эксплуатации, ремонте и сервисном обслуживании транспортных и транспортнотехнологических машин и оборудования различного назначения, их агрегатов, систем и элементов

Знать: Основные направления полезного использования природных ресурсов, энергии и материалов при эксплуатации, ремонте и сервисном обслуживании транспортных и транспортнотехнологических машин и оборудования различного назначения.

Уметь: Эффективно использовать автомобильные эксплуатационные материалы при эксплуатации, ремонте и сервисном обслуживании транспортных и транспортнотехнологических машин и оборудования различного назначения.

Владеть: Основными приемами по эффективному использованию автомобильных эксплуатационных материалов при эксплуатации, ремонте и сервисном обслуживании транспортных и транспортнотехнологических машин и оборудования различного назначения.

### **В результате освоения дисциплины обучающийся в общем по дисциплине должен**

Знать:

- Основные свойства и характеристики автомобильных топлив и масел.

- Основные направления полезного использования природных ресурсов, энергии и материалов при эксплуатации, ремонте и сервисном обслуживании транспортных и транспортнотехнологических машин и оборудования различного назначения.

Уметь:

- Применять и использовать автомобильные топлива и смазочные материалы для различного подвижного состава с учетом влияния внешних факторов, требований безопасности и стоимости.

- Эффективно использовать автомобильные эксплуатационные материалы при эксплуатации, ремонте и сервисном обслуживании транспортных и транспортнотехнологических машин и оборудования различного назначения.

Владеть:

- Навыками по производству физико-химических испытаний автомобильных эксплуатационных материалов, а также способностью анализа применимости эксплуатационных материалов в конкретных условиях эксплуатации с учетом известных физико-химических показателей.

- Основными приемами по эффективному использованию автомобильных эксплуатационных материалов при эксплуатации, ремонте и сервисном обслуживании транспортных и транспортнотехнологических машин и оборудования различного назначения.

## **2. Место дисциплины "Эксплуатационные материалы" в структуре ОПОП бакалавриата**

Для освоения дисциплины необходимы компетенции (знания умения, навыки и (или) опыт профессиональной деятельности), сформированные в рамках изучения следующих дисциплин: Введение в специальность, История автомобильной науки и техники, Физика, Химия.

В области производства топлив и масел из нефти, изучения характеристик и основных показателей автомобильных эксплуатационных материалов.

**МИНОБРНАУКИ РОССИИ**

федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение  
высшего образования

**«Кузбасский государственный технический университет имени Т. Ф. Горбачева»**

Институт информационных технологий, машиностроения и автотранспорта

**Аннотация к рабочей программе дисциплины**

**Компьютерная графика**

Направление подготовки «23.03.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов»  
Профиль «01 Автомобили и автомобильное хозяйство»

Присваиваемая квалификация  
"Бакалавр"

Формы обучения  
очная

Кемерово 2017 г.

## **1. Перечень планируемых результатов обучения по дисциплине "Компьютерная графика", соотнесенных с планируемыми результатами освоения образовательной программы**

Освоение дисциплины направлено на формирование:  
профессиональных компетенций:

ПК-11 - способностью выполнять работы в области производственной деятельности по информационному обслуживанию, основам организации производства, труда и управления производством, метрологическому обеспечению и техническому контролю

Знать: принципы научной организации труда и самостоятельной оценки результатов деятельности

Уметь: работать в коллективе

Владеть: способностью решать задачи профессиональной деятельности на основе информационной и библиографической культуры информационно-коммуникационных технологий.

ПК-8 - способностью разрабатывать и использовать графическую техническую документацию

Знать: общие сведения об основных законах геометрического формирования, построения и взаимного пересечения моделей плоскости и пространства, необходимые для выполнения и чтения чертежей, составления графической технической документации в среде графического редактора

Уметь: разрабатывать и использовать в профессиональной деятельности инженерные знания, воспринимать оптимальное соотношение частей и целого на основе графических моделей, практически реализуемых в виде чертежей конкретных пространственных объектов, выполненных при помощи средств компьютерной графики

Владеть: навыками трансформации системы инженерных знаний с использованием графических способов решения задач пространственных объектов на чертежах, методов проецирования и изображения пространственных форм на плоскости проекций; навыками моделирования геометрических объектов и составления графической технической документации посредством графического редактора.

### **В результате освоения дисциплины обучающийся в общем по дисциплине должен**

Знать:

- общие сведения об основных законах геометрического формирования, построения и взаимного пересечения моделей плоскости и пространства, необходимые для выполнения и чтения чертежей, составления графической технической документации в среде графического редактора

- принципы научной организации труда и самостоятельной оценки результатов деятельности

Уметь:

- разрабатывать и использовать в профессиональной деятельности инженерные знания, воспринимать оптимальное соотношение частей и целого на основе графических моделей, практически реализуемых в виде чертежей конкретных пространственных объектов, выполненных при помощи средств компьютерной графики

- работать в коллективе

Владеть:

- навыками трансформации системы инженерных знаний с использованием графических способов решения задач пространственных объектов на чертежах, методов проецирования и изображения пространственных форм на плоскости проекций; навыками моделирования геометрических объектов и составления графической технической документации посредством графического редактора.

- способностью решать задачи профессиональной деятельности на основе информационной

- и библиографической культуры информационно-коммуникационных технологий.

## **2. Место дисциплины "Компьютерная графика" в структуре ОПОП бакалавриата**

Для освоения дисциплины необходимы компетенции (знания умения, навыки и (или) опыт профессиональной деятельности), сформированные в рамках изучения следующих дисциплин: Начертательная геометрия и инженерная графика.

В области



**МИНОБРНАУКИ РОССИИ**

федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение  
высшего образования

**«Кузбасский государственный технический университет имени Т. Ф. Горбачева»**

Институт информационных технологий, машиностроения и автотранспорта

**Аннотация к рабочей программе дисциплины**

**Материалы в автомобилестроении**

Направление подготовки «23.03.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов»  
Профиль «01 Автомобили и автомобильное хозяйство»

Присваиваемая квалификация  
"Бакалавр"

Формы обучения  
очная

Кемерово 2017 г.

## **1. Перечень планируемых результатов обучения по дисциплине "Материалы в автомобилестроении", соотнесенных с планируемыми результатами освоения образовательной программы**

Освоение дисциплины направлено на формирование:  
профессиональных компетенций:

ПК-10 - способностью выбирать материалы для применения при эксплуатации и ремонте транспортных, транспортнотехнологических машин и оборудования различного назначения с учетом влияния внешних факторов и требований безопасной, эффективной эксплуатации и стоимости

Знать: условия эксплуатации и требования к конструкционным материалам;  
конструкционные материалы, используемые в автомобилестроении;  
 типовые режимы термической обработки конструкционных материалов, используемых в автомобилестроении;

Уметь: пользоваться нормативно-технологической и справочной документацией;

Владеть: навыками выбора материала при эксплуатации и ремонте автотранспортных средств.

### **В результате освоения дисциплины обучающийся в общем по дисциплине должен**

Знать:

- условия эксплуатации и требования к конструкционным материалам;
- конструкционные материалы, используемые в автомобилестроении;
- типовые режимы термической обработки конструкционных материалов, используемых в автомобилестроении;

автомобилестроении;

-

-

-

Уметь:

- пользоваться нормативно-технологической и справочной документацией;

Владеть:

- навыками выбора материала при эксплуатации и ремонте автотранспортных средств.

## **2. Место дисциплины "Материалы в автомобилестроении" в структуре ОПОП бакалавриата**

Для освоения дисциплины необходимы компетенции (знания умения, навыки и (или) опыт профессиональной деятельности), сформированные в рамках изучения следующих дисциплин: Сопротивление материалов, Физика, Материаловедение и теория конструкционных материалов.

Целями освоения дисциплины «Материалы в автомобилестроении» являются приобретение студентами знаний об основных конструкционных материалах, применяемых в автомобилестроении, методах управления их свойствами и рационального выбора для деталей автомобилей.

Изучение курса «Материалы в автомобилестроении» должно обеспечить решение следующих задач при подготовке бакалавров:

– освоение основных закономерностей, устанавливающих связь между составом, свойствами и строением сплавов;

– изучение теории и практики пластической деформации, термической, термомеханической и химико-термической обработок используемых в автомобилестроении;

– изучение конструкционных сталей общего и специального назначения, цветных сплавов, новых перспективных материалов, в том числе композиционных, полимерных, керамических, применяемых в современном автомобилестроении;

– приобретение навыков в выборе материала и для различных деталей автомобилей. Назначение режимов предварительной и упрочняющей термической обработок с целью обеспечения требуемого комплекса свойств.

Для успешного усвоения студентами дисциплины необходимы знания соответствующих разделов химии, физики, сопротивления материалов:

- из физики иметь понятия о основах молекулярной физики, строении твердого тела, свойствах веществ, о

процессах протекающих в материалах под действием различных факторов, термодинамики, законах диффузии, теплопроводности и внутренне-го трения;

- из курса сопротивления материалов знать механику упругой и пластической деформации, механизмы хрупкого и усталостного разрушения материала; показатели оценки механических свойств материалов в статических и динамических условиях испытаний.

- из общего курса материаловедения знать основы теории строения сплавов, теории и технологии термической обработки, основные материалы, используемые в общем машиностроении.

**МИНОБРНАУКИ РОССИИ**

федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение  
высшего образования

**«Кузбасский государственный технический университет имени Т. Ф. Горбачева»**

Институт информационных технологий, машиностроения и автотранспорта

**Аннотация к рабочей программе дисциплины**

**Методы и средства бортовой диагностики**

Направление подготовки «23.03.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов»  
Профиль «01 Автомобили и автомобильное хозяйство»

Присваиваемая квалификация  
"Бакалавр"

Формы обучения  
очная

Кемерово 2017 г.

## **1. Перечень планируемых результатов обучения по дисциплине "Методы и средства бортовой диагностики", соотнесенных с планируемыми результатами освоения образовательной программы**

Освоение дисциплины направлено на формирование:  
профессиональных компетенций:

ПК-16 - способностью к освоению технологий и форм организации диагностики, технического обслуживания и ремонта транспортных и транспортнотехнологических машин и оборудования

Знать: технологий и форм организации диагностики, технического обслуживания и ремонта транспортных и транспортнотехнологических машин и оборудования

Уметь: применять технологии и формы организации диагностики, технического обслуживания и ремонта транспортных и транспортнотехнологических машин и оборудования

Владеть: способностью к освоению технологий и форм организации диагностики, технического обслуживания и ремонта транспортных и транспортнотехнологических машин и оборудования

### **В результате освоения дисциплины обучающийся в общем по дисциплине должен**

Знать:

- технологий и форм организации диагностики, технического обслуживания и ремонта транспортных и транспортнотехнологических машин и оборудования

Уметь:

- применять технологии и формы организации диагностики, технического обслуживания и ремонта транспортных и транспортнотехнологических машин и оборудования

Владеть:

- способностью к освоению технологий и форм организации диагностики, технического обслуживания и ремонта транспортных и транспортнотехнологических машин и оборудования

## **2. Место дисциплины "Методы и средства бортовой диагностики" в структуре ОПОП бакалавриата**

Для освоения дисциплины необходимы компетенции (знания умения, навыки и (или) опыт профессиональной деятельности), сформированные в рамках изучения следующих дисциплин: Детали машин, Информационное обеспечение автотранспортных систем.

В области кинематики и динамики, гибкие автоматизированные системы и средства

**МИНОБРНАУКИ РОССИИ**

федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение  
высшего образования

**«Кузбасский государственный технический университет имени Т. Ф. Горбачева»**

Институт информационных технологий, машиностроения и автотранспорта

**Аннотация к рабочей программе дисциплины**

**Организация автомобильных перевозок и безопасность движения**

Направление подготовки «23.03.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов»  
Профиль «01 Автомобили и автомобильное хозяйство»

Присваиваемая квалификация  
"Бакалавр"

Формы обучения  
очная

Кемерово 2017 г.

## **1. Перечень планируемых результатов обучения по дисциплине "Организация автомобильных перевозок и безопасность движения", соотнесенных с планируемыми результатами освоения образовательной программы**

Освоение дисциплины направлено на формирование:  
профессиональных компетенций:

ПК-18 - способностью к анализу передового научнотехнического опыта и тенденций развития технологий эксплуатации транспортных и транспортнотехнологических машин и оборудования

Знать: виды грузовых и пассажирских перевозок автотранспортными средствами, маршруты доставки грузов, систему технико-эксплуатационных показателей (измерителей) транспортного процесса, классификацию автотранспортных систем доставки грузов, понятие о дискретности транспортного процесса, описание работы и производительности подвижного состава, методы анализа функционирования автомобилей и систем нижнего уровня, модели описания функционирования систем всех уровней и свойственные им закономерности, подходы и методы проектирования автотранспортных систем, факторы, влияющие на безопасность движения, методы обеспечения безопасности движения.

Уметь: организовать автомобильные перевозки и безопасность движения, приводить анализ и принимать решения для их выполнения; проводить исследования на участка движения, проводить анализ и контролировать работу инженерно-технической службы автотранспортных предприятий; рассчитывать показатели перевозочного процесса; рассчитывать измерители работы подвижного состава автотранспорта; обосновать рациональность применяемого подвижного состава для выполнения перевозок.

Владеть: математическим аппаратом описания технико-эксплуатационных показателей; методами и приемами анализа функционирования автомобилей и автотранспортных систем; математическими моделями описания автотранспортных систем и приемами расчета потребности в транспортных средствах; методами прогнозирования и расчета производственной программы по перевозкам, как для отдельного транспортного средства, так и для всех систем; методами проектирования автотранспортных систем; методами обеспечения безопасности движения; специальной терминологией, применяемой в данной дисциплине.

### **В результате освоения дисциплины обучающийся в общем по дисциплине должен**

Знать:

- виды грузовых и пассажирских перевозок автотранспортными средствами, маршруты доставки грузов, систему технико-эксплуатационных показателей (измерителей) транспортного процесса, классификацию автотранспортных систем доставки грузов, понятие о дискретности транспортного процесса, описание работы и производительности подвижного состава, методы анализа функционирования автомобилей и систем нижнего уровня, модели описания функционирования систем всех уровней и свойственные им закономерности, подходы и методы проектирования автотранспортных систем, факторы, влияющие на безопасность движения, методы обеспечения безопасности движения.

Уметь:

- организовать автомобильные перевозки и безопасность движения, приводить анализ и принимать решения для их выполнения; проводить исследования на участка движения, проводить анализ и контролировать работу инженерно-технической службы автотранспортных предприятий;
- рассчитывать показатели перевозочного процесса; рассчитывать измерители работы подвижного состава автотранспорта; обосновать рациональность применяемого подвижного состава для выполнения перевозок.

Владеть:

- математическим аппаратом описания технико-эксплуатационных показателей; методами и приемами анализа функционирования автомобилей и автотранспортных систем; математическими моделями описания автотранспортных систем и приемами расчета потребности в транспортных средствах; методами прогнозирования и расчета производственной программы по перевозкам, как для отдельного транспортного средства, так и для всех систем; методами проектирования автотранспортных систем; методами обеспечения безопасности движения; специальной терминологией, применяемой в данной дисциплине.

## **2. Место дисциплины "Организация автомобильных перевозок и безопасность движения" в структуре ОПОП бакалавриата**

Для освоения дисциплины необходимы компетенции (знания умения, навыки и (или) опыт

профессиональной деятельности), сформированные в рамках изучения следующих дисциплин: Автомобили, Техническая эксплуатация автомобилей.

В области технико-эксплуатационных характеристик транспортных средств и перевозочной деятельности.



**МИНОБРНАУКИ РОССИИ**

федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение  
высшего образования

**«Кузбасский государственный технический университет имени Т. Ф. Горбачева»**

Институт информационных технологий, машиностроения и автотранспорта

**Аннотация к рабочей программе дисциплины**

**Организация перевозок на карьерном транспорте**

Направление подготовки «23.03.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов»  
Профиль «01 Автомобили и автомобильное хозяйство»

Присваиваемая квалификация  
"Бакалавр"

Формы обучения  
очная

Кемерово 2017 г.

## **1. Перечень планируемых результатов обучения по дисциплине "Организация перевозок на карьерном транспорте", соотнесенных с планируемыми результатами освоения образовательной программы**

Освоение дисциплины направлено на формирование:  
профессиональных компетенций:

ПК-7 - готовностью к участию в составе коллектива исполнителей к разработке транспортных и транспортнотехнологических процессов, их элементов и технологической документации

Знать: понятие транспортного процесса применительно к карьерному транспорту; последовательность операций транспортным процессам; подходы к организации транспортных процессов

Уметь: определять целесообразный способ перемещения горной массы в карьерах; подбирать оптимальную схему подачи самосвалов под погрузку; определять рациональные схемы организации работы погрузочно-транспортного оборудования карьеров

Владеть: навыками составления комбинированных схем транспортных процессов; навыками составления паспортов загрузки; навыками расчета эффективности работы всех элементов транспортного процесса

ПК-9 - способностью к участию в составе коллектива исполнителей в проведении исследования и моделирования транспортных и транспортнотехнологических процессов и их элементов

Знать: характеристики карьерных дорог и транспортных потоков; особенности организации работы самосвалов при перевозке различных грузов; зависимости надежности и ресурса карьерных самосвалов от степени их загрузки.

Уметь: определять интенсивность движения по карьерным дорогам; определять оптимальные скорости движения самосвалов для любых условий эксплуатации; определять оптимальную степень загрузки самосвала с учетом динамических нагрузок на его элементы.

Владеть: навыками моделирования ситуации на технологических дорогах; навыками имитационного моделирования.

### **В результате освоения дисциплины обучающийся в общем по дисциплине должен**

Знать:

- понятие транспортного процесса применительно к карьерному транспорту; последовательность операций транспортного процесса; подходы к организации транспортных процессов

- характеристики карьерных дорог и транспортных потоков; особенности организации работы самосвалов при перевозке различных грузов; зависимости надежности и ресурса карьерных самосвалов от степени их загрузки.

Уметь:

- определять целесообразный способ перемещения горной массы в карьерах; подбирать оптимальную схему подачи самосвалов под погрузку; определять рациональные схемы организации работы погрузочно-транспортного оборудования карьеров

- определять интенсивность движения по карьерным дорогам; определять оптимальные скорости движения самосвалов для любых условий эксплуатации; определять оптимальную степень загрузки самосвала с учетом динамических нагрузок на его элементы.

Владеть:

- навыками составления комбинированных схем транспортных процессов; навыками составления паспортов загрузки; навыками расчета эффективности работы всех элементов транспортного процесса

- навыками моделирования ситуации на технологических дорогах; навыками имитационного моделирования.

## **2. Место дисциплины "Организация перевозок на карьерном транспорте" в структуре ОПОП бакалавриата**

Для освоения дисциплины необходимы компетенции (знания умения, навыки и (или) опыт профессиональной деятельности), сформированные в рамках изучения следующих дисциплин: Организация автомобильных перевозок и безопасность движения, Специализированный подвижной состав.

Целью освоения дисциплины является изучение существующих видов карьерного транспорта, схем взаимодействия различных видов карьерного транспорта, скоростных режимов движения автосамосвалов по маршрутам и методик их определения.

**МИНОБРНАУКИ РОССИИ**

федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение  
высшего образования

**«Кузбасский государственный технический университет имени Т. Ф. Горбачева»**

Институт информационных технологий, машиностроения и автотранспорта

**Аннотация к рабочей программе дисциплины**

**Основы проектирования предприятий автомобильного транспорта**

Направление подготовки «23.03.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов»  
Профиль «01 Автомобили и автомобильное хозяйство»

Присваиваемая квалификация  
"Бакалавр"

Формы обучения  
очная

Кемерово 2017 г.

## **1. Перечень планируемых результатов обучения по дисциплине "Основы проектирования предприятий автомобильного транспорта", соотнесенных с планируемыми результатами освоения образовательной программы**

Освоение дисциплины направлено на формирование:  
профессиональных компетенций:

ПК-18 - способностью к анализу передового научнотехнического опыта и тенденций развития технологий эксплуатации транспортных и транспортнотехнологических машин и оборудования

Знать: тенденции развития технологий эксплуатации транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования

Уметь: анализировать передовой научно-технический опыт и тенденции развития технологий эксплуатации транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования

Владеть: основами анализа передового научно-технического опыта и тенденций развития технологий эксплуатации транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования

ПК-8 - способностью разрабатывать и использовать графическую техническую документацию

Знать: основы разработки и использования графической технической документации

Уметь: разрабатывать и использовать графическую техническую документацию

Владеть: способностью разрабатывать и использовать графическую техническую документацию

### **В результате освоения дисциплины обучающийся в общем по дисциплине должен**

Знать:

- основы разработки и использования графической технической документации
- тенденции развития технологий эксплуатации транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования

Уметь:

- разрабатывать и использовать графическую техническую документацию
- анализировать передовой научно-технический опыт и тенденции развития технологий эксплуатации транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования

Владеть:

- способность разрабатывать и использовать графическую техническую документацию
- основами анализа передового научно-технического опыта и тенденций развития технологий эксплуатации транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования

## **2. Место дисциплины "Основы проектирования предприятий автомобильного транспорта" в структуре ОПОП бакалавриата**

Для освоения дисциплины необходимы компетенции (знания умения, навыки и (или) опыт профессиональной деятельности), сформированные в рамках изучения следующих дисциплин: Компьютерная графика, Математика, Начертательная геометрия и инженерная графика, Основы расчета и проектирования технологического оборудования.

