

МИНОБРНАУКИ РОССИИ

федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение
высшего образования

«Кузбасский государственный технический университет имени Т. Ф. Горбачева»

Аннотация к рабочей программе дисциплины

Менеджмент профессиональной деятельности

Направление подготовки «23.04.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов»
Направленность (профиль) подготовки «01 Транспортные и транспортно-технологические машины»

Присваиваемая квалификация
"Магистр"

Формы обучения
очно-заочная

Кемерово 2020 г.

1. Перечень планируемых результатов обучения по дисциплине "Менеджмент профессиональной деятельности", соотнесенных с планируемыми результатами освоения образовательной программы

Освоение дисциплины направлено на формирование:
общефессиональных компетенций:

ОПК-1 - способностью формулировать цели и задачи исследования, выявлять приоритеты решения задач, выбирать и создавать критерии оценки

Знать: основы целеполагания и методологию постановки задач исследования.

Уметь: выявлять приоритеты решения задач, выбирать и создавать критерии оценки.

Владеть: навыками формулирования целей и задач исследования, расстановки приоритетов решения задач, разработки критериев оценки.

В результате освоения дисциплины обучающийся в общем по дисциплине должен

Знать:

- основы целеполагания и методологию постановки задач исследования.

Уметь:

- выявлять приоритеты решения задач, выбирать и создавать критерии оценки.

Владеть:

- навыками формулирования целей и задач исследования, расстановки приоритетов решения задач, разработки критериев оценки.

2. Место дисциплины "Менеджмент профессиональной деятельности" в структуре ОПОП магистратуры

Для освоения дисциплины необходимы компетенции (знания умения, навыки и (или) опыт профессиональной деятельности), сформированные в рамках изучения следующих дисциплин: .

Цель дисциплины - получение обучающимися знаний, умений, навыков и (или) опыта профессиональной деятельности, необходимых для формирования компетенций, указанных в пункте 1.

МИНОБРНАУКИ РОССИИ

федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение
высшего образования

«Кузбасский государственный технический университет имени Т. Ф. Горбачева»

Аннотация к рабочей программе дисциплины

Перспективные виды трансмиссий и силовых агрегатов транспортных и транспортно-технологических машин и комплексов

Направление подготовки «23.04.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов»
Направленность (профиль) подготовки «01 Транспортные и транспортно-технологические машины»

Присваиваемая квалификация
"Магистр"

Формы обучения
очно-заочная

Кемерово 2020 г.

1. Перечень планируемых результатов обучения по дисциплине "Перспективные виды трансмиссий и силовых агрегатов транспортных и транспортно-технологических машин и комплексов", соотнесенных с планируемыми результатами освоения образовательной программы

Освоение дисциплины направлено на формирование:
профессиональных компетенций:

ПК-6 - готовностью использовать передовой отраслевой, межотраслевой и зарубежный опыт при разработке производственных программ по технической эксплуатации, ремонту и сервисному обслуживанию транспортных и транспортно-технологических машин, технологического и вспомогательного оборудования для их технического обслуживания и ремонта

Знать: готовностью использовать передовой отраслевой, межотраслевой и зарубежный опыт при разработке производственных программ по технической эксплуатации, ремонту и сервисному обслуживанию транспортных и транспортно-технологических машин, технологического и вспомогательного оборудования для их технического обслуживания и ремонта

Уметь: Передовой и зарубежный опыт развития и совершенствования трансмиссии и силовых агрегатов транспортных и транспортно-технологических машин и комплексов.

Владеть: Владеть готовностью использовать передовой отраслевой, межотраслевой и зарубежный опыт при разработке производственных программ по технической эксплуатации, ремонту и сервисному обслуживанию транспортных и транспортно-технологических машин, технологического оборудования и вспомогательного оборудования для их технического обслуживания и ремонта.

В результате освоения дисциплины обучающийся в общем по дисциплине должен

Знать:

- готовностью использовать передовой отраслевой, межотраслевой и зарубежный опыт при
- разработке производственных программ по технической эксплуатации, ремонту и сервисному
- обслуживанию транспортных и транспортно-технологических машин, технологического и
- вспомогательного оборудования для их технического обслуживания и ремонта

Уметь:

- Передовой и зарубежный опыт развития и совершенствования трансмиссии и силовых
- агрегатов транспортных и транспортно-технологических машин и комплексов.

Владеть:

- Владеть готовностью использовать передовой отраслевой, межотраслевой и зарубежный
- опыт при разработке производственных программ по технической эксплуатации, ремонту и
- сервисному обслуживанию транспортных и транспортно-технологических машин, технологического
- оборудования и вспомогательного оборудования для их технического обслуживания и ремонта.

-

2. Место дисциплины "Перспективные виды трансмиссий и силовых агрегатов транспортных и транспортно-технологических машин и комплексов" в структуре ОПОП магистратуры

Для освоения дисциплины необходимы компетенции (знания умения, навыки и (или) опыт профессиональной деятельности), сформированные в рамках изучения следующих дисциплин: .

Дисциплина входит в Блок 1 «Перспективные виды трансмиссий и силовых агрегатов транспортных и транспортно-технологических машин и комплексов» ОПОП. Цель дисциплины - получение обучающимися знаний, умений, навыков и (или) опыта профессиональной деятельности, необходимых для формирования компетенций, указанных в пункте 1.

МИНОБРНАУКИ РОССИИ

федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение
высшего образования

«Кузбасский государственный технический университет имени Т. Ф. Горбачева»

Аннотация к рабочей программе дисциплины

**Принципы и этапы технологического проектирования производственно-технической базы
предприятий автомобильного транспорта**

Направление подготовки «23.04.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов»
Направленность (профиль) подготовки «01 Транспортные и транспортно-технологические машины»

Присваиваемая квалификация
"Магистр"

Формы обучения
очно-заочная

Кемерово 2020 г.

1. Перечень планируемых результатов обучения по дисциплине "Принципы и этапы технологического проектирования производственно-технической базы предприятий автомобильного транспорта", соотнесенных с планируемыми результатами освоения образовательной программы

Освоение дисциплины направлено на формирование:
профессиональных компетенций:

ПК-10 - способностью разрабатывать методические и нормативные материалы, а также предложения и мероприятия по внедрению в практику разработанных проектов и программ совершенствования функционирования производства и модернизации транспортных предприятий
Знать: методические и нормативные материалы, а также предложения и мероприятия по внедрению в практику разработанных проектов и программ совершенствования функционирования производства и модернизации транспортных предприятий.

Уметь: разрабатывать методические и нормативные материалы, а также предложения и мероприятия по внедрению в практику разработанных проектов и программ совершенствования функционирования производства и модернизации транспортных предприятий.

Владеть: способностью разрабатывать методические и нормативные материалы, а также предложения и мероприятия по внедрению в практику разработанных проектов и программ совершенствования функционирования производства и модернизации транспортных предприятий.

ПК-13 - способностью разрабатывать нормы выработки и технологические нормативы на расход материалов, топлива и электроэнергии, а также обосновывать выбор оборудования и технологической оснастки, алгоритмов и программ расчетов параметров технологического процесса

Знать: нормы выработки и технологические нормативы на расход материалов, топлива и электроэнергии, а также обосновывать выбор оборудования и технологической оснастки, алгоритмов и программ расчетов параметров технологического процесса.

Уметь: разрабатывать нормы выработки и технологические нормативы на расход материалов, топлива и электроэнергии, а также обосновывать выбор оборудования и технологической оснастки, алгоритмов и программ расчетов параметров технологического процесса.

Владеть: способностью разрабатывать нормы выработки и технологические нормативы на расход материалов, топлива и электроэнергии, а также обосновывать выбор оборудования и технологической оснастки, алгоритмов и программ расчетов параметров технологического процесса.

ПК-7 - способностью к проведению технологических расчетов транспортного предприятия с целью определения потребности в производственно-технической базе, персонале, материалах, запасных частях и других производственных ресурсах

Знать: способы проведения технологических расчетов транспортного предприятия с целью определения потребности в производственно-технической базе, персонале, материалах, запасных частях и других производственных ресурсах; методические и нормативные материалы по внедрению в практику разработанных проектов и программ совершенствования функционирования производства и модернизации транспортных предприятий; методики оценки технико-экономической эффективности эксплуатации транспортных и транспортно-технологических машин, технологического и вспомогательного оборудования для их технического обслуживания и ремонта и технологических процессов; методику разработки норм выработки и технологических нормативов на расход материалов, топлива и электроэнергии; способы обоснования выбора оборудования и технологической оснастки, алгоритмов и программ расчетов параметров технологического процесса.

Уметь: проводить технологические расчеты транспортного предприятия с целью определения потребности в производственно-технической базе, персонале, материалах, запасных частях и других производственных ресурсах; применять методические и нормативные материалы по внедрению в практику разработанных проектов и программ совершенствования функционирования производства и модернизации транспортных предприятий; разрабатывать предложения и мероприятия по внедрению в практику проектов и программ совершенствования функционирования производства и модернизации

транспортных предприятий; оценивать технико-экономическую эффективность эксплуатации транспортных и транспортно-технологических машин, технологического и вспомогательного оборудования для их технического обслуживания и ремонта и технологических процессов; принимать участие в разработке рекомендаций по повышению эксплуатационно-технических характеристик транспортной техники; разрабатывать нормы выработки и технологические нормативы на расход материалов, топлива и электроэнергии, а также обосновывать выбор оборудования и технологической оснастки, алгоритмов и программ расчетов параметров технологического процесса.

Владеть: способностью к проведению технологических расчетов транспортного предприятия с целью определения потребности в производственно-технической базе, персонале, материалах, запасных частях и других производственных ресурсах; навыками применения методических и нормативных материалов по внедрению в практику разработанных проектов и программ совершенствования функционирования производства и модернизации транспортных предприятий; навыками разработки предложений и мероприятий по внедрению в практику проектов и программ совершенствования функционирования производства и модернизации транспортных предприятий; навыками оценки технико-экономической эффективности эксплуатации транспортных и транспортно-технологических машин, технологического и вспомогательного оборудования для их технического обслуживания и ремонта и технологических процессов; навыками разработки рекомендаций по повышению эксплуатационно-технических характеристик транспортной техники; способностью разрабатывать нормы выработки и технологические нормативы на расход материалов, топлива и электроэнергии, а также обосновывать выбор оборудования и технологической оснастки, алгоритмов и программ расчетов параметров технологического процесса.

ПК-8 - способностью к организации и проведению контроля качества технического обслуживания, ремонта и сервисного обслуживания транспортных и транспортно-технологических машин, технологического и вспомогательного оборудования для их технического обслуживания и ремонта

Знать: основы проведения контроля качества технического обслуживания, ремонта и сервисного обслуживания транспортных и транспортно-технологических машин, технологического и вспомогательного оборудования для их технического обслуживания и ремонта.

Уметь: проводить контроль качества технического обслуживания, ремонта и сервисного обслуживания транспортных и транспортно-технологических машин, технологического и вспомогательного оборудования для их технического обслуживания и ремонта.

Владеть: способностью к организации и проведению контроля качества технического обслуживания, ремонта и сервисного обслуживания транспортных и транспортно-технологических машин, технологического и вспомогательного оборудования для их технического обслуживания и ремонта.

ПК-9 - способностью к управлению техническим состоянием транспортных и транспортнотехнологических машин, технологического и вспомогательного оборудования для их технического обслуживания и ремонта, обеспечивающим эффективность их работы на всех этапах эксплуатации

Знать: основы управления техническим состоянием транспортных и транспортно-технологических машин, технологического и вспомогательного оборудования для их технического обслуживания и ремонта, обеспечивающих эффективность их работы на всех этапах эксплуатации.

Уметь: осуществлять управление техническим состоянием транспортных и транспортно-технологических машин, технологического и вспомогательного оборудования для их технического обслуживания и ремонта, обеспечивающим эффективность их работы на всех этапах эксплуатации.

Владеть: способностью к управлению техническим состоянием транспортных и транспортно-технологических машин, технологического и вспомогательного оборудования для их технического обслуживания и ремонта, обеспечивающим эффективность их работы на всех этапах эксплуатации.

В результате освоения дисциплины обучающийся в общем по дисциплине должен

Знать:

- способы проведения технологических расчетов транспортного предприятия с целью определения потребности в производственно-технической базе, персонале, материалах, запасных частях и других производственных ресурсах; методические и нормативные материалы по внедрению в практику разработанных проектов и программ совершенствования функционирования производства и модернизации транспортных предприятий; методики оценки технико-экономической эффективности эксплуатации транспортных и транспортно-технологических машин, технологического и вспомогательного оборудования для их технического обслуживания и ремонта и технологических процессов; методику разработки норм выработки и технологических нормативов на расход материалов, топлива и электроэнергии; способы обоснования выбора оборудования и технологической оснастки, алгоритмов и программ расчетов параметров технологического процесса.

- основы проведения контроля качества технического обслуживания, ремонта и сервисного обслуживания транспортных и транспортно-технологических машин, технологического и вспомогательного оборудования для их технического обслуживания и ремонта.

- основы управления техническим состоянием транспортных и транспортно-технологических машин, технологического и вспомогательного оборудования для их технического обслуживания и ремонта, обеспечивающих эффективность их работы на всех этапах эксплуатации.

- методические и нормативные материалы, а также предложения и мероприятия по внедрению в практику разработанных проектов и программ совершенствования функционирования производства и модернизации транспортных предприятий.

- нормы выработки и технологические нормативы на расход материалов, топлива и электроэнергии, а также обосновывать выбор оборудования и технологической оснастки, алгоритмов и программ расчетов параметров технологического процесса.

Уметь:

- проводить технологические расчеты транспортного предприятия с целью определения потребности в производственно-технической базе, персонале, материалах, запасных частях и других производственных ресурсах; применять методические и нормативные материалы по внедрению в практику разработанных проектов и программ совершенствования функционирования производства и модернизации транспортных предприятий; разрабатывать предложения и мероприятия по внедрению в практику проектов и программ совершенствования функционирования производства и модернизации

- транспортных предприятий; оценивать технико-экономическую эффективность эксплуатации транспортных и транспортно-технологических машин, технологического и вспомогательного оборудования для их технического обслуживания и ремонта и технологических процессов; принимать участие в разработке рекомендаций по повышению эксплуатационно-технических характеристик транспортной техники; разрабатывать нормы выработки и технологические нормативы на расход материалов, топлива и электроэнергии, а также обосновывать выбор оборудования и технологической оснастки, алгоритмов и программ расчетов параметров технологического процесса.

- проводить контроль качества технического обслуживания, ремонта и сервисного обслуживания транспортных и транспортно-технологических машин, технологического и вспомогательного оборудования для их технического обслуживания и ремонта.

- осуществлять управление техническим состоянием транспортных и транспортно-технологических машин, технологического и вспомогательного оборудования для их технического обслуживания и ремонта, обеспечивающим эффективность их работы на всех этапах эксплуатации.

- разрабатывать методические и нормативные материалы, а также предложения и мероприятия по

внедрению в практику разработанных проектов и программ совершенствования функционирования производства и модернизации транспортных предприятий.

- разрабатывать нормы выработки и технологические нормативы на расход материалов, топлива и электроэнергии, а также обосновывать выбор оборудования и технологической оснастки, алгоритмов и программ расчетов параметров технологического процесса.

Владеть:

- способностью к проведению технологических расчетов транспортного предприятия с целью определения потребности в производственно-технической базе, персонале, материалах, запасных частях и других производственных ресурсах; навыками применения методических и нормативных материалов по внедрению в практику разработанных проектов и программ совершенствования функционирования производства и модернизации транспортных предприятий; навыками разработки предложений и мероприятий по внедрению в практику проектов и программ совершенствования функционирования производства и модернизации транспортных предприятий; навыками оценки технико-экономической эффективности эксплуатации транспортных и транспортно-технологических машин, технологического и вспомогательного оборудования для их технического обслуживания и ремонта и технологических процессов; навыками разработки рекомендаций по повышению эксплуатационно-технических характеристик транспортной техники; способностью разрабатывать нормы выработки и технологические нормативы на расход материалов, топлива и электроэнергии, а также обосновывать выбор оборудования и технологической оснастки, алгоритмов и программ расчетов параметров технологического процесса.

- способностью к организации и проведению контроля качества технического обслуживания, ремонта и сервисного обслуживания транспортных и транспортно-технологических машин, технологического и вспомогательного оборудования для их технического обслуживания и ремонта.

- способностью к управлению техническим состоянием транспортных и транспортно-технологических машин, технологического и вспомогательного оборудования для их технического обслуживания и ремонта, обеспечивающим эффективность их работы на всех этапах эксплуатации.

- способностью разрабатывать методические и нормативные материалы, а также предложения и мероприятия по внедрению в практику разработанных проектов и программ совершенствования функционирования производства и модернизации транспортных предприятий.