В области линейной алгебры, владеть инструкциями по проведению испытаний транспортных и транспортно-технологических машин

**МИНОБРНАУКИ РОССИИ**

федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение  
высшего образования

**«Кузбасский государственный технический университет имени Т. Ф. Горбачева»**

Институт информационных технологий, машиностроения и автотранспорта

**Аннотация к рабочей программе дисциплины**

**Основы проектирования производственно-технической базы карьерного транспорта**

Направление подготовки «23.03.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов»  
Профиль «01 Автомобили и автомобильное хозяйство»

Присваиваемая квалификация  
"Бакалавр"

Формы обучения  
очная

Кемерово 2017 г.

## **1. Перечень планируемых результатов обучения по дисциплине "Основы проектирования производственно-технической базы карьерного транспорта", соотношенных с планируемыми результатами освоения образовательной программы**

Освоение дисциплины направлено на формирование:  
профессиональных компетенций:

ПК-19 - способностью в составе коллектива исполнителей к выполнению теоретических, экспериментальных, вычислительных исследований по научнотехническому обоснованию инновационных технологий эксплуатации транспортных и транспортнотехнологических машин и оборудования

Знать: основы теоретических, экспериментальных, вычислительных исследований по научно-техническому обоснованию инновационных технологий эксплуатации транспортных и транспортнотехнологических машин и оборудования; основы теоретических, экспериментальных, вычислительных исследований по научно-техническому обоснованию расчета площадей производственных зон, цехов, складских помещений;

Уметь: в составе коллектива исполнителей выполнять теоретические, экспериментальные, вычислительные исследования по научно-техническому обоснованию инновационных технологий эксплуатации транспортных и транспортнотехнологических машин и оборудования; в составе коллектива исполнителей выполнять теоретические, экспериментальные, вычислительные исследования по научно-техническому обоснованию расчета площадей производственных зон, цехов, складских помещений;

Владеть: способностью в составе коллектива исполнителей к выполнению теоретических, экспериментальных, вычислительных исследований по научно-техническому обоснованию инновационных технологий эксплуатации транспортных и транспортнотехнологических машин и оборудования; способностью в составе коллектива исполнителей к выполнению теоретических, экспериментальных, вычислительных исследований по научно-техническому обоснованию расчета площадей производственных зон, цехов, складских помещений;

ПК-8 - способностью разрабатывать и использовать графическую техническую документацию

Знать: основы разработки и использования графической, технической документации; требования к производственным помещениям и сооружениям для технического обслуживания и ремонта карьерных автосамосвалов;

Уметь: разрабатывать и использовать графическую техническую документацию; использовать нормативную техническую документацию по оснащению производственных помещений и сооружений для технического обслуживания и ремонта карьерных автосамосвалов;

Владеть: способностью разрабатывать и использовать графическую техническую документацию; способами комплектования производственно-технической базы карьерного транспорта;

### **В результате освоения дисциплины обучающийся в общем по дисциплине должен**

Знать:

- основы разработки и использования графической, технической документации; требования к производственным помещениям и сооружениям для технического

- обслуживания и ремонта карьерных автосамосвалов;

- основы теоретических, экспериментальных, вычислительных исследований по научно-техническому обоснованию инновационных технологий эксплуатации транспортных и транспортнотехнологических машин и оборудования; основы теоретических, экспериментальных, вычислительных исследований по научно-техническому обоснованию расчета площадей производственных зон, цехов, складских помещений;

Уметь:

- разрабатывать и использовать графическую техническую документацию; использовать нормативную техническую документацию по оснащению

- производственных помещений и сооружений для технического обслуживания и

- ремонта карьерных автосамосвалов;

- в составе коллектива исполнителей выполнять теоретические, экспериментальные, вычислительные исследования по научно-техническому обоснованию инновационных технологий эксплуатации транспортных и транспортнотехнологических машин и оборудования; в составе коллектива исполнителей выполнять теоретические, экспериментальные, вычислительные исследования по научно-техническому обоснованию расчета площадей производственных зон, цехов, складских помещений;

Владеть:

- способность разрабатывать и использовать графическую техническую документацию; способами комплектования производственно-технической базы карьерного транспорта;

- способностью в составе коллектива исполнителей к выполнению теоретических, экспериментальных, вычислительных исследований по научно-техническому обоснованию инновационных технологий эксплуатации транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования; способностью в

- составе коллектива исполнителей к выполнению теоретических, экспериментальных, вычислительных исследований по научно-техническому обоснованию расчета площадей производственных зон, цехов, складских помещений;

## **2. Место дисциплины "Основы проектирования производственно-технической базы карьерного транспорта" в структуре ОПОП бакалавриата**

Для освоения дисциплины необходимы компетенции (знания умения, навыки и (или) опыт профессиональной деятельности), сформированные в рамках изучения следующих дисциплин: Детали машин, Компьютерная графика, Математика, Начертательная геометрия и инженерная графика.

Дисциплина входит в Блок 1 «Дисциплины (модули)» ОПОП. Цель дисциплины - получение обучающимися знаний, умений, навыков и (или) опыта профессиональной деятельности, необходимых для формирования компетенций, указанных в пункте 1.

**МИНОБРНАУКИ РОССИИ**

федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение  
высшего образования

**«Кузбасский государственный технический университет имени Т. Ф. Горбачева»**

Институт информационных технологий, машиностроения и автотранспорта

**Аннотация к рабочей программе дисциплины**

**Основы расчета и проектирования технологического оборудования**

Направление подготовки «23.03.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов»  
Профиль «01 Автомобили и автомобильное хозяйство»

Присваиваемая квалификация  
"Бакалавр"

Формы обучения  
очная

Кемерово 2017 г.



## **1. Перечень планируемых результатов обучения по дисциплине "Основы расчета и проектирования технологического оборудования", соотнесенных с планируемыми результатами освоения образовательной программы**

Освоение дисциплины направлено на формирование:  
профессиональных компетенций:

ПК-18 - способностью к анализу передового научнотехнического опыта и тенденций развития технологий эксплуатации транспортных и транспортнотехнологических машин и оборудования

Знать: • организационную, научную, методическую и правовую основы проектирования технологических процессов диагностирования, технического обслуживания текущего и капитального ремонта ТиТТМиО;

- нормативно-правовые документы в области обслуживания и ремонта ТиТТМиО;
- методы оценки показателей надежности и качества.

Уметь: • пользоваться нормативно-технической и справочной документацией в области обслуживания и ремонта ТиТТМиО;  
• разработать технологические процессы диагностирования, технического обслуживания текущего и капитального ремонта ТиТТМиО;

Владеть: • способностью к анализу передового научно-технического опыта и тенденций развития технологий эксплуатации и ремонта ТиТТМиО.

ПК-19 - способностью в составе коллектива исполнителей к выполнению теоретических, экспериментальных, вычислительных исследований по научнотехническому обоснованию инновационных технологий эксплуатации транспортных и транспортнотехнологических машин и оборудования

Знать: • теоретические основы проектирования технологических процессов диагностирования, технического обслуживания и текущего ремонта ТиТТМиО;

- методы и способы капитального ремонта деталей, агрегатов и ТиТТМиО;
- технологическое оборудование для диагностики, технического обслуживания, текущего и капитального ремонта ТиТТМиО;

Уметь: • определить уровень механизации и автоматизации производственных участков и предприятия в целом;  
• выявить участки с наиболее тяжелыми и опасными условиями труда и наименее оснащенными оборудованием и приспособлениями;  
• правильно выбрать и рассчитать приспособления и технологическое оборудование для внедрения на этих участках.

Владеть: - методиками расчета элементов технологического оборудования для диагностики, технического обслуживания, текущего и капитального ремонта ТиТТМиО.

- - способностью в составе коллектива исполнителей к выполнению теоретических, вычислительных исследований по научно-техническому обоснованию инновационных технологий эксплуатации ТиТТМиО.

### **В результате освоения дисциплины обучающийся в общем по дисциплине должен**

Знать:

- • организационную, научную, методическую и правовую основы проектирования технологических процессов диагностирования, технического обслуживания текущего и капитального ремонта ТиТТМиО;
- • нормативно-правовые документы в области обслуживания и ремонта ТиТТМиО;
- • методы оценки показателей надежности и качества.

-

- • теоретические основы проектирования технологических процессов диагностирования, технического обслуживания и текущего ремонта ТиТТМиО;
- • методы и способы капитального ремонта деталей, агрегатов и ТиТТМиО;
- • технологическое оборудование для диагностики, технического обслуживания, текущего и капитального ремонта ТиТТМиО;

-

Уметь:

- • пользоваться нормативно-технической и справочной документацией в области обслуживания и ремонта ТиТТМиО;
- • разработать технологические процессы диагностирования, технического обслуживания текущего

и капитального ремонта ТиТТМиО;

- 
- • определить уровень механизации и автоматизации производственных участков и предприятия в целом;
- • выявить участки с наиболее тяжелыми и опасными условиями труда и наименее оснащенными оборудованием и приспособлениями;
- • правильно выбрать и рассчитать приспособления и технологическое оборудование для внедрения на этих участках.

Владеть:

- • способностью к анализу передового научно-технического опыта и тенденций развития технологий эксплуатации и ремонта ТиТТМиО.
- - методиками расчета элементов технологического оборудования для диагностики, технического обслуживания, текущего и капитального ремонта ТиТТМиО.
- - - способностью в составе коллектива исполнителей к выполнению теоретических, вычислительных исследований по научно-техническому обоснованию инновационных технологий эксплуатации ТиТТМиО.

## **2. Место дисциплины "Основы расчета и проектирования технологического оборудования" в структуре ОПОП бакалавриата**

Для освоения дисциплины необходимы компетенции (знания умения, навыки и (или) опыт профессиональной деятельности), сформированные в рамках изучения следующих дисциплин: Автомобили, Детали машин, Начертательная геометрия и инженерная графика, Основы технологии производства и ремонта транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования, Сопротивление материалов, Теоретическая механика, Теория машин и механизмов, Техническая эксплуатация автомобилей, Типаж и эксплуатация технологического оборудования, Гидравлические и пневматические системы транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования, Материаловедение и теория конструкционных материалов.

Изучение данной дисциплины позволит специалистам шире использовать технологии, методы и практические основы в своей профессиональной деятельности в области диагностирования, технического обслуживания текущего и капитального ремонта ТиТТМиО, расчета и проектирования технологического оборудования..

**МИНОБРНАУКИ РОССИИ**

федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение  
высшего образования

**«Кузбасский государственный технический университет имени Т. Ф. Горбачева»**

Институт информационных технологий, машиностроения и автотранспорта

**Аннотация к рабочей программе дисциплины**

**Основы технологии производства и ремонта транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования**

Направление подготовки «23.03.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов»  
Профиль «01 Автомобили и автомобильное хозяйство»

Присваиваемая квалификация  
"Бакалавр"

Формы обучения  
очная

Кемерово 2017 г.

## **1. Перечень планируемых результатов обучения по дисциплине "Основы технологии производства и ремонта транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования", соотнесенных с планируемыми результатами освоения образовательной программы**

Освоение дисциплины направлено на формирование:  
профессиональных компетенций:

ПК-14 - способностью к освоению особенностей обслуживания и ремонта транспортных и транспортнотехнологических машин, технического и технологического оборудования и транспортных коммуникаций

Знать: • теоретические основы проектирования технологических процессов изготовления и ремонта деталей, агрегатов и ТиТТМиО;

• методы и способы капитального ремонта деталей, агрегатов и ТиТТМиО;  
• технологическое оборудование для производства и ремонта ТиТТМиО.

Уметь: • разработать технологические процессы производства и ремонта деталей, агрегатов и ТиТТМиО.

Владеть: • методиками расчета элементов технологического процесса производства и ремонта деталей, агрегатов и ТиТТМиО.

ПК-16 - способностью к освоению технологий и форм организации диагностики, технического обслуживания и ремонта транспортных и транспортнотехнологических машин и оборудования

Знать: • организационную, научную, методическую и правовую основы проектирования технологических процессов;

• нормативно-правовые документы в области производства и ремонта ТиТТМиО;  
• методы оценки показателей надежности и качества.

Уметь: • разработать технологические процессы производства и ремонта деталей, агрегатов и ТиТТМиО.

Владеть: . способностью к освоению технологий и форм организации капитального ремонта деталей, агрегатов и ТТМиО.

### **В результате освоения дисциплины обучающийся в общем по дисциплине должен**

Знать:

- • организационную, научную, методическую и правовую основы проектирования технологических процессов;

- • нормативно-правовые документы в области производства и ремонта ТиТТМиО;

- • методы оценки показателей надежности и качества.

-

- • теоретические основы проектирования технологических процессов изготовления и ремонта деталей, агрегатов и ТиТТМиО;

- • методы и способы капитального ремонта деталей, агрегатов и ТиТТМиО;

- • технологическое оборудование для производства и ремонта ТиТТМиО.

Уметь:

- • разработать технологические процессы производства и ремонта деталей, агрегатов и ТиТТМиО.

- • разработать технологические процессы производства и ремонта деталей, агрегатов и ТиТТМиО.

Владеть:

- . способностью к освоению технологий и форм организации капитального ремонта деталей, агрегатов и ТТМиО.

- • методиками расчета элементов технологического процесса производства и ремонта деталей, агрегатов и ТиТТМиО.

## **2. Место дисциплины "Основы технологии производства и ремонта транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования" в структуре ОПОП бакалавриата**

Для освоения дисциплины необходимы компетенции (знания умения, навыки и (или) опыт профессиональной деятельности), сформированные в рамках изучения следующих дисциплин: Автомобили, Детали машин, Начертательная геометрия и инженерная графика, Основы теории надежности и диагностики, Силовые агрегаты, Теоретическая механика, Теория машин и механизмов, Типаж и эксплуатация технологического оборудования, Гидравлические и пневматические системы транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования, Материаловедение и теория конструкционных материалов, Электротехника и электрооборудование транспортных и транспортно-

технологических машин и комплексов.

Изучение данной дисциплины позволит специалистам шире использовать технологии, методы и практические основы в своей профессиональной деятельности в области восстановления ресурса деталей, агрегатов и ТТМиО.

**МИНОБРНАУКИ РОССИИ**

федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение  
высшего образования

**«Кузбасский государственный технический университет имени Т. Ф. Горбачева»**

Институт информационных технологий, машиностроения и автотранспорта

**Аннотация к рабочей программе дисциплины**

**Основы эксплуатационной безопасности**

Направление подготовки «23.03.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов»  
Профиль «01 Автомобили и автомобильное хозяйство»

Присваиваемая квалификация  
"Бакалавр"

Формы обучения  
очная

Кемерово 2017 г.

## **1. Перечень планируемых результатов обучения по дисциплине "Основы эксплуатационной безопасности", соотношенных с планируемыми результатами освоения образовательной программы**

Освоение дисциплины направлено на формирование:  
общекультурных компетенций:

ОК-10 - готовностью пользоваться основными методами защиты производственного персонала и населения от возможных последствий аварий, катастроф, стихийных бедствий  
Знать: основы эксплуатационной безопасности транспортных средств, общее устройство силового агрегата, особенности камер сгорания дизелей, прохождение процесса в четырех-клапанных двигателях, общее устройство системы питания, назначение систем двигателей, свойства систем.  
Уметь: уметь проводить анализ безопасности движения, вести поиск характеристик силовых агрегатов, реализуя специальные, вести настройку силового агрегата, вести поиск выполняемых работ по улучшению процесса, вести поиск степени влияния различных факторов процесса, анализировать формы конструкции выпускных коллекторов двигателя, вести поиск предлагаемых изменений конструкции, выполнять поиск путей улучшения экологических показателей.  
Владеть: методами защиты производственного персонала, способностью вести расчет показателей, способностью вести поиск факторов, влияющих на работу двигателя, способностью вести расчет основных показателей процесса, математическим анализом, способностью вести оценку эффективности предлагаемых решений, способами оценки предлагаемых решений.

ОК-9 - способностью использовать приемы оказания первой помощи, методы защиты в условиях чрезвычайных ситуаций

Знать: вопросы эксплуатации транспортных средств, общее устройство силового агрегата, назначение процесса сжатия, особенности камер сгорания дизелей, прохождение процесса в четырех-клапанных двигателях, назначение систем, свойства систем.  
Уметь: анализировать степень влияния средств опасности, вести поиск характеристик силовых агрегатов, реализуя специальные методы получения нового знания, вести настройку силового агрегата, вести поиск выполняемых работ по улучшению процесса, вести поиск степени влияния различных факторов процесса. вести поиск степени влияния различных факторов процесса, вести научный поиск изменений конструкции, реализуя специальные возможности, выполнять поиск путей улучшения экологических показателей.  
Владеть: способностью использовать приемы оказания первой помощи, методами защиты в условиях чрезвычайных ситуаций, способностью вести расчет показателей, способностью вести поиск факторов, влияющих на работу двигателя, способностью вести расчет основных показателей процесса, математическим анализом, способами оценки предлагаемых решений.

профессиональных компетенций:

ПК-7 - готовностью к участию в составе коллектива исполнителей к разработке транспортных и транспортнотехнологических процессов, их элементов и технологической документации  
Знать: источники возникновения факторов риска, общее устройство силового агрегата, назначение процесса назначения процесса сжатия, особенности камер сгорания дизелей.  
Уметь: проводить анализ видов безопасности транспортных средств, вести поиск характеристик силовых агрегатов, реализуя специальные методы получения нового знания, вести настройку силового агрегата, вести поиск выполняемых работ по улучшению процесса, вести поиск степени влияния различных факторов процесса, вести поиск степени влияния различных факторов процесса, анализировать формы конструкции выпускных коллекторов двигателя, выполнять поиск путей улучшения экологических показателей.  
Владеть: готовностью к участию в составе коллектива исполнителей к разработке транспортных и транспортно-технологических процессов, их элементов и технологической документа, способностью вести расчет показателей, способностью вести поиск факторов, влияющих на работу двигателя, способностью вести расчет основных показателей процесса, математическим анализом, способами расчета предлагаемых решений.

### **В результате освоения дисциплины обучающийся в общем по дисциплине должен**

Знать:

- основы эксплуатационной безопасности транспортных средств, общее устройство силового агрегата, особенности камер сгорания дизелей, прохождение процесса в четырех-клапанных двигателях, общее устройство системы питания, назначение систем двигателей, свойства систем.

- вопросы эксплуатации транспортных средств, общее устройство силового агрегата, назначение процесса сжатия, особенности камер сгорания дизелей, прохождение процесса в четырех-клапанных

двигателях, назначение систем, свойство систем.

- источники возникновения факторов риска, общее устройство силового агрегата, назначение процесса назначения процесса сжатия, особенности камер сгорания дизелей.

Уметь:

- уметь проводить анализ безопасности движения, вести поиск характеристик силовых агрегатов, реализуя специальные, вести настройку силового агрегата, вести поиск выполняемых работ по улучшению процесса, вести поиск степени влияния различных факторов процесса, анализировать формы конструкции выпускных коллекторов двигателя, вести поиск предлагаемых изменений конструкции, выполнять поиск путей улучшения экологических показателей.

- анализировать степень влияния средств опасности, вести поиск характеристик силовых агрегатов, реализуя специальные методы получения нового знания, вести настройку силового агрегата, вести поиск выполняемых работ по улучшению процесса, вести поиск степени влияния различных факторов процесса, вести поиск степени влияния различных факторов процесса, вести научный поиск изменений конструкции, реализуя специальные возможности, выполнять поиск путей улучшения экологических показателей.

- проводить анализ видов безопасности транспортных средств, вести поиск характеристик силовых агрегатов, реализуя специальные методы получения нового знания, вести настройку силового агрегата, вести поиск выполняемых работ по улучшению процесса, вести поиск степени влияния различных факторов процесса, вести поиск степени влияния различных факторов процесса, анализировать формы конструкции выпускных коллекторов двигателя, выполнять поиск путей улучшения экологических показателей.

Владеть:

- методами защиты производственного персонала, способностью вести расчет показателей, способностью вести поиск факторов, влияющих на работу двигателя, способностью вести расчет основных показателей процесса, математическим анализом, способностью вести оценку эффективности предлагаемых решений, способами оценки предлагаемых решений.

- способностью использовать приемы оказания первой помощи, методами защиты в условиях чрезвычайных ситуаций, способностью вести расчет показателей, способностью вести поиск факторов, влияющих на работу двигателя, способностью вести расчет основных показателей процесса, математическим анализом, способами оценки предлагаемых решений.

- готовностью к участию в составе коллектива исполнителей к разработке транспортных и транспортно-технологических процессов, их элементов и технологической документа, способностью вести расчет показателей, способностью вести поиск факторов, влияющих на работу двигателя, способностью вести расчет основных показателей процесса, математическим анализом, способами расчета предлагаемых решений.

## **2. Место дисциплины "Основы эксплуатационной безопасности" в структуре ОПОП бакалавриата**

Для освоения дисциплины необходимы компетенции (знания умения, навыки и (или) опыт профессиональной деятельности), сформированные в рамках изучения следующих дисциплин: Безопасность жизнедеятельности, Экология транспорта.

Дисциплина «Основы эксплуатационной безопасности» является дисциплиной, формирующей у студентов знания и навыки оценки и анализа эксплуатационной безопасности, а также закономерностях изменения состояния безопасности транспортного процесса и окружающей среды. Это позволяет осознанно подойти в дальнейшем к изучению других дисциплин профессионального цикла, в рамках которых происходит более подробное рассмотрение всех аспектов эксплуатации транспортных и транспортно-технологических машин.



**МИНОБРНАУКИ РОССИИ**

федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение  
высшего образования

**«Кузбасский государственный технический университет имени Т. Ф. Горбачева»**

Институт информационных технологий, машиностроения и автотранспорта

**Аннотация к рабочей программе дисциплины**

**Правовые аспекты дорожного движения**

Направление подготовки «23.03.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов»  
Профиль «01 Автомобили и автомобильное хозяйство»

Присваиваемая квалификация  
"Бакалавр"

Формы обучения  
очная

Кемерово 2017 г.

## **1. Перечень планируемых результатов обучения по дисциплине "Правовые аспекты дорожного движения", соотнесенных с планируемыми результатами освоения образовательной программы**

Освоение дисциплины направлено на формирование:

общекультурных компетенций:

ОК-4 - способностью использовать основы правовых знаний в различных сферах жизнедеятельности

Знать: основы правовых знаний в области правовых аспектов дорожного движения

Уметь: использовать основы правовых знаний в области правовых аспектов дорожного движения

Владеть: навыками применения основ правовых знаний в области правовых аспектов дорожного движения

профессиональных компетенций:

ПК-9 - способностью к участию в составе коллектива исполнителей в проведении исследования и моделирования транспортных и транспортнотехнологических процессов и их элементов

Знать: основы проведения исследования и моделирования транспортных и транспортнотехнологических процессов и элементов

Уметь: работать в составе коллектива исполнителей в проведении исследования и моделирования транспортных и транспортно-технологических процессов и их элементов

Владеть: способностью к участию в составе коллектива исполнителей в проведении исследования и моделирования транспортных и транспортно-технологических процессов и их элементов

### **В результате освоения дисциплины обучающийся в общем по дисциплине должен**

Знать:

- основы правовых знаний в области правовых аспектов дорожного движения
- основы проведения исследования и моделирования транспортных и транспортнотехнологических процессов и элементов

Уметь:

- использовать основы правовых знаний в области правовых аспектов дорожного движения
- работать в составе коллектива исполнителей в проведении исследования и моделирования транспортных и транспортно-технологических процессов и их элементов

Владеть:

- навыками применения основ правовых знаний в области правовых аспектов дорожного движения
- способностью к участию в составе коллектива исполнителей в проведении исследования и моделирования транспортных и транспортно-технологических процессов и их элементов

## **2. Место дисциплины "Правовые аспекты дорожного движения" в структуре ОПОП бакалавриата**

Для освоения дисциплины необходимы компетенции (знания умения, навыки и (или) опыт профессиональной деятельности), сформированные в рамках изучения следующих дисциплин: Автомобили, Безопасность жизнедеятельности.

В области организации дорожного движения, безопасности жизнедеятельности, подготовки водителей и конструкции транспортных средств

**МИНОБРНАУКИ РОССИИ**

федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение  
высшего образования

**«Кузбасский государственный технический университет имени Т. Ф. Горбачева»**

Институт информационных технологий, машиностроения и автотранспорта

**Аннотация к рабочей программе дисциплины**

**Социально-психологические аспекты организационно-управленческой деятельности**

Направление подготовки «23.03.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов»  
Профиль «01 Автомобили и автомобильное хозяйство»

Присваиваемая квалификация  
"Бакалавр"

Формы обучения  
очная

Кемерово 2017 г.

## **1. Перечень планируемых результатов обучения по дисциплине "Социально-психологические аспекты организационно-управленческой деятельности", соотнесенных с планируемыми результатами освоения образовательной программы**

Освоение дисциплины направлено на формирование:

общекультурных компетенций:

ОК-6 - способностью работать в коллективе, толерантно воспринимая социальные, этнические, конфессиональные и культурные различия

Знать: Психологические аспекты общения

Элементы делового общения

Уметь: Распределять работу с учетом индивидуальных особенностей подчиненных

Организовывать работу исполнителей

Слушать

Убеждать

Владеть: Культурой человеческих взаимоотношений

ОК-7 - способностью к самоорганизации и самообразованию

Знать: Индивидуальные психологические особенности личности

Особенности познавательных психических процессов

Уметь: Объективно оценивать свои достоинства и недостатки

Мыслить творчески

Владеть: Методами самодиагностики

профессиональных компетенций:

ПК-17 - готовностью выполнять работы по одной или нескольким рабочим профессиям по профилю производственного подразделения

Знать: Что обуславливает психологический климат в коллективе

Уметь: Располагать к себе людей

Владеть: Методами профилактики конфликтов

### **В результате освоения дисциплины обучающийся в целом по дисциплине должен**

Знать:

- Психологические аспекты общения

- Элементы делового общения

- Индивидуальные психологические особенности личности

- Особенности познавательных психических процессов

- Что обуславливает психологический климат в коллективе

Уметь:

- Распределять работу с учетом индивидуальных особенностей подчиненных

- Организовывать работу исполнителей

- Слушать

- Убеждать

- Объективно оценивать свои достоинства и недостатки

- Мыслить творчески

- Располагать к себе людей

Владеть:

- Культурой человеческих взаимоотношений

-

- Методами самодиагностики

- Методами профилактики конфликтов

## **2. Место дисциплины "Социально-психологические аспекты организационно-управленческой деятельности" в структуре ОПОП бакалавриата**

Для освоения дисциплины необходимы компетенции (знания умения, навыки и (или) опыт профессиональной деятельности), сформированные в рамках изучения следующих дисциплин: .

Освоение дисциплины «Социально – психологические аспекты организационно - управленческой деятельности» является необходимой составляющей в формировании у студентов готовности к организационно – управленческой деятельности.

**МИНОБРНАУКИ РОССИИ**

федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение  
высшего образования

**«Кузбасский государственный технический университет имени Т. Ф. Горбачева»**

Институт информационных технологий, машиностроения и автотранспорта

**Аннотация к рабочей программе дисциплины**

**Социология**

Направление подготовки «23.03.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов»  
Профиль «01 Автомобили и автомобильное хозяйство»

Присваиваемая квалификация  
"Бакалавр"

Формы обучения  
очная

Кемерово 2017 г.

## **1. Перечень планируемых результатов обучения по дисциплине "Социология", соотнесенных с планируемыми результатами освоения образовательной программы**

Освоение дисциплины направлено на формирование:  
общекультурных компетенций:

ОК-6 - способностью работать в коллективе, толерантно воспринимая социальные, этнические, конфессиональные и культурные различия

Знать: законы общественного развития, теорию социальной стратификации, функции культуры и значимость выполнения социальных ролей

Уметь: соответствовать выбранной социальной роли, добросовестно выполнять соответствующие социальные функции

Владеть: способностью работать в коллективе, толерантно воспринимая социальные, этнические, конфессиональные и культурные различия

ОК-7 - способностью к самоорганизации и самообразованию

Знать: основы самоорганизации и самообразования в сфере социологии

Уметь: организовывать свою деятельность с сфере изучения социальных отношений

Владеть: основами самоорганизации и самообразования в сфере социологии

профессиональных компетенций:

ПК-17 - готовностью выполнять работы по одной или нескольким рабочим профессиям по профилю производственного подразделения

Знать: место своей социально-профессиональной группы в обществе; основы социологии личности и социальных конфликтов

Уметь: работать в производственном коллективе, определять социально-экономические и личностные последствия принимаемых управленческих решений

Владеть: навыками реализации полученных знаний и умений в практической профессиональной деятельности

### **В результате освоения дисциплины обучающийся в общем по дисциплине должен**

Знать:

- законы общественного развития, теорию социальной стратификации, функции культуры и значимость выполнения социальных ролей

-

- основы самоорганизации и самообразования в сфере социологии

-

- место своей социально-профессиональной группы в обществе; основы социологии личности и социальных конфликтов

Уметь:

- соответствовать выбранной социальной роли, добросовестно выполнять соответствующие социальные функции

-

- организовывать свою деятельность с сфере изучения социальных отношений

-

-

- работать в производственном коллективе, определять социально-экономические и личностные последствия принимаемых управленческих решений

Владеть:

- способностью работать в коллективе, толерантно воспринимая социальные, этнические, конфессиональные и культурные различия

-

- основами самоорганизации и самообразования в сфере социологии

-

- навыками реализации полученных знаний и умений в практической профессиональной деятельности

## **2. Место дисциплины "Социология" в структуре ОПОП бакалавриата**

Для освоения дисциплины необходимы компетенции (знания умения, навыки и (или) опыт профессиональной деятельности), сформированные в рамках изучения следующих дисциплин: История, Философия.

В области Истории и Обществознания:

Для освоения дисциплины необходимо владеть знаниями, умениями и навыками, полученными в рамках среднего, средне-специального или дополнительного профессионального образования.

**МИНОБРНАУКИ РОССИИ**

федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение  
высшего образования

**«Кузбасский государственный технический университет имени Т. Ф. Горбачева»**

Институт информационных технологий, машиностроения и автотранспорта

**Аннотация к рабочей программе дисциплины**

**Теплотехника**

Направление подготовки «23.03.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов»  
Профиль «01 Автомобили и автомобильное хозяйство»

Присваиваемая квалификация  
"Бакалавр"

Формы обучения  
очная

Кемерово 2017 г.



## **1. Перечень планируемых результатов обучения по дисциплине "Теплотехника", соотнесенных с планируемыми результатами освоения образовательной программы**

Освоение дисциплины направлено на формирование:  
общефессиональных компетенций:

ОПК-2 - владением научными основами технологических процессов в области эксплуатации транспортнотехнологических машин и комплексов

Знать: теоретические основы теплотехники, основные законы, управляющие процессами получения и преобразования тепловой энергии, методы анализа эффективности использования теплоты.

Уметь: анализировать термодинамические процессы в транспортнотехнологических машинах и комплексах

Владеть: методами решения современных прикладных задач с использованием основных законов теоретических основ теплотехники

профессиональных компетенций:

ПК-22 - готовностью изучать и анализировать необходимую информацию, технические данные, показатели и результаты работы по совершенствованию технологических процессов эксплуатации, ремонта и сервисного обслуживания транспортных и транспортнотехнологических машин и оборудования различного назначения, их агрегатов, систем и элементов, проводить необходимые расчеты, используя современные технические средства

Знать: термодинамические процессы и основы их анализа;

Уметь: производить теплотехнические расчеты промышленных энергетических установок и устройств, анализировать и оптимизировать процессы теплообмена в технологическом оборудовании.

Владеть: методами решения современных прикладных задач с использованием основных законов теоретических основ теплотехники, навыками применения вычислительной техники в решении теоретических и практических проблем теплотехники.

### **В результате освоения дисциплины обучающийся в общем по дисциплине должен**

Знать:

- теоретические основы теплотехники, основные законы, управляющие процессами получения и преобразования тепловой энергии, методы анализа эффективности использования теплоты.

- термодинамические процессы и основы их анализа;

Уметь:

- анализировать термодинамические процессы в транспортнотехнологических машинах и комплексах

- производить теплотехнические расчеты промышленных энергетических установок и устройств, анализировать и оптимизировать процессы теплообмена в технологическом оборудовании.

Владеть:

- методами решения современных прикладных задач с использованием основных законов теоретических основ теплотехники

- методами решения современных прикладных задач с использованием основных законов теоретических основ теплотехники, навыками применения вычислительной техники в решении теоретических и практических проблем теплотехники.

## **2. Место дисциплины "Теплотехника" в структуре ОПОП бакалавриата**

Для освоения дисциплины необходимы компетенции (знания умения, навыки и (или) опыт профессиональной деятельности), сформированные в рамках изучения следующих дисциплин: Математика, Физика.

Для освоения дисциплины студенту необходимо знать дифференциальное и интегральное исчисление, дифференциальные уравнения в частных производных, молекулярно-кинетическую теорию, 1 и 2 законов термодинамики, истечение газов и паров, режимы течения жидкостей и газов.

**МИНОБРНАУКИ РОССИИ**

федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение  
высшего образования

**«Кузбасский государственный технический университет имени Т. Ф. Горбачева»**

Институт информационных технологий, машиностроения и автотранспорта

**Аннотация к рабочей программе дисциплины**

**Физика**

Направление подготовки «23.03.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов»  
Профиль «01 Автомобили и автомобильное хозяйство»

Присваиваемая квалификация  
"Бакалавр"

Формы обучения  
очная

Кемерово 2017 г.

## **1. Перечень планируемых результатов обучения по дисциплине "Физика", соотнесенных с планируемыми результатами освоения образовательной программы**

Освоение дисциплины направлено на формирование:  
общефессиональных компетенций:

ОПК-3 - готовностью применять систему фундаментальных знаний математических, естественнонаучных, инженерных и экономических для идентификации, формулирования и решения технических и технологических проблем эксплуатации транспортнотехнологических машин и комплексов

Знать: основные законы механики, молекулярной физики и термодинамики, электростатики и электромагнетизма, волновой и квантовой оптики, ядерной физики и элементарных частиц; физический смысл и математическое изображение основных физических законов.

Уметь: самостоятельно анализировать физические явления, происходящие в природе и различных устройствах; самостоятельно работать со справочной литературой; выполнять необходимые расчеты и определять параметры процессов.

Владеть: современными методами решения физических задач и измерения параметров различных процессов в технических устройствах и системах.

### **В результате освоения дисциплины обучающийся в общем по дисциплине должен**

Знать:

- основные законы механики, молекулярной физики и термодинамики, электростатики и электромагнетизма, волновой и квантовой оптики, ядерной физики и элементарных частиц; физический смысл и математическое изображение основных физических законов.

Уметь:

- самостоятельно анализировать физические явления, происходящие в природе и различных устройствах; самостоятельно работать со справочной литературой; выполнять необходимые расчеты  
- и определять параметры процессов.

Владеть:

- современными методами решения физических задач и измерения параметров различных процессов в технических устройствах и системах.

## **2. Место дисциплины "Физика" в структуре ОПОП бакалавриата**

Для освоения дисциплины необходимы компетенции (знания умения, навыки и (или) опыт профессиональной деятельности), сформированные в рамках изучения следующих дисциплин: Информатика, Математика.

Требования к входным знаниям, умениям, навыкам и опыту деятельности обучающихся:

обучающийся должен знать:

- основы векторной и линейной алгебры, дифференциальное и интегральное исчисление;  
- общую физику в пределах школьной программы;

обучающийся должен уметь:

- работать с литературными источниками;  
- анализировать физические явления, происходящие в природе и различных устройствах.

обучающийся должен владеть:

- навыками работы в стандартных офисных пакетах;  
- современными методами решения физических задач и измерения параметров различных процессов в технических устройствах и системах;

обучающийся должен иметь опыт:

- публичных выступлений.

**МИНОБРНАУКИ РОССИИ**

федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение  
высшего образования

**«Кузбасский государственный технический университет имени Т. Ф. Горбачева»**

Институт информационных технологий, машиностроения и автотранспорта

**Аннотация к рабочей программе дисциплины**

**Вычислительная техника и сети в отрасли**

Направление подготовки «23.03.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов»  
Профиль «01 Автомобили и автомобильное хозяйство»

Присваиваемая квалификация  
"Бакалавр"

Формы обучения  
очная

Кемерово 2017 г.

## **1. Перечень планируемых результатов обучения по дисциплине "Вычислительная техника и сети в отрасли", соотнесенных с планируемыми результатами освоения образовательной программы**

Освоение дисциплины направлено на формирование:  
обще профессиональных компетенций:

ОПК-1 - способностью решать стандартные задачи профессиональной деятельности на основе информационной и библиографической культуры с применением информационнокоммуникационных технологий и с учетом основных требований информационной безопасности

Знать: основные принципы построения и архитектуры ЭВМ, иметь представление о функциональной и структурной организацией ЭВМ. Типовые структуры вычислительных систем, иметь представление о работе в локальных и глобальных компьютерных сетях.

Уметь: применять полученные знания и навыки при решении практических задач в профессиональной деятельности

Владеть: элементарными навыками обслуживания компьютера, навыками программирования на языках низкого уровня, теоретическими знаниями и методами проектирования локальных сетей.

профессиональных компетенций:

ПК-12 - владением знаниями направлений полезного использования природных ресурсов, энергии и материалов при эксплуатации, ремонте и сервисном обслуживании транспортных и транспортнотехнологических машин и оборудования различного назначения, их агрегатов, систем и элементов

Знать: направления полезного использования природных ресурсов, энергии и материалов при эксплуатации, ремонте и сервисном обслуживании транспортных и транспортно-технологических машин

Уметь: применять полученные знания на практике

Владеть: навыками использования знаний при ремонте и сервисном обслуживании транспорта и транспортно-технологических машин

ПК-19 - способностью в составе коллектива исполнителей к выполнению теоретических, экспериментальных, вычислительных исследований по научнотехническому обоснованию инновационных технологий эксплуатации транспортных и транспортнотехнологических машин и оборудования

Знать: знать основы проведения теоретических, экспериментальных, вычислительных исследований.

Уметь: применять на практике полученные знания

Владеть: способностью работать в составе коллектива при выполнении поставленных задач

### **В результате освоения дисциплины обучающийся в общем по дисциплине должен**

Знать:

- основные принципы построения и архитектуры ЭВМ, иметь представление о функциональной и структурной организацией ЭВМ. Типовые структуры вычислительных систем, иметь представление о работе в локальных и глобальных компьютерных сетях.

- направления полезного использования природных ресурсов, энергии и материалов при эксплуатации, ремонте и сервисном обслуживании транспортных и транспортно-технологических машин

- знать основы проведения теоретических, экспериментальных, вычислительных исследований.

Уметь:

- применять полученные знания и навыки при решении практических задач в профессиональной деятельности

- применять полученные знания на практике

- применять на практике полученные знания

Владеть:

- элементарными навыками обслуживания компьютера, навыками программирования на языках низкого уровня, теоретическими знаниями и методами проектирования локальных сетей.

- навыками использования знаний при ремонте и сервисном обслуживании транспорта и транспортно-технологических машин

- способностью работать в составе коллектива при выполнении поставленных задач

## **2. Место дисциплины "Вычислительная техника и сети в отрасли" в структуре ОПОП бакалавриата**

Для освоения дисциплины необходимы компетенции (знания умения, навыки и (или) опыт профессиональной деятельности), сформированные в рамках изучения следующих дисциплин: Информатика.

Целью освоения дисциплины «Вычислительная техника и сети в отрасли» сформировать у студентов представление об основных принципах построения ЭВМ и архитектуры ЭВМ, ознакомить с функциональной и структурной организацией ЭВМ, с архитектурой вычислительных систем, приобретении студентами знаний о современных технологиях построения компьютерных сетей

**МИНОБРНАУКИ РОССИИ**

федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение  
высшего образования

**«Кузбасский государственный технический университет имени Т. Ф. Горбачева»**

Институт информационных технологий, машиностроения и автотранспорта

**Аннотация к рабочей программе дисциплины**

**Гидравлические и пневматические системы транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования**

Направление подготовки «23.03.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов»  
Профиль «01 Автомобили и автомобильное хозяйство»

Присваиваемая квалификация  
"Бакалавр"

Формы обучения  
очная

Кемерово 2017 г.