- способностью разрабатывать нормы выработки и технологические нормативы на расход материалов, топлива и электроэнергии, а также обосновывать выбор оборудования и технологической оснастки, алгоритмов и программ расчетов параметров технологического процесса.

2. Место дисциплины "Принципы и этапы технологического проектирования производственно-технической базы предприятий автомобильного транспорта" в структуре ОПОП магистратуры

Для освоения дисциплины необходимы компетенции (знания умения, навыки и (или) опыт профессиональной деятельности), сформированные в рамках изучения следующих дисциплин: Влияние эксплуатационных условий на надежность транспортно-технологических машин и комплексов, Теоретические основы надежности и ресурса несущих систем автомобилей.

Дисциплина входит в Блок 1 «Дисциплины (модули)» ОПОП. Цель дисциплины - получение обучающимися знаний, умений, навыков и (или) опыта профессиональной деятельности, необходимых для формирования компетенций, указанных в пункте 1.

МИНОБРНАУКИ РОССИИ

федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение
высшего образования

«Кузбасский государственный технический университет имени Т. Ф. Горбачева»

Аннотация к рабочей программе дисциплины

Производственно-техническая база

Направление подготовки «23.04.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов»

Направленность (профиль) подготовки «01 Транспортные и транспортно-технологические машины»

Присваиваемая квалификация

"Магистр"

Формы обучения

очно-заочная

Кемерово 2020 г.

1. Перечень планируемых результатов обучения по дисциплине "Производственно-техническая база", соотнесенных с планируемыми результатами освоения образовательной программы

Освоение дисциплины направлено на формирование:
профессиональных компетенций:

ПК-10 - способностью разрабатывать методические и нормативные материалы, а также предложения и мероприятия по внедрению в практику разработанных проектов и программ совершенствования функционирования производства и модернизации транспортных предприятий
Знать: методические и нормативные материалы, а также предложения и мероприятия по внедрению в практику разработанных проектов и программ совершенствования функционирования производства и модернизации транспортных предприятий.

Уметь: разрабатывать методические и нормативные материалы, а также предложения и мероприятия по внедрению в практику разработанных проектов и программ совершенствования функционирования производства и модернизации транспортных предприятий.

Владеть: способностью разрабатывать методические и нормативные материалы, а также предложения и мероприятия по внедрению в практику разработанных проектов и программ совершенствования функционирования производства и модернизации транспортных предприятий.

ПК-13 - способностью разрабатывать нормы выработки и технологические нормативы на расход материалов, топлива и электроэнергии, а также обосновывать выбор оборудования и технологической оснастки, алгоритмов и программ расчетов параметров технологического процесса

Знать: нормы выработки и технологические нормативы на расход материалов, топлива и электроэнергии, а также обосновывать выбор оборудования и технологической оснастки, алгоритмов и программ расчетов параметров технологического процесса.

Уметь: разрабатывать нормы выработки и технологические нормативы на расход материалов, топлива и электроэнергии, а также обосновывать выбор оборудования и технологической оснастки, алгоритмов и программ расчетов параметров технологического процесса.

Владеть: способностью разрабатывать нормы выработки и технологические нормативы на расход материалов, топлива и электроэнергии, а также обосновывать выбор оборудования и технологической оснастки, алгоритмов и программ расчетов параметров технологического процесса.

ПК-7 - способностью к проведению технологических расчетов транспортного предприятия с целью определения потребности в производственнотехнической базе, персонале, материалах, запасных частях и других производственных ресурсах

Знать: способы проведения технологических расчетов транспортного предприятия с целью определения потребности в производственно-технической базе, персонале, материалах, запасных частях и других производственных ресурсах; методические и нормативные материалы по внедрению в практику разработанных проектов и программ совершенствования функционирования производства и модернизации транспортных предприятий; методики оценки технико-экономической эффективности эксплуатации транспортных и транспортно-технологических машин, технологического и вспомогательного оборудования для их технического обслуживания и ремонта и технологических процессов; методику разработки норм выработки и технологических нормативов на расход материалов, топлива и электроэнергии; способы обоснования выбора оборудования и технологической оснастки, алгоритмов и программ расчетов параметров технологического процесса.

Уметь: проводить технологические расчеты транспортного предприятия с целью определения потребности в производственно-технической базе, персонале, материалах, запасных частях и других производственных ресурсах; применять методические и нормативные материалы по внедрению в практику разработанных проектов и программ совершенствования функционирования производства и модернизации транспортных предприятий; разрабатывать предложения и мероприятия по внедрению в практику проектов и программ совершенствования функционирования производства и модернизации

транспортных предприятий; оценивать технико-экономическую эффективность эксплуатации транспортных и транспортно-технологических машин, технологического и вспомогательного оборудования для их технического обслуживания и ремонта и технологических процессов; принимать участие в разработке рекомендаций по повышению эксплуатационно-технических характеристик транспортной техники; разрабатывать нормы выработки и технологические нормативы на расход материалов, топлива и электроэнергии, а также обосновывать выбор оборудования и технологической оснастки, алгоритмов и программ расчетов параметров технологического процесса.

Владеть: способностью к проведению технологических расчетов транспортного предприятия с целью определения потребности в производственно-технической базе, персонале, материалах, запасных частях и других производственных ресурсах; навыками применения методических и нормативных материалов по внедрению в практику разработанных проектов и программ совершенствования функционирования производства и модернизации транспортных предприятий; навыками разработки предложений и мероприятий по внедрению в практику проектов и программ совершенствования функционирования производства и модернизации транспортных предприятий; навыками оценки технико-экономической эффективности эксплуатации транспортных и транспортно-технологических машин, технологического и вспомогательного оборудования для их технического обслуживания и ремонта и технологических процессов; навыками разработки рекомендаций по повышению эксплуатационно-технических характеристик транспортной техники; способностью разрабатывать нормы выработки и технологические нормативы на расход материалов, топлива и электроэнергии, а также обосновывать выбор оборудования и технологической оснастки, алгоритмов и программ расчетов параметров технологического процесса.

ПК-8 - способностью к организации и проведению контроля качества технического обслуживания, ремонта и сервисного обслуживания транспортных и транспортнотехнологических машин, технологического и вспомогательного оборудования для их технического обслуживания и ремонта

Знать: основы проведения контроля качества технического обслуживания, ремонта и сервисного обслуживания транспортных и транспортно-технологических машин, технологического и вспомогательного оборудования для их технического обслуживания и ремонта.

Уметь: проводить контроль качества технического обслуживания, ремонта и сервисного обслуживания транспортных и транспортно-технологических машин, технологического и вспомогательного оборудования для их технического обслуживания и ремонта.

Владеть: способностью к организации и проведению контроля качества технического обслуживания, ремонта и сервисного обслуживания транспортных и транспортно-технологических машин, технологического и вспомогательного оборудования для их технического обслуживания и ремонта.

ПК-9 - способностью к управлению техническим состоянием транспортных и транспортнотехнологических машин, технологического и вспомогательного оборудования для их технического обслуживания и ремонта, обеспечивающим эффективность их работы на всех этапах эксплуатации

Знать: основы управления техническим состоянием транспортных и транспортно-технологических машин, технологического и вспомогательного оборудования для их технического обслуживания и ремонта, обеспечивающих эффективность их работы на всех этапах эксплуатации.

Уметь: осуществлять управление техническим состоянием транспортных и транспортно-технологических машин, технологического и вспомогательного оборудования для их технического обслуживания и ремонта, обеспечивающим эффективность их работы на всех этапах эксплуатации.

Владеть: способностью к управлению техническим состоянием транспортных и транспортно-технологических машин, технологического и вспомогательного оборудования для их технического обслуживания и ремонта, обеспечивающим эффективность их работы на всех этапах эксплуатации.

В результате освоения дисциплины обучающийся в общем по дисциплине должен

Знать:

- способы проведения технологических расчетов транспортного предприятия с целью определения потребности в производственно-технической базе, персонале, материалах, запасных частях и других производственных ресурсах; методические и нормативные материалы по внедрению в практику разработанных проектов и программ совершенствования функционирования производства и модернизации транспортных предприятий; методики оценки технико-экономической эффективности эксплуатации транспортных и транспортно-технологических машин, технологического и вспомогательного оборудования для их технического обслуживания и ремонта и технологических процессов; методику разработки норм выработки и технологических нормативов на расход материалов, топлива и электроэнергии; способы обоснования выбора оборудования и технологической оснастки, алгоритмов и программ расчетов параметров технологического процесса.

- основы проведения контроля качества технического обслуживания, ремонта и сервисного обслуживания транспортных и транспортно-технологических машин, технологического и вспомогательного оборудования для их технического обслуживания и ремонта.

- основы управления техническим состоянием транспортных и транспортно-технологических машин, технологического и вспомогательного оборудования для их технического обслуживания и ремонта, обеспечивающих эффективность их работы на всех этапах эксплуатации.

- методические и нормативные материалы, а также предложения и мероприятия по внедрению в практику разработанных проектов и программ совершенствования функционирования производства и модернизации транспортных предприятий.

- нормы выработки и технологические нормативы на расход материалов, топлива и электроэнергии, а также обосновывать выбор оборудования и технологической оснастки, алгоритмов и программ расчетов параметров технологического процесса.

Уметь:

- проводить технологические расчеты транспортного предприятия с целью определения потребности в производственно-технической базе, персонале, материалах, запасных частях и других производственных ресурсах; применять методические и нормативные материалы по внедрению в практику разработанных проектов и программ совершенствования функционирования производства и модернизации транспортных предприятий; разрабатывать предложения и мероприятия по внедрению в практику проектов и программ совершенствования функционирования производства и модернизации

- транспортных предприятий; оценивать технико-экономическую эффективность эксплуатации транспортных и транспортно-технологических машин, технологического и вспомогательного оборудования для их технического обслуживания и ремонта и технологических процессов; принимать участие в разработке рекомендаций по повышению эксплуатационно-технических характеристик транспортной техники; разрабатывать нормы выработки и технологические нормативы на расход материалов, топлива и электроэнергии, а также обосновывать выбор оборудования и технологической оснастки, алгоритмов и программ расчетов параметров технологического процесса.

- проводить контроль качества технического обслуживания, ремонта и сервисного обслуживания транспортных и транспортно-технологических машин, технологического и вспомогательного оборудования для их технического обслуживания и ремонта.

- осуществлять управление техническим состоянием транспортных и транспортно-технологических машин, технологического и вспомогательного оборудования для их технического обслуживания и ремонта, обеспечивающим эффективность их работы на всех этапах эксплуатации.

- разрабатывать методические и нормативные материалы, а также предложения и мероприятия по

внедрению в практику разработанных проектов и программ совершенствования функционирования производства и модернизации транспортных предприятий.

- разрабатывать нормы выработки и технологические нормативы на расход материалов, топлива и электроэнергии, а также обосновывать выбор оборудования и технологической оснастки, алгоритмов и программ расчетов параметров технологического процесса.

Владеть:

- способностью к проведению технологических расчетов транспортного предприятия с целью определения потребности в производственно-технической базе, персонале, материалах, запасных частях и других производственных ресурсах; навыками применения методических и нормативных материалов по внедрению в практику разработанных проектов и программ совершенствования функционирования производства и модернизации транспортных предприятий; навыками разработки предложений и мероприятий по внедрению в практику проектов и программ совершенствования функционирования производства и модернизации транспортных предприятий; навыками оценки технико-экономической эффективности эксплуатации транспортных и транспортно-технологических машин, технологического и вспомогательного оборудования для их технического обслуживания и ремонта и технологических процессов; навыками разработки рекомендаций по повышению эксплуатационно-технических характеристик транспортной техники; способностью разрабатывать нормы выработки и технологические нормативы на расход материалов, топлива и электроэнергии, а также обосновывать выбор оборудования и технологической оснастки, алгоритмов и программ расчетов параметров технологического процесса.

- способностью к организации и проведению контроля качества технического обслуживания, ремонта и сервисного обслуживания транспортных и транспортно-технологических машин, технологического и вспомогательного оборудования для их технического обслуживания и ремонта.

- способностью к управлению техническим состоянием транспортных и транспортно-технологических машин, технологического и вспомогательного оборудования для их технического обслуживания и ремонта, обеспечивающим эффективность их работы на всех этапах эксплуатации.

- способностью разрабатывать методические и нормативные материалы, а также предложения и мероприятия по внедрению в практику разработанных проектов и программ совершенствования функционирования производства и модернизации транспортных предприятий.

- способностью разрабатывать нормы выработки и технологические нормативы на расход материалов, топлива и электроэнергии, а также обосновывать выбор оборудования и технологической оснастки, алгоритмов и программ расчетов параметров технологического процесса.

2. Место дисциплины "Производственно-техническая база" в структуре ОПОП магистратуры

Для освоения дисциплины необходимы компетенции (знания умения, навыки и (или) опыт профессиональной деятельности), сформированные в рамках изучения следующих дисциплин: Влияние эксплуатационных условий на надежность транспортно-технологических машин и комплексов, Теоретические основы надежности и ресурса несущих систем автомобилей.

Дисциплина входит в Блок 1 «Дисциплины (модули)» ОПОП. Цель дисциплины - получение обучающимися знаний, умений, навыков и (или) опыта профессиональной деятельности, необходимых для формирования компетенций, указанных в пункте 1.

МИНОБРНАУКИ РОССИИ

федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение
высшего образования

«Кузбасский государственный технический университет имени Т. Ф. Горбачева»

Аннотация к рабочей программе дисциплины

Управление проектами

Направление подготовки «23.04.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов»

Направленность (профиль) подготовки «01 Транспортные и транспортно-технологические машины»

Присваиваемая квалификация

"Магистр"

Формы обучения

очно-заочная

Кемерово 2020 г.

1. Перечень планируемых результатов обучения по дисциплине "Управление проектами", соотнесенных с планируемыми результатами освоения образовательной программы

Освоение дисциплины направлено на формирование:
общефессиональных компетенций:

ОПК-1 - способностью формулировать цели и задачи исследования, выявлять приоритеты решения задач, выбирать и создавать критерии оценки

Знать: Знать основы целеполагания и методологию постановки задач исследования в области профессиональной деятельности.

Уметь: Уметь выявлять приоритеты решения задач, выбирать и создавать критерии оценки.

Владеть: Владеть навыками формулирования целей и задач исследования в области профессиональной деятельности, расстановки приоритетов решения задач, разработки критериев оценки.

профессиональных компетенций:

ПК-10 - способностью разрабатывать методические и нормативные материалы, а также предложения и мероприятия по внедрению в практику разработанных проектов и программ совершенствования функционирования производства и модернизации транспортных предприятий

Знать: особенности и этапы разработки методических и нормативных материалов, а также предложений и мероприятий по внедрению в практику разработанных проектов и программ совершенствования функционирования производства и модернизации транспортных предприятий.

Уметь: разрабатывать методические и нормативные материалы, а также предложения и мероприятия по внедрению в практику разработанных проектов и программ совершенствования функционирования производства и модернизации транспортных предприятий.

Владеть: навыками разработки методических и нормативных материалов, а также предложений и мероприятий по внедрению в практику разработанных проектов и программ совершенствования функционирования производства и модернизации транспортных предприятий.

ПК-12 - способностью оценивать технико-экономическую эффективность эксплуатации транспортных и транспортнотехнологических машин, технологического и вспомогательного оборудования для их технического обслуживания и ремонта и технологических процессов, принимать участие в разработке рекомендаций по повышению эксплуатационно-технических характеристик транспортной техники

Знать: методы оценки технико-экономической эффективности технологических процессов в сфере профессиональной деятельности и способы конструктивного взаимодействия в процессах разработки рекомендаций по повышению эксплуатационно-технических характеристик транспортной техники.

Уметь: оценивать технико-экономическую эффективность технологических процессов в сфере профессиональной деятельности, принимать участие в разработке рекомендаций по повышению эксплуатационно-технических характеристик транспортной техники.

Владеть: навыками оценивания технико-экономической эффективности технологических процессов в сфере профессиональной деятельности и конструктивного взаимодействия при разработке рекомендаций по повышению эксплуатационно-технических характеристик транспортной техники.

ПК-13 - способностью разрабатывать нормы выработки и технологические нормативы на расход материалов, топлива и электроэнергии, а также обосновывать выбор оборудования и технологической оснастки, алгоритмов и программ расчетов параметров технологического процесса

Знать: нормы выработки и технологические нормативы на расход материалов, топлива и электроэнергии, а также обосновывать выбор оборудования и технологической оснастки, алгоритмов и программ расчетов параметров технологического процесса.

Уметь: разрабатывать нормы выработки и технологические нормативы на расход материалов, топлива и электроэнергии, а также обосновывать выбор оборудования и технологической оснастки, алгоритмов и программ расчетов параметров технологического процесса.

Владеть: навыками разработки норм выработки и технологических нормативов на расход материалов, топлива и электроэнергии, а также обоснования выбора оборудования и технологической оснастки, алгоритмов и программ расчетов параметров технологического процесса.

ПК-7 - способностью к проведению технологических расчетов транспортного предприятия с целью определения потребности в производственнотехнической базе, персонале, материалах, запасных частях и других производственных ресурсах

Знать: методы проведения технологических расчетов транспортного предприятия с целью определения потребности в производственно-технической базе, персонале, материалах, запасных частях и других производственных ресурсах.

Уметь: проводить технологические расчеты транспортного предприятия с целью определения потребности в производственно-технической базе, персонале, материалах, запасных частях и других производственных ресурсах.

Владеть: навыками проведения технологических расчетов транспортного предприятия с целью определения потребности в производственно-технической базе, персонале, материалах, запасных частях и других производственных ресурсах.

В результате освоения дисциплины обучающийся в общем по дисциплине должен

Знать:

- Знать основы целеполагания и методологию постановки задач исследования в области профессиональной деятельности.

- методы проведения технологических расчетов транспортного предприятия с целью определения потребности в производственно-технической базе, персонале, материалах, запасных частях и других производственных ресурсах.

- особенности и этапы разработки методических и нормативных материалов, а также предложений и мероприятий по внедрению в практику разработанных проектов и программ совершенствования функционирования производства и модернизации транспортных предприятий.

- методы оценки технико-экономической эффективности технологических процессов в сфере профессиональной деятельности и способы конструктивного взаимодействия в процессах разработки рекомендаций по повышению эксплуатационно-технических характеристик транспортной техники.

- нормы выработки и технологические нормативы на расход материалов, топлива и электроэнергии, а также обосновывать выбор оборудования и технологической оснастки, алгоритмов и программ расчетов параметров технологического процесса.

Уметь:

- Уметь выявлять приоритеты решения задач, выбирать и создавать критерии оценки.

- проводить технологические расчеты транспортного предприятия с целью определения потребности в производственно-технической базе, персонале, материалах, запасных частях и других производственных ресурсах.

- разрабатывать методические и нормативные материалы, а также предложения и мероприятия по внедрению в практику разработанных проектов и программ совершенствования функционирования производства и модернизации транспортных предприятий.

- оценивать технико-экономическую эффективность технологических процессов в сфере профессиональной деятельности, принимать участие в разработке рекомендаций по повышению эксплуатационно-технических характеристик транспортной техники.

- разрабатывать нормы выработки и технологические нормативы на расход материалов, топлива и электроэнергии, а также обосновывать выбор оборудования и технологической оснастки, алгоритмов и программ расчетов параметров технологического процесса.

Владеть:

- Владеть навыками формулирования целей и задач исследования в области профессиональной деятельности, расстановки приоритетов решения задач, разработки критериев оценки.

- навыками проведения технологических расчетов транспортного предприятия с целью определения потребности в производственно-технической базе, персонале, материалах, запасных частях и других производственных ресурсах.

- навыками разработки методических и нормативных материалов, а также предложений и мероприятий по внедрению в практику разработанных проектов и программ совершенствования функционирования производства и модернизации транспортных предприятий.

- навыками оценивания технико-экономической эффективности технологических процессов в сфере профессиональной деятельности и конструктивного взаимодействия при разработке рекомендаций по повышению эксплуатационно-технических характеристик транспортной техники.

- навыками разработки норм выработки и технологических нормативов на расход материалов, топлива и электроэнергии, а также обоснования выбора оборудования и технологической оснастки, алгоритмов и программ расчетов параметров технологического процесса.

2. Место дисциплины "Управление проектами" в структуре ОПОП магистратуры

Для освоения дисциплины необходимы компетенции (знания умения, навыки и (или) опыт профессиональной деятельности), сформированные в рамках изучения следующих дисциплин: Менеджмент профессиональной деятельности.

Дисциплина входит в Блок 1 «Дисциплины (модули)» ОПОП. Цель дисциплины - получение обучающимися знаний, умений, навыков и (или) опыта профессиональной деятельности, необходимых для формирования компетенций, указанных в пункте 1.

МИНОБРНАУКИ РОССИИ

федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение
высшего образования

«Кузбасский государственный технический университет имени Т. Ф. Горбачева»

Аннотация к рабочей программе дисциплины

Философские проблемы науки и техники

Направление подготовки «23.04.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов»
Направленность (профиль) подготовки «01 Транспортные и транспортно-технологические машины»

Присваиваемая квалификация
"Магистр"

Формы обучения
очно-заочная

Кемерово 2020 г.

1. Перечень планируемых результатов обучения по дисциплине "Философские проблемы науки и техники", соотнесенных с планируемыми результатами освоения образовательной программы

Освоение дисциплины направлено на формирование:

общекультурных компетенций:

ОК-1 - способностью к абстрактному мышлению, анализу, синтезу

Знать: знает философские вопросы развития науки и техники;

Уметь: умеет применять философские принципы и законы, формы и методы;

Владеть: владеет навыками философского анализа различных типов мировоззрения;

ОК-2 - готовностью действовать в нестандартных ситуациях, нести социальную и этическую ответственность за принятые решения

Знать: знает методы решения научных и технических проблем;

Уметь: умеет анализировать, критически осмысливать, систематизировать информацию и прогнозировать результат при постановке целей в сфере профессиональной деятельности;

Владеть: владеет способами адаптации к новым ситуациям, переоценки накопленного опыта, анализом своих возможностей;

ОК-3 - способностью к саморазвитию, самореализации, использованию творческого потенциала

Знать: знает проблемы научной рациональности;

Уметь: умеет отстаивать собственную позицию по различным проблемам в философии науки;

Владеть: владеет базовыми методологическими способами решения исследовательских задач;

В результате освоения дисциплины обучающийся в общем по дисциплине должен

Знать:

- знает философские вопросы развития науки и техники;

-

-

- знает методы решения научных и технических проблем;

-

- знает проблемы научной рациональности;

-

Уметь:

- умеет применять философские принципы и законы, формы и методы;

- умеет анализировать, критически осмысливать, систематизировать информацию и прогнозировать результат при постановке целей в сфере профессиональной деятельности;

- умеет отстаивать собственную позицию по различным проблемам в философии науки;

Владеть:

- владеет навыками философского анализа различных типов мировоззрения;

- владеет способами адаптации к новым ситуациям, переоценки накопленного опыта, анализом своих возможностей;

- владеет базовыми методологическими способами решения исследовательских задач;

2. Место дисциплины "Философские проблемы науки и техники" в структуре ОПОП магистратуры

Для освоения дисциплины необходимы компетенции (знания умения, навыки и (или) опыт профессиональной деятельности), сформированные в рамках изучения следующих дисциплин: .

Для освоения дисциплины необходимы компетенции (знания умения, навыки и (или) опыт профессиональной деятельности), сформированные в рамках изучения в бакалавриате следующих дисциплин: философия, физика, история. Целью освоения дисциплины (модуля) является: сформировать у магистрантов представление об информационном рационалистическом горизонте знаний; сформировать прогрессивный мировоззренческий подход к пониманию реальной картины мира, понимание концептуальных направлений развития науки; сформировать у магистрантов комплекс понятий о

специфике научного знания и методов науки, о глубокой связи науки и техники в современном информационном обществе, о главных задачах современной методологии науки, об истории развития науки.

МИНОБРНАУКИ РОССИИ

федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение
высшего образования

«Кузбасский государственный технический университет имени Т. Ф. Горбачева»

Аннотация к рабочей программе дисциплины

**Экономико-математическое обоснование эффективности системы технического обслуживания
и ремонта**

Направление подготовки «23.04.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов»
Направленность (профиль) подготовки «01 Транспортные и транспортно-технологические машины»

Присваиваемая квалификация
"Магистр"

Формы обучения
очно-заочная

Кемерово 2020 г.

1. Перечень планируемых результатов обучения по дисциплине "Экономико-математическое обоснование эффективности системы технического обслуживания и ремонта", соотнесенных с планируемыми результатами освоения образовательной программы

Освоение дисциплины направлено на формирование:
профессиональных компетенций:

ПК-10 - способностью разрабатывать методические и нормативные материалы, а также предложения и мероприятия по внедрению в практику разработанных проектов и программ совершенствования функционирования производства и модернизации транспортных предприятий
Знать: методические и нормативные материалы, а также предложения и мероприятия по внедрению в практику разработанных проектов и программ совершенствования функционирования производства и модернизации транспортных предприятий
Уметь: применять методические и нормативные материалы, а также предложения и мероприятия по внедрению в практику разработанных проектов и программ совершенствования функционирования производства и модернизации транспортных предприятий
Владеть: навыками применения методических и нормативных материалов по внедрению в практику разработанных проектов и программ совершенствования функционирования производства и модернизации транспортных предприятий

ПК-12 - способностью оценивать техникоэкономическую эффективность эксплуатации транспортных и транспортнотехнологических машин, технологического и вспомогательного оборудования для их технического обслуживания и ремонта и технологических процессов, принимать участие в разработке рекомендаций по повышению эксплуатационнотехнических характеристик транспортной техники

Знать: методики оценки технико-экономической эффективности эксплуатации транспортных и транспортно-технологических машин, технологического и вспомогательного оборудования для их технического обслуживания и ремонта и технологических процессов, принимать участие в разработке рекомендаций по повышению эксплуатационно-технических характеристик транспортной техники

Уметь: оценивать технико-экономическую эффективность эксплуатации транспортных и транспортно-технологических машин, технологического и вспомогательного оборудования для их технического обслуживания и ремонта и технологических процессов, принимать участие в разработке рекомендаций по повышению эксплуатационно-технических характеристик транспортной техники

Владеть: навыками оценки технико-экономической эффективности эксплуатации транспортных и транспортно-технологических машин, технологического и вспомогательного оборудования для их технического обслуживания и ремонта и технологических процессов, принимать участие в разработке рекомендаций по повышению эксплуатационно-технических характеристик транспортной техники

ПК-13 - способностью разрабатывать нормы выработки и технологические нормативы на расход материалов, топлива и электроэнергии, а также обосновывать выбор оборудования и технологической оснастки, алгоритмов и программ расчетов параметров технологического процесса

Знать: методики разработки нормы выработки и технологических нормативов на расход материалов, топлива и электроэнергии, а также обосновывать выбор оборудования и технологической оснастки, алгоритмов и программ расчетов параметров технологического процесса

Уметь: разрабатывать нормы выработки и технологические нормативы на расход материалов, топлива и электроэнергии, а также обосновывать выбор оборудования и технологической оснастки, алгоритмов и программ расчетов параметров технологического процесса

Владеть: способностью разрабатывать нормы выработки и технологические нормативы на расход материалов, топлива и электроэнергии, а также обосновывать выбор оборудования и технологической оснастки, алгоритмов и программ расчетов параметров технологического процесса

ПК-7 - способностью к проведению технологических расчетов транспортного предприятия с целью определения потребности в производственнотехнической базе, персонале, материалах, запасных частях и других производственных ресурсах

Знать: способы проведения технологических расчетов транспортного предприятия с целью определения потребности в производственно-технической базе, персонале, материалах, запасных частях и других производственных ресурсах

Уметь: проводить технологические расчеты транспортного предприятия с целью определения потребности в производственно-технической базе, персонале, материалах, запасных частях и других производственных ресурсах

Владеть: способностью к проведению технологических расчетов транспортного предприятия с целью определения потребности в производственно-технической базе, персонале, материалах, запасных частях и других производственных ресурсах

В результате освоения дисциплины обучающийся в общем по дисциплине должен

Знать:

- способы проведения технологических расчетов транспортного предприятия с целью определения потребности в производственно-технической базе, персонале, материалах, запасных частях и других производственных ресурсах

- методические и нормативные материалы, а также предложения и мероприятия по внедрению в практику разработанных проектов и программ совершенствования функционирования производства и модернизации транспортных предприятий

- методики оценки технико-экономической эффективности эксплуатации транспортных и транспортно-технологических машин, технологического и вспомогательного оборудования для их технического обслуживания и ремонта и технологических процессов, принимать участие в разработке рекомендаций по повышению эксплуатационно-технических характеристик транспортной техники

- методики разработки нормы выработки и технологических нормативов на расход материалов, топлива и электроэнергии, а также обосновывать выбор оборудования и технологической оснастки, алгоритмов и программ расчетов параметров технологического процесса

Уметь:

- проводить технологические расчеты транспортного предприятия с целью определения потребности в производственно-технической базе, персонале, материалах, запасных частях и других производственных ресурсах

- применять методические и нормативные материалы, а также предложения и мероприятия по внедрению в практику разработанных проектов и программ совершенствования функционирования производства и модернизации транспортных предприятий

- оценивать технико-экономическую эффективность эксплуатации транспортных и транспортно-технологических машин, технологического и вспомогательного оборудования для их технического обслуживания и ремонта и технологических процессов, принимать участие в разработке рекомендаций по повышению эксплуатационно-технических характеристик транспортной техники

- разрабатывать нормы выработки и технологические нормативы на расход материалов, топлива и электроэнергии, а также обосновывать выбор оборудования и технологической оснастки, алгоритмов и программ расчетов параметров технологического процесса

Владеть:

- способностью к проведению технологических расчетов транспортного предприятия с целью определения потребности в производственно-технической базе, персонале, материалах, запасных частях и других производственных ресурсах

- навыками применения методических и нормативных материалов по внедрению в практику разработанных проектов и программ совершенствования функционирования производства и модернизации транспортных предприятий

- навыками оценки технико-экономической эффективности эксплуатации транспортных и транспортно-технологических машин, технологического и вспомогательного оборудования для их технического обслуживания и ремонта и технологических процессов, принимать участие в разработке рекомендаций по повышению эксплуатационно-технических характеристик транспортной техники

- способностью разрабатывать нормы выработки и технологические нормативы на расход материалов, топлива и электроэнергии, а также обосновывать выбор оборудования и технологической оснастки, алгоритмов и программ расчетов параметров технологического процесса

2. Место дисциплины "Экономико-математическое обоснование эффективности системы технического обслуживания и ремонта" в структуре ОПОП магистратуры

Для освоения дисциплины необходимы компетенции (знания умения, навыки и (или) опыт профессиональной деятельности), сформированные в рамках изучения следующих дисциплин: Современные проблемы и направления развития конструкций транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования.

Дисциплина входит в Блок 1 «Экономико-математическое обоснование эффективности системы технического обслуживания и ремонта» ОПОП. Цель дисциплины - получение обучающимися знаний, умений, навыков и (или) опыта профессиональной деятельности, необходимых для формирования компетенций, указанных в пункте 1.

МИНОБРНАУКИ РОССИИ

федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение
высшего образования

«Кузбасский государственный технический университет имени Т. Ф. Горбачева»

Аннотация к рабочей программе дисциплины

Иностранный язык в профессиональной деятельности

Направление подготовки «23.04.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов»

Направленность (профиль) подготовки «01 Транспортные и транспортно-технологические машины»

Присваиваемая квалификация

"Магистр"

Формы обучения

очно-заочная

Кемерово 2020 г.

1. Перечень планируемых результатов обучения по дисциплине "Иностранный язык в профессиональной деятельности", соотнесенных с планируемыми результатами освоения образовательной программы

Освоение дисциплины направлено на формирование:

общекультурных компетенций:

ОК-1 - способностью к абстрактному мышлению, анализу, синтезу

Знать: методы анализа и синтеза иноязычной информации

Уметь: анализировать и синтезировать информацию, получаемую из иноязычных источников

Владеть: навыками абстрактного мышления при обработке иноязычной информации

общепрофессиональных компетенций:

ОПК-3 - способностью использовать иностранный язык в профессиональной сфере

Знать: базовую лексику, представляющую стиль делового общения в профессиональной сфере

основные грамматические явления, характерные для языка делового общения в профессиональной сфере

нормы делового общения в профессиональной сфере

терминологию в соответствии с направлением подготовки

грамматические особенности научно-технической литературы

Уметь: читать и обрабатывать деловую документацию на иностранном языке

понимать устную речь в ситуациях делового общения в профессиональной сфере

разрабатывать стратегию делового общения с учетом особенностей межкультурной коммуникации

читать и переводить научно-техническую литературу по направлению подготовки

составлять научно-техническую документацию на иностранном языке

Владеть: навыками устной речи для делового общения в профессиональной сфере

навыками грамматически и стилистически корректного письма для ведения деловой

корреспонденции на иностранном языке

навыками поиска профессионально-значимой информации в иноязычных источниках

навыками использования лексики научно-исследовательского характера в сфере профессиональной коммуникации

В результате освоения дисциплины обучающийся в общем по дисциплине должен

Знать:

- методы анализа и синтеза иноязычной информации

- базовую лексику, представляющую стиль делового общения в профессиональной сфере

- основные грамматические явления, характерные для языка делового общения в профессиональной сфере

- нормы делового общения в профессиональной сфере

- терминологию в соответствии с направлением подготовки

- грамматические особенности научно-технической литературы

Уметь:

- анализировать и синтезировать информацию, получаемую из иноязычных источников

- читать и обрабатывать деловую документацию на иностранном языке

- понимать устную речь в ситуациях делового общения в профессиональной сфере

- разрабатывать стратегию делового общения с учетом особенностей межкультурной коммуникации

- читать и переводить научно-техническую литературу по направлению подготовки

- составлять научно-техническую документацию на иностранном языке

Владеть:

- навыками абстрактного мышления при обработке иноязычной информации

- навыками устной речи для делового общения в профессиональной сфере

- навыками грамматически и стилистически корректного письма для ведения деловой корреспонденции на иностранном языке

- навыками поиска профессионально-значимой информации в иноязычных источниках

- навыками использования лексики научно-исследовательского характера в сфере профессиональной коммуникации

2. Место дисциплины "Иностранный язык в профессиональной деятельности" в структуре ОПОП магистратуры

Для освоения дисциплины необходимы компетенции (знания умения, навыки и (или) опыт

профессиональной деятельности), сформированные в рамках изучения следующих дисциплин: .