## **1. Перечень планируемых результатов обучения по дисциплине "Гидравлические и пневматические системы транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования", соотнесенных с планируемыми результатами освоения образовательной программы**

Освоение дисциплины направлено на формирование:  
общефессиональных компетенций:

ОПК-3 - готовностью применять систему фундаментальных знаний математических, естественнонаучных, инженерных и экономических для идентификации, формулирования и решения технических и технологических проблем эксплуатации транспортнотехнологических машин и комплексов

Знать: систему фундаментальных знаний математических, естественнонаучных, инженерных и экономических для идентификации, формулирования и решения технических и технологических проблем эксплуатации транспортнотехнологических машин и комплексов

Уметь: применять систему фундаментальных знаний математических, естественнонаучных, инженерных и экономических для идентификации, формулирования и решения технических и технологических проблем эксплуатации транспортнотехнологических машин и комплексов

Владеть: готовностью применять систему фундаментальных знаний математических, естественнонаучных, инженерных и экономических для идентификации, формулирования и решения технических и технологических проблем эксплуатации транспортнотехнологических машин и комплексов

профессиональных компетенций:

ПК-13 - владением знаниями организационной структуры, методов управления и регулирования, критериев эффективности применительно к конкретным видам транспортных и транспортнотехнологических машин и оборудования

Знать: организационную структуру методов управления и регулирования, критериев эффективности применительно к конкретным видам транспортных и транспортнотехнологических машин и оборудования

Уметь: Разрабатывать организационную структуру методов управления и регулирования, критериев эффективности применительно к конкретным видам транспортных и транспортнотехнологических машин и оборудования

Владеть: Знаниями организационной структуры, методов управления и регулирования, критериев эффективности применительно к конкретным видам транспортных и транспортнотехнологических машин и оборудования

ПК-15 - владением знаниями технических условий и правил рациональной эксплуатации транспортных и транспортнотехнологических машин и оборудования, причин и последствий прекращения их работоспособности

Знать: Технические условия и правила рациональной эксплуатации транспортных и транспортнотехнологических машин и оборудования, причины и последствия прекращения их работоспособности

Уметь: применять технические условия и правила рациональной эксплуатации транспортных и транспортнотехнологических машин и оборудования, причины и последствия прекращения их работоспособности

Владеть: знаниями технических условий и правил рациональной эксплуатации транспортных и транспортнотехнологических машин и оборудования, причин и последствий прекращения их работоспособности

ПК-21 - готовностью проводить измерительный эксперимент и оценивать результаты измерений

Знать: Как проводить измерительный эксперимент и оценивать результаты измерений

Уметь: Уметь проводить измерительный эксперимент и оценивать результаты измерений

Владеть: готовностью проводить измерительный эксперимент и оценивать результаты измерений

### **В результате освоения дисциплины обучающийся в общем по дисциплине должен**

Знать:

- систему фундаментальных знаний математических, естественнонаучных, инженерных и экономических для идентификации, формулирования и решения технических и технологических проблем эксплуатации транспортнотехнологических машин и комплексов

- организационную структуру методов управления и регулирования, критериев эффективности применительно к конкретным видам транспортных и транспортнотехнологических машин и оборудования



- Технические условия и правила рациональной эксплуатации транспортных и транспортнотехнологических машин и оборудования, причины и последствия прекращения их работоспособности

- Как проводить измерительный эксперимент и оценивать результаты измерений

Уметь:

- применять систему фундаментальных знаний математических, естественнонаучных, инженерных и экономических для идентификации, формулирования и решения технических и технологических проблем эксплуатации транспортнотехнологических машин и комплексов

- Разрабатывать организационную структуру методов управления и регулирования, критериев эффективности применительно к конкретным видам транспортных и транспортнотехнологических машин и оборудования

- применять технические условия и правила рациональной эксплуатации транспортных и транспортнотехнологических машин и оборудования, причины и последствия прекращения их работоспособности

- Уметь проводить измерительный эксперимент и оценивать результаты измерений

Владеть:

- готовностью применять систему фундаментальных знаний математических, естественнонаучных, инженерных и экономических для идентификации, формулирования и решения технических и технологических проблем эксплуатации транспортнотехнологических машин и комплексов

- Знаниями организационной структуры, методов управления и регулирования, критериев эффективности применительно к конкретным видам транспортных и транспортнотехнологических машин и оборудования

- знаниями технических условий и правил рациональной эксплуатации транспортных и транспортнотехнологических машин и оборудования, причин и последствий прекращения их работоспособности

- готовностью проводить измерительный эксперимент и оценивать результаты измерений

## **2. Место дисциплины "Гидравлические и пневматические системы транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования" в структуре ОПОП бакалавриата**

Для освоения дисциплины необходимы компетенции (знания умения, навыки и (или) опыт профессиональной деятельности), сформированные в рамках изучения следующих дисциплин: Физика.

В области эксплуатации транспортно-технологических машин и комплексов

**МИНОБРНАУКИ РОССИИ**

федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение  
высшего образования

**«Кузбасский государственный технический университет имени Т. Ф. Горбачева»**

Институт информационных технологий, машиностроения и автотранспорта

**Аннотация к рабочей программе дисциплины**

**Информационное обеспечение автотранспортных систем**

Направление подготовки «23.03.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов»  
Профиль «01 Автомобили и автомобильное хозяйство»

Присваиваемая квалификация  
"Бакалавр"

Формы обучения  
очная

Кемерово 2017 г.

## **1. Перечень планируемых результатов обучения по дисциплине "Информационное обеспечение автотранспортных систем", соотнесенных с планируемыми результатами освоения образовательной программы**

Освоение дисциплины направлено на формирование:  
профессиональных компетенций:

ПК-11 - способностью выполнять работы в области производственной деятельности по информационному обслуживанию, основам организации производства, труда и управления производством, метрологическому обеспечению и техническому контролю

Знать: - методы организации автоматизированного управления предприятий по эксплуатации, техническому обслуживанию и ремонту транспортных и технологических машин и оборудования;

- документооборот на предприятиях автомобильного транспорта;

- методы организации оперативно-производственного планирования на предприятиях - автомобильного транспорта;

Уметь: - применять информационные технологии для управления предприятий по эксплуатации, техническому обслуживанию и ремонту транспортных и технологических машин и оборудования;

- применять системы управления базами данных;

Владеть: - навыками разработки и использования автоматизированных систем управления предприятий по эксплуатации, техническому обслуживанию и ремонту транспортных и технологических машин и оборудования.

### **В результате освоения дисциплины обучающийся в общем по дисциплине должен**

Знать:

- - методы организации автоматизированного управления предприятий по эксплуатации,

- - техническому обслуживанию и ремонту транспортных и технологических машин и оборудования;

- - документооборот на предприятиях автомобильного транспорта;

- - методы организации оперативно-производственного планирования на предприятиях

- - автомобильного транспорта;

Уметь:

- - применять информационные технологии для управления предприятий по эксплуатации,

- - техническому обслуживанию и ремонту транспортных и технологических машин и

- - оборудования;

- - применять системы управления базами данных;

Владеть:

- - навыками разработки и использования автоматизированных систем управления предприятий по эксплуатации, техническому обслуживанию и ремонту транспортных и технологических машин и оборудования.

## **2. Место дисциплины "Информационное обеспечение автотранспортных систем" в структуре ОПОП бакалавриата**

Для освоения дисциплины необходимы компетенции (знания умения, навыки и (или) опыт профессиональной деятельности), сформированные в рамках изучения следующих дисциплин: Автомобили, Информатика.

В области программирования. Теоретическая информатика. Программирование. Информационное сопровождение автомобильных перевозок.

**МИНОБРНАУКИ РОССИИ**

федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение  
высшего образования

**«Кузбасский государственный технический университет имени Т. Ф. Горбачева»**

Институт информационных технологий, машиностроения и автотранспорта

**Аннотация к рабочей программе дисциплины**

**Специализированный подвижной состав**

Направление подготовки «23.03.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов»  
Профиль «01 Автомобили и автомобильное хозяйство»

Присваиваемая квалификация  
"Бакалавр"

Формы обучения  
очная

Кемерово 2017 г.

## **1. Перечень планируемых результатов обучения по дисциплине "Специализированный подвижной состав", соотнесенных с планируемыми результатами освоения образовательной программы**

Освоение дисциплины направлено на формирование:  
профессиональных компетенций:

ПК-10 - способностью выбирать материалы для применения при эксплуатации и ремонте транспортных, транспортнотехнологических машин и оборудования различного назначения с учетом влияния внешних факторов и требований безопасной, эффективной эксплуатации и стоимости

Знать: общее устройство СПС; назначение процесса классификации; назначение процесса установки дополнительного оборудования; технология ТО спец. подвижного состава; особенности конструкции грузоподъемных механизмов; прохождение процесса перевозки пищевых продуктов; выходные параметры установок; общее устройство системы; назначение систем; свойства холодильных установок; общее устройство систем; назначение автоцистерн; назначение автобетоносмесителей и их порядок работы; назначение панелевозов.

Уметь: вести поиск характеристик СПС, реализуя специальные методы получения нового знания; вести настройку агрегата; вести поиск выполняемых работ по улучшению процесса; вести анализ различных типов СПС; вести поиск степени влияния различных факторов процесса; анализировать факторы, влияющие на процесс; вести поиск предлагаемых изменений конструкции; вести поиск предлагаемых изменений конструкции; вести научный поиск изменений конструкции, реализуя специальные средства и методы получения нового знания; выполнять поиск путей улучшения показателей; вести научный поиск изменений конструкции системы; вести научный поиск; вести научный поиск; вести научный поиск.

Владеть: способностью вести расчет основных показателей; способностью вести поиск факторов, влияющих на работу специализированного подвижного состава; способностью вести расчет основных показателей процесса; способностью самостоятельно вести поиск предлагаемых усовершенствований СПС; математическим анализом; математическим анализом; математическим анализом; способностью вести оценку эффективности предлагаемых решений; способами расчета предлагаемых решений; способами оценки предлагаемых решений; математическим аппаратом оценки предлагаемых изменений; математическим аппаратом оценки предлагаемых изменений; математическим аппаратом оценки предлагаемых изменений.

ПК-18 - способностью к анализу передового научнотехнического опыта и тенденций развития технологий эксплуатации транспортных и транспортнотехнологических машин и оборудования  
Знать: общее устройство СПС; назначение процесса классификации; назначение процесса установки дополнительного оборудования; технология ТО спец. подвижного состава; особенности конструкции грузоподъемных механизмов; прохождение процесса перевозки пищевых продуктов; выходные параметры установок; общее устройство системы; назначение систем; общее устройство систем; назначение автоцистерн; назначение автобетоносмесителей и их порядок работы; назначение панелевозов.

Уметь: вести поиск характеристик СПС, реализуя специальные методы получения нового знания; вести настройку агрегата; вести поиск выполняемых работ по улучшению процесса; вести анализ различных типов СПС; вести поиск степени влияния различных факторов процесса; анализировать факторы, влияющие на процесс; вести поиск предлагаемых изменений конструкции; вести поиск предлагаемых изменений конструкции; назначение систем; выполнять поиск путей улучшения показателей; вести научный поиск изменений конструкции системы; вести научный поиск.

Владеть: способностью вести расчет основных показателей; способностью вести поиск факторов, влияющих на работу специализированного подвижного состава; способностью вести расчет основных показателей процесса; способностью самостоятельно вести поиск предлагаемых усовершенствований СПС; математическим анализом; математическим анализом; способностью вести оценку эффективности предлагаемых решений; способами расчета предлагаемых решений; способами оценки предлагаемых решений; математическим аппаратом оценки предлагаемых изменений; математическим аппаратом оценки предлагаемых изменений; математическим аппаратом оценки предлагаемых изменений.

**В результате освоения дисциплины обучающийся в общем по дисциплине должен**

Знать:

- общее устройство СПС; назначение процесса классификации; назначение процесса установки

дополнительного оборудования; технология ТО спец. подвижного состава; особенности конструкции грузоподъемных механизмов; прохождение процесса перевозки пищевых продуктов; выходные параметры установок; общее устройство системы; назначение систем; свойства холодильных установок; общее устройство систем; назначение автоцистерн; назначение автобетоносмесителей и их порядок работы; назначение панелевозов.

- общее устройство СПС; назначение процесса классификации; назначение процесса установки дополнительного оборудования; технология ТО спец. подвижного состава; особенности конструкции грузоподъемных механизмов; прохождение процесса перевозки пищевых продуктов; выходные параметры установок; общее устройство системы; назначение систем; общее устройство систем; назначение автоцистерн; назначение автобетоносмесителей и их порядок работы; назначение панелевозов.

Уметь:

- вести поиск характеристик СПС, реализуя специальные методы получения нового знания; вести настройку агрегата; вести поиск выполняемых работ по улучшению процесса; вести анализ различных типов СПС; вести поиск степени влияния различных факторов процесса; анализировать факторы, влияющие на процесс; вести поиск предлагаемых изменений конструкции; вести поиск предлагаемых изменений конструкции; вести научный поиск изменений конструкции, реализуя специальные средства и методы получения нового знания; выполнять поиск путей улучшения показателей; вести научный поиск изменений конструкции системы; вести научный поиск; вести научный поиск; вести научный поиск.

-

- вести поиск характеристик СПС, реализуя специальные методы получения нового знания; вести настройку агрегата; вести поиск выполняемых работ по улучшению процесса; вести анализ различных типов СПС; вести поиск степени влияния различных факторов процесса; анализировать факторы, влияющие на процесс; вести поиск предлагаемых изменений конструкции; вести поиск предлагаемых изменений конструкции; назначение систем; выполнять поиск путей улучшения показателей; вести научный поиск изменений конструкции системы; вести научный поиск.

Владеть:

- способностью вести расчет основных показателей; способностью вести поиск факторов, влияющих на работу специализированного подвижного состава; способностью вести расчет основных показателей процесса; способностью самостоятельно вести поиск предлагаемых усовершенствований СПС; математическим анализом; математическим анализом; математическим анализом; способностью вести оценку эффективности предлагаемых решений; способами расчета предлагаемых решений; способами оценки предлагаемых решений; математическим аппаратом оценки предлагаемых изменений;

- математическим аппаратом оценки предлагаемых изменений; математическим аппаратом оценки предлагаемых изменений; математическим аппаратом оценки предлагаемых изменений.

- способностью вести расчет основных показателей; способностью вести поиск факторов, влияющих на работу специализированного подвижного состава; способностью вести расчет основных показателей процесса; способностью самостоятельно вести поиск предлагаемых усовершенствований СПС; математическим анализом; математическим анализом; способностью вести оценку эффективности предлагаемых решений; способами расчета предлагаемых решений; способами оценки предлагаемых решений; математическим аппаратом оценки предлагаемых изменений; математическим аппаратом оценки предлагаемых изменений; математическим аппаратом оценки предлагаемых изменений; математическим аппаратом оценки предлагаемых изменений.

## **2. Место дисциплины "Специализированный подвижной состав" в структуре ОПОП бакалавриата**

Для освоения дисциплины необходимы компетенции (знания умения, навыки и (или) опыт профессиональной деятельности), сформированные в рамках изучения следующих дисциплин: Автомобили.

Дисциплина «Специализированный подвижной состав» является дисциплиной, формирующей у студентов знания и навыки оценки и анализа конструкций систем силовых агрегатов транспортных средств, а также закономерностях изменения технического состояния силовых агрегатов транспортных и транспортно-технологических машин. Это позволяет осознанно подойти в дальнейшем к изучению других дисциплин профессионального цикла, в рамках которых происходит более подробное рассмотрение всех аспектов эксплуатации транспортных и транспортно-технологических машин.

**МИНОБРНАУКИ РОССИИ**

федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение  
высшего образования

**«Кузбасский государственный технический университет имени Т. Ф. Горбачева»**

Институт информационных технологий, машиностроения и автотранспорта

**Аннотация к рабочей программе дисциплины**

**Техническая эксплуатация автомобилей**

Направление подготовки «23.03.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов»  
Профиль «01 Автомобили и автомобильное хозяйство»

Присваиваемая квалификация  
"Бакалавр"

Формы обучения  
очная

Кемерово 2017 г.

## **1. Перечень планируемых результатов обучения по дисциплине "Техническая эксплуатация автомобилей", соотнесенных с планируемыми результатами освоения образовательной программы**

Освоение дисциплины направлено на формирование:  
профессиональных компетенций:

ПК-18 - способностью к анализу передового научнотехнического опыта и тенденций развития технологий эксплуатации транспортных и транспортнотехнологических машин и оборудования

Знать: основные нормативы технической эксплуатации автомобилей; методы обеспечения требуемого технического состояния подвижного состава, закономерности, причины и последствия его изменения; методы определения и корректирования нормативов технической эксплуатации; технологические процессы технического обслуживания и ремонта автомобилей, методы и формы их организации; информационное обеспечение технического обслуживания и ремонта, навыки материально-технического обеспечения автотранспортных предприятий; основные причины, источники и методы сокращения вредного воздействия автотранспортного комплекса на окружающую среду; особенности технической эксплуатации в особых производственных и природно-климатических условиях; особенности технической эксплуатации автомобилей, использующих альтернативные виды топлив.

Уметь: пользоваться на практике знаниями о системе технического обслуживания и ремонта транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования; комплексно оценивать эффективность технической эксплуатации автомобилей как подсистемы автомобильного транспорта; выполнять анализ причин неисправностей автомобилей; пользоваться нормативно-технической документацией.

Владеть: методами теоретического и экспериментального исследования; навыками организации технической эксплуатации транспортно-технологических машин и оборудования; методами организации безопасной работы.

### **В результате освоения дисциплины обучающийся в общем по дисциплине должен**

Знать:

- основные нормативы технической эксплуатации автомобилей; методы обеспечения требуемого технического состояния подвижного состава, закономерности, причины и последствия его изменения; методы определения и корректирования нормативов технической эксплуатации; технологические процессы технического обслуживания и ремонта автомобилей, методы и формы их организации; информационное обеспечение технического обслуживания и ремонта, навыки материально-технического обеспечения автотранспортных предприятий; основные причины, источники и методы сокращения вредного воздействия автотранспортного комплекса на окружающую среду; особенности технической эксплуатации в особых производственных и природно-климатических условиях; особенности технической эксплуатации автомобилей, использующих альтернативные виды топлив.

Уметь:

- пользоваться на практике знаниями о системе технического обслуживания и ремонта транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования; комплексно оценивать эффективность технической эксплуатации автомобилей как подсистемы автомобильного транспорта; выполнять анализ причин неисправностей автомобилей; пользоваться нормативно-технической документацией.

Владеть:

- методами теоретического и экспериментального исследования; навыками организации технической эксплуатации транспортно-технологических машин и оборудования; методами организации безопасной работы.

## **2. Место дисциплины "Техническая эксплуатация автомобилей" в структуре ОПОП бакалавриата**

Для освоения дисциплины необходимы компетенции (знания умения, навыки и (или) опыт профессиональной деятельности), сформированные в рамках изучения следующих дисциплин: Автомобили, Введение в специальность.

Дисциплина Техническая эксплуатация автомобилей относится к Блоку 1 дисциплины (модули) ОПОП, базируется на знаниях, навыках и опыте деятельности, приобретенных обучающимися при освоении ОПОП по направлению подготовки 23.03.03 «Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов» профиль 01 «Автомобили и автомобильное хозяйство»



**МИНОБРНАУКИ РОССИИ**

федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение  
высшего образования

**«Кузбасский государственный технический университет имени Т. Ф. Горбачева»**

Институт информационных технологий, машиностроения и автотранспорта

**Аннотация к рабочей программе дисциплины**

**Техническая эксплуатация карьерного транспорта**

Направление подготовки «23.03.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов»  
Профиль «01 Автомобили и автомобильное хозяйство»

Присваиваемая квалификация  
"Бакалавр"

Формы обучения  
очная

Кемерово 2017 г.

## **1. Перечень планируемых результатов обучения по дисциплине "Техническая эксплуатация карьерного транспорта", соотнесенных с планируемыми результатами освоения образовательной программы**

Освоение дисциплины направлено на формирование:  
профессиональных компетенций:

ПК-16 - способностью к освоению технологий и форм организации диагностики, технического обслуживания и ремонта транспортных и транспортнотехнологических машин и оборудования

Знать: Виды технических воздействий для карьерных автосамосвалов. Виды и назначение технического обслуживания, диагностики и ремонта большегрузных автосамосвалов. Методы и формы организации технического обслуживания и ремонта. Нормативы технической эксплуатации для карьерных автомобилей. Показатели и свойства надежности транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования.

Уметь: Выбирать необходимый метод организации технического обслуживания. Планировать виды, периодичность и трудоемкость соответствующих видов работ. Применять показатели и свойства надежности для определения технического состояния транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования.

Владеть: Нормативно-технической документацией по технической эксплуатации карьерной техники. Навыками расчета производственной программы по техническому обслуживанию, диагностике и ремонту большегрузных самосвалов.

### **В результате освоения дисциплины обучающийся в общем по дисциплине должен**

Знать:

- Виды технических воздействий для карьерных автосамосвалов. Виды и назначение технического обслуживания, диагностики и ремонта большегрузных автосамосвалов. Методы и формы организации технического обслуживания и ремонта. Нормативы технической эксплуатации для карьерных автомобилей. Показатели и свойства надежности транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования.

Уметь:

- Выбирать необходимый метод организации технического обслуживания. Планировать виды, периодичность и трудоемкость соответствующих видов работ. Применять показатели и свойства надежности для определения технического состояния транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования.

Владеть:

- Нормативно-технической документацией по технической эксплуатации карьерной техники. Навыками расчета производственной программы по техническому обслуживанию, диагностике и ремонту большегрузных самосвалов.

## **2. Место дисциплины "Техническая эксплуатация карьерного транспорта" в структуре ОПОП бакалавриата**

Для освоения дисциплины необходимы компетенции (знания умения, навыки и (или) опыт профессиональной деятельности), сформированные в рамках изучения следующих дисциплин: Автомобили, Основы теории надежности и диагностики.

Целью дисциплины Техническая эксплуатация карьерного транспорта является формирование у студентов представления о системе технического обслуживания, диагностики и ремонта карьерных самосвалов. Знание и умение пользоваться этой системой позволит поддерживать подвижной состав горнодобывающих предприятий в технически исправном состоянии, повысить производительность карьерных самосвалов и, как следствие, снизить себестоимость эксплуатации карьерного транспорта.

**МИНОБРНАУКИ РОССИИ**

федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение  
высшего образования

**«Кузбасский государственный технический университет имени Т. Ф. Горбачева»**

Институт информационных технологий, машиностроения и автотранспорта

**Аннотация к рабочей программе дисциплины**

**Типаж и эксплуатация технологического оборудования**

Направление подготовки «23.03.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов»  
Профиль «01 Автомобили и автомобильное хозяйство»

Присваиваемая квалификация  
"Бакалавр"

Формы обучения  
очная

Кемерово 2017 г.

## **1. Перечень планируемых результатов обучения по дисциплине "Типаж и эксплуатация технологического оборудования", соотнесенных с планируемыми результатами освоения образовательной программы**

Освоение дисциплины направлено на формирование:  
профессиональных компетенций:

ПК-10 - способностью выбирать материалы для применения при эксплуатации и ремонте транспортных, транспортнотехнологических машин и оборудования различного назначения с учетом влияния внешних факторов и требований безопасной, эффективной эксплуатации и стоимости

Знать: материалов для применения при эксплуатации и ремонте транспортных, транспортно-технологических машин и оборудования различного назначения с учетом влияния внешних факторов и требований безопасной, эффективной эксплуатации и стоимости;

Уметь: выбирать материалы для применения при эксплуатации и ремонте транспортных, транспортно-технологических машин и оборудования различного назначения с учетом влияния внешних факторов и требований безопасной, эффективной эксплуатации и стоимости;

Владеть: Навыки ремонта транспортных, транспортно-технологических машин и оборудования различного назначения с учетом влияния внешних факторов и требований безопасной, эффективной эксплуатации и стоимости;

ПК-13 - владением знаниями организационной структуры, методов управления и регулирования, критериев эффективности применительно к конкретным видам транспортных и транспортнотехнологических машин и оборудования

Знать: организационную структуру, методы управления и регулирования, критерии эффективности применительно к конкретным видам транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования;

Уметь: совершенствовать организационную структуру, применять методы управления и регулирования, критерии эффективности применительно к конкретным видам транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования;

Владеть: знаниями по совершенствованию организационной структуры, методами управления и регулирования, критериями эффективности применительно к конкретным видам транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования;

ПК-14 - способностью к освоению особенностей обслуживания и ремонта транспортных и транспортнотехнологических машин, технического и технологического оборудования и транспортных коммуникаций

Знать: особенности обслуживания и ремонта транспортных и транспортно-технологических машин, технического и технологического оборудования и транспортных коммуникаций;

Уметь: обслуживать и производить ремонт транспортных и транспортно-технологических машин, технического и технологического оборудования и транспортных коммуникаций;

Владеть: способностью к освоению особенностей обслуживания и ремонта транспортных и транспортно-технологических машин, технического и технологического оборудования и транспортных коммуникаций;

ПК-15 - владением знаниями технических условий и правил рациональной эксплуатации транспортных и транспортнотехнологических машин и оборудования, причин и последствий прекращения их работоспособности

Знать: технические условия и правила рациональной эксплуатации транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования, причин и последствий прекращения их работоспособности;

Уметь: обосновывать технические условия и правила рациональной эксплуатации транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования, причин и последствий прекращения их работоспособности;

Владеть: знаниями технических условий и правил рациональной эксплуатации транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования, причин и последствий прекращения их работоспособности;

ПК-21 - готовностью проводить измерительный эксперимент и оценивать результаты измерений

Знать: правила проведения измерительного эксперимента и методы оценки результатов измерений;

Уметь: проводить измерительный эксперимент и оценивать результаты измерений;

Владеть: готовностью проводить измерительный эксперимент и оценивать результаты измерений;

## **В результате освоения дисциплины обучающийся в общем по дисциплине должен**

Знать:

- материалов для применения при эксплуатации и ремонте транспортных, транспортно-технологических машин и оборудования различного назначения с учетом влияния внешних факторов и требований безопасной, эффективной эксплуатации и стоимости;
- особенности обслуживания и ремонта транспортных и транспортно-технологических машин, технического и технологического оборудования и транспортных коммуникаций;
- организационную структуру, методы управления и регулирования, критерии эффективности применительно к конкретным видам транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования;
- технические условия и правила рациональной эксплуатации транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования, причин и последствий прекращения их работоспособности;
- правила проведения измерительного эксперимента и методы оценки результатов измерений;

Уметь:

- выбирать материалы для применения при эксплуатации и ремонте транспортных, транспортно-технологических машин и оборудования различного назначения с учетом влияния внешних факторов и требований безопасной, эффективной эксплуатации и стоимости;
- обслуживать и производить ремонт транспортных и транспортно-технологических машин, технического и технологического оборудования и транспортных коммуникаций;
- совершенствовать организационную структуру, применять методы управления и регулирования, критерии эффективности применительно к конкретным видам транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования;
- обосновывать технические условия и правила рациональной эксплуатации транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования, причин и последствий прекращения их работоспособности;
- проводить измерительный эксперимент и оценивать результаты измерений;

Владеть:

- Навыки ремонта транспортных, транспортно-технологических машин и оборудования различного назначения с учетом влияния внешних факторов и требований безопасной, эффективной эксплуатации и стоимости;
- способностью к освоению особенностей обслуживания и ремонта транспортных и транспортно-технологических машин, технического и технологического оборудования и транспортных коммуникаций;
- знаниями по совершенствованию организационной структуры, методами управления и регулирования, критериями эффективности применительно к конкретным видам транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования;
- знаниями технических условий и правил рациональной эксплуатации транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования, причин и последствий прекращения их работоспособности;
- готовностью проводить измерительный эксперимент и оценивать результаты измерений;

## **2. Место дисциплины "Типаж и эксплуатация технологического оборудования" в структуре ОПОП бакалавриата**

Для освоения дисциплины необходимы компетенции (знания умения, навыки и (или) опыт профессиональной деятельности), сформированные в рамках изучения следующих дисциплин: Математика, Начертательная геометрия и инженерная графика, Теоретическая механика.

Дисциплина входит в Блок 1 «Дисциплины (модули)» ОПОП. Цель дисциплины - получение обучающимися знаний, умений, навыков и (или) опыта профессиональной деятельности, необходимых для формирования компетенций, указанных в пункте 1.

**МИНОБРНАУКИ РОССИИ**

федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение  
высшего образования

**«Кузбасский государственный технический университет имени Т. Ф. Горбачева»**

Институт информационных технологий, машиностроения и автотранспорта

**Аннотация к рабочей программе дисциплины**

**Транспортное право**

Направление подготовки «23.03.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов»  
Профиль «01 Автомобили и автомобильное хозяйство»

Присваиваемая квалификация  
"Бакалавр"

Формы обучения  
очная

Кемерово 2017 г.

## **1. Перечень планируемых результатов обучения по дисциплине "Транспортное право", соотнесенных с планируемыми результатами освоения образовательной программы**

Освоение дисциплины направлено на формирование:  
общекультурных компетенций:

ОК-4 - способностью использовать основы правовых знаний в различных сферах жизнедеятельности  
Знать: юридические критерии экономических отношений,  
основные категории и систему транспортного права  
особенности методов правового регулирования транспортного права;  
виды субъектов транспортного права,  
организационно-правовые формы ведения транспортной деятельности,  
правовые режимы собственности субъектов транспортной деятельности,  
способы защиты собственности и иных вещных прав,  
виды договоров в сфере транспортной деятельности и их особенности,  
основы правового регулирования защиты прав и свобод ,  
признаки коррупционного поведения, типологию коррупции.  
Уметь: систематизировать нормативные правовые акты РФ,  
определять вид и структуру транспортного правоотношения;  
организовывать деятельность в сфере транспорта,  
определять организационно-правовые формы ведения транспортной деятельности,  
ставить цели и пользоваться предоставляемыми правом возможностями;  
грамотно выстраивать транспортные правоотношения, соблюдая принцип гуманности и справедливости;  
принимать правомерные организационно-управленческие решения на основе гражданско-правовых норм транспортного права,  
ориентироваться в специальной юридической литературе,  
пользоваться специальными источниками информации, в частности Интернет-ресурсами,  
правовыми базами Гарант и КонсультантПлюс,  
разграничивать экономические преступления и иные правонарушения в сфере транспортной деятельности,  
определять способы защиты прав субъектов транспортной деятельности,  
Владеть: нормативно-юридической лексикой,  
навыками правовой культуры в сфере транспортных правоотношений,  
навыками целостного подхода к анализу проблем общества;  
навыками организации законной транспортной деятельности,  
навыками регулирования транспортных правоотношений, возникающих в связи с правовой охраной информации, составляющей коммерческую и служебную тайны;  
навыками составления, заключения, изменения и расторжения договоров перевозки грузов, пассажира и багажа на различных видах, в том числе автомобильного транспорта;  
навыками добросовестной конкуренции и противодействия монополизации рынка,  
способностью определять подходящий способ защиты прав субъектов деятельности в сфере транспорта

профессиональных компетенций:

ПК-9 - способностью к участию в составе коллектива исполнителей в проведении исследования и моделирования транспортных и транспортнотехнологических процессов и их элементов  
Знать: правовые основы работы в коллективе исполнителей; юридические особенности организации транспортных и транспортно-технологических процессов;  
Уметь: анализировать процессы и элементы в сфере транспортных правоотношений; проводить исследования и моделирования процессов транспортировки;  
Владеть: способностью к участию в составе коллектива исполнителей; навыками проведения исследования и моделирования транспортных и транспортно-технологических процессов и их элементов.

**В результате освоения дисциплины обучающийся в общем по дисциплине должен**

Знать:

- юридические критерии экономических отношений,
- основные категории и систему транспортного права
- особенности методов правового регулирования транспортного права;
- виды субъектов транспортного права,
- организационно-правовые формы ведения транспортной деятельности,
- правовые режимы собственности субъектов транспортной деятельности,

- способы защиты собственности и иных вещных прав,
- виды договоров в сфере транспортной деятельности и их особенности,
- основы правового регулирования защиты прав и свобод ,
- признаки коррупционного поведения, типологию коррупции.
- правовые основы работы в коллективе исполнителей; юридические особенности организации транспортных и транспортно-технологических процессов;

Уметь:

- систематизировать нормативные правовые акты РФ,
- определять вид и структуру транспортного правоотношения;
- организовывать деятельность в сфере транспорта,
- определять организационно-правовые формы ведения транспортной деятельности,
- ставить цели и пользоваться предоставляемыми правом возможностями;
- грамотно выстраивать транспортные правоотношения, соблюдая принцип гуманности и справедливости;
- принимать правомерные организационно-управленческие решения на основе гражданско-правовых
  - норм транспортного права,
  - ориентироваться в специальной юридической литературе,
  - пользоваться специальными источниками информации, в частности Интернет-ресурсами,
  - правовыми базами Гарант и КонсультантПлюс,
  - разграничивать экономические преступления и иные правонарушения в сфере транспортной деятельности,
  - определять способы защиты прав субъектов транспортной деятельности,
  - анализировать процессы и элементы в сфере транспортных правоотношений; проводить исследования и моделирования процессов транспортировки;

Владеть:

- нормативно-юридической лексикой,
- навыками правовой культуры в сфере транспортных правоотношений,
- навыками целостного подхода к анализу проблем общества;
- навыками организации законной транспортной деятельности,
- навыками регулирования транспортных правоотношений, возникающих в связи с правовой охраной информации, составляющей коммерческую и служебную тайны;
- навыками составления, заключения, изменения и расторжения договоров перевозки грузов, пассажира и багажа на различных видах, в том числе автомобильного транспорта;
- навыками добросовестной конкуренции и противодействия монополизации рынка,
- способностью определять подходящий способ защиты прав субъектов деятельности в сфере транспорта
  - способностью к участию в составе коллектива исполнителей; навыками проведения исследования и моделирования транспортных и транспортно-технологических процессов и их элементов.

## **2. Место дисциплины "Транспортное право" в структуре ОПОП бакалавриата**

Для освоения дисциплины необходимы компетенции (знания умения, навыки и (или) опыт профессиональной деятельности), сформированные в рамках изучения следующих дисциплин: Введение в специальность, История, Философия.

В области эксплуатации транспортно-технологических машин и комплексов



**МИНОБРНАУКИ РОССИИ**

федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение  
высшего образования

**«Кузбасский государственный технический университет имени Т. Ф. Горбачева»**

Институт информационных технологий, машиностроения и автотранспорта

**Аннотация к рабочей программе дисциплины**

**Управление техническими системами**

Направление подготовки «23.03.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов»  
Профиль «01 Автомобили и автомобильное хозяйство»

Присваиваемая квалификация  
"Бакалавр"

Формы обучения  
очная

Кемерово 2017 г.

## **1. Перечень планируемых результатов обучения по дисциплине "Управление техническими системами", соотнесенных с планируемыми результатами освоения образовательной программы**

Освоение дисциплины направлено на формирование:  
общефессиональных компетенций:

ОПК-3 - готовностью применять систему фундаментальных знаний математических, естественнонаучных, инженерных и экономических для идентификации, формулирования и решения технических и технологических проблем эксплуатации транспортно-технологических машин и комплексов

Знать: Пути решения основных проблем, возникающих при эксплуатации транспортно-технологических машин и комплексов.

Уметь: Применять систему фундаментальных знаний для идентификации, формулирования и решения технических и технологических проблем эксплуатации транспортно-технологических машин и комплексов

Владеть: Понятным и математическим аппаратом, позволяющим идентифицировать, формулировать и решать технические и технологические проблемы, возникающие при эксплуатации транспортно-технологических машин и комплексов.

профессиональных компетенций:

ПК-20 - способностью к выполнению в составе коллектива исполнителей лабораторных, стендовых, полигонных, приемосдаточных и иных видов испытаний систем и средств, находящихся в эксплуатации транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования

Знать: Основные алгоритмы и методологию анализа информации и технических данных по совершенствованию технологических процессов эксплуатации, ремонта и сервисного обслуживания транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования различного назначения, их агрегатов, систем и элементов.

Уметь: Производить анализ информации и технических данных по совершенствованию технологических процессов эксплуатации, ремонта и сервисного обслуживания транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования различного назначения, их агрегатов, систем и элементов.

Владеть: Навыками расчета с использованием современных технических средств в области совершенствования технологических процессов эксплуатации, ремонта и сервисного обслуживания транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования различного назначения, их агрегатов, систем и элементов.

ПК-22 - готовностью изучать и анализировать необходимую информацию, технические данные, показатели и результаты работы по совершенствованию технологических процессов эксплуатации, ремонта и сервисного обслуживания транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования различного назначения, их агрегатов, систем и элементов, проводить необходимые расчеты, используя современные технические средства

Знать: Основные алгоритмы и методологию анализа информации и технических данных по совершенствованию технологических процессов эксплуатации, ремонта и сервисного обслуживания транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования различного назначения, их агрегатов, систем и элементов.

Уметь: Производить анализ информации и технических данных по совершенствованию технологических процессов эксплуатации, ремонта и сервисного обслуживания транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования различного назначения, их агрегатов, систем и элементов.

Владеть: Навыками расчета с использованием современных технических средств в области совершенствования технологических процессов эксплуатации, ремонта и сервисного обслуживания транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования различного назначения, их агрегатов, систем и элементов.

### **В результате освоения дисциплины обучающийся в общем по дисциплине должен**

Знать:

- Пути решения основных проблем, возникающих при эксплуатации транспортно-технологических машин и комплексов.

- Основные алгоритмы и методологию анализа информации и технических данных по совершенствованию технологических процессов эксплуатации, ремонта и сервисного обслуживания транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования различного назначения, их агрегатов, систем и элементов.

агрегатов, систем и элементов.

- Основные алгоритмы и методологию анализа информации и технических данных по совершенствованию технологических процессов эксплуатации, ремонта и сервисного обслуживания транспортных и транспортнотехнологических машин и оборудования различного назначения, их агрегатов, систем и элементов.

Уметь:

- Применять систему фундаментальных знаний для идентификации, формулирования и решения технических и технологических проблем эксплуатации транспортно-технологических машин и комплексов

- Производить анализ информации и технических данных по совершенствованию технологических процессов эксплуатации, ремонта и сервисного обслуживания транспортных и транспортнотехнологических машин и оборудования различного назначения, их агрегатов, систем и элементов.

- Производить анализ информации и технических данных по совершенствованию технологических процессов эксплуатации, ремонта и сервисного обслуживания транспортных и транспортнотехнологических машин и оборудования различного назначения, их агрегатов, систем и элементов.

Владеть:

- Понятийным и математическим аппаратом, позволяющим идентифицировать, формулировать и решать технические и технологические проблемы, возникающие при эксплуатации транспортно-технологических машин и комплексов.

- Навыками расчета с использованием современных технических средств в области совершенствования технологических процессов эксплуатации, ремонта и сервисного обслуживания транспортных и транспортнотехнологических машин и оборудования различного назначения, их агрегатов, систем и элементов.

- Навыками расчета с использованием современных технических средств в области совершенствования технологических процессов эксплуатации, ремонта и сервисного обслуживания транспортных и транспортнотехнологических машин и оборудования различного назначения, их агрегатов, систем и элементов.

## **2. Место дисциплины "Управление техническими системами" в структуре ОПОП бакалавриата**

Для освоения дисциплины необходимы компетенции (знания умения, навыки и (или) опыт профессиональной деятельности), сформированные в рамках изучения следующих дисциплин: Информатика, История автомобильной науки и техники, Математика, Социально-психологические аспекты организационно-управленческой деятельности.

В области расчетно-проектной деятельности целью дисциплины является научить студента проводить технико-экономический анализ и комплексно обосновывать принимаемые и реализуемые решения.

**МИНОБРНАУКИ РОССИИ**

федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение  
высшего образования

**«Кузбасский государственный технический университет имени Т. Ф. Горбачева»**

Институт информационных технологий, машиностроения и автотранспорта

**Аннотация к рабочей программе дисциплины**

**Электротехника и электрооборудование транспортных и транспортно-технологических машин и комплексов**

Направление подготовки «23.03.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов»  
Профиль «01 Автомобили и автомобильное хозяйство»

Присваиваемая квалификация  
"Бакалавр"

Формы обучения  
очная

Кемерово 2017 г.

## **1. Перечень планируемых результатов обучения по дисциплине "Электротехника и электрооборудование транспортных и транспортно-технологических машин и комплексов", соотнесенных с планируемыми результатами освоения образовательной программы**

Освоение дисциплины направлено на формирование:  
общефессиональных компетенций:

ОПК-3 - готовностью применять систему фундаментальных знаний математических, естественнонаучных, инженерных и экономических для идентификации, формулирования и решения технических и технологических проблем эксплуатации транспортно-технологических машин и комплексов

Знать: способы решений систем уравнений, основы алгебры, логики, правила выполнения математических операций для матриц, основные законы физики и электротехники, элементную базу современной электроники

Уметь: комплексно решать поставленные междисциплинарные задачи

Владеть: системой фундаментальных знаний в области математических, естественнонаучных, инженерных и экономических наук

профессиональных компетенций:

ПК-14 - способностью к освоению особенностей обслуживания и ремонта транспортных и транспортно-технологических машин, технического и технологического оборудования и транспортных коммуникаций

Знать: назначение и технические требования к элементам системы электрооборудования; принцип действия, устройство и технические характеристики системы электрооборудования транспортных и транспортно-технологических машин и комплексов

Уметь: производить разборку и сборку машин, аппаратов и приборов;

определять основные характеристики электрооборудования;

проводить проверочный расчет основных систем

Владеть: способностью разрабатывать техническую документацию и методические материалы, предложения и мероприятия по осуществлению технологических процессов эксплуатации, ремонта и сервисного обслуживания;

способностью к освоению технологий и форм организации диагностики, технического обслуживания и ремонта транспортных и технологических машин и оборудования

### **В результате освоения дисциплины обучающийся в общем по дисциплине должен**

Знать:

- способы решений систем уравнений, основы алгебры, логики, правила выполнения математических операций для матриц, основные законы физики и электротехники, элементную базу современной электроники

- назначение и технические требования к элементам системы электрооборудования;

- принцип действия, устройство и технические характеристики системы электрооборудования транспортных и транспортно-технологических машин и комплексов

Уметь:

- комплексно решать поставленные междисциплинарные задачи

- производить разборку и сборку машин, аппаратов и приборов;

- определять основные характеристики электрооборудования;

- проводить проверочный расчет основных систем

Владеть:

- системой фундаментальных знаний в области математических, естественнонаучных, инженерных и экономических наук

- способностью разрабатывать техническую документацию и методические материалы, предложения и мероприятия по осуществлению технологических процессов эксплуатации, ремонта и сервисного обслуживания;

- способностью к освоению технологий и форм организации диагностики, технического обслуживания и ремонта транспортных и технологических машин и оборудования

## **2. Место дисциплины "Электротехника и электрооборудование транспортных и транспортно-технологических машин и комплексов" в структуре ОПОП бакалавриата**

Для освоения дисциплины необходимы компетенции (знания умения, навыки и (или) опыт профессиональной деятельности), сформированные в рамках изучения следующих дисциплин:

Математика, Физика.

Изучение дисциплины базируется на материалах предшествующих дисциплин, входящих в учебный план подготовки бакалавров, а также специальных дисциплин в соответствии с учебным планом подготовки бакалавров по направлению «Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов», и требует основных знаний, умений и компетенций студента по курсам: Математика и Физика математического и естественнонаучного цикла, Общая электротехника и электроника профессионального цикла.

Изучив данные дисциплины студент должен знать способы решения систем уравнений, основные законы физики и электротехники, элементную базу современной электроники и уметь комплексно решать поставленные междисциплинарные задачи, подтверждая приобретённые компетенции. Дисциплина «Электротехника и электрооборудование транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования» необходима при последующем изучении дисциплин: «Техническая эксплуатация ТИТМО»; «Основы технологии производства и ремонта ТИТМО»; «Проектирование предприятий автомобильного транспорта».