Дисциплина входит в Блок 1 «Дисциплины (модули)» ОПОП. Цель дисциплины - получение обучающимися знаний, умений, навыков и (или) опыта профессиональной деятельности, необходимых для формирования компетенций, указанных в пункте 1.

МИНОБРНАУКИ РОССИИ

федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение
высшего образования

«Кузбасский государственный технический университет имени Т. Ф. Горбачева»

Аннотация к рабочей программе дисциплины

Системы технического обслуживания и текущего ремонта транспортных и транспортно-технологических машин

Направление подготовки «23.04.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов»
Направленность (профиль) подготовки «01 Транспортные и транспортно-технологические машины»

Присваиваемая квалификация
"Магистр"

Формы обучения
очно-заочная

Кемерово 2020 г.

1. Перечень планируемых результатов обучения по дисциплине "Системы технического обслуживания и текущего ремонта транспортных и транспортно-технологических машин", соотнесенных с планируемыми результатами освоения образовательной программы

Освоение дисциплины направлено на формирование:
профессиональных компетенций:

ПК-5 - способностью использовать на практике знание системы технического обслуживания и ремонта транспортных и транспортнотехнологических машин отрасли и технологического оборудования

Знать: виды технического обслуживания (ТО) и ремонта , периодичности ТО , перечень операций ТО , нормативы ТО и ремонта и методы их корректирования . Методы организации ТО и ремонта.

Уметь: корректировать нормативы системы ТО и ремонта , подбирать технологическое оборудование , выбирать способ организации работ по ТО и ремонту.

Владеть: методами постановки диагноза технического состояния транспортного средства. Способностью использования на практике знаний системы ТО и ремонта.

В результате освоения дисциплины обучающийся в общем по дисциплине должен

Знать:

- виды технического обслуживания (ТО) и ремонта , периодичности ТО , перечень операций ТО , нормативы ТО и ремонта и методы их корректирования . Методы организации ТО и ремонта.

-

Уметь:

- корректировать нормативы системы ТО и ремонта , подбирать технологическое оборудование , выбирать способ организации работ по ТО и ремонту.

Владеть:

- методами постановки диагноза технического состояния транспортного средства. Способностью использования на практике знаний системы ТО и ремонта.

2. Место дисциплины "Системы технического обслуживания и текущего ремонта транспортных и транспортно-технологических машин" в структуре ОПОП магистратуры

Для освоения дисциплины необходимы компетенции (знания умения, навыки и (или) опыт профессиональной деятельности), сформированные в рамках изучения следующих дисциплин: Влияние эксплуатационных условий на надежность транспортно-технологических машин и комплексов, Теоретические основы надежности и ресурса несущих систем автомобилей.

Дисциплина входит в Блок ФТД «Дисциплины (модули)» ОПОП. Цель дисциплины - получение обучающимися знаний, умений, навыков и (или) опыта профессиональной деятельности, необходимых для формирования компетенций, указанных в пункте 1.

МИНОБРНАУКИ РОССИИ

федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение
высшего образования

«Кузбасский государственный технический университет имени Т. Ф. Горбачева»

Аннотация к рабочей программе дисциплины

Экономическое обоснование эффективности системы технического обслуживания и ремонта

Направление подготовки «23.04.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов»

Направленность (профиль) подготовки «01 Транспортные и транспортно-технологические машины»

Присваиваемая квалификация

"Магистр"

Формы обучения

очно-заочная

Кемерово 2020 г.

1. Перечень планируемых результатов обучения по дисциплине "Экономическое обоснование эффективности системы технического обслуживания и ремонта", соотнесенных с планируемыми результатами освоения образовательной программы

Освоение дисциплины направлено на формирование:
профессиональных компетенций:

ПК-10 - способностью разрабатывать методические и нормативные материалы, а также предложения и мероприятия по внедрению в практику разработанных проектов и программ совершенствования функционирования производства и модернизации транспортных предприятий
Знать: методические и нормативные материалы, а также предложения и мероприятия по внедрению в практику разработанных проектов и программ совершенствования функционирования производства и модернизации транспортных предприятий

Уметь: применять методические и нормативные материалы, а также предложения и мероприятия по внедрению в практику разработанных проектов и программ совершенствования функционирования производства и модернизации транспортных предприятий

Владеть: навыками применения методических и нормативных материалов по внедрению в практику разработанных проектов и программ совершенствования функционирования производства и модернизации транспортных предприятий

ПК-12 - способностью оценивать техникоэкономическую эффективность эксплуатации транспортных и транспортнотехнологических машин, технологического и вспомогательного оборудования для их технического обслуживания и ремонта и технологических процессов, принимать участие в разработке рекомендаций по повышению эксплуатационнотехнических характеристик транспортной техники

Знать: методики оценки технико-экономической эффективности эксплуатации транспортных и транспортно-технологических машин, технологического и вспомогательного оборудования для их технического обслуживания и ремонта и технологических процессов, принимать участие в разработке рекомендаций по повышению эксплуатационно-технических характеристик транспортной техники

Уметь: оценивать технико-экономическую эффективность эксплуатации транспортных и транспортно-технологических машин, технологического и вспомогательного оборудования для их технического обслуживания и ремонта и технологических процессов, принимать участие в разработке рекомендаций по повышению эксплуатационно-технических характеристик транспортной техники

Владеть: навыками оценки технико-экономической эффективности эксплуатации транспортных и транспортно-технологических машин, технологического и вспомогательного оборудования для их технического обслуживания и ремонта и технологических процессов, принимать участие в разработке рекомендаций по повышению эксплуатационно-технических характеристик транспортной техники

ПК-13 - способностью разрабатывать нормы выработки и технологические нормативы на расход материалов, топлива и электроэнергии, а также обосновывать выбор оборудования и технологической оснастки, алгоритмов и программ расчетов параметров технологического процесса

Знать: методики разработки нормы выработки и технологических нормативов на расход материалов, топлива и электроэнергии, а также обосновывать выбор оборудования и технологической оснастки, алгоритмов и программ расчетов параметров технологического процесса

Уметь: разрабатывать нормы выработки и технологические нормативы на расход материалов, топлива и электроэнергии, а также обосновывать выбор оборудования и технологической оснастки, алгоритмов и программ расчетов параметров технологического процесса

Владеть: способностью разрабатывать нормы выработки и технологические нормативы на расход материалов, топлива и электроэнергии, а также обосновывать выбор оборудования и технологической оснастки, алгоритмов и программ расчетов параметров технологического процесса

ПК-7 - способностью к проведению технологических расчетов транспортного предприятия с целью определения потребности в производственнотехнической базе, персонале, материалах, запасных частях и других производственных ресурсах

Знать: способы проведения технологических расчетов транспортного предприятия с целью определения потребности в производственно-технической базе, персонале, материалах, запасных частях и других производственных ресурсах

Уметь: проводить технологические расчеты транспортного предприятия с целью определения потребности в производственно-технической базе, персонале, материалах, запасных частях и других производственных ресурсах

Владеть: способностью к проведению технологических расчетов транспортного предприятия с целью определения потребности в производственно-технической базе, персонале, материалах, запасных частях и других производственных ресурсах

В результате освоения дисциплины обучающийся в общем по дисциплине должен

Знать:

- способы проведения технологических расчетов транспортного предприятия с целью определения потребности в производственно-технической базе, персонале, материалах, запасных частях и других производственных ресурсах

- методические и нормативные материалы, а также предложения и мероприятия по внедрению в практику разработанных проектов и программ совершенствования функционирования производства и модернизации транспортных предприятий

- методики оценки технико-экономической эффективности эксплуатации транспортных и транспортно-технологических машин, технологического и вспомогательного оборудования для их технического обслуживания и ремонта и технологических процессов, принимать участие в разработке рекомендаций по повышению эксплуатационно-технических характеристик транспортной техники

- методики разработки нормы выработки и технологических нормативов на расход материалов, топлива и электроэнергии, а также обосновывать выбор оборудования и технологической оснастки, алгоритмов и программ расчетов параметров технологического процесса

Уметь:

- проводить технологические расчеты транспортного предприятия с целью определения потребности в производственно-технической базе, персонале, материалах, запасных частях и других производственных ресурсах

- применять методические и нормативные материалы, а также предложения и мероприятия по внедрению в практику разработанных проектов и программ совершенствования функционирования производства и модернизации транспортных предприятий

- оценивать технико-экономическую эффективность эксплуатации транспортных и транспортно-технологических машин, технологического и вспомогательного оборудования для их технического обслуживания и ремонта и технологических процессов, принимать участие в разработке рекомендаций по повышению эксплуатационно-технических характеристик транспортной техники

- разрабатывать нормы выработки и технологические нормативы на расход материалов, топлива и электроэнергии, а также обосновывать выбор оборудования и технологической оснастки, алгоритмов и программ расчетов параметров технологического процесса

Владеть:

- способностью к проведению технологических расчетов транспортного предприятия с целью определения потребности в производственно-технической базе, персонале, материалах, запасных частях и других производственных ресурсах

- навыками применения методических и нормативных материалов по внедрению в практику разработанных проектов и программ совершенствования функционирования производства и модернизации транспортных предприятий

- навыками оценки технико-экономической эффективности эксплуатации транспортных и транспортно-технологических машин, технологического и вспомогательного оборудования для их технического обслуживания и ремонта и технологических процессов, принимать участие в разработке рекомендаций по повышению эксплуатационно-технических характеристик транспортной техники

- способностью разрабатывать нормы выработки и технологические нормативы на расход материалов, топлива и электроэнергии, а также обосновывать выбор оборудования и технологической оснастки, алгоритмов и программ расчетов параметров технологического процесса

2. Место дисциплины "Экономическое обоснование эффективности системы технического обслуживания и ремонта" в структуре ОПОП магистратуры

Для освоения дисциплины необходимы компетенции (знания умения, навыки и (или) опыт профессиональной деятельности), сформированные в рамках изучения следующих дисциплин: Современные проблемы и направления развития конструкций транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования, Теоретические основы надежности и ресурса несущих систем автомобилей.

Дисциплина входит в Блок 1 «Экономическое обоснование эффективности системы технического обслуживания и ремонта» ОПОП. Цель дисциплины - получение обучающимися знаний, умений, навыков и (или) опыта профессиональной деятельности, необходимых для формирования компетенций, указанных в пункте 1.

МИНОБРНАУКИ РОССИИ

федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение
высшего образования

«Кузбасский государственный технический университет имени Т. Ф. Горбачева»

Аннотация к рабочей программе дисциплины

Экспертный анализ дорожно-транспортных ситуаций

Направление подготовки «23.04.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов»

Направленность (профиль) подготовки «01 Транспортные и транспортно-технологические машины»

Присваиваемая квалификация

"Магистр"

Формы обучения

очно-заочная

Кемерово 2020 г.

1. Перечень планируемых результатов обучения по дисциплине "Экспертный анализ дорожно-транспортных ситуаций", соотнесенных с планируемыми результатами освоения образовательной программы

Освоение дисциплины направлено на формирование:
профессиональных компетенций:

ПК-11 - готовностью к использованию методов обеспечения безопасной эксплуатации в том числе экологической, хранения и сервисного обслуживания транспортных и транспортнотехнологических машин, технологического и вспомогательного оборудования для их технического обслуживания и ремонта, созданию безопасных условий труда персонала

Знать: Методики эффективной организации работы предприятий эксплуатационного комплекса.

Уметь: Пользоваться основными нормативными документами по вопросам ИС.

Владеть: Анализом и оценкой последствий принятия технических решений на результат деятельности, так и на успешное развитие АТП.

ПК-6 - готовностью использовать передовой отраслевой, межотраслевой и зарубежный опыт при разработке производственных программ по технической эксплуатации, ремонту и сервисному обслуживанию транспортных и транспортнотехнологических машин, технологического и вспомогательного оборудования для их технического обслуживания и ремонта

Знать: Опыт при разработке производственных программ по технической эксплуатации, ремонту и сервисному обслуживанию транспортных и транспортно-технологических машин, технологического и вспомогательного оборудования

Уметь: Использовать передовой отраслевой, межотраслевой и зарубежный опыт при разработке производственных программ по технической эксплуатации, ремонту и сервисному обслуживанию транспортных и транспортно-технологических машин, технологического и вспомогательного оборудования

Владеть: Опыт при разработке производственных программ по технической эксплуатации, ремонту и сервисному обслуживанию транспортных и транспортно-технологических машин, технологического и вспомогательного оборудования

В результате освоения дисциплины обучающийся в общем по дисциплине должен

Знать:

- Опыт при разработке производственных программ по технической эксплуатации, ремонту и сервисному обслуживанию транспортных и транспортно-технологических машин, технологического и вспомогательного оборудования

-

-

-

- Методики эффективной организации работы предприятий эксплуатационного комплекса.

-

-

-

Уметь:

- Использовать передовой отраслевой, межотраслевой и зарубежный опыт при разработке производственных программ по технической эксплуатации, ремонту и сервисному обслуживанию транспортных и транспортно-технологических машин, технологического и вспомогательного оборудования

- Пользоваться основными нормативными документами по вопросам ИС.

Владеть:

- Опыт при разработке производственных программ по технической эксплуатации, ремонту и сервисному обслуживанию транспортных и транспортно-технологических машин, технологического и вспомогательного оборудования

- Анализом и оценкой последствий принятия технических решений на результат деятельности, так и на успешное развитие АТП.

-

2. Место дисциплины "Экспертный анализ дорожно-транспортных ситуаций" в структуре ОПОП магистратуры

Для освоения дисциплины необходимы компетенции (знания умения, навыки и (или) опыт профессиональной деятельности), сформированные в рамках изучения следующих дисциплин: Влияние эксплуатационных условий на надежность транспортно-технологических машин и комплексов, Теоретические основы надежности и ресурса несущих систем автомобилей.

Дисциплина входит в Блок 1 «Экспертный анализ дорожно-транспортных ситуаций» ОПОП. Цель дисциплины - получение обучающимися знаний, умений, навыков и (или) опыта профессиональной деятельности, необходимых для формирования компетенций, указанных в пункте 1.

МИНОБРНАУКИ РОССИИ

федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение
высшего образования

«Кузбасский государственный технический университет имени Т. Ф. Горбачева»

Аннотация к рабочей программе дисциплины

**Энергосберегающие и экологически чистые технологии технического обслуживания и ремонта
парка машин**

Направление подготовки «23.04.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов»
Направленность (профиль) подготовки «01 Транспортные и транспортно-технологические машины»

Присваиваемая квалификация
"Магистр"

Формы обучения
очно-заочная

Кемерово 2020 г.