**МИНОБРНАУКИ РОССИИ**

федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение  
высшего образования

**«Кузбасский государственный технический университет имени Т. Ф. Горбачева»**

Институт информационных технологий, машиностроения и автотранспорта

**Аннотация к рабочей программе дисциплины**

**Основы теории надежности и диагностики**

Направление подготовки «23.03.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов»  
Профиль «01 Автомобили и автомобильное хозяйство»

Присваиваемая квалификация  
"Бакалавр"

Формы обучения  
очная

Кемерово 2017 г.

## **1. Перечень планируемых результатов обучения по дисциплине "Основы теории надежности и диагностики", соотнесенных с планируемыми результатами освоения образовательной программы**

Освоение дисциплины направлено на формирование:  
общефессиональных компетенций:

ОПК-3 - готовностью применять систему фундаментальных знаний математических, естественнонаучных, инженерных и экономических для идентификации, формулирования и решения технических и технологических проблем эксплуатации транспортнотехнологических машин и комплексов

Знать:

Уметь:

Владеть:

профессиональных компетенций:

ПК-15 - владением знаниями технических условий и правил рациональной эксплуатации транспортных и транспортнотехнологических машин и оборудования, причин и последствий прекращения их работоспособности

Знать: основные понятия теории надежности и диагностики; место теории надежности в проектировании и эксплуатации транспортных и технологических машин и оборудования; место теории надежности в проектировании и эксплуатации транспортных и технологических машин и оборудования; методы расчета показателей надежности; систему сбора и обработки статистической информации о надежности транспортных и технологических машин и оборудования

Уметь: использовать: методы расчета показателей надежности; систему сбора и обработки статистической информации о надежности транспортных и технологических машин и оборудования; производить расчет показателей надежности транспортных и технологических машин и оборудования;

Владеть: анализом, синтезом показателей надежности транспортных, технологических машин и оборудования и прогнозированием их технического состояния; методами обеспечения работоспособности.

ПК-16 - способностью к освоению технологий и форм организации диагностики, технического обслуживания и ремонта транспортных и транспортнотехнологических машин и оборудования

Знать: нормативную и регламентирующую документацию; организацию системы обеспечения надежности; методы: диагностирования неисправности, работоспособности; поиска дефекта; оценки технического состояния, а также прогнозирование его динамики

Уметь: использовать нормативную и регламентирующую документацию; обосновано подбирать методы и формы диагностирования; использовать результаты диагностирования при заключении о техническом состоянии; пользоваться оборудованием для диагностирования

Владеть: информационным обеспечением оперативного управления надежностью в процессе эксплуатации объектов диагностирования; диагностическими параметрами; навыками работы с диагностическим оборудованием

### **В результате освоения дисциплины обучающийся в общем по дисциплине должен**

Знать:

- основные понятия теории надежности и диагностики; место теории надежности в

- проектировании и эксплуатации транспортных и технологических машин и оборудования; место теории надежности в проектировании и эксплуатации транспортных и технологических машин и оборудования; методы расчета показателей надежности; систему сбора и обработки статистической

- информации о надежности транспортных и технологических машин и оборудования

- нормативную и регламентирующую документацию; организацию системы обеспечения надежности; методы: диагностирования неисправности, работоспособности; поиска дефекта; оценки технического состояния, а также прогнозирование его динамики

Уметь:

- использовать: методы расчета показателей надежности; систему сбора и обработки

- статистической информации о надежности транспортных и технологических машин и

- оборудования; производить расчет показателей надежности транспортных и технологических машин и оборудования;

- использовать нормативную и регламентирующую документацию; обосновано подбирать методы и формы диагностирования; использовать результаты диагностирования при заключении о техническом



состоянии; пользоваться оборудованием для диагностирования

Владеть:

- анализом, синтезом показателей надежности транспортных, технологических машин и оборудования и прогнозированием их технического состояния; методами обеспечения работоспособности.
- информационным обеспечением оперативного управления надежностью в процессе
- эксплуатации объектов диагностирования; диагностическими параметрами; навыками работы с диагностическим оборудованием

## **2. Место дисциплины "Основы теории надежности и диагностики" в структуре ОПОП бакалавриата**

Для освоения дисциплины необходимы компетенции (знания умения, навыки и (или) опыт профессиональной деятельности), сформированные в рамках изучения следующих дисциплин: Введение в специальность, Математика.

Для освоения дисциплины необходимо знать теорию вероятности и математическую статистику, основные понятия и методы математического анализа, основы конструкции транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования.

В основе курса лежит изучение:

- элементов теории надежности,
- методов и процессов сбора, обработки и накопления информации,
- закономерностей и видов отказов технических устройств и систем,
- ремонтпригодности технических устройств,
- методов диагностики и определения диагностических параметров,
- методов расчета надежности технических систем и элементов.

**МИНОБРНАУКИ РОССИИ**

федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение  
высшего образования

**«Кузбасский государственный технический университет имени Т. Ф. Горбачева»**

Институт информационных технологий, машиностроения и автотранспорта

**Аннотация к рабочей программе дисциплины**

**Автомобильные материалы**

Направление подготовки «23.03.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов»  
Профиль «01 Автомобили и автомобильное хозяйство»

Присваиваемая квалификация  
"Бакалавр"

Формы обучения  
очная

Кемерово 2017 г.

## **1. Перечень планируемых результатов обучения по дисциплине "Автомобильные материалы", соотнесенных с планируемыми результатами освоения образовательной программы**

Освоение дисциплины направлено на формирование:  
профессиональных компетенций:

ПК-10 - способностью выбирать материалы для применения при эксплуатации и ремонте транспортных, транспортнотехнологических машин и оборудования различного назначения с учетом влияния внешних факторов и требований безопасной, эффективной эксплуатации и стоимости

Знать: конструкционные и эксплуатационные материалы, используемые в автомобильном транспорте

Уметь: осуществлять рациональный выбор конструкционных и эксплуатационных материалов; пользоваться нормативно-технологической и справочной документацией;

Владеть: навыками организации технической эксплуатации машин, навыками выбора материалов при эксплуатации и ремонте автотранспортных средств.

### **В результате освоения дисциплины обучающийся в общем по дисциплине должен**

Знать:

- конструкционные и эксплуатационные материалы, используемые в автомобильном транспорте

Уметь:

- осуществлять рациональный выбор конструкционных и эксплуатационных материалов;

- пользоваться нормативно-технологической и справочной документацией;

Владеть:

- навыками организации технической эксплуатации машин,

- навыками выбора материалов при эксплуатации и ремонте автотранспортных средств.

## **2. Место дисциплины "Автомобильные материалы" в структуре ОПОП бакалавриата**

Для освоения дисциплины необходимы компетенции (знания умения, навыки и (или) опыт профессиональной деятельности), сформированные в рамках изучения следующих дисциплин: Основы технологии производства и ремонта транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования, Эксплуатационные материалы, Материаловедение и теория конструкционных материалов.

Значение этой дисциплины определяется широким диапазоном конструкционных и эксплуатационных материалов, используемых в практической деятельности в автомобилестроении. Эти знания необходимы для рационального, эффективного использования материалов с точки зрения обеспечения эксплуатационных показателей при соблюдении требований экономики, экологии и безопасности труда.

Для успешного усвоения студентами дисциплины необходимы знания соответствующих разделов, материаловедения, эксплуатационных материалов:

- из общего курса материаловедения и ТКМ знать основы теории строения сплавов, теории и технологии термической обработки, основные материалы, используемые в общем машиностроении;

- из курса эксплуатационных материалов иметь знания об этих материалах, методах контроля и оценки их качества, организации их хранения на предприятиях;

- из курса основы технологии производства и ремонта транспортных средств знать требования, предъявляемые к конструкциям и деталям автотранспорта.

**МИНОБРНАУКИ РОССИИ**

федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение  
высшего образования

**«Кузбасский государственный технический университет имени Т. Ф. Горбачева»**

Институт информационных технологий, машиностроения и автотранспорта

**Аннотация к рабочей программе дисциплины**

**Охрана труда на предприятиях автомобильного транспорта**

Направление подготовки «23.03.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов»  
Профиль «01 Автомобили и автомобильное хозяйство»

Присваиваемая квалификация  
"Бакалавр"

Формы обучения  
очная

Кемерово 2017 г.

## **1. Перечень планируемых результатов обучения по дисциплине "Охрана труда на предприятиях автомобильного транспорта", соотнесенных с планируемыми результатами освоения образовательной программы**

Освоение дисциплины направлено на формирование:  
общекультурных компетенций:

ОК-10 - готовностью пользоваться основными методами защиты производственного персонала и населения от возможных последствий аварий, катастроф, стихийных бедствий

Знать: Последствия аварий, катастроф, стихийных бедствий, последствия вредных воздействий на производственный персонал, методы и средства защиты от вредных производственных и природных воздействий на производственный персонал, виды и системы освещения и вентиляции.

Уметь: Оценивать последствия вредных и опасных производственных воздействий на персонал, обеспечивать безопасные условия труда.

Владеть: Методами обеспечения безопасных условий труда, навыками оказания первой помощи при несчастных случаях.

ОК-9 - способностью использовать приемы оказания первой помощи, методы защиты в условиях чрезвычайных ситуаций

Знать: нормативы и требования к безопасности подвижного состава, причины возникновения пожаров на автотранспортных предприятиях

Уметь: определять нормативные требования к безопасной эксплуатации подвижного состава, пользоваться технологическим оборудованием и средствами пожаротушения

Владеть: навыками безопасной эксплуатации подвижного состава и технологического оборудования, навыками организации противопожарных мероприятий

профессиональных компетенций:

ПК-7 - готовностью к участию в составе коллектива исполнителей к разработке транспортных и транспортнотехнологических процессов, их элементов и технологической документации

Знать: нормы санитарной безопасности при производстве профилактических работ и технологических процессов на АТП, нормативную документацию по безопасной эксплуатации подвижного состава, безопасные противопожарные технологии при работе с горюче-смазочными материалами

Уметь: оказать первую помощь при воздействии вредных веществ, организовать безопасные условия труда коллектива, организовать работу по противодействию пожарам

Владеть: навыками определения условий безопасной санитарной обстановки на рабочем месте, способностями по организации профилактической работы по технике безопасности на предприятии, приемами и методами организации обучения и методического обеспечения противопожарных действий коллектива

### **В результате освоения дисциплины обучающийся в общем по дисциплине должен**

Знать:

- Последствия аварий, катастроф, стихийных бедствий, последствия вредных воздействий на производственный персонал, методы и средства защиты от вредных производственных и природных воздействий на производственный персонал, виды и системы освещения и вентиляции.

- нормативы и требования к безопасности подвижного состава, причины возникновения пожаров на автотранспортных предприятиях

- нормы санитарной безопасности при производстве профилактических работ и технологических процессов на АТП, нормативную документацию по безопасной эксплуатации подвижного состава, безопасные противопожарные технологии при работе с горюче-смазочными материалами

Уметь:

- Оценивать последствия вредных и опасных производственных воздействий на персонал, обеспечивать безопасные условия труда.

- определять нормативные требования к безопасной эксплуатации подвижного состава, пользоваться технологическим оборудованием и средствами пожаротушения

- оказать первую помощь при воздействии вредных веществ, организовать безопасные условия труда коллектива, организовать работу по противодействию пожарам

Владеть:

- Методами обеспечения безопасных условий труда, навыками оказания первой помощи при несчастных случаях.

- навыками безопасной эксплуатации подвижного состава и технологического оборудования,

навыками организации противопожарных мероприятий

- навыками определения условий безопасной санитарной обстановки на рабочем месте, способностями по организации профилактической работы по технике безопасности на предприятии, приемами и методами организации обучения и методического обеспечения противопожарных действий коллектива

## **2. Место дисциплины "Охрана труда на предприятиях автомобильного транспорта" в структуре ОПОП бакалавриата**

Для освоения дисциплины необходимы компетенции (знания умения, навыки и (или) опыт профессиональной деятельности), сформированные в рамках изучения следующих дисциплин: Безопасность жизнедеятельности.

Дисциплина Охрана труда на предприятиях автомобильного транспорта относится к Блоку 1 дисциплины (модули) ОПОП, базируется на знаниях, навыках и опыте деятельности, приобретенных обучающимися при освоении ОПОП по направлению подготовки 23.03.03 «Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов» профиль 01 «Автомобили и автомобильное хозяйство»

**МИНОБРНАУКИ РОССИИ**

федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение  
высшего образования

**«Кузбасский государственный технический университет имени Т. Ф. Горбачева»**

Институт информационных технологий, машиностроения и автотранспорта

**Аннотация к рабочей программе дисциплины**

**Силовые агрегаты**

Направление подготовки «23.03.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов»  
Профиль «01 Автомобили и автомобильное хозяйство»

Присваиваемая квалификация  
"Бакалавр"

Формы обучения  
очная

Кемерово 2017 г.

## **1. Перечень планируемых результатов обучения по дисциплине "Силовые агрегаты", соотнесенных с планируемыми результатами освоения образовательной программы**

Освоение дисциплины направлено на формирование:  
общефессиональных компетенций:

ОПК-2 - владением научными основами технологических процессов в области эксплуатации транспортнотехнологических машин и комплексов

Знать:

Уметь:

Владеть:

профессиональных компетенций:

ПК-22 - готовностью изучать и анализировать необходимую информацию, технические данные, показатели и результаты работы по совершенствованию технологических процессов эксплуатации, ремонта и сервисного обслуживания транспортных и транспортнотехнологических машин и оборудования различного назначения, их агрегатов, систем и элементов, проводить необходимые расчеты, используя современные технические средства

Знать: Конструкцию силовых агрегатов.

Уметь: проводить регулировку работы силовых агрегатов.

Владеть: владеть готовностью изучать и анализировать необходимую информацию, технические данные, показатели и результаты работы по совершенствованию технологических процессов эксплуатации, ремонта и сервисного обслуживания транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования различного назначения, их агрегатов, систем и элементов, проводить необходимые расчеты, используя современные технические средства

### **В результате освоения дисциплины обучающийся в общем по дисциплине должен**

Знать:

- Конструкцию силовых агрегатов.

Уметь:

- проводить регулировку работы силовых агрегатов.

Владеть:

- владеть готовностью изучать и анализировать необходимую информацию, технические данные, показатели и результаты работы по совершенствованию технологических процессов эксплуатации, ремонта и сервисного обслуживания транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования различного назначения, их агрегатов, систем и элементов, проводить необходимые расчеты, используя современные технические средства

## **2. Место дисциплины "Силовые агрегаты" в структуре ОПОП бакалавриата**

Для освоения дисциплины необходимы компетенции (знания умения, навыки и (или) опыт профессиональной деятельности), сформированные в рамках изучения следующих дисциплин: История автомобильной науки и техники, Теоретическая механика, Теория машин и механизмов.

В области, формирующей знания и навыки оценки и анализа конструкций систем силовых агрегатов транспортных средств, а также закономерностях расчета их узлов.



**МИНОБРНАУКИ РОССИИ**

федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение  
высшего образования

**«Кузбасский государственный технический университет имени Т. Ф. Горбачева»**

Институт информационных технологий, машиностроения и автотранспорта

**Аннотация к рабочей программе дисциплины**

**Сопротивление материалов**

Направление подготовки «23.03.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов»  
Профиль «01 Автомобили и автомобильное хозяйство»

Присваиваемая квалификация  
"Бакалавр"

Формы обучения  
очная

Кемерово 2017 г.

## **1. Перечень планируемых результатов обучения по дисциплине "Сопротивление материалов", соотнесенных с планируемыми результатами освоения образовательной программы**

Освоение дисциплины направлено на формирование:  
общефессиональных компетенций:

ОПК-2 - владением научными основами технологических процессов в области эксплуатации транспортнотехнологических машин и комплексов

Знать:

Уметь:

Владеть:

профессиональных компетенций:

ПК-19 - способностью в составе коллектива исполнителей к выполнению теоретических, экспериментальных, вычислительных исследований по научнотехническому обоснованию инновационных технологий эксплуатации транспортных и транспортнотехнологических машин и оборудования

Знать: методы и практические приемы расчета систем при различных силовых, деформационных и температурных воздействиях

Уметь: применять научно-техническую информацию механики деформируемого твердого тела

Владеть: способностью в составе коллектива исполнителей к выполнению теоретических, экспериментальных, вычислительных исследований при оценке надежности эксплуатации транспортных и транспортно-технологических машин и комплексов

ПК-21 - готовностью проводить измерительный эксперимент и оценивать результаты измерений

Знать: основные законы, положения и гипотезы курса «Сопротивление материалов»

Уметь: проводить измерительный эксперимент с целью определения механических характеристик материала

Владеть: готовностью оценивать результаты измерений для достижения надёжности, безопасности, экономичности и эффективности работы транспортно-технологических машин и комплексов

### **В результате освоения дисциплины обучающийся в общем по дисциплине должен**

Знать:

- методы и практические приемы расчета систем при различных силовых, деформационных и температурных воздействиях

- основные законы, положения и гипотезы курса «Сопротивление материалов»

Уметь:

- применять научно-техническую информацию механики деформируемого твердого тела

- проводить измерительный эксперимент с целью определения механических характеристик материала

Владеть:

- способностью в составе коллектива исполнителей к выполнению теоретических, экспериментальных, вычислительных исследований при оценке надежности эксплуатации транспортных и транспортно-технологических машин и комплексов

- готовностью оценивать результаты измерений для достижения надёжности, безопасности, экономичности и эффективности работы транспортно-технологических машин и комплексов

## **2. Место дисциплины "Сопротивление материалов" в структуре ОПОП бакалавриата**

Для освоения дисциплины необходимы компетенции (знания умения, навыки и (или) опыт профессиональной деятельности), сформированные в рамках изучения следующих дисциплин: Информатика, Математика.

Дисциплина «Сопротивление материалов» согласно учебному плану относится к базовому циклу дисциплин (Б1.Б). Изучение дисциплины позволит овладеть первичными навыками и основными методами практических расчётов элементов конструкций и деталей машин на прочность, жёсткость и устойчивость

**МИНОБРНАУКИ РОССИИ**

федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение  
высшего образования

**«Кузбасский государственный технический университет имени Т. Ф. Горбачева»**

Институт информационных технологий, машиностроения и автотранспорта

**Аннотация к рабочей программе дисциплины**

**Теоретическая механика**

Направление подготовки «23.03.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов»  
Профиль «01 Автомобили и автомобильное хозяйство»

Присваиваемая квалификация  
"Бакалавр"

Формы обучения  
очная

Кемерово 2017 г.

## **1. Перечень планируемых результатов обучения по дисциплине "Теоретическая механика", соотнесенных с планируемыми результатами освоения образовательной программы**

Освоение дисциплины направлено на формирование:  
общефессиональных компетенций:

ОПК-3 - готовностью применять систему фундаментальных знаний математических, естественнонаучных, инженерных и экономических для идентификации, формулирования и решения технических и технологических проблем эксплуатации транспортно-технологических машин и комплексов

Знать: методы теоретической механики, позволяющие анализировать проблемы и задачи, возникающие в ходе профессиональной деятельности.

Уметь: применять фундаментальные законы теоретической механики для решения инженерных задач, возникающих в ходе эксплуатации транспортно-технологических машин и комплексов, подбирать физико-математический аппарат, необходимый для их решения.

Владеть: -методами решения задач механики, позволяющие установить механический смысл и математическое представление теоретических понятий,

- методами анализа и систематизации информации для идентификации, формулирования и решения инженерных задач, возникающих в ходе эксплуатации транспортно-технологических машин и комплексов

профессиональных компетенций:

ПК-19 - способностью в составе коллектива исполнителей к выполнению теоретических, экспериментальных, вычислительных исследований по научнотехническому обоснованию инновационных технологий эксплуатации транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования

Знать: основные понятия и определения статики, условия равновесия сил, виды движения твердого тела, основные законы, понятия и определения динамики точки и механических систем, основные принципы механики, позволяющие оценивать и прогнозировать эксплуатационные характеристики транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования.

Уметь: составлять уравнения равновесия, определять кинематические характеристики движения точки и твердого тела, составлять и решать дифференциальные уравнения движения механических систем, использовать основные принципы механики при исследовании в составе коллектива исполнителей различных кинематических и динамических состояний механических систем, с оценкой причин, вызывающих это движение.

Владеть: методами статического расчета абсолютно твердых тел в различных условиях его нагружения, методами кинематического расчета механизмов различных технических систем, методами динамического расчета движения механических систем с использованием общих теорем динамики, методами динамического расчета движения механических систем с использованием основных положений классической и аналитической механики, позволяющие проводить теоретические, экспериментальные, вычислительные исследования по научно-техническому обоснованию инновационных технологий эксплуатации транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования.

### **В результате освоения дисциплины обучающийся в общем по дисциплине должен**

Знать:

- основные понятия и определения статики, условия равновесия сил, виды движения твердого тела, основные законы, понятия и определения динамики точки и механических систем, основные принципы механики, позволяющие оценивать и прогнозировать эксплуатационные характеристики транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования.

- методы теоретической механики, позволяющие анализировать проблемы и задачи, возникающие в ходе профессиональной деятельности.

Уметь:

- составлять уравнения равновесия, определять кинематические характеристики движения точки и твердого тела, составлять и решать дифференциальные уравнения движения механических систем, использовать основные принципы механики при исследовании в составе коллектива исполнителей различных кинематических и динамических состояний механических систем, с оценкой причин, вызывающих это движение.

- применять фундаментальные законы теоретической механики для решения инженерных задач, возникающих в ходе эксплуатации транспортно-технологических машин и комплексов, подбирать физико-математический аппарат, необходимый для их решения.

Владеть:

- методами статического расчета абсолютно твердых тел в различных условиях его нагружения, методами кинематического расчета механизмов различных технических систем, методами динамического расчета движения механических систем с использованием общих теорем динамики, методами динамического расчета движения механических систем с использованием основных положений классической и аналитической механики, позволяющие проводить теоретические, экспериментальные, вычислительные исследования по научно-техническому обоснованию инновационных технологий эксплуатации транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования.

- методами решения задач механики, позволяющие установить механический смысл и математическое представление теоретических понятий,

- методами анализа и систематизации информации для идентификации, формулирования и решения инженерных задач, возникающих в ходе эксплуатации транспортно-технологических машин и комплексов

## **2. Место дисциплины "Теоретическая механика" в структуре ОПОП бакалавриата**

Для освоения дисциплины необходимы компетенции (знания умения, навыки и (или) опыт профессиональной деятельности), сформированные в рамках изучения следующих дисциплин: Информатика, Математика.

Теоретическая механика – фундаментальная дисциплина, изучение которой способствует формированию у обучающегося логического мышления, воспитанию научного подхода к постановке и решению прикладных задач, формированию общей технической культуры будущего специалиста (образ мышления, язык). Глубокие знания теоретической механики, ее основных положений и законов механического движения, необходимы специалисту любого естественнонаучного направления, так как механическое движение лежит в основе функционирования всех машин и большинства технологических процессов, сопровождает ряд других более сложных физических процессов и явлений. Исторически теоретическая механика стала первой из естественных наук, оформившейся в аксиоматизированную теорию, и до сих пор остается эталоном, по образцу и подобию которого строятся другие естественные науки, достигшие этапа аксиоматизации. Чрезвычайно велико гносеологическое значение теоретической механики как учебной дисциплины. При этом ее фундаментальные понятия (пространство, время, тело, масса, сила) и их производные (системы отсчета, механическая система, механическое движение, равновесие, работа, мощность, энергия) имеют общенаучное значение.

Изложение теоретической механики базируется на математике и физике, изучаемых в рамках общего и высшего профессионального образования. В свою очередь на материале теоретической механики базируются такие общетехнические дисциплины, как прикладная механика, сопротивление материалов, теория машин и механизмов, детали машин, гидромеханика. Теоретическая механика является также основой при изучении дисциплин профессионального блока различных технических направлений.

Для успешного изучения курса теоретической механики, помимо знаний элементарной математики в рамках школьного курса, обучающийся должен обладать следующими знаниями:

- из курса физики иметь понятия о массе, силе, скорости, ускорении, знать законы равнопеременного и равномерного движения;

- из курса математики иметь понятия о векторах и математических операциях с векторами, включая понятия скалярного и векторного произведений, иметь навыки решения дифференциальных уравнений, вычисления интегралов и производных.

**МИНОБРНАУКИ РОССИИ**

федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение  
высшего образования

**«Кузбасский государственный технический университет имени Т. Ф. Горбачева»**

Институт информационных технологий, машиностроения и автотранспорта

**Аннотация к рабочей программе дисциплины**

**Сертификация на транспорте**

Направление подготовки «23.03.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов»  
Профиль «01 Автомобили и автомобильное хозяйство»

Присваиваемая квалификация  
"Бакалавр"

Формы обучения  
очная

Кемерово 2017 г.

## **1. Перечень планируемых результатов обучения по дисциплине "Сертификация на транспорте", соотнесенных с планируемыми результатами освоения образовательной программы**

Освоение дисциплины направлено на формирование:

общекультурных компетенций:

ОК-4 - способностью использовать основы правовых знаний в различных сферах жизнедеятельности

Знать: общую структуру формирования потока нормативных документов в государстве;

Уметь: ориентироваться в структуре формирования потока нормативных документов;

Владеть: навыками работы с современными базами нормативных документов.

профессиональных компетенций:

ПК-12 - владением знаниями направлений полезного использования природных ресурсов, энергии и материалов при эксплуатации, ремонте и сервисном обслуживании транспортных и транспортнотехнологических машин и оборудования различного назначения, их агрегатов, систем и элементов

Знать: основные методы сертификации автотранспортных средств, предприятий, оборудования, выполняемых работ, предоставляемых услуг, персонала

Уметь: ориентироваться в структуре формирования потока нормативных документов ;работать с доступными базами данных

Владеть: знаниями о порядке согласования проектной документации предприятий по эксплуатации транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования, включая предприятия сервиса, технической эксплуатации и фирменного ремонта, получении разрешительной документации на их деятельность.

### **В результате освоения дисциплины обучающийся в общем по дисциплине должен**

Знать:

- общую структуру формирования потока нормативных документов в государстве;

- основные методы сертификации автотранспортных средств, предприятий, оборудования, выполняемых работ, предоставляемых услуг, персонала

Уметь:

- ориентироваться в структуре формирования потока нормативных документов;

- ориентироваться в структуре формирования потока нормативных документов ;работать с доступными базами данных

Владеть:

- навыками работы с современными базами нормативных документов.

- знаниями о порядке согласования проектной документации предприятий по эксплуатации транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования, включая предприятия сервиса, технической эксплуатации и фирменного ремонта, получении разрешительной документации на их деятельность.

## **2. Место дисциплины "Сертификация на транспорте" в структуре ОПОП бакалавриата**

Для освоения дисциплины необходимы компетенции (знания умения, навыки и (или) опыт профессиональной деятельности), сформированные в рамках изучения следующих дисциплин: Автомобили, Основы теории надежности и диагностики.

В области конструкции транспортных средств, обеспечение эксплуатационной безопасности транспортных средств

**МИНОБРНАУКИ РОССИИ**

федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение  
высшего образования

**«Кузбасский государственный технический университет имени Т. Ф. Горбачева»**

Институт информационных технологий, машиностроения и автотранспорта

**Аннотация к рабочей программе дисциплины**

**Современные перспективные электронные системы управления автотранспортными  
средствами**

Направление подготовки «23.03.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов»  
Профиль «01 Автомобили и автомобильное хозяйство»

Присваиваемая квалификация  
"Бакалавр"

Формы обучения  
очная

Кемерово 2017 г.



## **1. Перечень планируемых результатов обучения по дисциплине "Современные перспективные электронные системы управления автотранспортными средствами", соотнесенных с планируемыми результатами освоения образовательной программы**

Освоение дисциплины направлено на формирование:  
общефессиональных компетенций:

ОПК-1 - способностью решать стандартные задачи профессиональной деятельности на основе информационной и библиографической культуры с применением информационнокоммуникационных технологий и с учетом основных требований информационной безопасности

Знать: стандартные задачи профессиональной деятельности на основе информационной и библиографической культуры с применением информационнокоммуникационных технологий и с учетом основных требований информационной безопасности

Уметь: решать стандартные задачи профессиональной деятельности на основе информационной и библиографической культуры с применением информационнокоммуникационных технологий и с учетом основных требований информационной безопасности

Владеть: способностью решать стандартные задачи профессиональной деятельности на основе информационной и библиографической культуры с применением информационнокоммуникационных технологий и с учетом основных требований информационной безопасности

профессиональных компетенций:

ПК-9 - способностью к участию в составе коллектива исполнителей в проведении исследования и моделирования транспортных и транспортнотехнологических процессов и их элементов

Знать: основы исследования и моделирования транспортных и транспортно-технологических процессов и их элементов

Уметь: участвовать в составе коллектива исполнителей в проведении исследования и моделирования транспортных и транспортно-технологических процессов и их элементов

Владеть: способностью к участию в составе коллектива исполнителей в проведении исследования и моделирования транспортных и транспортно-технологических процессов и их элементов

### **В результате освоения дисциплины обучающийся в общем по дисциплине должен**

Знать:

- основы исследования и моделирования транспортных и транспортно-технологических процессов и их элементов

- стандартные задачи профессиональной деятельности на основе информационной и библиографической культуры с применением информационнокоммуникационных технологий и с учетом основных требований информационной безопасности

Уметь:

- участвовать в составе коллектива исполнителей в проведении исследования и моделирования транспортных и транспортно-технологических процессов и их элементов

- решать стандартные задачи профессиональной деятельности на основе информационной и библиографической культуры с применением информационнокоммуникационных технологий и с учетом основных требований информационной безопасности

Владеть:

- способностью к участию в составе коллектива исполнителей в проведении исследования и моделирования транспортных и транспортно-технологических процессов и их элементов

- способностью решать стандартные задачи профессиональной деятельности на основе информационной и библиографической культуры с применением информационнокоммуникационных технологий и с учетом основных требований информационной безопасности

## **2. Место дисциплины "Современные перспективные электронные системы управления автотранспортными средствами" в структуре ОПОП бакалавриата**

Для освоения дисциплины необходимы компетенции (знания умения, навыки и (или) опыт профессиональной деятельности), сформированные в рамках изучения следующих дисциплин: Информационное обеспечение автотранспортных систем, Математика.

В области применения математического аппарата для построения диагностических характеристик электронных бортовых систем

**МИНОБРНАУКИ РОССИИ**

федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение  
высшего образования

**«Кузбасский государственный технический университет имени Т. Ф. Горбачева»**

Институт информационных технологий, машиностроения и автотранспорта

**Аннотация к рабочей программе дисциплины**

**Информатика**

Направление подготовки «23.03.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов»  
Профиль «01 Автомобили и автомобильное хозяйство»

Присваиваемая квалификация  
"Бакалавр"

Формы обучения  
очная

Кемерово 2017 г.

## **1. Перечень планируемых результатов обучения по дисциплине "Информатика", соотнесенных с планируемыми результатами освоения образовательной программы**

Освоение дисциплины направлено на формирование:  
общефессиональных компетенций:

ОПК-1 - способностью решать стандартные задачи профессиональной деятельности на основе информационной и библиографической культуры с применением информационнокоммуникационных технологий и с учетом основных требований информационной безопасности

Знать: базовые понятия и историю развития информатики и вычислительной техники;  
понятие информации, методы ее получения, хранения, обработки и передачи;  
основные понятия теории информации;  
формы адекватности и меры информации;

показатели качества информации;  
системы классификации и кодирования информации;

основы алгоритмизации прикладных задач;

способы использования компьютерных и информационных технологий.

Уметь: использовать возможности вычислительной техники и программного обеспечения для поиска, обобщения и анализа информации;

представлять информацию в различных видах;

на основе имеющейся информации, формулировать цели и выбирать пути их достижения, с

использованием современных средств вычислительной техники;

использовать современные программные средства и компьютерные технологии для решения задач,

связанных с профессиональной деятельностью.

Владеть: основными методами поиска и обмена информацией в локальных и глобальных вычислительных сетях;

подготовкой и формализацией данных для решения поставленной задачи;

навыками использования современных информационных технологий для решения поставленной задачи.

профессиональных компетенций:

ПК-17 - готовностью выполнять работы по одной или нескольким рабочим профессиям по профилю производственного подразделения

Знать: существующие программные средства общего назначения (операционные системы, текстовые и табличные редакторы др.);

существующие программные средства компьютерной графики;

специальные программные средства, используемые для решения поставленных задач;

современное состояние, перспективы и направления развития средств вычислительной техники и информационных технологий.

Уметь: правильно выбрать необходимые алгоритмические, программные и технические средства для решения поставленной задачи;

формулировать математическую постановку задачи, выбирать метод решения и разрабатывать алгоритм его реализации;

выполнять расчеты, оценивать их точность и формировать рекомендации по их применению;

применять компьютерную технику и информационные технологии в своей профессиональной деятельности.

Владеть: навыками работы с компьютером как средством управления информацией;

инструментарием для обоснованного анализа проблемных ситуаций;

средствами компьютерной техники и информационных технологий, используемыми для решения задач профессиональной деятельности.

### **В результате освоения дисциплины обучающийся в общем по дисциплине должен**

Знать:

- базовые понятия и историю развития информатики и вычислительной техники;
- понятие информации, методы ее получения, хранения, обработки и передачи;
- основные понятия теории информации;
- формы адекватности и меры информации;
- показатели качества информации;
- системы классификации и кодирования информации;
- основы алгоритмизации прикладных задач;
- способы использования компьютерных и информационных технологий.

- существующие программные средства общего назначения (операционные системы, текстовые и табличные редакторы др.);
- существующие программные средства компьютерной графики;
- специальные программные средства, используемые для решения поставленных задач;
- современное состояние, перспективы и направления развития средств вычислительной техники и информационных технологий.

Уметь:

- использовать возможности вычислительной техники и программного обеспечения для поиска, обобщения и анализа информации;
- представлять информацию в различных видах;
- на основе имеющейся информации, формулировать цели и выбирать пути их достижения, с использованием современных средств вычислительной техники;
- использовать современные программные средства и компьютерные технологии для решения задач, связанных с профессиональной деятельностью.
- правильно выбрать необходимые алгоритмические, программные и технические средства для решения поставленной задачи;
- формулировать математическую постановку задачи, выбирать метод решения и разрабатывать алгоритм его реализации;
- выполнять расчеты, оценивать их точность и формировать рекомендации по их применению;
- применять компьютерную технику и информационные технологии в своей профессиональной деятельности.

Владеть:

- основными методами поиска и обмена информацией в локальных и глобальных вычислительных сетях;
- подготовкой и формализацией данных для решения поставленной задачи;
- навыками использования современных информационных технологий для решения поставленной задачи.
- навыками работы с компьютером как средством управления информацией;
- инструментарием для обоснованного анализа проблемных ситуаций;
- средствами компьютерной техники и информационных технологий, используемыми для решения задач профессиональной деятельности.

## **2. Место дисциплины "Информатика" в структуре ОПОП бакалавриата**

Для освоения дисциплины необходимы компетенции (знания умения, навыки и (или) опыт профессиональной деятельности), сформированные в рамках изучения следующих дисциплин: .

Изучение дисциплины способствует формированию у обучающегося логического мышления, воспитанию научного подхода к постановке и решению задач на ЭВМ, формированию общей технической культуры будущего специалиста.

Для освоения данной дисциплины студент должен владеть знаниями, полученными в результате изучения следующих дисциплин:

- «Математика»: основы алгебры и теории чисел, основные понятия о векторах и векторных пространствах, основные понятия о матрицах, переменные, функции, графики, основы дифференциального и интегрального исчисления.

**МИНОБРНАУКИ РОССИИ**

федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение  
высшего образования

**«Кузбасский государственный технический университет имени Т. Ф. Горбачева»**

Институт информационных технологий, машиностроения и автотранспорта

**Аннотация к рабочей программе дисциплины**

**Исследование и анализ горюче-смазочных автомобильных материалов**

Направление подготовки «23.03.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов»  
Профиль «01 Автомобили и автомобильное хозяйство»

Присваиваемая квалификация  
"Бакалавр"

Формы обучения  
очная

Кемерово 2017 г.

## **1. Перечень планируемых результатов обучения по дисциплине "Исследование и анализ горюче-смазочных автомобильных материалов", соотнесенных с планируемыми результатами освоения образовательной программы**

Освоение дисциплины направлено на формирование:  
профессиональных компетенций:

ПК-9 - способностью к участию в составе коллектива исполнителей в проведении исследования и моделирования транспортных и транспортнотехнологических процессов и их элементов

Знать: Основы лабораторных исследований ГСМ по нормируемым показателям.

Уметь: Проводить в составе коллектива исполнителей исследования по основным качественным и количественным показателям топлив и масел.

Владеть: Понятийным и математическим аппаратом, необходимым для проведения исследований топлив и масел.

### **В результате освоения дисциплины обучающийся в общем по дисциплине должен**

Знать:

- Основы лабораторных исследований ГСМ по нормируемым показателям.

Уметь:

- Проводить в составе коллектива исполнителей исследования по основным качественным и количественным показателям топлив и масел.

Владеть:

- Понятийным и математическим аппаратом, необходимым для проведения исследований топлив и масел.

## **2. Место дисциплины "Исследование и анализ горюче-смазочных автомобильных материалов" в структуре ОПОП бакалавриата**

Для освоения дисциплины необходимы компетенции (знания умения, навыки и (или) опыт профессиональной деятельности), сформированные в рамках изучения следующих дисциплин: Введение в специальность, История автомобильной науки и техники, Физика, Химия.

В области производственно-технологической деятельности целью дисциплины является научить студента эффективному использованию горюче-смазочных материалов.

**МИНОБРНАУКИ РОССИИ**

федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение  
высшего образования

**«Кузбасский государственный технический университет имени Т. Ф. Горбачева»**

Институт информационных технологий, машиностроения и автотранспорта

**Аннотация к рабочей программе дисциплины**

**История**

Направление подготовки «23.03.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов»  
Профиль «01 Автомобили и автомобильное хозяйство»

Присваиваемая квалификация  
"Бакалавр"

Формы обучения  
очная

Кемерово 2017 г.

## **1. Перечень планируемых результатов обучения по дисциплине "История", соотнесенных с планируемыми результатами освоения образовательной программы**

Освоение дисциплины направлено на формирование:  
общекультурных компетенций:

ОК-2 - способностью анализировать основные этапы и закономерности исторического развития общества для формирования гражданской позиции

Знать: основные этапы исторического развития человеческого общества и их характерные черты, законы и закономерности, обуславливающие динамику исторических процессов;

Уметь: выявлять предпосылки исторических процессов и событий, выявлять причинно-следственные связи явлений и процессов; анализировать исторические источники;

Владеть: знаниями о цивилизационных, этнокультурных, исторических и религиозных особенностях развития различных стран и регионов.

### **В результате освоения дисциплины обучающийся в общем по дисциплине должен**

Знать:

- основные этапы исторического развития человеческого общества и их характерные черты, законы и закономерности, обуславливающие динамику исторических процессов;

Уметь:

- выявлять предпосылки исторических процессов и событий, выявлять причинно-следственные связи явлений и процессов; анализировать исторические источники;

Владеть:

- знаниями о цивилизационных, этнокультурных, исторических и религиозных особенностях развития различных стран и регионов.

## **2. Место дисциплины "История" в структуре ОПОП бакалавриата**

Для освоения дисциплины необходимы компетенции (знания умения, навыки и (или) опыт профессиональной деятельности), сформированные в рамках изучения следующих дисциплин: .

Дисциплина «История» относится к базовой части ОПОП бакалавриата по направлению подготовки 23.03.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов»

Профиль «01 Автомобили и автомобильное хозяйство» (бакалавриат).

Требования к входным знаниям, умениям, навыкам и опыту деятельности обучающихся:

обучающийся должен знать:

основы истории;

обучающийся должен уметь:

работать с научной литературой;

обучающийся должен владеть:

навыками представления результатов работы широкой публике.



**МИНОБРНАУКИ РОССИИ**

федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение  
высшего образования

**«Кузбасский государственный технический университет имени Т. Ф. Горбачева»**

Институт информационных технологий, машиностроения и автотранспорта

**Аннотация к рабочей программе дисциплины**

**История автомобильной науки и техники**

Направление подготовки «23.03.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов»  
Профиль «01 Автомобили и автомобильное хозяйство»

Присваиваемая квалификация  
"Бакалавр"

Формы обучения  
очная

Кемерово 2017 г.

## **1. Перечень планируемых результатов обучения по дисциплине "История автомобильной науки и техники", соотнесенных с планируемыми результатами освоения образовательной программы**

Освоение дисциплины направлено на формирование:  
общефессиональных компетенций:

ОПК-2 - владением научными основами технологических процессов в области эксплуатации транспортнотехнологических машин и комплексов

Знать: Основные этапы разработки и создания автомобильного транспорта.

Уметь: Анализировать преимущества и недостатки автомобильной техники разных лет.

Владеть: Основами технологических процессов в области эксплуатации автомобильной техники.

### **В результате освоения дисциплины обучающийся в общем по дисциплине должен**

Знать:

- Основные этапы разработки и создания автомобильного транспорта.

Уметь:

- Анализировать преимущества и недостатки автомобильной техники разных лет.

Владеть:

- Основами технологических процессов в области эксплуатации автомобильной техники.

## **2. Место дисциплины "История автомобильной науки и техники" в структуре ОПОП бакалавриата**

Для освоения дисциплины необходимы компетенции (знания умения, навыки и (или) опыт профессиональной деятельности), сформированные в рамках изучения следующих дисциплин: .

Знания, полученные в результате освоения курса «История автомобильной науки и техники» должны вызвать большую заинтересованность в освоении специальных курсов, таких как автотранспортные средства, двигатели внутреннего сгорания, электрооборудование автомобиля, эксплуатационные материалы и др.

**МИНОБРНАУКИ РОССИИ**

федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение  
высшего образования

**«Кузбасский государственный технический университет имени Т. Ф. Горбачева»**

Институт информационных технологий, машиностроения и автотранспорта

**Аннотация к рабочей программе дисциплины**

**Контраварийная подготовка водителей**

Направление подготовки «23.03.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов»  
Профиль «01 Автомобили и автомобильное хозяйство»

Присваиваемая квалификация  
"Бакалавр"

Формы обучения  
очная

Кемерово 2017 г.