1. Перечень планируемых результатов обучения по дисциплине "Энергосберегающие и экологически чистые технологии технического обслуживания и ремонта парка машин", соотнесенных с планируемыми результатами освоения образовательной программы

Освоение дисциплины направлено на формирование:
профессиональных компетенций:

ПК-11 - готовностью к использованию методов обеспечения безопасной эксплуатации в том числе экологической, хранения и сервисного обслуживания транспортных и транспортнотехнологических машин, технологического и вспомогательного оборудования для их технического обслуживания и ремонта, созданию безопасных условий труда персонала

Знать: -методы обеспечения безопасной эксплуатации в том числе экологической , хранения и сервисного обслуживания транспортных и транспортно-технологических машин, технологического и вспомогательного оборудования для их технического обслуживания и ремонта, созданию безопасных условий труда персонала

Уметь: -проанализировать и оценить безопасность эксплуатации в том числе экологической, хранения и сервисного обслуживания транспортных и транспортно-технологических машин, технологического и вспомогательного оборудования для их технологического обслуживания и ремонта, созданию безопасных условий труда персонала;

Владеть: -готовностью к использованию методов обеспечения безопасной эксплуатации в том числе экологической, хранения и сервисного обслуживания транспортных и транспортнотехнологических машин, технологического и вспомогательного оборудования для их технического обслуживания и ремонта, созданию безопасных условий труда персонала

ПК-5 - способностью использовать на практике знание системы технического обслуживания и ремонта транспортных и транспортнотехнологических машин отрасли и технологического оборудования

Знать: - системы технического обслуживания и ремонта транспортных и транспортнотехнологических машин отрасли и технологического оборудования;

Уметь: - оценить и сделать анализ систем технического обслуживания и ремонта транспортных и транспортно-технологических машин отрасли и технологического оборудования;

Владеть: - способностью использовать на практике знание системы технического обслуживания и ремонта транспортных и транспортно-технологических машин отрасли и технологического оборудования

В результате освоения дисциплины обучающийся в общем по дисциплине должен

Знать:

- : - системы технического обслуживания и ремонта транспортных и транспортнотехнологических машин отрасли и технологического оборудования;

- -методы обеспечения безопасной эксплуатации в том числе экологической , хранения и сервисного обслуживания транспортных и транспортно-технологических машин, технологического и вспомогательного оборудования для их технического обслуживания и ремонта, созданию безопасных условий труда персонала

Уметь:

- : - оценить и сделать анализ систем технического обслуживания и ремонта транспортных и транспортно-технологических машин отрасли и технологического оборудования;

- -проанализировать и оценить безопасность эксплуатации в том числе экологической, хранения и сервисного обслуживания транспортных и транспортно-технологических машин, технологического и вспомогательного оборудования для их технологического обслуживания и ремонта, созданию безопасных условий труда персонала;

Владеть:

- - способностью использовать на практике знание системы технического обслуживания и ремонта транспортных и транспортно-технологических машин отрасли и технологического оборудования

- -готовностью к использованию методов обеспечения безопасной эксплуатации в том числе экологической, хранения и сервисного обслуживания транспортных и транспортнотехнологических машин, технологического и вспомогательного оборудования для их технического обслуживания и ремонта, созданию безопасных условий труда персонала

2. Место дисциплины "Энергосберегающие и экологически чистые технологии

технического обслуживания и ремонта парка машин" в структуре ОПОП магистратуры

Для освоения дисциплины необходимы компетенции (знания умения, навыки и (или) опыт профессиональной деятельности), сформированные в рамках изучения следующих дисциплин: Управление проектами, Влияние эксплуатационных условий на надежность транспортно-технологических машин и комплексов, Современные проблемы и направления развития конструкций транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования.

Дисциплина входит в Блок 1 «Энергосберегающие и экологически чистые технологии технического обслуживания и ремонта парка машин» ОПОП. Цель дисциплины - получение обучающимися знаний, умений, навыков и (или) опыта профессиональной деятельности, необходимых для формирования компетенций, указанных в пункте 1.

МИНОБРНАУКИ РОССИИ

федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение
высшего образования

«Кузбасский государственный технический университет имени Т. Ф. Горбачева»

Аннотация к рабочей программе дисциплины

Современные конструкции транспортных и транспортно-технологических машин и комплексов

Направление подготовки «23.04.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов»

Направленность (профиль) подготовки «01 Транспортные и транспортно-технологические машины»

Присваиваемая квалификация

"Магистр"

Формы обучения

очно-заочная

Кемерово 2020 г.

1. Перечень планируемых результатов обучения по дисциплине "Современные конструкции транспортных и транспортно-технологических машин и комплексов", соотнесенных с планируемыми результатами освоения образовательной программы

Освоение дисциплины направлено на формирование:
профессиональных компетенций:

ПК-6 - готовностью использовать передовой отраслевой, межотраслевой и зарубежный опыт при разработке производственных программ по технической эксплуатации, ремонту и сервисному обслуживанию транспортных и транспортно-технологических машин, технологического и вспомогательного оборудования для их технического обслуживания и ремонта

Знать: Передовой и зарубежный опыт развития и совершенствования трансмиссии и силовых агрегатов транспортных и транспортно-технологических машин и комплексов.

Уметь: Анализировать и оценивать степень новизны и перспективности различных видов трансмиссий и силовых установок транспортных машин и комплексов.

Владеть: Владеть готовностью использовать передовой отраслевой, межотраслевой и зарубежный опыт при разработке производственных программ по технической эксплуатации, ремонту и сервисному обслуживанию транспортных и транспортно-технологических машин, технологического оборудования и вспомогательного оборудования для их технического обслуживания и ремонта.

В результате освоения дисциплины обучающийся в общем по дисциплине должен

Знать:

- Передовой и зарубежный опыт развития и совершенствования трансмиссии и силовых агрегатов транспортных и транспортно-технологических машин и комплексов.

Уметь:

- Анализировать и оценивать степень новизны и перспективности различных видов трансмиссий и силовых установок транспортных машин и комплексов.

Владеть:

- Владеть готовностью использовать передовой отраслевой, межотраслевой и зарубежный опыт при разработке производственных программ по технической эксплуатации, ремонту и сервисному обслуживанию транспортных и транспортно-технологических машин, технологического оборудования и вспомогательного оборудования для их технического обслуживания и ремонта.

2. Место дисциплины "Современные конструкции транспортных и транспортно-технологических машин и комплексов" в структуре ОПОП магистратуры

Для освоения дисциплины необходимы компетенции (знания умения, навыки и (или) опыт профессиональной деятельности), сформированные в рамках изучения следующих дисциплин: .

Дисциплина входит в Блок 1 «Дисциплины (модули)» ОПОП. Цель дисциплины - получение обучающимися знаний, умений, навыков и (или) опыта профессиональной деятельности, необходимых для формирования компетенций, указанных в пункте 1.

МИНОБРНАУКИ РОССИИ

федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение
высшего образования

«Кузбасский государственный технический университет имени Т. Ф. Горбачева»

Аннотация к рабочей программе дисциплины

Влияние эксплуатационных условий на надежность транспортно-технологических машин и комплексов

Направление подготовки «23.04.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов»
Направленность (профиль) подготовки «01 Транспортные и транспортно-технологические машины»

Присваиваемая квалификация
"Магистр"

Формы обучения
очно-заочная

Кемерово 2020 г.

1. Перечень планируемых результатов обучения по дисциплине "Влияние эксплуатационных условий на надежность транспортно-технологических машин и комплексов", соотнесенных с планируемыми результатами освоения образовательной программы

Освоение дисциплины направлено на формирование:
общефессиональных компетенций:

ОПК-1 - способностью формулировать цели и задачи исследования, выявлять приоритеты решения задач, выбирать и создавать критерии оценки

Знать: основы проведения исследования и моделирования транспортных и транспортно-технологических процессов.

Уметь: в составе коллектива исполнителей проводить исследование и моделирование транспортных и транспортно-технологических процессов.

Владеть: навыками применения программных и математических средств исследования и моделирования транспортных и транспортно-технологических процессов.

ОПК-2 - способностью применять современные методы исследования, оценивать и представлять результаты выполненной работы

Знать: базовые принципы разработки и утверждения нормативно-технической и методической документации по технической эксплуатации транспортных и транспортно-технологических машин, технологического и вспомогательного оборудования для их технического обслуживания и ремонта.

Уметь: группировать требования к проведению технической эксплуатации транспортных и транспортно-технологических машин.

Владеть: начальными знаниями разработки организационно-технической, нормативно-технической и методической документации по технической эксплуатации транспортных и транспортно-технологических машин, технологического и вспомогательного оборудования для их технического обслуживания и ремонта.

профессиональных компетенций:

ПК-11 - готовностью к использованию методов обеспечения безопасной эксплуатации в том числе экологической, хранения и сервисного обслуживания транспортных и транспортно-технологических машин, технологического и вспомогательного оборудования для их технического обслуживания и ремонта, созданию безопасных условий труда персонала

Знать: проблемы экологии автомобильного транспорта.

Уметь: использовать положения безопасности жизнедеятельности на практике.

Владеть: новыми технологиями, обеспечивающими повышение эффективности проектов, технологических процессов эксплуатации и обслуживания техники в области автомобильного транспорта.

ПК-14 - готовностью к использованию знаний о материалах, используемых в конструкции и при эксплуатации транспортных и транспортно-технологических машин различного назначения, и их свойств

Знать: физико-механические свойства и области применения материалов, применяемых при эксплуатации и ремонте транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования, в зависимости от влияния внешних факторов, требований безопасной и эффективной эксплуатации.

Уметь: выбирать материалы, применяемые для эксплуатации и ремонта транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования с учетом влияния внешних факторов, а также требований безопасной и эффективной эксплуатации.

Владеть: навыками выбора материалов для безопасной и эффективной эксплуатации транспортных и транспортно-технологических машин, с учетом воздействия внешних факторов, а также требований безопасности и эффективности.

ПК-15 - готовностью к использованию знаний о механизмах изнашивания, коррозии и потери прочности агрегатов, конструктивных элементов и деталей транспортных и транспортно-технологических машин различного назначения

Знать: правила рациональной эксплуатации, закономерности влияния технического состояния на показатели надежности транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования.

Уметь: выбирать режимы рациональной эксплуатации, оказывающих влияние на показатели надежности транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования.

Владеть: навыками выбора рациональных режимов эксплуатации транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования.

ПК-16 - готовностью к использованию знаний о данных оценки технического состояния транспортных и транспортнотехнологических машин и оборудования с использованием диагностической аппаратуры и по косвенным признакам

Знать: технологии и формы организации диагностики, технического обслуживания и ремонта транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования.

Уметь: применять технологии и формы организации диагностики, технического обслуживания и ремонта транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования.

Владеть: навыками освоения и применения технологий и форм организации диагностики, технического обслуживания и ремонта транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования.

ПК-5 - способностью использовать на практике знание системы технического обслуживания и ремонта транспортных и транспортнотехнологических машин отрасли и технологического оборудования

Знать: системы технического обслуживания и ремонта транспортных и транспортно-технологических машин отрасли и технологического оборудования.

Уметь: применять на практике системы технического обслуживания и ремонта транспортных и транспортно-технологических машин отрасли и технологического оборудования.

Владеть: навыками технического обслуживания и ремонта транспортных и транспортно-технологических машин отрасли и технологического оборудования.

ПК-6 - готовностью использовать передовой отраслевой, межотраслевой и зарубежный опыт при разработке производственных программ по технической эксплуатации, ремонту и сервисному обслуживанию транспортных и транспортнотехнологических машин, технологического и вспомогательного оборудования для их технического обслуживания и ремонта

Знать: опыт при разработке производственных программ по технической эксплуатации, ремонту и сервисному обслуживанию транспортных и транспортно-технологических машин, технологического и вспомогательного оборудования.

Уметь: использовать передовой отраслевой, межотраслевой и зарубежный опыт при разработке производственных программ по технической эксплуатации, ремонту и сервисному обслуживанию транспортных и транспортно-технологических машин, технологического и вспомогательного оборудования.

Владеть: опытом при разработке производственных программ по технической эксплуатации, ремонту и сервисному обслуживанию транспортных и транспортно-технологических машин, технологического и вспомогательного оборудования.

ПК-8 - способностью к организации и проведению контроля качества технического обслуживания, ремонта и сервисного обслуживания транспортных и транспортнотехнологических машин, технологического и вспомогательного оборудования для их технического обслуживания и ремонта

Знать: методы контроля работоспособности транспортно-технологических машин и комплексов.

Уметь: анализировать проекты автопредприятий, применяемое оборудование и технологии обеспечения работоспособности транспортно-технологических машин и комплексов.

Владеть: новыми технологиями, обеспечивающими повышение эффективности проектов, технологических процессов эксплуатации и обслуживания техники в области автомобильного транспорта.

ПК-9 - способностью к управлению техническим состоянием транспортных и транспортнотехнологических машин, технологического и вспомогательного оборудования для их технического обслуживания и ремонта, обеспечивающим эффективность их работы на всех этапах эксплуатации

Знать: техническое состояние транспортных и транспортно-технологических машин, технологического и вспомогательного оборудования для их технического обслуживания и ремонта, обеспечивающим эффективность их работы на всех этапах эксплуатации.

Уметь: выполнять графические построения деталей и узлов, использовать конструкторскую и технологическую документацию в объеме, достаточном для решения эксплуатационных задач.

Владеть: навыками организации технической эксплуатации транспортных и транспортно-технологических машин и комплексов.

В результате освоения дисциплины обучающийся в общем по дисциплине должен

Знать:

- основы проведения исследования и моделирования транспортных и транспортно-технологических процессов.

- базовые принципы разработки и утверждения нормативно-технической и методической

- документации по технической эксплуатации транспортных и транспортно-технологических машин,
- технологического и вспомогательного оборудования для их технического обслуживания и ремонта.
- системы технического обслуживания и ремонта транспортных и транспортно-технологических машин отрасли и технологического оборудования.
- опыт при разработке производственных программ по технической эксплуатации, ремонту и сервисному обслуживанию транспортных и транспортно-технологических машин,

технологического

- и вспомогательного оборудования.

- методы контроля работоспособности транспортно-технологических машин и комплексов.

- техническое состояние транспортных и транспортно-технологических машин, технологического и вспомогательного оборудования для их технического обслуживания и ремонта, обеспечивающим эффективность их работы на всех этапах эксплуатации.

- проблемы экологии автомобильного транспорта.

- физико-механические свойства и области применения материалов, применяемых при

- эксплуатации и ремонте транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования, в

- зависимости от влияния внешних факторов, требований безопасной и эффективной эксплуатации.

- правила рациональной эксплуатации, закономерности влияния технического состояния на

- показатели надежности транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования.

- технологии и формы организации диагностики, технического обслуживания и ремонта

- транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования.

Уметь:

- в составе коллектива исполнителей проводить исследование и моделирование транспортных

- и транспортно-технологических процессов.

- группировать требования к проведению технической эксплуатации транспортных и

- транспортно-технологических машин.

- применять на практике системы технического обслуживания и ремонта транспортных и

- транспортно-технологических машин отрасли и технологического оборудования.

- использовать передовой отраслевой, межотраслевой и зарубежный опыт при разработке

- производственных программ по технической эксплуатации, ремонту и сервисному обслуживанию

- транспортных и транспортно-технологических машин, технологического и вспомогательного

- оборудования.

- анализировать проекты автопредприятий, применяемое оборудование и технологии обеспечения работоспособности транспортно-технологических машин и комплексов.

- выполнять графические построения деталей и узлов, использовать конструкторскую и технологическую документацию в объеме, достаточном для решения эксплуатационных задач.

- использовать положения безопасности жизнедеятельности на практике.

- выбирать материалы, применяемые для эксплуатации и ремонта транспортных и

- транспортно-технологических машин и оборудования с учетом влияния внешних факторов, а

также

- требований безопасной и эффективной эксплуатации.

- выбирать режимы рациональной эксплуатации, оказывающих влияние на показатели

- надежности транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования.

- применять технологии и формы организации диагностики, технического обслуживания и

- ремонта транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования.

Владеть:

- навыками применения программных и математических средств исследования и

- моделирования транспортных и транспортно-технологических процессов.

- начальными знаниями разработки организационно-технической, нормативно-технической

- и методической документации по технической эксплуатации транспортных и транспортно-

- технологических машин, технологического и вспомогательного оборудования для их технического

- обслуживания и ремонта.

- навыками технического обслуживания и ремонта транспортных и транспортно-

- технологических машин отрасли и технологического оборудования.

- опытом при разработке производственных программ по технической эксплуатации,

- ремонту и сервисному обслуживанию транспортных и транспортно-технологических машин,

- технологического и вспомогательного оборудования.

- новыми технологиями, обеспечивающими повышение эффективности проектов, технологических процессов эксплуатации и обслуживания техники в области автомобильного транспорта.

- навыками организации технической эксплуатации транспортных и транспортно-технологических машин и комплексов.
- новыми технологиями, обеспечивающими повышение эффективности проектов,
- технологических процессов эксплуатации и обслуживания техники в области автомобильного транспорта.
- навыками выбора материалов для безопасной и эффективной эксплуатации транспортных и транспортно-технологических машин, с учетом воздействия внешних факторов, а также
- требований безопасности и эффективности.
- навыками выбора рациональных режимов эксплуатации транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования.
- навыками освоения и применения технологий и форм организации диагностики,
- технического обслуживания и ремонта транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования.

2. Место дисциплины "Влияние эксплуатационных условий на надежность транспортно-технологических машин и комплексов" в структуре ОПОП магистратуры

Для освоения дисциплины необходимы компетенции (знания умения, навыки и (или) опыт профессиональной деятельности), сформированные в рамках изучения следующих дисциплин: .

Дисциплина входит в Блок 1 «Дисциплины (модули)» ОПОП. Цель дисциплины - получение обучающимися знаний, умений, навыков и (или) опыта профессиональной деятельности, необходимых для формирования компетенций, указанных в пункте 1.

МИНОБРНАУКИ РОССИИ

федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение
высшего образования

«Кузбасский государственный технический университет имени Т. Ф. Горбачева»

Аннотация к рабочей программе дисциплины

Современные проблемы и направления развития конструкций транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования

Направление подготовки «23.04.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов»
Направленность (профиль) подготовки «01 Транспортные и транспортно-технологические машины»

Присваиваемая квалификация
"Магистр"

Формы обучения
очно-заочная

Кемерово 2020 г.

1. Перечень планируемых результатов обучения по дисциплине "Современные проблемы и направления развития конструкций транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования", соотношенных с планируемыми результатами освоения образовательной программы

Освоение дисциплины направлено на формирование:
профессиональных компетенций:

ПК-11 - готовностью к использованию методов обеспечения безопасной эксплуатации в том числе экологической, хранения и сервисного обслуживания транспортных и транспортно-технологических машин, технологического и вспомогательного оборудования для их технического обслуживания и ремонта, созданию безопасных условий труда персонала

Знать: Методики эффективной организации работы предприятий эксплуатационного комплекса.

Уметь: Пользоваться основными нормативными документами по вопросам ИС

Владеть: Анализом и оценкой последствий принятых технических решений на результат деятельности, так и успешное развитие АТП.

ПК-14 - готовностью к использованию знаний о материалах, используемых в конструкции и при эксплуатации транспортных и транспортно-технологических машин различного назначения, и их свойств

Знать: Материалы, используемые в конструкции и при эксплуатации транспортных и транспортно-технологических машин различного назначения, и их свойств

Уметь: Применять знания о материалах, используемых в конструкции и при эксплуатации транспортных и транспортно-технологических машин различного назначения, и их свойств

Владеть: Готовностью к использованию знаний о материалах, используемых в конструкции и при эксплуатации транспортных и транспортно-технологических машин различного назначения, и их свойств

ПК-6 - готовностью использовать передовой отраслевой, межотраслевой и зарубежный опыт при разработке производственных программ по технической эксплуатации, ремонту и сервисному обслуживанию транспортных и транспортно-технологических машин, технологического и вспомогательного оборудования для их технического обслуживания и ремонта

Знать: Опыт при разработке производственных программ по технической эксплуатации, ремонту и сервисному обслуживанию транспортных и транспортно-технологических машин, технологического и вспомогательного оборудования

Уметь: Использовать передовой отраслевой, межотраслевой и зарубежный опыт при разработке производственных программ по технической эксплуатации, ремонту и сервисному обслуживанию транспортных и транспортно-технологических машин, технологического и вспомогательного оборудования

Владеть: Опыт при разработке производственных программ по технической эксплуатации, ремонту и сервисному обслуживанию транспортных и транспортно-технологических машин, технологического и вспомогательного оборудования

ПК-9 - способностью к управлению техническим состоянием транспортных и транспортно-технологических машин, технологического и вспомогательного оборудования для их технического обслуживания и ремонта, обеспечивающим эффективность их работы на всех этапах эксплуатации

Знать: Техническое состояние транспортных и транспортно-технологических машин, технологического и вспомогательного оборудования для их технического обслуживания и ремонта, обеспечивающим эффективность их работы на всех этапах эксплуатации

Уметь: Выполнять графические построения деталей и узлов, использовать конструкторскую и техническую документацию в объеме, достаточном для решения эксплуатационных задач

Владеть: Навыками организации технической эксплуатации транспортных и транспортно-технологических машин и комплексов.

В результате освоения дисциплины обучающийся в общем по дисциплине должен

Знать:

- Опыт при разработке производственных программ по технической эксплуатации, ремонту и сервисному обслуживанию транспортных и транспортно-технологических машин, технологического и вспомогательного оборудования

- Техническое состояние транспортных и транспортно-технологических машин, технологического и вспомогательного оборудования для их технического обслуживания и ремонта, обеспечивающим

эффективность их работы на всех этапах эксплуатации

- Методики эффективной организации работы предприятий эксплуатационного комплекса.

- Материалы, используемые в конструкции и при эксплуатации транспортных и транспортно-технологических машин различного назначения, и их свойств

Уметь:

- Использовать передовой отраслевой, межотраслевой и зарубежный опыт при разработке производственных программ по технической эксплуатации, ремонту и сервисному обслуживанию транспортных и транспортно-технологических машин, технологического и вспомогательного оборудования

- Выполнять графические построения деталей и узлов, использовать конструкторскую и техническую документацию в объеме, достаточном для решения эксплуатационных задач

- Пользоваться основными нормативными документами по вопросам ИС

- Применять знания о материалах, используемых в конструкции и при эксплуатации транспортных и транспортно-технологических машин различного назначения, и их свойств

Владеть:

- Опыт при разработке производственных программ по технической эксплуатации, ремонту и сервисному обслуживанию транспортных и транспортно-технологических машин, технологического и вспомогательного оборудования

- Навыками организации технической эксплуатации транспортных и транспортно-технологических машин и комплексов.

- Анализом и оценкой последствий принятых технических решений на результат деятельности, так и успешное развитие АТП.

- Готовностью к использованию знаний о материалах, используемых в конструкции и при эксплуатации транспортных и транспортно-технологических машин различного назначения, и их свойств

2. Место дисциплины "Современные проблемы и направления развития конструкций транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования" в структуре ОПОП магистратуры

Для освоения дисциплины необходимы компетенции (знания умения, навыки и (или) опыт профессиональной деятельности), сформированные в рамках изучения следующих дисциплин: .

Дисциплина входит в Блок 1 «Современные проблемы и направления развития конструкций транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования» ОПОП. Цель дисциплины - получение обучающимися знаний, умений, навыков и (или) опыта профессиональной деятельности, необходимых для формирования компетенций, указанных в пункте 1.

МИНОБРНАУКИ РОССИИ

федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение
высшего образования

«Кузбасский государственный технический университет имени Т. Ф. Горбачева»

Аннотация к рабочей программе дисциплины

Теоретические основы надежности и ресурса несущих систем автомобилей

Направление подготовки «23.04.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов»

Направленность (профиль) подготовки «01 Транспортные и транспортно-технологические машины»

Присваиваемая квалификация

"Магистр"

Формы обучения

очно-заочная

Кемерово 2020 г.

1. Перечень планируемых результатов обучения по дисциплине "Теоретические основы надежности и ресурса несущих систем автомобилей", соотнесенных с планируемыми результатами освоения образовательной программы

Освоение дисциплины направлено на формирование:
профессиональных компетенций:

ПК-15 - готовностью к использованию знаний о механизмах изнашивания, коррозии и потери прочности агрегатов, конструктивных элементов и деталей транспортных и транспортнотехнологических машин различного назначения

Знать: свойства и основные показатели надежности.

Уметь: количественно определять показатели надежности.

Владеть: анализом, синтезом показателей надежности транспортных, технологических машин и оборудования и прогнозированием их технического состояния, методами обеспечения работоспособности.

ПК-16 - готовностью к использованию знаний о данных оценки технического состояния транспортных и транспортнотехнологических машин и оборудования с использованием диагностической аппаратуры и по косвенным признакам

Знать: способы повышения надежности при эксплуатации транспортных машин.

Уметь: определять надежность различных структурных схем технических систем.

Владеть: способностью составлять структурные схемы элементов технических систем.

ПК-5 - способностью использовать на практике знание системы технического обслуживания и ремонта транспортных и транспортнотехнологических машин отрасли и технологического оборудования

Знать: нормативную и регламентирующую документацию, организацию системы обеспечения надежности, методы диагностирования неисправности, работоспособности, поиска дефекта, оценки технического состояния, а также прогнозирование его динамики.

Уметь: использовать нормативную и регламентирующую документацию, обосновано подбирать методы и формы диагностирования, использовать результаты диагностирования при заключении о техническом состоянии, пользоваться оборудованием для диагностирования.

Владеть: информационным обеспечением оперативного управления надежностью в процессе эксплуатации объектов диагностирования, диагностическими параметрами, навыками работы с диагностическим оборудованием.

ПК-8 - способностью к организации и проведению контроля качества технического обслуживания, ремонта и сервисного обслуживания транспортных и транспортнотехнологических машин, технологического и вспомогательного оборудования для их технического обслуживания и ремонта

Знать: способы и методы организации ТО, ремонта и диагностики транспортно-технологических машин.

Уметь: использовать диагностические показатели для определения технического состояния машин.

Владеть: навыками использования оборудования для ТО, ремонта и диагностики.

В результате освоения дисциплины обучающийся в общем по дисциплине должен

Знать:

- нормативную и регламентирующую документацию, организацию системы обеспечения надежности, методы диагностирования неисправности, работоспособности, поиска дефекта, оценки

- технического состояния, а также прогнозирование его динамики.

- способы и методы организации ТО, ремонта и диагностики транспортно-технологических машин.

- свойства и основные показатели надежности.

- способы повышения надежности при эксплуатации транспортных машин.

Уметь:

- использовать нормативную и регламентирующую документацию, обосновано подбирать

- методы и формы диагностирования, использовать результаты диагностирования при заключении о техническом состоянии, пользоваться оборудованием для диагностирования.

- использовать диагностические показатели для определения технического состояния машин.

- количественно определять показатели надежности.

- определять надежность различных структурных схем технических систем.

Владеть:

- информационным обеспечением оперативного управления надежностью в процессе эксплуатации объектов диагностирования, диагностическими параметрами, навыками работы с диагностическим оборудованием.
- навыками использования оборудования для ТО, ремонта и диагностики.
- анализом, синтезом показателей надежности транспортных, технологических машин и оборудования и прогнозированием их технического состояния, методами обеспечения работоспособности.
- способностью составлять структурные схемы элементов технических систем.

2. Место дисциплины "Теоретические основы надежности и ресурса несущих систем автомобилей" в структуре ОПОП магистратуры

Для освоения дисциплины необходимы компетенции (знания умения, навыки и (или) опыт профессиональной деятельности), сформированные в рамках изучения следующих дисциплин: .

Дисциплина входит в Блок 1 Дисциплины (модули) ОПОП. Цель дисциплины - получение обучающимися знаний, умений, навыков и (или) опыта профессиональной деятельности, необходимых для формирования компетенций, указанных в пункте 1.

МИНОБРНАУКИ РОССИИ

федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение
высшего образования

«Кузбасский государственный технический университет имени Т. Ф. Горбачева»

Аннотация к рабочей программе дисциплины

**Техническая и экологическая безопасность транспортно-технологических машин и
оборудования**

Направление подготовки «23.04.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов»
Направленность (профиль) подготовки «01 Транспортные и транспортно-технологические машины»

Присваиваемая квалификация
"Магистр"

Формы обучения
очно-заочная

Кемерово 2020 г.

- Готовностью к использованию методов обеспечения безопасной эксплуатации в том числе экологической, хранения и сервисного обслуживания транспортных и транспортно-технологических машин, технологического и вспомогательного оборудования для их технического обслуживания и ремонта, созданию безопасных условий труда персонала

2. Место дисциплины "Техническая и экологическая безопасность транспортно-технологических машин и оборудования" в структуре ОПОП магистратуры

Для освоения дисциплины необходимы компетенции (знания умения, навыки и (или) опыт профессиональной деятельности), сформированные в рамках изучения следующих дисциплин: Философские проблемы науки и техники, Влияние эксплуатационных условий на надежность транспортно-технологических машин и комплексов, Современные проблемы и направления развития конструкций транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования, Теоретические основы надежности и ресурса несущих систем автомобилей.

«Дисциплины (модули)» ОПОП. Цель дисциплины - получение обучающимися знаний, умений, навыков и (или) опыта профессиональной деятельности, необходимых для формирования компетенций, указанных в пункте 1.

МИНОБРНАУКИ РОССИИ

федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение
высшего образования

«Кузбасский государственный технический университет имени Т. Ф. Горбачева»

Аннотация к рабочей программе дисциплины

Трибологическое моделирование работы автомобильных узлов и агрегатов

Направление подготовки «23.04.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов»

Направленность (профиль) подготовки «01 Транспортные и транспортно-технологические машины»

Присваиваемая квалификация

"Магистр"

Формы обучения

очно-заочная

Кемерово 2020 г.

1. Перечень планируемых результатов обучения по дисциплине "Трибологическое моделирование работы автомобильных узлов и агрегатов", соотнесенных с планируемыми результатами освоения образовательной программы

Освоение дисциплины направлено на формирование:
профессиональных компетенций:

ПК-14 - готовностью к использованию знаний о материалах, используемых в конструкции и при эксплуатации транспортных и транспортнотехнологических машин различного назначения, и их свойств

Знать: Материалы, используемые в конструкции и при эксплуатации транспортных и транспортнотехнологических машин различного назначения, и их свойства.

Уметь: Грамотно, адекватно и рационально применять материалы, используемые в конструкции и при эксплуатации транспортных и транспортнотехнологических машин различного назначения.

Владеть: Готовностью к использованию знаний о материалах, используемых в конструкции и при эксплуатации транспортных и транспортнотехнологических машин различного назначения, и их свойств.

ПК-15 - готовностью к использованию знаний о механизмах изнашивания, коррозии и потери прочности агрегатов, конструктивных элементов и деталей транспортных и транспортнотехнологических машин различного назначения

Знать: Основные законы и механизмы изнашивания, коррозии и потери прочности агрегатов, конструктивных элементов и деталей транспортных и транспортнотехнологических машин различного назначения.

Уметь: Снижать и замедлять процессы изнашивания, коррозии и потери прочности агрегатов, конструктивных элементов и деталей транспортных и транспортнотехнологических машин различного назначения.

Владеть: Готовностью к использованию знаний о механизмах изнашивания, коррозии и потери прочности агрегатов, конструктивных элементов и деталей транспортных и транспортнотехнологических машин различного назначения.

ПК-16 - готовностью к использованию знаний о данных оценки технического состояния транспортных и транспортнотехнологических машин и оборудования с использованием диагностической аппаратуры и по косвенным признакам

Знать: Основные законы и закономерности оценки технического состояния транспортных и транспортнотехнологических машин и оборудования с использованием диагностической аппаратуры и по косвенным признакам.

Уметь: Оценивать техническое состояние транспортных и транспортнотехнологических машин и оборудования с использованием диагностической аппаратуры и по косвенным признакам.

Владеть: Готовностью к использованию знаний о данных оценки технического состояния транспортных и транспортнотехнологических машин и оборудования с использованием диагностической аппаратуры и по косвенным признакам.

В результате освоения дисциплины обучающийся в общем по дисциплине должен

Знать:

- Основные законы и механизмы изнашивания, коррозии и потери прочности агрегатов, конструктивных элементов и деталей транспортных и транспортнотехнологических машин различного назначения.

-

- Основные законы и закономерности оценки технического состояния транспортных и транспортнотехнологических машин и оборудования с использованием диагностической аппаратуры и по косвенным признакам.

-

- Материалы, используемые в конструкции и при эксплуатации транспортных и транспортнотехнологических машин различного назначения, и их свойства.

-

Уметь:

- Снижать и замедлять процессы изнашивания, коррозии и потери прочности агрегатов,

- конструктивных элементов и деталей транспортных и транспортнотехнологических машин различного назначения.
- Оценивать техническое состояние транспортных и транспортнотехнологических машин и оборудования с использованием диагностической аппаратуры и по косвенным признакам.
- Грамотно, адекватно и рационально применять материалы, используемые в конструкции и при эксплуатации транспортных и транспортнотехнологических машин различного назначения.

Владеть:

- Готовностью к использованию знаний о механизмах изнашивания, коррозии и потери прочности агрегатов, конструктивных элементов и деталей транспортных и транспортнотехнологических машин различного назначения.
- Готовностью к использованию знаний о данных оценки технического состояния транспортных и транспортнотехнологических машин и оборудования с использованием диагностической аппаратуры и по косвенным признакам.
-
- Готовностью к использованию знаний о материалах, используемых в конструкции и при эксплуатации транспортных и транспортнотехнологических машин различного назначения, и их свойств.

2. Место дисциплины "Трибологическое моделирование работы автомобильных узлов и агрегатов" в структуре ОПОП магистратуры

Для освоения дисциплины необходимы компетенции (знания умения, навыки и (или) опыт профессиональной деятельности), сформированные в рамках изучения следующих дисциплин: .

Дисциплина входит в Блок 1 «Трибологическое моделирование работы автомобильных узлов и агрегатов» ОПОП. Цель дисциплины - получение обучающимися знаний, умений, навыков и (или) опыта профессиональной деятельности, необходимых для формирования компетенций, указанных в пункте 1.

МИНОБРНАУКИ РОССИИ

федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение
высшего образования

«Кузбасский государственный технический университет имени Т. Ф. Горбачева»

Аннотация к программе практики

Вид практики: Учебная

Тип практики: практика по получению первичных профессиональных умений и навыков, в том числе первичных умений и навыков научно-исследовательской деятельности

Способ проведения: стационарная

Направление подготовки «23.04.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов»
Направленность (профиль) подготовки «01 Транспортные и транспортно-технологические машины»

Присваиваемая квалификация
"Магистр"

Формы обучения
очно-заочная

Кемерово 2023

Определения, сокращения и аббревиатуры

В данной программе практики приняты следующие сокращения:

ВКР - выпускная квалификационная работа;

ЗЕ - зачетная единица;

НЕУД - неудовлетворительно;

ОПОП - основная профессиональная образовательная программа;

ОТЛ - отлично;

ОФ - очная форма обучения;

ОЗФ - очно-заочная форма обучения;

ПК - профессиональная компетенция;

УД - удовлетворительно;

ХОР - хорошо.

1 Формы и способы проведения практики

Способ проведения практики: стационарная.

Форма проведения практики: дискретно - путем выделения в календарном учебном графике непрерывного периода учебного времени для проведения каждого вида (совокупности видов) практики.

Тип практики: практика по получению первичных профессиональных умений и навыков, в том числе первичных умений и навыков научно-исследовательской деятельности.

2 Перечень планируемых результатов обучения при прохождении практики, соотнесенных с планируемыми результатами освоения ОПОП

Прохождение практики направлено на формирование компетенций:

ПК-10 - способностью разрабатывать методические и нормативные материалы, а также предложения и мероприятия по внедрению в практику разработанных проектов и программ совершенствования функционирования производства и модернизации транспортных предприятий
Знать:

Уметь: Квалифицированно и обосновано выбирать материалы для применения при эксплуатации и ремонте транспортных, транспортно-технологических машин и оборудования различного назначения с учетом влияния внешних факторов и требований безопасной, эффективной эксплуатации и стоимости.

Владеть: Способностью выбирать материалы для применения при эксплуатации и ремонте транспортных, транспортно-технологических машин и оборудования различного назначения с учетом влияния внешних факторов и требований безопасной, эффективной эксплуатации и стоимости.

Иметь опыт: Выбора материалов для применения при эксплуатации и ремонте транспортных, транспортно-технологических машин и оборудования различного назначения с учетом влияния внешних факторов и требований безопасной, эффективной эксплуатации и стоимости.

ПК-11 - готовностью к использованию методов обеспечения безопасной эксплуатации в том числе экологической, хранения и сервисного обслуживания транспортных и транспортнотехнологических машин, технологического и вспомогательного оборудования для их технического обслуживания и ремонта, созданию безопасных условий труда персонала

Знать:

Уметь: Выполнять работы в области производственной деятельности по информационному обслуживанию, основам организации производства, труда и управления производством, метрологическому обеспечению и техническому контролю.

Владеть: Способностью выполнять работы в области производственной деятельности по информационному обслуживанию, основам организации производства, труда и управления производством, метрологическому обеспечению и техническому контролю.

Иметь опыт: Выполнения работы в области производственной деятельности по информационному обслуживанию, основам организации производства, труда и управления производством, метрологическому обеспечению и техническому контролю.

ПК-12 - способностью оценивать техникоэкономическую эффективность эксплуатации транспортных и транспортнотехнологических машин, технологического и вспомогательного оборудования для их технического обслуживания и ремонта и технологических процессов, принимать участие в разработке рекомендаций по повышению эксплуатационнотехнических характеристик транспортной техники

Знать:

Уметь: Рассчитывать показатели технико-экономической эффективности эксплуатации транспортных и транспортно-технологических машин, технологического и вспомогательного оборудования для их технического обслуживания и ремонта и разрабатывать предложения по их повышению.

Владеть: Навыками управления технико-экономической эффективностью эксплуатации транспортных и транспортно-технологических машин, технологического и вспомогательного оборудования для их технического обслуживания и ремонта.

Иметь опыт: Повышения технико-экономической эффективности эксплуатации транспортных и транспортно-технологических машин, технологического и вспомогательного оборудования для их технического обслуживания и ремонта.

ПК-13 - способностью разрабатывать нормы выработки и технологические нормативы на расход материалов, топлива и электроэнергии, а также обосновывать выбор оборудования и технологической оснастки, алгоритмов и программ расчетов параметров технологического процесса

Знать:

Уметь: Ориентироваться в организационной структуре, методах управления и регулирования, критериях эффективности применительно к конкретным видам транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования.

Владеть: Знаниями организационной структуры, методов управления и регулирования, критериев эффективности применительно к конкретным видам транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования.

Иметь опыт: Применения критериев эффективности применительно к конкретным видам транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования.

ПК-14 - готовностью к использованию знаний о материалах, используемых в конструкции и при эксплуатации транспортных и транспортнотехнологических машин различного назначения, и их свойств

Знать:

Уметь: Оценивать ресурсные свойства конструкционных и эксплуатационных материалов транспортных и транспортно-технологических машин различного назначения, а также выявлять закономерностях их изменения в различных условиях эксплуатации.

Владеть: Навыками сохранения свойств конструкционных и эксплуатационных материалов транспортных и транспортно-технологических машин различного назначения в различных условиях эксплуатации.

Иметь опыт: Реализации мероприятий по сохранению свойств конструкционных и эксплуатационных материалов транспортных и транспортно-технологических машин различного назначения в различных условиях эксплуатации.

ПК-15 - готовностью к использованию знаний о механизмах изнашивания, коррозии и потери прочности агрегатов, конструктивных элементов и деталей транспортных и транспортнотехнологических машин различного назначения

Знать:

Уметь: Прогнозировать результаты процессов изнашивания, коррозии и потери прочности агрегатов, конструктивных элементов и деталей транспортных и транспортно-технологических машин различного назначения для различных условий эксплуатации.

Владеть: Навыками оценки степени влияния процессов изнашивания, коррозии и потери прочности агрегатов, конструктивных элементов и деталей транспортных и транспортно-технологических машин различного назначения для различных условий эксплуатации.

Иметь опыт: Разработки и реализации мероприятий по снижению темпов процессов изнашивания, коррозии и потери прочности агрегатов, конструктивных элементов и деталей транспортных и транспортно-технологических машин различного назначения в эксплуатации.

ПК-16 - готовностью к использованию знаний о данных оценки технического состояния транспортных и транспортнотехнологических машин и оборудования с использованием диагностической аппаратуры и по косвенным признакам

Знать:

Уметь: Собирать, систематизировать и анализировать данные оценки технического состояния транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования с использованием диагностической аппаратуры и по косвенным признакам.

Владеть: Навыками использования диагностической аппаратуры для оценки технического состояния транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования.

Иметь опыт: Оценки технического состояния транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования с использованием диагностической аппаратуры и по косвенным признакам.

ПК-5 - способностью использовать на практике знание системы технического обслуживания и ремонта транспортных и транспортнотехнологических машин отрасли и технологического оборудования

Знать:

Уметь: Осуществлять ремонт транспортных и транспортно-технологических машин отрасли и технологического оборудования.

Владеть: Способностью использовать на практике знание системы технического обслуживания и ремонта транспортных и транспортно-технологических машин отрасли и технологического оборудования.

Иметь опыт: Использования на практике знание системы технического обслуживания и ремонта транспортных и транспортно-технологических машин отрасли и технологического оборудования.

ПК-6 - готовностью использовать передовой отраслевой, межотраслевой и зарубежный опыт при разработке производственных программ по технической эксплуатации, ремонту и сервисному обслуживанию транспортных и транспортнотехнологических машин, технологического и вспомогательного оборудования для их технического обслуживания и ремонта

Знать:

Уметь: Использовать передовой отраслевой, межотраслевой и зарубежный опыт при разработке производственных программ по технической эксплуатации, ремонту и сервисному обслуживанию транспортных и транспортно-технологических машин, технологического и вспомогательного оборудования для их технического обслуживания и ремонта.

Владеть: Готовностью использовать передовой отраслевой, межотраслевой и зарубежный опыт при разработке производственных программ по технической эксплуатации, ремонту и сервисному обслуживанию транспортных и транспортно-технологических машин, технологического и вспомогательного оборудования для их технического обслуживания и ремонта.

Иметь опыт: Использовать передовой отраслевой, межотраслевой и зарубежный опыт при разработке производственных программ по технической эксплуатации, ремонту и сервисному обслуживанию транспортных и транспортно-технологических машин, технологического и вспомогательного оборудования для их технического обслуживания и ремонта.

ПК-7 - способностью к проведению технологических расчетов транспортного предприятия с целью определения потребности в производственотехнической базе, персонале, материалах, запасных частях и других производственных ресурсах

Знать:

Уметь: Рассчитывать потребности транспортного предприятия в производственно-технической базе, персонале, материалах, запасных частях и других производственных ресурсах.

Владеть: Навыками определения потребности транспортного предприятия в производственно-технической базе, персонале, материалах, запасных частях и других производственных ресурсах.

Иметь опыт: В определении потребности транспортного предприятия в производственно-технической базе, персонале, материалах, запасных частях и других производственных ресурсах.

ПК-8 - способностью к организации и проведению контроля качества технического обслуживания, ремонта и сервисного обслуживания транспортных и транспортнотехнологических машин, технологического и вспомогательного оборудования для их технического обслуживания и ремонта

Знать:

Уметь: Организовать работу по контролю качества технического обслуживания, ремонта и сервисного обслуживания транспортных и транспортно-технологических машин, технологического и вспомогательного оборудования для их технического обслуживания и ремонта.

Владеть: Способами контроля качества технического обслуживания, ремонта и сервисного обслуживания транспортных и транспортно-технологических машин, технологического и вспомогательного оборудования для их технического обслуживания и ремонта.

Иметь опыт: Организации и проведения контроля качества технического обслуживания, ремонта и сервисного обслуживания транспортных и транспортно-технологических машин, технологического и вспомогательного оборудования для их технического обслуживания и ремонта.

ПК-9 - способностью к управлению техническим состоянием транспортных и транспортнотехнологических машин, технологического и вспомогательного оборудования для их технического обслуживания и ремонта, обеспечивающим эффективность их работы на всех этапах эксплуатации

Знать:

Уметь: Применять на практике методы эффективного управления техническим состоянием транспортных и транспортно-технологических машин, технологического и вспомогательного оборудования, обеспечивающие эффективность их работы на всех этапах эксплуатации.

Владеть: Приемами эффективного управления техническим состоянием транспортных и транспортно-технологических машин, технологического и вспомогательного оборудования, обеспечивающими эффективность их работы на всех этапах эксплуатации.

Иметь опыт: Управления техническим состоянием транспортных и транспортно-технологических машин, технологического и вспомогательного оборудования для их технического обслуживания и ремонта, обеспечивающим эффективность их работы на всех этапах эксплуатации.

МИНОБРНАУКИ РОССИИ

федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение
высшего образования

«Кузбасский государственный технический университет имени Т. Ф. Горбачева»

Аннотация к программе практики

Вид практики: Производственная

Тип практики: практика по получению профессиональных умений и опыта профессиональной
деятельности

Способ проведения: стационарная и(или) выездная

Направление подготовки «23.04.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов»

Направленность (профиль) подготовки «01 Транспортные и транспортно-технологические машины»

Присваиваемая квалификация

"Магистр"

Формы обучения

очно-заочная

Кемерово 2023

Определения, сокращения и аббревиатуры

В данной программе практики приняты следующие сокращения:

ВКР - выпускная квалификационная работа;

ЗЕ - зачетная единица;

НЕУД - неудовлетворительно;

ОПОП - основная профессиональная образовательная программа;

ОТЛ - отлично;

ОФ - очная форма обучения;

ОЗФ - очно-заочная форма обучения;

ПК - профессиональная компетенция;

УД - удовлетворительно;

ХОР - хорошо.

1 Формы и способы проведения практики

Способ проведения практики: стационарная и(или) выездная.

Форма проведения практики: непрерывно - путем выделения в календарном учебном графике непрерывного периода учебного времени для проведения всех видов практик, предусмотренных ОПОП ВО.

Тип практики: практика по получению профессиональных умений и опыта профессиональной деятельности.

2 Перечень планируемых результатов обучения при прохождении практики, соотнесенных с планируемыми результатами освоения ОПОП

Прохождение практики направлено на формирование компетенций:

ПК-10 - способностью разрабатывать методические и нормативные материалы, а также предложения и мероприятия по внедрению в практику разработанных проектов и программ совершенствования функционирования производства и модернизации транспортных предприятий
Знать:

Уметь: разрабатывать методические и нормативные материалы, а также предложения и мероприятия по внедрению в практику разработанных проектов и программ совершенствования функционирования производства и модернизации транспортных предприятий

Владеть: способностью разрабатывать методические и нормативные материалы, а также предложения и мероприятия по внедрению в практику разработанных проектов и программ совершенствования функционирования производства и модернизации транспортных предприятий

Иметь опыт: разработки методических и нормативных материалов, а также предложений и мероприятий по внедрению в практику разработанных проектов и программ совершенствования функционирования производства и модернизации транспортных предприятий

ПК-11 - готовностью к использованию методов обеспечения безопасной эксплуатации в том числе экологической, хранения и сервисного обслуживания транспортных и транспортно-технологических машин, технологического и вспомогательного оборудования для их технического обслуживания и ремонта, созданию безопасных условий труда персонала
Знать:

Уметь: использовать методы обеспечения безопасной эксплуатации в том числе экологической, хранения и сервисного обслуживания транспортных и транспортно-технологических машин, технологического и вспомогательного оборудования для их технического обслуживания и ремонта, созданию безопасных условий труда персонала

Владеть: готовностью к использованию методов обеспечения безопасной эксплуатации в том числе экологической, хранения и сервисного обслуживания транспортных и транспортно-технологических машин, технологического и вспомогательного оборудования для их технического обслуживания и ремонта, созданию безопасных условий труда персонала

Иметь опыт: использования методов обеспечения безопасной эксплуатации в том числе экологической, хранения и сервисного обслуживания транспортных и транспортно-технологических машин, технологического и вспомогательного оборудования для их технического обслуживания и ремонта, созданию безопасных условий труда персонала

ПК-12 - способностью оценивать техникоэкономическую эффективность эксплуатации транспортных и транспортнотехнологических машин, технологического и вспомогательного оборудования для их технического обслуживания и ремонта и технологических процессов, принимать участие в разработке рекомендаций по повышению эксплуатационнотехнических характеристик транспортной техники

Знать:

Уметь: оценивать технико-экономическую эффективность эксплуатации транспортных и транспортно-технологических машин, технологического и вспомогательного оборудования для их технического обслуживания и ремонта и технологических процессов, принимать участие в разработке рекомендаций по повышению эксплуатационно-технических характеристик транспортной техники

Владеть: способностью оценивать технико-экономическую эффективность эксплуатации транспортных и транспортно-технологических машин, технологического и вспомогательного оборудования для их технического обслуживания и ремонта и технологических процессов, принимать участие в разработке рекомендаций по повышению эксплуатационно-технических характеристик транспортной техники

Иметь опыт: оценки технико-экономической эффективности эксплуатации транспортных и транспортно-технологических машин, технологического и вспомогательного оборудования для их технического обслуживания и ремонта и технологических процессов, принимать участие в разработке рекомендаций по повышению эксплуатационно-технических характеристик транспортной техники

ПК-13 - способностью разрабатывать нормы выработки и технологические нормативы на расход материалов, топлива и электроэнергии, а также обосновывать выбор оборудования и технологической оснастки, алгоритмов и программ расчетов параметров технологического процесса

Знать:

Уметь: разрабатывать нормы выработки и технологические нормативы на расход материалов, топлива и электроэнергии, а также обосновывать выбор оборудования и технологической оснастки, алгоритмов и программ расчетов параметров технологического процесса

Владеть: способностью разрабатывать нормы выработки и технологические нормативы на расход материалов, топлива и электроэнергии, а также обосновывать выбор оборудования и технологической оснастки, алгоритмов и программ расчетов параметров технологического процесса

Иметь опыт: разработки норм выработки и технологических нормативов на расход материалов, топлива и электроэнергии, а также обоснования выбора оборудования и технологической оснастки, алгоритмов и программ расчетов параметров технологического процесса

ПК-14 - готовностью к использованию знаний о материалах, используемых в конструкции и при эксплуатации транспортных и транспортнотехнологических машин различного назначения, и их свойств

Знать:

Уметь: применять знания о материалах, используемых в конструкции и при эксплуатации транспортных и транспортно-технологических машин различного назначения, и их свойства

Владеть: готовностью к использованию знаний о материалах, используемых в конструкции и при эксплуатации транспортных и транспортно-технологических машин различного назначения, и их свойств

Иметь опыт: использования знаний о материалах, используемых в конструкции и при эксплуатации транспортных и транспортно-технологических машин различного назначения, и их свойств

ПК-15 - готовностью к использованию знаний о механизмах изнашивания, коррозии и потери прочности агрегатов, конструктивных элементов и деталей транспортных и транспортнотехнологических машин различного назначения

Знать:

Уметь: использовать знания о механизмах изнашивания, коррозии и потери прочности агрегатов, конструктивных элементов и деталей транспортных и транспортно-технологических машин различного назначения

Владеть: готовностью к использованию знаний о механизмах изнашивания, коррозии и потери прочности агрегатов, конструктивных элементов и деталей транспортных и транспортно-технологических машин различного назначения

Иметь опыт: использования знаний о механизмах изнашивания, коррозии и потери прочности агрегатов, конструктивных элементов и деталей транспортных и транспортно-технологических машин различного назначения

ПК-16 - готовностью к использованию знаний о данных оценки технического состояния транспортных и транспортнотехнологических машин и оборудования с использованием диагностической аппаратуры и по косвенным признакам

Знать:

Уметь: применять знания о данных оценки технического состояния транспортных и транспортнотехнологических машин и оборудования с использованием диагностической аппаратуры и по косвенным признакам

Владеть: готовностью к использованию знаний о данных оценки технического состояния транспортных и транспортнотехнологических машин и оборудования с использованием диагностической аппаратуры и по косвенным признакам

Иметь опыт: использования знаний о данных оценки технического состояния транспортных и транспортнотехнологических машин и оборудования с использованием диагностической аппаратуры и по косвенным признакам

ПК-5 - способностью использовать на практике знание системы технического обслуживания и ремонта транспортных и транспортнотехнологических машин отрасли и технологического оборудования

Знать:

Уметь: использовать на практике знание системы технического обслуживания и ремонта транспортных и транспортнотехнологических машин отрасли и технологического оборудования

Владеть: способностью использовать на практике знание системы технического обслуживания и ремонта транспортных и транспортнотехнологических машин отрасли и технологического оборудования

Иметь опыт: использования на практике знание системы технического обслуживания и ремонта транспортных и транспортнотехнологических машин отрасли и технологического оборудования

ПК-6 - готовностью использовать передовой отраслевой, межотраслевой и зарубежный опыт при разработке производственных программ по технической эксплуатации, ремонту и сервисному обслуживанию транспортных и транспортнотехнологических машин, технологического и вспомогательного оборудования для их технического обслуживания и ремонта

Знать:

Уметь: использовать передовой отраслевой, межотраслевой и зарубежный опыт при разработке производственных программ по технической эксплуатации, ремонту и сервисному обслуживанию транспортных и транспортнотехнологических машин, технологического и вспомогательного оборудования для их технического обслуживания и ремонта

Владеть: готовностью использовать передовой отраслевой, межотраслевой и зарубежный опыт при разработке производственных программ по технической эксплуатации, ремонту и сервисному обслуживанию транспортных и транспортнотехнологических машин, технологического и вспомогательного оборудования для их технического обслуживания и ремонта

Иметь опыт: использования передового отраслевого, межотраслевого и зарубежного опыта при разработке производственных программ по технической эксплуатации, ремонту и сервисному обслуживанию транспортных и транспортнотехнологических машин, технологического и вспомогательного оборудования для их технического обслуживания и ремонта

ПК-7 - способностью к проведению технологических расчетов транспортного предприятия с целью определения потребности в производственнотехнической базе, персонале, материалах, запасных частях и других производственных ресурсах

Знать:

Уметь: проводить технологические расчеты транспортного предприятия с целью определения потребности в производственно-технической базе, персонале, материалах, запасных частях и других производственных ресурсах

Владеть: способностью к проведению технологических расчетов транспортного предприятия с целью определения потребности в производственно-технической базе, персонале, материалах, запасных частях и других производственных ресурсах

Иметь опыт: проведения технологических расчетов транспортного предприятия с целью определения потребности в производственно-технической базе, персонале, материалах, запасных частях и других производственных ресурсах

ПК-8 - способностью к организации и проведению контроля качества технического обслуживания, ремонта и сервисного обслуживания транспортных и транспортнотехнологических машин, технологического и вспомогательного оборудования для их технического обслуживания и ремонта

Знать:

Уметь: организовывать и проводить контроль качества технического обслуживания, ремонта и сервисного обслуживания транспортных и транспортно-технологических машин, технологического и вспомогательного оборудования для их технического обслуживания и ремонта

Владеть: способностью к организации и проведению контроля качества технического обслуживания, ремонта и сервисного обслуживания транспортных и транспортно-технологических машин, технологического и вспомогательного оборудования для их технического обслуживания и ремонта

Иметь опыт: организации и проведения контроля качества технического обслуживания, ремонта и сервисного обслуживания транспортных и транспортно-технологических машин, технологического и вспомогательного оборудования для их технического обслуживания и ремонта

ПК-9 - способностью к управлению техническим состоянием транспортных и транспортнотехнологических машин, технологического и вспомогательного оборудования для их технического обслуживания и ремонта, обеспечивающим эффективность их работы на всех этапах эксплуатации

Знать:

Уметь: управлять техническим состоянием транспортных и транспортно-технологических машин, технологического и вспомогательного оборудования для их технического обслуживания и ремонта, обеспечивающим эффективность их работы на всех этапах эксплуатации

Владеть: способностью к управлению техническим состоянием транспортных и транспортно-технологических машин, технологического и вспомогательного оборудования для их технического обслуживания и ремонта, обеспечивающим эффективность их работы на всех этапах эксплуатации

Иметь опыт: управления техническим состоянием транспортных и транспортно-технологических машин, технологического и вспомогательного оборудования для их технического обслуживания и ремонта, обеспечивающим эффективность их работы на всех этапах эксплуатации

МИНОБРНАУКИ РОССИИ

федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение
высшего образования

«Кузбасский государственный технический университет имени Т. Ф. Горбачева»

Аннотация к программе практики

Вид практики: Производственная

Тип практики: преддипломная

Способ проведения: стационарная и(или) выездная

Направление подготовки «23.04.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов»

Направленность (профиль) подготовки «01 Транспортные и транспортно-технологические машины»

Присваиваемая квалификация

"Магистр"

Формы обучения

очно-заочная

Кемерово 2023

Определения, сокращения и аббревиатуры

В данной программе практики приняты следующие сокращения:

ВКР - выпускная квалификационная работа;

ЗЕ - зачетная единица;

НЕУД - неудовлетворительно;

ОПОП - основная профессиональная образовательная программа;

ОТЛ - отлично;

ОФ - очная форма обучения;

ОЗФ - очно-заочная форма обучения;

ПК - профессиональная компетенция;

УД - удовлетворительно;

ХОР - хорошо.

1 Формы и способы проведения практики

Способ проведения практики: стационарная и(или) выездная.

Тип практики: преддипломная.

2 Перечень планируемых результатов обучения при прохождении практики,соотнесенных с планируемыми результатами освоения ОПОП

Прохождение практики направлено на формирование компетенций:

ПК-10 - способностью разрабатывать методические и нормативные материалы, а также предложения и мероприятия по внедрению в практику разработанных проектов и программ совершенствования функционирования производства и модернизации транспортных предприятий

Знать:

Уметь: применить принципы разработки методических и нормативных материалов, а также предложения и мероприятия по внедрению в практику разработанных проектов и программ совершенствования функционирования производства и модернизации транспортных предприятий

Владеть: способностью разрабатывать методические и нормативные материалы, а также предложения и мероприятия по внедрению в практику разработанных проектов и программ совершенствования функционирования производства и модернизации транспортных предприятий

Иметь опыт: разработки методических и нормативных материалов, а также предложения и мероприятия по внедрению в практику разработанных проектов и программ совершенствования функционирования производства и модернизации транспортных предприятий

ПК-11 - готовностью к использованию методов обеспечения безопасной эксплуатации в том числе экологической, хранения и сервисного обслуживания транспортных и транспортнотехнологических машин, технологического и вспомогательного оборудования для их технического обслуживания и ремонта, созданию безопасных условий труда персонала

Знать:

Уметь: использовать методы обеспечения безопасной эксплуатации в том числе экологической, хранения и сервисного обслуживания транспортных и транспортно-технологических машин, технологического и вспомогательного оборудования для их технического обслуживания и ремонта, созданию безопасных условий труда персонала

Владеть: готовностью к использованию методов обеспечения безопасной эксплуатации в том числе экологической, хранения и сервисного обслуживания транспортных и транспортно-технологических машин, технологического и вспомогательного оборудования для их технического обслуживания и ремонта, созданию безопасных условий труда персонала

Иметь опыт: обеспечения безопасной эксплуатации в том числе экологической, хранения и сервисного обслуживания транспортных и транспортно-технологических машин, технологического и вспомогательного оборудования для их технического обслуживания и ремонта, созданию безопасных условий труда персонала

ПК-12 - способностью оценивать техникоэкономическую эффективность эксплуатации транспортных и транспортнотехнологических машин, технологического и вспомогательного оборудования для их технического обслуживания и ремонта и технологических процессов, принимать участие в разработке рекомендаций по повышению эксплуатационнотехнических характеристик транспортной техники

Знать:

Уметь: оценивать технико-экономическую эффективность эксплуатации транспортных и транспортно-технологических машин, технологического и вспомогательного оборудования для их технического обслуживания и ремонта и технологических процессов, принимать участие в разработке рекомендаций по повышению эксплуатационно-технических характеристик транспортной техники

Владеть: способностью оценивать технико-экономическую эффективность эксплуатации транспортных и транспортно-технологических машин, технологического и вспомогательного оборудования для их технического обслуживания и ремонта и технологических процессов, принимать участие в разработке рекомендаций по повышению эксплуатационно-технических характеристик транспортной техники

Иметь опыт: оценивания технико-экономическую эффективность эксплуатации транспортных и транспортно-технологических машин, технологического и вспомогательного оборудования для их технического обслуживания и ремонта и технологических процессов, принимать участие в разработке рекомендаций по повышению эксплуатационно-технических характеристик транспортной техники

ПК-13 - способностью разрабатывать нормы выработки и технологические нормативы на расход материалов, топлива и электроэнергии, а также обосновывать выбор оборудования и технологической оснастки, алгоритмов и программ расчетов параметров технологического процесса

Знать:

Уметь: разрабатывать нормы выработки и технологические нормативы на расход материалов, топлива и электроэнергии, а также обосновывать выбор оборудования и технологической оснастки, алгоритмов и программ расчетов параметров технологического процесса

Владеть: способностью разрабатывать нормы выработки и технологические нормативы на расход материалов, топлива и электроэнергии, а также обосновывать выбор оборудования и технологической оснастки, алгоритмов и программ расчетов параметров технологического процесса

Иметь опыт: разработки норм выработки и технологических нормативов на расход материалов, топлива и электроэнергии, а также обосновывать выбор оборудования и технологической оснастки, алгоритмов и программ расчетов параметров технологического процесса

ПК-14 - готовностью к использованию знаний о материалах, используемых в конструкции и при эксплуатации транспортных и транспортнотехнологических машин различного назначения, и их свойств

Знать:

Уметь: использовать знания о материалах, используемых в конструкции и при эксплуатации транспортных и транспортно-технологических машин различного назначения, и их свойств

Владеть: готовностью к использованию знаний о материалах, используемых в конструкции и при эксплуатации транспортных и транспортно-технологических машин различного назначения, и их свойств

Иметь опыт: применения материалов, используемых в конструкции и при эксплуатации транспортных и транспортно-технологических машин различного назначения, и их свойств

ПК-15 - готовностью к использованию знаний о механизмах изнашивания, коррозии и потери прочности агрегатов, конструктивных элементов и деталей транспортных и транспортнотехнологических машин различного назначения

Знать:

Уметь: использовать знания о механизмах изнашивания, коррозии и потери прочности агрегатов, конструктивных элементов и деталей транспортных и транспортно-технологических машин различного назначения

Владеть: готовностью к использованию знаний о механизмах изнашивания, коррозии и потери прочности агрегатов, конструктивных элементов и деталей транспортных и транспортно-технологических машин различного назначения

Иметь опыт: определения видов изнашивания, коррозии и потери прочности агрегатов, конструктивных элементов и деталей транспортных и транспортно-технологических машин различного назначения

ПК-16 - готовностью к использованию знаний о данных оценки технического состояния транспортных и транспортнотехнологических машин и оборудования с использованием диагностической аппаратуры и по косвенным признакам

Знать:

Уметь: использовать знания о данных оценки технического состояния транспортных и транспортнотехнологических машин и оборудования с использованием диагностической аппаратуры и по косвенным признакам

Владеть: готовностью к использованию знаний о данных оценки технического состояния транспортных и транспортнотехнологических машин и оборудования с использованием диагностической аппаратуры и по косвенным признакам

Иметь опыт: оценки технического состояния транспортных и транспортнотехнологических машин и оборудования с использованием диагностической аппаратуры и по косвенным признакам

ПК-5 - способностью использовать на практике знание системы технического обслуживания и ремонта транспортных и транспортнотехнологических машин отрасли и технологического оборудования

Знать:

Уметь: использовать на практике знание системы технического обслуживания и ремонта транспортных и транспортнотехнологических машин отрасли и технологического оборудования

Владеть: способностью использовать на практике знание системы технического обслуживания и ремонта транспортных и транспортнотехнологических машин отрасли и технологического оборудования

Иметь опыт: применения знание системы технического обслуживания и ремонта транспортных и транспортнотехнологических машин отрасли и технологического оборудования

ПК-6 - готовностью использовать передовой отраслевой, межотраслевой и зарубежный опыт при разработке производственных программ по технической эксплуатации, ремонту и сервисному обслуживанию транспортных и транспортнотехнологических машин, технологического и вспомогательного оборудования для их технического обслуживания и ремонта

Знать:

Уметь: использовать передовой отраслевой, межотраслевой и зарубежный опыт при разработке производственных программ по технической эксплуатации, ремонту и сервисному обслуживанию транспортных и транспортнотехнологических машин, технологического и вспомогательного оборудования для их технического обслуживания и ремонта

Владеть: готовностью использовать передовой отраслевой, межотраслевой и зарубежный опыт при разработке производственных программ по технической эксплуатации, ремонту и сервисному обслуживанию транспортных и транспортнотехнологических машин, технологического и вспомогательного оборудования для их технического обслуживания и ремонта

Иметь опыт: разработки производственных программ по технической эксплуатации, ремонту и сервисному обслуживанию транспортных и транспортнотехнологических машин, технологического и вспомогательного оборудования для их технического обслуживания и ремонта

ПК-7 - способностью к проведению технологических расчетов транспортного предприятия с целью определения потребности в производственнотехнической базе, персонале, материалах, запасных частях и других производственных ресурсах

Знать:

Уметь: провести технологические расчеты транспортного предприятия с целью определения потребности в производственно-технической базе, персонале, материалах, запасных частях и других производственных ресурсах

Владеть: способностью к проведению технологических расчетов транспортного предприятия с целью определения потребности в производственно-технической базе, персонале, материалах, запасных частях и других производственных ресурсах

Иметь опыт: проведения технологических расчетов транспортного предприятия с целью определения потребности в производственно-технической базе, персонале, материалах, запасных частях и других производственных ресурсах

ПК-8 - способностью к организации и проведению контроля качества технического обслуживания, ремонта и сервисного обслуживания транспортных и транспортнотехнологических машин, технологического и вспомогательного оборудования для их технического обслуживания и ремонта

Знать:

Уметь: организовать и провести контроль качества технического обслуживания, ремонта и сервисного обслуживания транспортных и транспортно-технологических машин, технологического и вспомогательного оборудования для их технического обслуживания и ремонта

Владеть: способностью к организации и проведению контроля качества технического обслуживания, ремонта и сервисного обслуживания транспортных и транспортно-технологических машин, технологического и вспомогательного оборудования для их технического обслуживания и ремонта

Иметь опыт: организации и проведения контроля качества технического обслуживания, ремонта и сервисного обслуживания транспортных и транспортно-технологических машин, технологического и вспомогательного оборудования для их технического обслуживания и ремонта

ПК-9 - способностью к управлению техническим состоянием транспортных и транспортнотехнологических машин, технологического и вспомогательного оборудования для их технического обслуживания и ремонта, обеспечивающим эффективность их работы на всех этапах эксплуатации

Знать:

Уметь: оценить техническое состояние транспортных и транспортно-технологических машин, технологического и вспомогательного оборудования для их технического обслуживания и ремонта, обеспечивающим эффективность их работы на всех этапах эксплуатации

Владеть: способностью к управлению техническим состоянием транспортных и транспортно-технологических машин, технологического и вспомогательного оборудования для их технического обслуживания и ремонта, обеспечивающим эффективность их работы на всех этапах эксплуатации

Иметь опыт: оценки и управления состоянием транспортных и транспортно-технологических машин, технологического и вспомогательного оборудования для их технического обслуживания и ремонта, обеспечивающим эффективность их работы на всех этапах эксплуатации