## **1. Перечень планируемых результатов обучения по дисциплине "Контраварийная подготовка водителей", соотнесенных с планируемыми результатами освоения образовательной программы**

Освоение дисциплины направлено на формирование:  
общефессиональных компетенций:

ОПК-2 - владением научными основами технологических процессов в области эксплуатации транспортнотехнологических машин и комплексов

Знать: научные основы технологических процессов в области эксплуатации транспортнотехнологических машин и комплексов

Уметь: применять научные основы технологических процессов в области эксплуатации транспортнотехнологических машин и комплексов

Владеть: научными основами технологических процессов в области эксплуатации транспортнотехнологических машин и комплексов

профессиональных компетенций:

ПК-9 - способностью к участию в составе коллектива исполнителей в проведении исследования и моделирования транспортных и транспортнотехнологических процессов и их элементов

Знать: основы проведения исследования и моделирования транспортных и транспортнотехнологических процессов и элементов

Уметь: работать в составе коллектива исполнителей в проведении исследования и моделирования транспортных и транспортно-технологических процессов и их элементов

Владеть: способностью к участию в составе коллектива исполнителей в проведении исследования и моделирования транспортных и транспортно-технологических процессов и их элементов

### **В результате освоения дисциплины обучающийся в общем по дисциплине должен**

Знать:

- научные основы технологических процессов в области эксплуатации транспортнотехнологических машин и комплексов

- основы проведения исследования и моделирования транспортных и транспортно-

- технологических процессов и элементов

-

Уметь:

- применять научные основы технологических процессов в области эксплуатации транспортнотехнологических машин и комплексов

- работать в составе коллектива исполнителей в проведении исследования и моделирования

- транспортных и транспортно-технологических процессов и их элементов

Владеть:

- научными основами технологических процессов в области эксплуатации транспортнотехнологических машин и комплексов

- способностью к участию в составе коллектива исполнителей в проведении исследования и

- моделирования транспортных и транспортно-технологических процессов и их элементов

## **2. Место дисциплины "Контраварийная подготовка водителей" в структуре ОПОП бакалавриата**

Для освоения дисциплины необходимы компетенции (знания умения, навыки и (или) опыт профессиональной деятельности), сформированные в рамках изучения следующих дисциплин: Автомобили, Безопасность жизнедеятельности.

В области технологических процессов эксплуатации транспортнотехнологических машин и комплексов

**МИНОБРНАУКИ РОССИИ**

федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение  
высшего образования

**«Кузбасский государственный технический университет имени Т. Ф. Горбачева»**

Институт информационных технологий, машиностроения и автотранспорта

**Аннотация к рабочей программе дисциплины**

**Управление трудовыми ресурсами**

Направление подготовки «23.03.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов»  
Профиль «01 Автомобили и автомобильное хозяйство»

Присваиваемая квалификация  
"Бакалавр"

Формы обучения  
очная

Кемерово 2017 г.

## **1. Перечень планируемых результатов обучения по дисциплине "Управление трудовыми ресурсами", соотнесенных с планируемыми результатами освоения образовательной программы**

Освоение дисциплины направлено на формирование:

общекультурных компетенций:

ОК-6 - способностью работать в коллективе, толерантно воспринимая социальные, этнические, конфессиональные и культурные различия

Знать: социальные, этнические, конфессиональные и культурные различия

Уметь: воспринимать социальные, этнические, конфессиональные и культурные различия

Владеть: способностью работать в коллективе, толерантно воспринимая социальные, этнические, конфессиональные и культурные различия

профессиональных компетенций:

ПК-13 - владением знаниями организационной структуры, методов управления и регулирования, критериев эффективности применительно к конкретным видам транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования

Знать: основные понятия и принципы организационной структуры, методов управления и регулирования, критериев эффективности применительно к конкретным видам транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования

Уметь: обосновывать применение организационной структуры, методов управления и регулирования, критериев эффективности применительно к конкретным видам транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования

Владеть: владением знаниями организационной структуры, методов управления и регулирования, критериев эффективности применительно к конкретным видам транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования

### **В результате освоения дисциплины обучающийся в общем по дисциплине должен**

Знать:

- социальные, этнические, конфессиональные и культурные различия

- основные понятия и принципы организационной структуры, методов управления и регулирования, критериев эффективности применительно к конкретным видам транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования

Уметь:

- воспринимать социальные, этнические, конфессиональные и культурные различия

- обосновывать применение организационной структуры, методов управления и регулирования, критериев эффективности применительно к конкретным видам транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования

Владеть:

- способностью работать в коллективе, толерантно воспринимая социальные, этнические, конфессиональные и культурные различия

- владением знаниями организационной структуры, методов управления и регулирования, критериев эффективности применительно к конкретным видам транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования

## **2. Место дисциплины "Управление трудовыми ресурсами" в структуре ОПОП бакалавриата**

Для освоения дисциплины необходимы компетенции (знания умения, навыки и (или) опыт профессиональной деятельности), сформированные в рамках изучения следующих дисциплин: Социально-психологические аспекты организационно-управленческой деятельности.

В области взаимосвязи личности и общества; ролевые теории личности; социальный статус личности; социальные связи, действия, взаимодействия между индивидами и группами; социальное поведение, социальный контроль; методология и методы социологического исследования

**МИНОБРНАУКИ РОССИИ**

федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение  
высшего образования

**«Кузбасский государственный технический университет имени Т. Ф. Горбачева»**

Институт информационных технологий, машиностроения и автотранспорта

**Аннотация к рабочей программе дисциплины**

**Элективные курсы по физической культуре и спорту**

Направление подготовки «23.03.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов»  
Профиль «01 Автомобили и автомобильное хозяйство»

Присваиваемая квалификация  
"Бакалавр"

Формы обучения  
очная

Кемерово 2017 г.

## **1. Перечень планируемых результатов обучения по дисциплине "Элективные курсы по физической культуре и спорту", соотнесенных с планируемыми результатами освоения образовательной программы**

Освоение дисциплины направлено на формирование:

общекультурных компетенций:

ОК-8 - способностью использовать методы и средства физической культуры для обеспечения полноценной социальной и профессиональной деятельности

Знать:

Уметь:

Владеть:

**В результате освоения дисциплины обучающийся в общем по дисциплине должен**

Знать:

Уметь:

Владеть:

## **2. Место дисциплины "Элективные курсы по физической культуре и спорту" в структуре ОПОП бакалавриата**

Для освоения дисциплины необходимы компетенции (знания умения, навыки и (или) опыт профессиональной деятельности), сформированные в рамках изучения следующих дисциплин: .

Требования к входным знаниям, умениям и компетенциям студента, необходимые для изучения дисциплины «Элективные курсы по физической культуре»:

Знать:

- значение физической культуры в формировании общей культуры личности, приобщении к общечеловеческим ценностям и здоровому образу жизни; укреплении здоровья человека; профилактике вредных привычек; использовании в здоровом стиле жизнедеятельности средств физической культуры и спорта в процессе физкультурно-оздоровительных занятий;

- научные основы смежных наук (биологии, физиологии, теории и практики физической культуры и т.д.);

- содержание и направленность различных систем физических упражнений, их оздоровительную и развивающую направленность, эффективность.

Уметь:

- в процессе занятий оздоровительной физической культурой учитывать индивидуальные физические, гендерные возрастные и психические особенности развития;

- осуществлять самостоятельные занятия физическими упражнениями с общей развивающей, профессионально-прикладной и оздоровительной направленностью.

Владеть:

- комплексами физических упражнений, направленных на укрепление здоровья, совершенствование двигательных действий и физических качеств;

- способами определения дозирования физической нагрузки и выбора направленности физических упражнений;

- приемами страховки и оказания первой медицинской помощи при выполнении физических упражнений.

Для инвалидов и лиц с ограниченными возможностями здоровья организация устанавливает особый порядок освоения дисциплин (модулей) по физической культуре с учетом состояния их здоровья.



**МИНОБРНАУКИ РОССИИ**

федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение  
высшего образования

**«Кузбасский государственный технический университет имени Т. Ф. Горбачева»**

Институт информационных технологий, машиностроения и автотранспорта

**Аннотация к программе практики**

Вид практики: Производственная

Тип практики: практика по получению профессиональных умений и опыта профессиональной  
деятельности

Способ проведения: стационарная и выездная

Направление подготовки «23.03.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов»

Направленность(профиль) подготовки «01 Автомобили и автомобильное хозяйство»

Присваиваемая квалификация

"Бакалавр"

Формы обучения

очная

## Определения, сокращения и аббревиатуры

В данной программе практики приняты следующие сокращения:

**ВКР** - выпускная квалификационная работа;

**ЗЕ** - зачетная единица;

**НЕУД** - неудовлетворительно;

**ОПОП** - основная профессиональная образовательная программа;

**ОТЛ** - отлично;

**ОФ** - очная форма обучения;

**ОЗФ** - очно-заочная форма обучения;

**ПК** - профессиональная компетенция;

**УД** - удовлетворительно;

**ХОР** - хорошо.

## **1 Формы и способы проведения практики**

Способ проведения практики: стационарная и выездная.

Форма проведения практики: дискретно - путем выделения в календарном учебном графике непрерывного периода учебного времени для проведения каждого вида (совокупности видов) практики.

Тип практики: практика по получению профессиональных умений и опыта профессиональной деятельности.

## **2 Перечень планируемых результатов обучения при прохождении практики, соотнесенных с планируемыми результатами освоения ОПОП**

Прохождение практики направлено на формирование компетенций:

ПК-11 - способностью выполнять работы в области производственной деятельности по информационному обслуживанию, основам организации производства, труда и управления производством, метрологическому обеспечению и техническому контролю

Знать:

Уметь:

Владеть:

Иметь опыт:

ПК-12 - владением знаниями направлений полезного использования природных ресурсов, энергии и материалов при эксплуатации, ремонте и сервисном обслуживании транспортных и транспортнотехнологических машин и оборудования различного назначения, их агрегатов, систем и элементов

Знать:

Уметь:

Владеть:

Иметь опыт:

ПК-15 - владением знаниями технических условий и правил рациональной эксплуатации транспортных и транспортнотехнологических машин и оборудования, причин и последствий прекращения их работоспособности

Знать:

Уметь:

Владеть:

Иметь опыт:

ПК-16 - способностью к освоению технологий и форм организации диагностики, технического обслуживания и ремонта транспортных и транспортнотехнологических машин и оборудования

Знать:

Уметь:

Владеть:

Иметь опыт:

ПК-17 - готовностью выполнять работы по одной или нескольким рабочим профессиям по профилю производственного подразделения

Знать:

Уметь:

Владеть:

Иметь опыт:

ПК-7 - готовностью к участию в составе коллектива исполнителей к разработке транспортных и транспортнотехнологических процессов, их элементов и технологической документации

Знать:

Уметь:

Владеть:

Иметь опыт:

**МИНОБРНАУКИ РОССИИ**

федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение  
высшего образования

**«Кузбасский государственный технический университет имени Т. Ф. Горбачева»**

Институт информационных технологий, машиностроения и автотранспорта

**Аннотация к программе практики**

Вид практики: Производственная  
Тип практики: Преддипломная

Способ проведения: стационарная и выездная

Направление подготовки «23.03.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов»  
Направленность(профиль) подготовки «01 Автомобили и автомобильное хозяйство»

Присваиваемая квалификация  
"Бакалавр"

Формы обучения  
очная

## Определения, сокращения и аббревиатуры

В данной программе практики приняты следующие сокращения:

**ВКР** - выпускная квалификационная работа;

**ЗЕ** - зачетная единица;

**НЕУД** - неудовлетворительно;

**ОПОП** - основная профессиональная образовательная программа;

**ОТЛ** - отлично;

**ОФ** - очная форма обучения;

**ОЗФ** - очно-заочная форма обучения;

**ПК** - профессиональная компетенция;

**УД** - удовлетворительно;

**ХОР** - хорошо.

## **1 Формы и способы проведения практики**

Способ проведения практики: стационарная и выездная.

Форма проведения практики: дискретно - путем выделения в календарном учебном графике непрерывного периода учебного времени для проведения каждого вида (совокупности видов) практики.

Тип практики: Преддипломная.

## **2 Перечень планируемых результатов обучения при прохождении практики, соотнесенных с планируемыми результатами освоения ОПОП**

Прохождение практики направлено на формирование компетенций:

ПК-10 - способностью выбирать материалы для применения при эксплуатации и ремонте транспортных, транспортнотехнологических машин и оборудования различного назначения с учетом влияния внешних факторов и требований безопасной, эффективной эксплуатации и стоимости

Знать:

Уметь:

Владеть:

Иметь опыт:

ПК-11 - способностью выполнять работы в области производственной деятельности по информационному обслуживанию, основам организации производства, труда и управления производством, метрологическому обеспечению и техническому контролю

Знать:

Уметь:

Владеть:

Иметь опыт:

ПК-12 - владением знаниями направлений полезного использования природных ресурсов, энергии и материалов при эксплуатации, ремонте и сервисном обслуживании транспортных и транспортнотехнологических машин и оборудования различного назначения, их агрегатов, систем и элементов

Знать:

Уметь:

Владеть:

Иметь опыт:

ПК-13 - владением знаниями организационной структуры, методов управления и регулирования, критериев эффективности применительно к конкретным видам транспортных и транспортнотехнологических машин и оборудования

Знать:

Уметь:

Владеть:

Иметь опыт:

ПК-14 - способностью к освоению особенностей обслуживания и ремонта транспортных и транспортнотехнологических машин, технического и технологического оборудования и транспортных коммуникаций

Знать:

Уметь:

Владеть:

Иметь опыт:

ПК-15 - владением знаниями технических условий и правил рациональной эксплуатации транспортных и транспортнотехнологических машин и оборудования, причин и последствий прекращения их работоспособности

Знать:

Уметь:

Владеть:

Иметь опыт:

ПК-16 - способностью к освоению технологий и форм организации диагностики, технического обслуживания и ремонта транспортных и транспортнотехнологических машин и оборудования

Знать:

Уметь:

Владеть:

Иметь опыт:

ПК-17 - готовностью выполнять работы по одной или нескольким рабочим профессиям по профилю производственного подразделения

Знать:

Уметь:

Владеть:

Иметь опыт:

ПК-18 - способностью к анализу передового научнотехнического опыта и тенденций развития технологий эксплуатации транспортных и транспортнотехнологических машин и оборудования

Знать:

Уметь:

Владеть:

Иметь опыт:

ПК-19 - способностью в составе коллектива исполнителей к выполнению теоретических, экспериментальных, вычислительных исследований по научнотехническому обоснованию инновационных технологий эксплуатации транспортных и транспортнотехнологических машин и оборудования

Знать:

Уметь:

Владеть:

Иметь опыт:

ПК-20 - способностью к выполнению в составе коллектива исполнителей лабораторных, стендовых, полигонных, приемосдаточных и иных видов испытаний систем и средств, находящихся в эксплуатации транспортных и транспортнотехнологических машин и оборудования

Знать:

Уметь:

Владеть:

Иметь опыт:

ПК-21 - готовностью проводить измерительный эксперимент и оценивать результаты измерений

Знать:

Уметь:

Владеть:

Иметь опыт:

ПК-22 - готовностью изучать и анализировать необходимую информацию, технические данные, показатели и результаты работы по совершенствованию технологических процессов эксплуатации, ремонта и сервисного обслуживания транспортных и транспортнотехнологических машин и оборудования различного назначения, их агрегатов, систем и элементов, проводить необходимые расчеты, используя современные технические средства

Знать:

Уметь:

Владеть:

Иметь опыт:

ПК-7 - готовностью к участию в составе коллектива исполнителей к разработке транспортных и транспортнотехнологических процессов, их элементов и технологической документации

Знать:

Уметь:

Владеть:

Иметь опыт:

ПК-8 - способностью разрабатывать и использовать графическую техническую документацию

Знать:

Уметь:

Владеть:

Иметь опыт:

ПК-9 - способностью к участию в составе коллектива исполнителей в проведении исследования и моделирования транспортных и транспортнотехнологических процессов и их элементов

Знать:

Уметь:

Владеть:

Иметь опыт:



**МИНОБРНАУКИ РОССИИ**

федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение  
высшего образования

**«Кузбасский государственный технический университет имени Т. Ф. Горбачева»**

Институт информационных технологий, машиностроения и автотранспорта

**Аннотация к программе практики**

Вид практики: Производственная

Тип практики: технологическая практика

Способ проведения: стационарная и выездная

Направление подготовки «23.03.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов»

Направленность(профиль) подготовки «01 Автомобили и автомобильное хозяйство»

Присваиваемая квалификация

"Бакалавр"

Формы обучения

очная

## Определения, сокращения и аббревиатуры

В данной программе практики приняты следующие сокращения:

**ВКР** - выпускная квалификационная работа;

**ЗЕ** - зачетная единица;

**НЕУД** - неудовлетворительно;

**ОПОП** - основная профессиональная образовательная программа;

**ОТЛ** - отлично;

**ОФ** - очная форма обучения;

**ОЗФ** - очно-заочная форма обучения;

**ПК** - профессиональная компетенция;

**УД** - удовлетворительно;

**ХОР** - хорошо.

## **1 Формы и способы проведения практики**

Способ проведения практики: стационарная и выездная.

Форма проведения практики: дискретно - путем выделения в календарном учебном графике непрерывного периода учебного времени для проведения каждого вида (совокупности видов) практики.

Тип практики: технологическая практика.

## **2 Перечень планируемых результатов обучения при прохождении практики, соотнесенных с планируемыми результатами освоения ОПОП**

Прохождение практики направлено на формирование компетенций:

ПК-18 - способностью к анализу передового научнотехнического опыта и тенденций развития технологий эксплуатации транспортных и транспортнотехнологических машин и оборудования

Знать:

Уметь:

Владеть:

Иметь опыт:

ПК-19 - способностью в составе коллектива исполнителей к выполнению теоретических, экспериментальных, вычислительных исследований по научнотехническому обоснованию инновационных технологий эксплуатации транспортных и транспортнотехнологических машин и оборудования

Знать:

Уметь:

Владеть:

Иметь опыт:

ПК-20 - способностью к выполнению в составе коллектива исполнителей лабораторных, стендовых, полигонных, приемосдаточных и иных видов испытаний систем и средств, находящихся в эксплуатации транспортных и транспортнотехнологических машин и оборудования

Знать:

Уметь:

Владеть:

Иметь опыт:

ПК-21 - готовностью проводить измерительный эксперимент и оценивать результаты измерений

Знать:

Уметь:

Владеть:

Иметь опыт:

ПК-22 - готовностью изучать и анализировать необходимую информацию, технические данные, показатели и результаты работы по совершенствованию технологических процессов эксплуатации, ремонта и сервисного обслуживания транспортных и транспортнотехнологических машин и оборудования различного назначения, их агрегатов, систем и элементов, проводить необходимые расчеты, используя современные технические средства

Знать:

Уметь:

Владеть:

Иметь опыт:

**МИНОБРНАУКИ РОССИИ**

федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение  
высшего образования

**«Кузбасский государственный технический университет имени Т. Ф. Горбачева»**

Институт информационных технологий, машиностроения и автотранспорта

**Аннотация к программе практики**

Вид практики: Учебная

Тип практики: Практика по получению первичных профессиональных умений и навыков, в том числе первичных умений и навыков научно-исследовательской деятельности

Способ проведения: стационарная

Направление подготовки «23.03.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов»  
Направленность(профиль) подготовки «01 Автомобили и автомобильное хозяйство»

Присваиваемая квалификация  
"Бакалавр"

Формы обучения  
очная

## Определения, сокращения и аббревиатуры

В данной программе практики приняты следующие сокращения:

**ВКР** - выпускная квалификационная работа;

**ЗЕ** - зачетная единица;

**НЕУД** - неудовлетворительно;

**ОПОП** - основная профессиональная образовательная программа;

**ОТЛ** - отлично;

**ОФ** - очная форма обучения;

**ОЗФ** - очно-заочная форма обучения;

**ПК** - профессиональная компетенция;

**УД** - удовлетворительно;

**ХОР** - хорошо.

## **1 Формы и способы проведения практики**

Способ проведения практики: стационарная.

Форма проведения практики: дискретно - путем выделения в календарном учебном графике непрерывного периода учебного времени для проведения каждого вида (совокупности видов) практики.

Тип практики: Практика по получению первичных профессиональных умений и навыков, в том числе первичных умений и навыков научно-исследовательской деятельности.

## **2 Перечень планируемых результатов обучения при прохождении практики, соотнесенных с планируемыми результатами освоения ОПОП**

Прохождение практики направлено на формирование компетенций:

ПК-10 - способностью выбирать материалы для применения при эксплуатации и ремонте транспортных, транспортнотехнологических машин и оборудования различного назначения с учетом влияния внешних факторов и требований безопасной, эффективной эксплуатации и стоимости

Знать:

Уметь:

Владеть:

Иметь опыт:

ПК-13 - владением знаниями организационной структуры, методов управления и регулирования, критериев эффективности применительно к конкретным видам транспортных и транспортнотехнологических машин и оборудования

Знать:

Уметь:

Владеть:

Иметь опыт:

ПК-14 - способностью к освоению особенностей обслуживания и ремонта транспортных и транспортнотехнологических машин, технического и технологического оборудования и транспортных коммуникаций

Знать:

Уметь:

Владеть:

Иметь опыт:

ПК-8 - способностью разрабатывать и использовать графическую техническую документацию

Знать:

Уметь:

Владеть:

Иметь опыт:

