

**МИНОБРНАУКИ РОССИИ**

федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение  
высшего образования

**«Кузбасский государственный технический университет имени Т. Ф. Горбачева»**

Институт информационных технологий, машиностроения и автотранспорта

**Аннотация к рабочей программе дисциплины**

**Бизнес-прогнозирование и планирование**

Направление подготовки «23.04.01 Технология транспортных процессов»  
Направленность (профиль) подготовки «01 Организация и управление транспортными процессами»

Присваиваемая квалификация  
"Магистр"

Формы обучения  
очная

Кемерово 2021 г.

## **1. Перечень планируемых результатов обучения по дисциплине "Бизнес-прогнозирование и планирование", соотнесенных с планируемыми результатами освоения образовательной программы**

Освоение дисциплины направлено на формирование:  
профессиональных компетенций:

ПК-1 - Способен анализировать отчеты различных подразделений о результатах операционной деятельности, контролировать натуральные показатели и выполнение показателей эффективности в рамках перевозок груза в цепи поставок

Знать: Знать методы проведения анализа отчетов о результатах операционной деятельности, методах контроля натуральных показателей и выполнения показателей эффективности в рамках перевозок груза в цепи поставок;

Уметь: Уметь анализировать отчеты различных подразделений о результатах операционной деятельности, контролировать натуральные показатели и выполнение показателей эффективности с помощью прогнозных моделей;

Владеть: Владеть методами бизнес-прогнозирования;

### **В результате освоения дисциплины обучающийся в общем по дисциплине должен**

Знать:

- Знать методы проведения анализа отчетов о результатах операционной деятельности, методах контроля натуральных показателей и выполнения показателей эффективности в рамках перевозок груза в цепи поставок;

Уметь:

- Уметь анализировать отчеты различных подразделений о результатах операционной деятельности, контролировать натуральные показатели и выполнение показателей эффективности с помощью прогнозных моделей;

Владеть:

- Владеть методами бизнес-прогнозирования;

## **2. Место дисциплины "Бизнес-прогнозирование и планирование" в структуре ОПОП магистратуры**

Для освоения дисциплины необходимы компетенции (знания умения, навыки и (или) опыт профессиональной деятельности), сформированные в рамках изучения следующих дисциплин: .

Дисциплина входит в Блок 1 «Дисциплины (модули)» ОПОП. Цель дисциплины - получение обучающимися знаний, умений, навыков и (или) опыта профессиональной деятельности, необходимых для формирования компетенций, указанных в пункте 1.

**МИНОБРНАУКИ РОССИИ**

федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение  
высшего образования

**«Кузбасский государственный технический университет имени Т. Ф. Горбачева»**

Институт информационных технологий, машиностроения и автотранспорта

**Аннотация к рабочей программе дисциплины**

**Логистика и управление цепями поставок**

Направление подготовки «23.04.01 Технология транспортных процессов»  
Направленность (профиль) подготовки «01 Организация и управление транспортными процессами»

Присваиваемая квалификация  
"Магистр"

Формы обучения  
очная

Кемерово 2021 г.

## **1. Перечень планируемых результатов обучения по дисциплине "Логистика и управление цепями поставок", соотнесенных с планируемыми результатами освоения образовательной программы**

Освоение дисциплины направлено на формирование:  
профессиональных компетенций:

ПК-3 - Способен осуществлять проведение управленческих мероприятий по достижению запланированных результатов в сфере логистической деятельности по перевозке груза

Знать: Знать программное обеспечение, позволяющее моделировать и управлять цепочками поставок;

Уметь: Умеет проводить управленческие мероприятия, используя логистические принципы;

Владеть: Способен контролировать достижение поставленных результатов в сфере грузоперевозок.

### **В результате освоения дисциплины обучающийся в общем по дисциплине должен**

Знать:

- Знать программное обеспечение, позволяющее моделировать и управлять цепочками поставок;

Уметь:

- Умеет проводить управленческие мероприятия, используя логистические принципы;

Владеть:

- Способен контролировать достижение поставленных результатов в сфере грузоперевозок.

## **2. Место дисциплины "Логистика и управление цепями поставок" в структуре ОПОП магистратуры**

Для освоения дисциплины необходимы компетенции (знания умения, навыки и (или) опыт профессиональной деятельности), сформированные в рамках изучения следующих дисциплин: Методология научного творчества, Информационное обеспечение логистики, Бизнес-прогнозирование и планирование, Современные транспортные технологии в отраслях экономики.

Дисциплина входит в Блок 1 «Дисциплины (модули)» ОПОП. Цель дисциплины - получение обучающимися знаний, умений, навыков и (или) опыта профессиональной деятельности, необходимых для формирования компетенций, указанных в пункте 1.

**МИНОБРНАУКИ РОССИИ**

федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение  
высшего образования

**«Кузбасский государственный технический университет имени Т. Ф. Горбачева»**

Институт информационных технологий, машиностроения и автотранспорта

**Аннотация к рабочей программе дисциплины**

**Менеджмент профессиональной деятельности**

Направление подготовки «23.04.01 Технология транспортных процессов»  
Направленность (профиль) подготовки «01 Организация и управление транспортными процессами»

Присваиваемая квалификация  
"Магистр"

Формы обучения  
очная

Кемерово 2021 г.

## **1. Перечень планируемых результатов обучения по дисциплине "Менеджмент профессиональной деятельности", соотношенных с планируемыми результатами освоения образовательной программы**

Освоение дисциплины направлено на формирование:  
универсальных компетенций:

УК-3 - Способен организовывать и руководить работой команды, вырабатывая командную стратегию для достижения поставленной цели

Знать: Знать основы работы в команде и порядок выработки командной стратегии для достижения поставленной цели.

Уметь: Уметь организовывать и руководить работой команды.

Владеть: Владеть навыками руководства работой команды и выработки командной стратегии для достижения поставленной цели.

УК-6 - Способен определять и реализовывать приоритеты собственной деятельности и способы ее совершенствования на основе самооценки

Знать: Знать основы определения приоритетов и способы совершенствования собственной деятельности.

Уметь: Уметь определять и реализовывать приоритеты собственной деятельности.

Владеть: Владеть способностью совершенствовать собственную деятельность на основе самооценки.

### **В результате освоения дисциплины обучающийся в общем по дисциплине должен**

Знать:

- Знать основы работы в команде и порядок выработки командной стратегии для достижения поставленной цели.

- Знать основы определения приоритетов и способы совершенствования собственной деятельности.

Уметь:

- Уметь организовывать и руководить работой команды.

- Уметь определять и реализовывать приоритеты собственной деятельности.

Владеть:

- Владеть навыками руководства работой команды и выработки командной стратегии для достижения поставленной цели.

- Владеть способностью совершенствовать собственную деятельность на основе самооценки.

## **2. Место дисциплины "Менеджмент профессиональной деятельности" в структуре ОПОП магистратуры**

Для освоения дисциплины необходимы компетенции (знания умения, навыки и (или) опыт профессиональной деятельности), сформированные в рамках изучения следующих дисциплин: .

Дисциплина входит в Блок 1 «Дисциплины (модули)» ОПОП. Цель дисциплины - получение обучающимися знаний, умений, навыков и (или) опыта профессиональной деятельности, необходимых для формирования компетенций, указанных в пункте 1.

**МИНОБРНАУКИ РОССИИ**

федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение  
высшего образования

**«Кузбасский государственный технический университет имени Т. Ф. Горбачева»**

Институт информационных технологий, машиностроения и автотранспорта

**Аннотация к рабочей программе дисциплины**

**Методология научного творчества**

Направление подготовки «23.04.01 Технология транспортных процессов»  
Направленность (профиль) подготовки «01 Организация и управление транспортными процессами»

Присваиваемая квалификация  
"Магистр"

Формы обучения  
очная

Кемерово 2021 г.

## **1. Перечень планируемых результатов обучения по дисциплине "Методология научного творчества", соотнесенных с планируемыми результатами освоения образовательной программы**

Освоение дисциплины направлено на формирование:  
общефессиональных компетенций:

ОПК-1 - Способен ставить и решать научно-технические задачи в сфере своей профессиональной деятельности и новых междисциплинарных направлений с использованием естественно-научных и математических моделей с учетом последних достижений науки и техники;

Знать: знать математические методы в организации транспортного процесса и управления перевозками;

знать основы законодательства, включая сертификацию и лицензирование транспортных услуг, предприятий и персонала

Уметь: уметь определять рациональный математический метод решения транспортной задачи по её производственной сущности и постановке;

уметь использовать знание основ законодательства применительно к конкретным видам деятельности, включая требования безопасности движения, условия труда, вопросы экологии;

уметь организовывать работу персонала для достижения поставленных целей, принимать и реализовывать управленческие решения в условиях спектра мнений;

уметь разрабатывать мероприятия по обеспечению эффективности и безопасности транспортно-технологических систем доставки грузов и пассажиров, систем безопасной эксплуатации транспортного оборудования

Владеть: владеть методиками моделирования транспортных процессов;

владеть методиками поиска оптимальных управленческих решений в проектируемых условиях;

владеть основами публикационной активности и защиты интеллектуальной собственности;

владеть приемами определения структуры различных служб транспортного предприятия

универсальных компетенций:

УК-1 - Способен осуществлять критический анализ проблемных ситуаций на основе системного подхода, вырабатывать стратегию действий

Знать: знать принципы системного исследования работы в транспортных системах;

знать основные нормативные документы отрасли;

знать методы оценки транспортно-эксплуатационных качеств путей сообщения;

Уметь: уметь использовать системный подход при решении задач организации перевозок и управления ими на основе нормативной базы отрасли разрабатывать проекты и внедрять их для современных технологий транспортных предприятий;

уметь проводить поиск по источникам патентной информации, определять патентную чистоту разрабатываемых объектов, подготавливать первичные материалы к патентованию изобретений, официальной регистрации программ для ЭВМ и баз данных;

Владеть: владеть методами аргументации безопасно-ориентированных решений с помощью нормативно-правовой базы;

владеть методами оценки транспортно-эксплуатационных качеств путей сообщения на базе использования средств обеспечения конструктивной и дорожной безопасности;

владеть основами защиты интеллектуальной собственности навыками критического восприятия своей деятельности и её результатов, принятия нравственных решений;

### **В результате освоения дисциплины обучающийся в общем по дисциплине должен**

Знать:

- знать математические методы в организации транспортного процесса и управления перевозками;

- знать основы законодательства, включая сертификацию и лицензирование транспортных услуг, предприятий и персонала

- знать принципы системного исследования работы в транспортных системах;

- знать основные нормативные документы отрасли;

- знать методы оценки транспортно-эксплуатационных качеств путей сообщения;

Уметь:

- уметь определять рациональный математический метод решения транспортной задачи по её производственной сущности и постановке;

- уметь использовать знание основ законодательства применительно к конкретным видам деятельности, включая требования безопасности движения, условия труда, вопросы экологии;

- уметь организовывать работу персонала для достижения поставленных целей, принимать и реализовывать управленческие решения в условиях спектра мнений;



- уметь разрабатывать мероприятия по обеспечению эффективности и безопасности транспортно-технологических систем доставки грузов и пассажиров, систем безопасной эксплуатации транспортного оборудования

- уметь использовать системный подход при решении задач организации перевозок и управления ими на основе нормативной базы отрасли разрабатывать проекты и внедрять их для современных технологий транспортных предприятий;

- уметь проводить поиск по источникам патентной информации, определять патентную чистоту разрабатываемых объектов, подготавливать первичные материалы к патентованию изобретений, официальной регистрации программ для ЭВМ и баз данных;

Владеть:

- владеть методиками моделирования транспортных процессов;

- владеть методиками поиска оптимальных управленческих решений в проектируемых условиях;

- владеть основами публикационной активности и защиты интеллектуальной собственности;

- владеть приёмами определения структуры различных служб транспортного предприятия

- владеть методами аргументации безопасно-ориентированных решений с помощью нормативно-правовой базы;

- владеть методами оценки транспортно-эксплуатационных качеств путей сообщения на базе использования средств обеспечения конструктивной и дорожной безопасности;

- владеть основами защиты интеллектуальной собственности навыками критического восприятия своей деятельности и её результатов, принятия нравственных решений;

## **2. Место дисциплины "Методология научного творчества" в структуре ОПОП магистратуры**

Для освоения дисциплины необходимы компетенции (знания умения, навыки и (или) опыт профессиональной деятельности), сформированные в рамках изучения следующих дисциплин: .

Для освоения дисциплины необходимо владеть знаниями умениями, навыками, полученными в рамках высшего образования и (или) дополнительного профессионального образования.

Дисциплина «Методология научного творчества» относится к Блоку 1 «Дисциплины (модули)» ОПОП, базируется на знаниях, умениях навыках и опыте деятельности, приобретенных обучающимися при получении предыдущего образования.

Она является дисциплиной, формирующей у магистрантов общее представление о различных аспектах научных исследований. При ее изучении магистрант получает базовые знания для подготовки диссертации и публикаций.

**МИНОБРНАУКИ РОССИИ**

федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение  
высшего образования

**«Кузбасский государственный технический университет имени Т. Ф. Горбачева»**

Институт информационных технологий, машиностроения и автотранспорта

**Аннотация к рабочей программе дисциплины**

**Моделирование транспортных систем**

Направление подготовки «23.04.01 Технология транспортных процессов»  
Направленность (профиль) подготовки «01 Организация и управление транспортными процессами»

Присваиваемая квалификация  
"Магистр"

Формы обучения  
очная

Кемерово 2021 г.

## **1. Перечень планируемых результатов обучения по дисциплине "Моделирование транспортных систем", соотнесенных с планируемыми результатами освоения образовательной программы**

Освоение дисциплины направлено на формирование:  
общефессиональных компетенций:

ОПК-4 - Способен проводить исследования, организовывать самостоятельную и коллективную научно-исследовательскую деятельность при решении инженерных и научно-технических задач, включающих планирование и постановку эксперимента, критическую оценку и интерпретацию результатов;

Знать: Знать методы решения задач оптимизации и принятия решений, позволяющие решать инженерные и научно-технические задачи, включающие планирование и постановку эксперимента, критическую оценку и интерпретацию результатов;

Уметь: Умеет использовать пакеты прикладных программ для решения задач моделирования;

Владеть: Способен использовать методы моделирования при проведении исследований, решении инженерных и научно-технических задач.

### **В результате освоения дисциплины обучающийся в общем по дисциплине должен**

Знать:

- Знать методы решения задач оптимизации и принятия решений, позволяющие решать инженерные и научно-технические задачи, включающие планирование и постановку эксперимента, критическую оценку и интерпретацию результатов;

Уметь:

- Умеет использовать пакеты прикладных программ для решения задач моделирования;

Владеть:

- Способен использовать методы моделирования при проведении исследований, решении инженерных и научно-технических задач.

## **2. Место дисциплины "Моделирование транспортных систем" в структуре ОПОП магистратуры**

Для освоения дисциплины необходимы компетенции (знания умения, навыки и (или) опыт профессиональной деятельности), сформированные в рамках изучения следующих дисциплин: Бизнес-прогнозирование и планирование.

Дисциплина входит в Блок 1 «Дисциплины (модули)» ОПОП. Цель дисциплины - получение обучающимися знаний, умений, навыков и (или) опыта профессиональной деятельности, необходимых для формирования компетенций, указанных в пункте 1.

**МИНОБРНАУКИ РОССИИ**

федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение  
высшего образования

**«Кузбасский государственный технический университет имени Т. Ф. Горбачева»**

Институт информационных технологий, машиностроения и автотранспорта

**Аннотация к рабочей программе дисциплины**

**Правовое обеспечение логистической деятельности**

Направление подготовки «23.04.01 Технология транспортных процессов»  
Направленность (профиль) подготовки «01 Организация и управление транспортными процессами»

Присваиваемая квалификация  
"Магистр"

Формы обучения  
очная

Кемерово 2021 г.

## **1. Перечень планируемых результатов обучения по дисциплине "Правовое обеспечение логистической деятельности", соотнесенных с планируемыми результатами освоения образовательной программы**

Освоение дисциплины направлено на формирование:  
профессиональных компетенций:

ПК-4 - Способен анализировать и контролировать качество операционной деятельности по своевременной доставке груза, его сохранности, информировании клиента

Знать: правовые основы технологических процессов в области технологии, организации, планирования и управления технической и коммерческой эксплуатацией транспортных систем; как осуществляется поиск путей повышения качества транспортно-логистического обслуживания грузовладельцев, развития инфраструктуры товарного рынка и каналов распределения.

Уметь: применять научные основы технологических процессов в области технологии, организации, планирования и управления технической и коммерческой эксплуатацией транспортных систем; организовывать рациональное взаимодействие логистических посредников при перевозках пассажиров и грузов

Владеть: навыками научных основ технологических процессов в области технологии, организации, планирования и управления правовой, технической и коммерческой эксплуатацией транспортных систем; приемами разработки и внедрения технологических процессов, использования технической документации, распорядительных актов предприятий

**В результате освоения дисциплины обучающийся в общем по дисциплине должен**

Знать:

- правовые основы
- технологических процессов
- в области технологии,
- организации, планирования
- и управления технической и

- коммерческой
- эксплуатацией
- транспортных систем; как
- осуществляется поиск путей
- повышения качества
- транспортно-логистического
- обслуживания
- грузовладельцев, развития
- инфраструктуры товарного
- рынка и каналов
- распределения.

Уметь:

- применять научные
- основы технологических
- процессов в области
- технологии, организации,
- планирования и управления
- технической и
- коммерческой
- эксплуатацией
- транспортных систем;
- организовывать
- рациональное
- взаимодействие
- логистических посредников
- при перевозках пассажиров
- и грузов

Владеть:

- навыками научных
- основ технологических
- процессов в области
- технологии, организации,
- планирования и управления
- правовой, технической и
- коммерческой
- эксплуатацией
- транспортных систем;
- приемами разработки и
- внедрения технологических
- процессов, использования
- технической документации,
- распорядительных актов
- предприятий

## **2. Место дисциплины "Правовое обеспечение логистической деятельности" в структуре ОПОП магистратуры**

Для освоения дисциплины необходимы компетенции (знания умения, навыки и (или) опыт профессиональной деятельности), сформированные в рамках изучения следующих дисциплин: Менеджмент профессиональной деятельности.

Дисциплина входит в Блок Б1.В.06 «Дисциплины (модули)» ОПОП. Цель дисциплины - получение обучающимися знаний, умений, навыков и (или) опыта профессиональной деятельности, необходимых для формирования компетенций, указанных в пункте 1.бласти

**МИНОБРНАУКИ РОССИИ**

федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение  
высшего образования

**«Кузбасский государственный технический университет имени Т. Ф. Горбачева»**

Институт информационных технологий, машиностроения и автотранспорта

**Аннотация к рабочей программе дисциплины**

**Психология и этика управления и делового общения**

Направление подготовки «23.04.01 Технология транспортных процессов»  
Направленность (профиль) подготовки «01 Организация и управление транспортными процессами»

Присваиваемая квалификация  
"Магистр"

Формы обучения  
очная

Кемерово 2021 г.

## **1. Перечень планируемых результатов обучения по дисциплине "Психология и этика управления и делового общения", соотнесенных с планируемыми результатами освоения образовательной программы**

Освоение дисциплины направлено на формирование:  
универсальных компетенций:

УК-3 - Способен организовывать и руководить работой команды, вырабатывая командную стратегию для достижения поставленной цели

Знать: что значит учесть человеческий фактор  
индивидуальные психологические особенности личности

Как и когда проводить совещание

основные ошибки при принятии решений

что обуславливает психологический климат в коллективе

что обуславливает совместимость людей

Уметь: анализировать психологический климат в коллективе

выстраивать стратегию командной работы

давать объективную оценку деятельности команды в процессе достижения профессиональных целей

Владеть: Культурой человеческих взаимоотношений

приемами и методами работы с персоналом методами оценки качества и результативности труда персонала

УК-4 - Способен применять современные коммуникативные технологии, в том числе на иностранном(ых) языке(ах), для академического и профессионального взаимодействия

Знать: Психологические аспекты управленческой культуры в сфере своей профессиональной деятельности

законы и принципы управленческого общения -особенности организации рабочего времени персонала

особенности подготовки и проведения деловой встречи

Уметь: Слушать

Убеждать Убеждать

Публично выступать

Располагать к себе собеседника

Рефлектировать располагать к себе людей

Владеть: Методами профилактики конфликтов

техникой общения

### **В результате освоения дисциплины обучающийся в общем по дисциплине должен**

Знать:

- что значит учесть человеческий фактор

- индивидуальные психологические особенности личности

- Как и когда проводить совещание

- основные ошибки при принятии решений

- что обуславливает психологический климат в коллективе

- что обуславливает совместимость людей

- Психологические аспекты управленческой культуры в сфере своей профессиональной деятельности

- законы и принципы управленческого общения -особенности организации рабочего времени персонала

- особенности подготовки и проведения деловой встречи

Уметь:

- анализировать психологический климат в коллективе

- выстраивать стратегию командной работы

- давать объективную оценку деятельности команды в процессе достижения профессиональных целей

- Слушать

- Убеждать Убеждать

- Публично выступать

- Располагать к себе собеседника

- Рефлектировать располагать к себе людей

Владеть:



- Культурой человеческих взаимоотношений
- приемами и методами работы с персоналом методами оценки качества и результативности труда персонала
- Методами профилактики конфликтов
- техникой общения

## **2. Место дисциплины "Психология и этика управления и делового общения" в структуре ОПОП магистратуры**

Для освоения дисциплины необходимы компетенции (знания умения, навыки и (или) опыт профессиональной деятельности), сформированные в рамках изучения следующих дисциплин: .

Освоение дисциплины «Психология и этика управления и делового общения» является необходимой составляющей в формировании у студентов готовности к организационно – управленческой деятельности

**МИНОБРНАУКИ РОССИИ**

федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение  
высшего образования

**«Кузбасский государственный технический университет имени Т. Ф. Горбачева»**

Институт информационных технологий, машиностроения и автотранспорта

**Аннотация к рабочей программе дисциплины**

**Ресурсное обеспечение логистических цепей**

Направление подготовки «23.04.01 Технология транспортных процессов»  
Направленность (профиль) подготовки «01 Организация и управление транспортными процессами»

Присваиваемая квалификация  
"Магистр"

Формы обучения  
очная

Кемерово 2021 г.

## **1. Перечень планируемых результатов обучения по дисциплине "Ресурсное обеспечение логистических цепей", соотнесенных с планируемыми результатами освоения образовательной программы**

Освоение дисциплины направлено на формирование:  
профессиональных компетенций:

ПК-2 - Способен разрабатывать проекты, направленные на снижение себестоимости операций, повышение производительности труда и эффективности операционной деятельности

Знать: Знать методы оценки качества и результативности труда персонала; способы оценки затрат и результатов деятельности транспортной организации; основы страхования грузов, таможенное оформление грузов и транспортных средств; исходных данных для составления планов, программ, проектов, смет, заявок;

Уметь: Умеет проектировать логистические системы доставки грузов и пассажиров, выбирать логистического посредника, перевозчика и экспедитора на основе многокритериального подхода, использовать современные информационные технологии как инструмент оптимизации процессов управления в транспортном комплексе;

Владеть: Способен организовывать эффективную коммерческую работу на транспорте, разрабатывать и внедрять рациональные приемы работы с клиентами, с логистическими посредниками.

### **В результате освоения дисциплины обучающийся в общем по дисциплине должен**

Знать:

- Знать методы оценки качества и результативности труда персонала; способы оценки затрат и результатов деятельности транспортной организации; основы страхования грузов, таможенное оформление грузов и транспортных средств; исходных данных для составления планов, программ, проектов, смет, заявок;

Уметь:

- Умеет проектировать логистические системы доставки грузов и пассажиров, выбирать логистического посредника, перевозчика и экспедитора на основе многокритериального подхода, использовать современные информационные технологии как инструмент оптимизации процессов управления в транспортном комплексе;

Владеть:

- Способен организовывать эффективную коммерческую работу на транспорте, разрабатывать и внедрять рациональные приемы работы с клиентами, с логистическими посредниками.

## **2. Место дисциплины "Ресурсное обеспечение логистических цепей" в структуре ОПОП магистратуры**

Для освоения дисциплины необходимы компетенции (знания умения, навыки и (или) опыт профессиональной деятельности), сформированные в рамках изучения следующих дисциплин: Методология научного творчества, Управление проектами, Информационное обеспечение логистики, Бизнес-прогнозирование и планирование.

Дисциплина входит в Блок 1 «Дисциплины (модули)» ОПОП. Цель дисциплины - получение обучающимися знаний, умений, навыков и (или) опыта профессиональной деятельности, необходимых для формирования компетенций, указанных в пункте 1.

**МИНОБРНАУКИ РОССИИ**

федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение  
высшего образования

**«Кузбасский государственный технический университет имени Т. Ф. Горбачева»**

Институт информационных технологий, машиностроения и автотранспорта

**Аннотация к рабочей программе дисциплины**

**Современные транспортные технологии в отраслях экономики**

Направление подготовки «23.04.01 Технология транспортных процессов»  
Направленность (профиль) подготовки «01 Организация и управление транспортными процессами»

Присваиваемая квалификация  
"Магистр"

Формы обучения  
очная

Кемерово 2021 г.

## **1. Перечень планируемых результатов обучения по дисциплине "Современные транспортные технологии в отраслях экономики", соотнесенных с планируемыми результатами освоения образовательной программы**

Освоение дисциплины направлено на формирование:  
общефессиональных компетенций:

ОПК-2 - Способен принимать обоснованные решения в области проектного и финансового менеджмента в сфере своей профессиональной деятельности;

Знать: основы анализа и интерпретации данных отечественной и зарубежной статистики в области проектного и финансового менеджмента

Уметь: искать, анализировать и представлять фактические данные в области проектного и финансового менеджмента в сфере своей профессиональной деятельности

Владеть: навыками принятия организационно-управленческих решений в области проектного и финансового менеджмента в сфере своей профессиональной деятельности

ОПК-3 - Способен управлять жизненным циклом инженерных продуктов с учетом экономических, экологических и социальных ограничений;

Знать: современное состояние уровня и направлений развития и управления жизненным циклом инженерных продуктов с учетом экономических, экологических и социальных ограничений

Уметь: решать практико-ориентированные задачи проведения экспертизы опытного производства инженерных продуктов

Владеть: навыками применения экономико-математических методов анализа .

### **В результате освоения дисциплины обучающийся в общем по дисциплине должен**

Знать:

- основы анализа и интерпретации данных отечественной и зарубежной статистики в области проектного и финансового менеджмента

- современное состояние уровня и направлений развития и управления жизненным циклом инженерных продуктов с учетом экономических, экологических и социальных ограничений

Уметь:

- искать, анализировать и представлять фактические данные в области проектного и финансового менеджмента в сфере своей профессиональной деятельности

- решать практико-ориентированные задачи проведения экспертизы опытного производства инженерных продуктов

Владеть:

- навыками принятия организационно-управленческих решений в области проектного и финансового менеджмента в сфере своей профессиональной деятельности

- навыками применения экономико-математических методов анализа .

## **2. Место дисциплины "Современные транспортные технологии в отраслях экономики" в структуре ОПОП магистратуры**

Для освоения дисциплины необходимы компетенции (знания умения, навыки и (или) опыт профессиональной деятельности), сформированные в рамках изучения следующих дисциплин: .

Дисциплина входит в Блок 1 «Дисциплины (модули)» ОПОП. Цель дисциплины - получение обучающимися знаний, умений, навыков и (или) опыта профессиональной деятельности, необходимых для формирования компетенций, указанных в пункте 1.

**МИНОБРНАУКИ РОССИИ**

федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение  
высшего образования

**«Кузбасский государственный технический университет имени Т. Ф. Горбачева»**

Институт информационных технологий, машиностроения и автотранспорта

**Аннотация к рабочей программе дисциплины**

**Техногенные риски транспортного комплекса**

Направление подготовки «23.04.01 Технология транспортных процессов»  
Направленность (профиль) подготовки «01 Организация и управление транспортными процессами»

Присваиваемая квалификация  
"Магистр"

Формы обучения  
очная

Кемерово 2021 г.

## **1. Перечень планируемых результатов обучения по дисциплине "Техногенные риски транспортного комплекса", соотнесенных с планируемыми результатами освоения образовательной программы**

Освоение дисциплины направлено на формирование:  
профессиональных компетенций:

ПК-1 - Способен анализировать отчеты различных подразделений о результатах операционной деятельности, контролировать натуральные показатели и выполнение показателей эффективности в рамках перевозок груза в цепи поставок

Знать: Знать номенклатуру натуральных показателей техногенного риска при реализации транспортного процесса

Уметь: Уметь рассчитывать величину показателей техногенного риска транспортного процесса

Владеть: Владеть методами анализа отчеты различных подразделений о результатах операционной деятельности с точки зрения техногенного риска в рамках перевозок груза в цепи поставок

### **В результате освоения дисциплины обучающийся в общем по дисциплине должен**

Знать:

- Знать номенклатуру натуральных показателей техногенного риска при реализации транспортного процесса

Уметь:

- Уметь рассчитывать величину показателей техногенного риска транспортного процесса

Владеть:

- Владеть методами анализа отчеты различных подразделений о результатах операционной деятельности с точки зрения техногенного риска в рамках перевозок груза в цепи поставок

## **2. Место дисциплины "Техногенные риски транспортного комплекса" в структуре ОПОП магистратуры**

Для освоения дисциплины необходимы компетенции (знания умения, навыки и (или) опыт профессиональной деятельности), сформированные в рамках изучения следующих дисциплин: .

Дисциплина входит в Блок 1 «Дисциплины (модули)» ОПОП. Цель дисциплины - получение обучающимися знаний, умений, навыков и (или) опыта профессиональной деятельности, необходимых для формирования компетенций, указанных в пункте 1.

**МИНОБРНАУКИ РОССИИ**

федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение  
высшего образования

**«Кузбасский государственный технический университет имени Т. Ф. Горбачева»**

Институт информационных технологий, машиностроения и автотранспорта

**Аннотация к рабочей программе дисциплины**

**Управление проектами**

Направление подготовки «23.04.01 Технология транспортных процессов»  
Направленность (профиль) подготовки «01 Организация и управление транспортными процессами»

Присваиваемая квалификация  
"Магистр"

Формы обучения  
очная

Кемерово 2021 г.



## **1. Перечень планируемых результатов обучения по дисциплине "Управление проектами", соотнесенных с планируемыми результатами освоения образовательной программы**

Освоение дисциплины направлено на формирование:  
универсальных компетенций:

УК-1 - Способен осуществлять критический анализ проблемных ситуаций на основе системного подхода, вырабатывать стратегию действий

Знать: Знать основы системного подхода.

Уметь: Уметь осуществлять критический анализ проблемных ситуаций на основе системного подхода.

Владеть: Владеть навыками выработки стратегий действий.

УК-2 - Способен управлять проектом на всех этапах его жизненного цикла

Знать: Знать особенности управления проектом на всех стадиях и этапах жизненного цикла.

Уметь: Уметь управлять проектом на всех этапах его жизненного цикла.

Владеть: Владеть способностью управлять проектом.

УК-3 - Способен организовывать и руководить работой команды, вырабатывая командную стратегию для достижения поставленной цели

Знать: Знать особенности, основные методы и технологии разработки командной стратегии и организации командной работы.

Уметь: Уметь применять знания по выработке командной стратегии и организации работы в команде.

Владеть: Владеть навыками организации и руководства работой команды.

### **В результате освоения дисциплины обучающийся в общем по дисциплине должен**

Знать:

- Знать основы системного подхода.

- Знать особенности управления проектом на всех стадиях и этапах жизненного цикла.

- Знать особенности, основные методы и технологии разработки командной стратегии и организации командной работы.

Уметь:

- Уметь осуществлять критический анализ проблемных ситуаций на основе системного подхода.

- Уметь управлять проектом на всех этапах его жизненного цикла.

- Уметь применять знания по выработке командной стратегии и организации работы в команде.

Владеть:

- Владеть навыками выработки стратегий действий.

- Владеть способностью управлять проектом.

- Владеть навыками организации и руководства работой команды.

## **2. Место дисциплины "Управление проектами" в структуре ОПОП магистратуры**

Для освоения дисциплины необходимы компетенции (знания умения, навыки и (или) опыт профессиональной деятельности), сформированные в рамках изучения следующих дисциплин: Менеджмент профессиональной деятельности.

Дисциплина входит в Блок 1 «Дисциплины (модули)» ОПОП. Цель дисциплины - получение обучающимися знаний, умений, навыков и (или) опыта профессиональной деятельности, необходимых для формирования компетенций, указанных в пункте 1.

**МИНОБРНАУКИ РОССИИ**

федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение  
высшего образования

**«Кузбасский государственный технический университет имени Т. Ф. Горбачева»**

Институт информационных технологий, машиностроения и автотранспорта

**Аннотация к рабочей программе дисциплины**

**Философские проблемы науки и техники**

Направление подготовки «23.04.01 Технология транспортных процессов»  
Направленность (профиль) подготовки «01 Организация и управление транспортными процессами»

Присваиваемая квалификация  
"Магистр"

Формы обучения  
очная

Кемерово 2021 г.

## **1. Перечень планируемых результатов обучения по дисциплине "Философские проблемы науки и техники", соотнесенных с планируемыми результатами освоения образовательной программы**

Освоение дисциплины направлено на формирование:  
универсальных компетенций:

УК-5 - Способен анализировать и учитывать разнообразие культур в процессе межкультурного взаимодействия

Знать: Знает основные проблемы философии науки и техники, а также современные подходы к их решению с учетом разнообразия культур; тенденции развития научных исследований и технических инноваций

Уметь: Умеет использовать принципы научного познания при формировании собственной мировоззренческой позиции в условиях межкультурного взаимодействия; использовать понятия и категории философии в оценке этических проблем науки и техники

Владеть: Владеет навыками философского анализа особенностей влияния научно-технического прогресса на культурные процессы в обществе; навыками толерантного общения в условиях многообразия социокультурных традиций и научно-теоретических установок

### **В результате освоения дисциплины обучающийся в общем по дисциплине должен**

Знать:

- Знает основные проблемы философии науки и техники, а также современные подходы к их решению с учетом разнообразия культур; тенденции развития научных исследований и технических инноваций

Уметь:

- Умеет использовать принципы научного познания при формировании собственной мировоззренческой позиции в условиях межкультурного взаимодействия; использовать понятия и категории философии в оценке этических проблем науки и техники

-

Владеть:

- Владеет навыками философского анализа особенностей влияния научно-технического прогресса на культурные процессы в обществе; навыками толерантного общения в условиях многообразия социокультурных традиций и научно-теоретических установок

-

## **2. Место дисциплины "Философские проблемы науки и техники" в структуре ОПОП магистратуры**

Для освоения дисциплины необходимы компетенции (знания умения, навыки и (или) опыт профессиональной деятельности), сформированные в рамках изучения следующих дисциплин: Менеджмент профессиональной деятельности.

Дисциплина входит в Блок 1 «Дисциплины (модуля)» ОПОП.

Цель дисциплины – получение обучающимися знаний, умений, навыков и (или) опыта профессиональной деятельности, необходимых для формирования компетенций, указанных в пункте Для этого необходимо сформировать у магистрантов представление об информационном рационалистическом горизонте знаний; сформировать прогрессивный мировоззренческий подход к пониманию реальной картины мира, понимание концептуальных направлений развития науки; сформировать у магистрантов комплекс понятий о специфике научного знания и методов науки, о глубокой связи науки и техники в современном информационном обществе, о главных задачах современной методологии науки, об истории развития науки.

**МИНОБРНАУКИ РОССИИ**

федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение  
высшего образования

**«Кузбасский государственный технический университет имени Т. Ф. Горбачева»**

Институт информационных технологий, машиностроения и автотранспорта

**Аннотация к рабочей программе дисциплины**

**Экологическая безопасность автомобильного транспорта**

Направление подготовки «23.04.01 Технология транспортных процессов»  
Направленность (профиль) подготовки «01 Организация и управление транспортными процессами»

Присваиваемая квалификация  
"Магистр"

Формы обучения  
очная

Кемерово 2021 г.

## **1. Перечень планируемых результатов обучения по дисциплине "Экологическая безопасность автомобильного транспорта", соотнесенных с планируемыми результатами освоения образовательной программы**

Освоение дисциплины направлено на формирование:  
профессиональных компетенций:

ПК-1 - Способен анализировать отчеты различных подразделений о результатах операционной деятельности, контролировать натуральные показатели и выполнение показателей эффективности в рамках перевозок груза в цепи поставок

Знать: Знать номенклатуру натуральных показателей экологической эффективности транспортного процесса

Уметь: Уметь рассчитывать величину показателей экологической эффективности транспортного процесса

Владеть: Владеть методами анализа отчеты различных подразделений о результатах операционной деятельности с точки зрения экологической безопасности в рамках перевозок груза в цепи поставок

### **В результате освоения дисциплины обучающийся в общем по дисциплине должен**

Знать:

- Знать номенклатуру натуральных показателей экологической эффективности транспортного процесса

Уметь:

- Уметь рассчитывать величину показателей экологической эффективности транспортного процесса

Владеть:

- Владеть методами анализа отчеты различных подразделений о результатах операционной деятельности с точки зрения экологической безопасности в рамках перевозок груза в цепи поставок

## **2. Место дисциплины "Экологическая безопасность автомобильного транспорта" в структуре ОПОП магистратуры**

Для освоения дисциплины необходимы компетенции (знания умения, навыки и (или) опыт профессиональной деятельности), сформированные в рамках изучения следующих дисциплин: .

Дисциплина входит в Блок 1 «Дисциплины (модули)» ОПОП. Цель дисциплины - получение обучающимися знаний, умений, навыков и (или) опыта профессиональной деятельности, необходимых для формирования компетенций, указанных в пункте 1.

**МИНОБРНАУКИ РОССИИ**

федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение  
высшего образования

**«Кузбасский государственный технический университет имени Т. Ф. Горбачева»**

Институт информационных технологий, машиностроения и автотранспорта

**Аннотация к рабочей программе дисциплины**

**Защита интеллектуальной собственности**

Направление подготовки «23.04.01 Технология транспортных процессов»  
Направленность (профиль) подготовки «01 Организация и управление транспортными процессами»

Присваиваемая квалификация  
"Магистр"

Формы обучения  
очная

Кемерово 2021 г.

## **1. Перечень планируемых результатов обучения по дисциплине "Защита интеллектуальной собственности", соотнесенных с планируемыми результатами освоения образовательной программы**

Освоение дисциплины направлено на формирование:  
универсальных компетенций:

УК-6 - Способен определять и реализовывать приоритеты собственной деятельности и способы ее совершенствования на основе самооценки

Знать: знать основные понятия, категории и нормативные правовые акты в сфере правового регулирования

интеллектуальной собственности;

Уметь: уметь определять и реализовывать приоритеты собственной деятельности и способы ее совершенствования на основе самооценки;

Владеть: владеть навыками применения полученных данных на практике.

### **В результате освоения дисциплины обучающийся в общем по дисциплине должен**

Знать:

- знать основные понятия, категории и нормативные правовые акты в сфере правового регулирования

- интеллектуальной собственности;

Уметь:

- уметь определять и реализовывать приоритеты собственной деятельности и способы ее совершенствования на основе самооценки;

Владеть:

- владеть навыками применения полученных данных на практике.

## **2. Место дисциплины "Защита интеллектуальной собственности" в структуре ОПОП магистратуры**

Для освоения дисциплины необходимы компетенции (знания умения, навыки и (или) опыт профессиональной деятельности), сформированные в рамках изучения следующих дисциплин: Методология научного творчества, Управление проектами, Правовое обеспечение логистической деятельности.

Дисциплина входит в Блок 1 «Защита интеллектуальной собственности» ОПОП. Цель дисциплины - получение обучающимися знаний, умений, навыков и (или) опыта профессиональной деятельности, необходимых для формирования компетенций, указанных в пункте 1.

**МИНОБРНАУКИ РОССИИ**

федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение  
высшего образования

**«Кузбасский государственный технический университет имени Т. Ф. Горбачева»**

Институт информационных технологий, машиностроения и автотранспорта

**Аннотация к рабочей программе дисциплины**

**Инновационный менеджмент на транспорте**

Направление подготовки «23.04.01 Технология транспортных процессов»  
Направленность (профиль) подготовки «01 Организация и управление транспортными процессами»

Присваиваемая квалификация  
"Магистр"

Формы обучения  
очная

Кемерово 2021 г.



## **1. Перечень планируемых результатов обучения по дисциплине "Инновационный менеджмент на транспорте", соотнесенных с планируемыми результатами освоения образовательной программы**

Освоение дисциплины направлено на формирование:

универсальных компетенций:

УК-2 - Способен управлять проектом на всех этапах его жизненного цикла

Знать: основы

нормативно-правового

регулирования

профессиональной

деятельности.

Уметь: использовать основы

правовых знаний в сфере профессиональной

деятельности.

Владеть: навыками использования

правовых знаний в сфере

профессиональной

деятельности.

**В результате освоения дисциплины обучающийся в общем по дисциплине должен**

Знать:

- основы

- нормативно-правового

- регулирования

- профессиональной

- деятельности.

Уметь:

- использовать основы

- правовых знаний в сфере профессиональной

- деятельности.

Владеть:

- навыками использования

- правовых знаний в сфере

- профессиональной

- деятельности.

## **2. Место дисциплины "Инновационный менеджмент на транспорте" в структуре ОПОП магистратуры**

Для освоения дисциплины необходимы компетенции (знания умения, навыки и (или) опыт профессиональной деятельности), сформированные в рамках изучения следующих дисциплин: Менеджмент профессиональной деятельности.

Дисциплина входит в Блок Б 1.В.ДВ.)1.01«Дисциплины (модули)» ОПОП. Цель дисциплины - получение обучающимися знаний, умений, навыков и (или) опыта профессиональной деятельности, необходимых для формирования компетенций, указанных в пункте 1.

**МИНОБРНАУКИ РОССИИ**

федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение  
высшего образования

**«Кузбасский государственный технический университет имени Т. Ф. Горбачева»**

Институт информационных технологий, машиностроения и автотранспорта

**Аннотация к рабочей программе дисциплины**

**Иностранный язык в профессиональной деятельности**

Направление подготовки «23.04.01 Технология транспортных процессов»  
Направленность (профиль) подготовки «01 Организация и управление транспортными процессами»

Присваиваемая квалификация  
"Магистр"

Формы обучения  
очная

Кемерово 2021 г.

## **1. Перечень планируемых результатов обучения по дисциплине "Иностранный язык в профессиональной деятельности", соотношенных с планируемыми результатами освоения образовательной программы**

Освоение дисциплины направлено на формирование:  
универсальных компетенций:

УК-4 - Способен применять современные коммуникативные технологии, в том числе на иностранном(ых) языке(ах), для академического и профессионального взаимодействия

Знать: Знать правила коммуникативного поведения в ситуациях межкультурного научного и профессионального общения в устной и письменной формах

Уметь: Уметь осуществлять устную коммуникацию в монологической и диалогической формах в ситуациях научного и профессионального обмена

Владеть: Владеть терминологическим аппаратом по теме исследования, базовыми принципами структурирования и написания научных публикаций; навыком работы с международными базами научной информации

### **В результате освоения дисциплины обучающийся в общем по дисциплине должен**

Знать:

- Знать правила коммуникативного поведения в ситуациях межкультурного научного и профессионального общения в устной и письменной формах

-

Уметь:

- Уметь осуществлять устную коммуникацию в монологической и диалогической формах в ситуациях научного и профессионального обмена

Владеть:

- Владеть терминологическим аппаратом по теме исследования, базовыми принципами структурирования и написания научных публикаций; навыком работы с международными базами научной информации

## **2. Место дисциплины "Иностранный язык в профессиональной деятельности" в структуре ОПОП магистратуры**

Для освоения дисциплины необходимы компетенции (знания умения, навыки и (или) опыт профессиональной деятельности), сформированные в рамках изучения следующих дисциплин: .

Дисциплина входит в Блок 1 «Дисциплины (модули)» ОПОП. Цель дисциплины - получение обучающимися знаний, умений, навыков и (или) опыта профессиональной деятельности, необходимых для формирования компетенций, указанных в пункте 1.

**МИНОБРНАУКИ РОССИИ**

федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение  
высшего образования

**«Кузбасский государственный технический университет имени Т. Ф. Горбачева»**

Институт информационных технологий, машиностроения и автотранспорта

**Аннотация к рабочей программе дисциплины**

**Интеграция транспортной деятельности**

Направление подготовки «23.04.01 Технология транспортных процессов»  
Направленность (профиль) подготовки «01 Организация и управление транспортными процессами»

Присваиваемая квалификация  
"Магистр"

Формы обучения  
очная

Кемерово 2021 г.

## **1. Перечень планируемых результатов обучения по дисциплине "Интеграция транспортной деятельности", соотнесенных с планируемыми результатами освоения образовательной программы**

Освоение дисциплины направлено на формирование:  
универсальных компетенций:

УК-2 - Способен управлять проектом на всех этапах его жизненного цикла

Знать: знать особенности управления проектом на всех стадиях и этапах жизненного цикла;

Уметь: уметь управлять проектом на всех этапах его жизненного цикла;

Владеть: владеть методами управления проектами.

**В результате освоения дисциплины обучающийся в общем по дисциплине должен**

Знать:

- знать особенности управления проектом на всех стадиях и этапах жизненного цикла;

Уметь:

- уметь управлять проектом на всех этапах его жизненного цикла;

Владеть:

- владеть методами управления проектами.

## **2. Место дисциплины "Интеграция транспортной деятельности" в структуре ОПОП магистратуры**

Для освоения дисциплины необходимы компетенции (знания умения, навыки и (или) опыт профессиональной деятельности), сформированные в рамках изучения следующих дисциплин: Логистика и управление цепями поставок.

Дисциплина входит в Блок 1 «Интеграция транспортной деятельности» ОПОП. Цель дисциплины - получение обучающимися знаний, умений, навыков и (или) опыта профессиональной деятельности, необходимых для формирования компетенций, указанных в пункте 1

**МИНОБРНАУКИ РОССИИ**

федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение  
высшего образования

**«Кузбасский государственный технический университет имени Т. Ф. Горбачева»**

Институт информационных технологий, машиностроения и автотранспорта

**Аннотация к рабочей программе дисциплины**

**Интеллектуальные транспортные системы**

Направление подготовки «23.04.01 Технология транспортных процессов»  
Направленность (профиль) подготовки «01 Организация и управление транспортными процессами»

Присваиваемая квалификация  
"Магистр"

Формы обучения  
очная

Кемерово 2021 г.

## **1. Перечень планируемых результатов обучения по дисциплине "Интеллектуальные транспортные системы", соотнесенных с планируемыми результатами освоения образовательной программы**

Освоение дисциплины направлено на формирование:  
общефессиональных компетенций:

ОПК-5 - Способен применять инструментарий формализации научно-технических задач, использовать прикладное программное обеспечение для моделирования и проектирования систем и процессов;

Знать: знать методы контроля и управления системами организаций движения;

знать классификацию и архитектуру интеллектуальных транспортных систем;

знать требования к системе получения, сбора и обработки информации в структуре транспортной телематики;

Уметь: уметь использовать информационные технологии при разработке новых транспортно-технологических систем;

уметь подготавливать и разрабатывать сертификационные документы;

Владеть: владеть созданием моделей, позволяющих прогнозировать свойства транспортных потоков;

владеть обоснованием применения новых информационных технологий;

универсальных компетенций:

УК-6 - Способен определять и реализовывать приоритеты собственной деятельности и способы ее совершенствования на основе самооценки

Знать: знать основу разработки проектов технических условий для новых объектов профессиональной деятельности на автомобильном транспорте и методы подбора кадров, оценки качества и результативности труда персонала;

Уметь: уметь организовывать работы по проектированию методов управления, а также организовывать работу персонала для достижения поставленных целей, принимать и реализовывать управленческие решения в условиях спектра мнений;

Владеть: владеть методами обоснования критериев влияния средств телематики на эффективность производственного подразделения и в целом автотранспортного комплекса и приемами определения структуры различных служб транспортного предприятия;

### **В результате освоения дисциплины обучающийся в общем по дисциплине должен**

Знать:

- знать основу разработки проектов технических условий для новых объектов профессиональной деятельности на автомобильном транспорте и методы подбора кадров, оценки качества и результативности труда персонала;

- знать методы контроля и управления системами организаций движения;

- знать классификацию и архитектуру интеллектуальных транспортных систем;

- знать требования к системе получения, сбора и обработки информации в структуре транспортной телематики;

Уметь:

- уметь организовывать работы по проектированию методов управления, а также организовывать работу персонала для достижения поставленных целей, принимать и реализовывать управленческие решения в условиях спектра мнений;

- уметь использовать информационные технологии при разработке новых транспортно-технологических

- систем;

- уметь подготавливать и разрабатывать сертификационные документы;

Владеть:

- владеть методами обоснования критериев влияния средств телематики на эффективность производственного подразделения и в целом автотранспортного комплекса и приемами определения структуры различных служб транспортного предприятия;

- владеть созданием моделей, позволяющих прогнозировать свойства транспортных потоков;

- владеть обоснованием применения новых информационных технологий;

## **2. Место дисциплины "Интеллектуальные транспортные системы" в структуре ОПОП**

## **магистратуры**

Для освоения дисциплины необходимы компетенции (знания умения, навыки и (или) опыт профессиональной деятельности), сформированные в рамках изучения следующих дисциплин: Управление проектами, Философские проблемы науки и техники, Иностранный язык в профессиональной деятельности.

Для освоения дисциплины необходимы знания умения, навыки и (или) опыт профессиональной деятельности, полученные в рамках изучения следующих дисциплин: Аналитические и численные методы в планировании экспериментов и инженерном анализе, Моделирование транспортных систем.

Целью изучения дисциплины «Интеллектуальные транспортные системы» является формирование научных представлений о возможности повышения эффективности процессов автомобильных перевозок и организации и управления дорожным движением за счёт рационального использования интеллектуальных транспортных систем и средств телематики. Основная задача дисциплины – формирование у студентов необходимой базы знаний, позволяющей оценивать возможности интеллектуальных транспортных систем и средств телематики для решения актуальных задач перевозок и организации дорожного движения.



**МИНОБРНАУКИ РОССИИ**

федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение  
высшего образования

**«Кузбасский государственный технический университет имени Т. Ф. Горбачева»**

Институт информационных технологий, машиностроения и автотранспорта

**Аннотация к рабочей программе дисциплины**

**Информационное обеспечение логистики**

Направление подготовки «23.04.01 Технология транспортных процессов»  
Направленность (профиль) подготовки «01 Организация и управление транспортными процессами»

Присваиваемая квалификация  
"Магистр"

Формы обучения  
очная

Кемерово 2021 г.

## **1. Перечень планируемых результатов обучения по дисциплине "Информационное обеспечение логистики", соотнесенных с планируемыми результатами освоения образовательной программы**

Освоение дисциплины направлено на формирование:  
профессиональных компетенций:

ПК-1 - Способен анализировать отчеты различных подразделений о результатах операционной деятельности, контролировать натуральные показатели и выполнение показателей эффективности в рамках перевозок груза в цепи поставок

Знать: Знать программное обеспечение, позволяющее контролировать и анализировать информацию о логистических процессах.

Уметь: Умеет работать с информацией, касающейся логистических процессов.

Владеть: Способен использовать программное обеспечение для анализа качества информации о планируемых мероприятиях по приемке и отправке грузов, их периодичности, количественных характеристиках.

ПК-4 - Способен анализировать и контролировать качество операционной деятельности по своевременной доставке груза, его сохранности, информировании клиента

Знать: Знает программное обеспечение для анализа и контроля качества операционной деятельности в цепочке поставок.

Уметь: Умеет использовать программное обеспечение для анализа и контроля качества операционной деятельности в цепочке поставок.

Владеть: Способен использовать программное обеспечение для анализа и контроля качества операционной деятельности по своевременной доставке груза, его сохранности, информировании клиента.

### **В результате освоения дисциплины обучающийся в общем по дисциплине должен**

Знать:

- Знать программное обеспечение, позволяющее контролировать и анализировать информацию о логистических процессах.

- Знает программное обеспечение для анализа и контроля качества операционной деятельности в цепочке поставок.

Уметь:

- Умеет работать с информацией, касающейся логистических процессов.

- Умеет использовать программное обеспечение для анализа и контроля качества операционной деятельности в цепочке поставок.

Владеть:

- Способен использовать программное обеспечение для анализа качества информации о планируемых мероприятиях по приемке и отправке грузов, их периодичности, количественных характеристиках.

- Способен использовать программное обеспечение для анализа и контроля качества операционной деятельности по своевременной доставке груза, его сохранности, информировании клиента.

## **2. Место дисциплины "Информационное обеспечение логистики" в структуре ОПОП магистратуры**

Для освоения дисциплины необходимы компетенции (знания умения, навыки и (или) опыт профессиональной деятельности), сформированные в рамках изучения следующих дисциплин: Бизнес-прогнозирование и планирование.

Дисциплина входит в Блок 1 «Дисциплины (модули)» ОПОП. Цель дисциплины - получение обучающимися знаний, умений, навыков и (или) опыта профессиональной деятельности, необходимых для формирования компетенций, указанных в пункте 1.

**МИНОБРНАУКИ РОССИИ**

федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение  
высшего образования

**«Кузбасский государственный технический университет имени Т. Ф. Горбачева»**

Институт информационных технологий, машиностроения и автотранспорта

**Аннотация к рабочей программе дисциплины**

**Информационные технологии в науке и технике**

Направление подготовки «23.04.01 Технология транспортных процессов»  
Направленность (профиль) подготовки «01 Организация и управление транспортными процессами»

Присваиваемая квалификация  
"Магистр"

Формы обучения  
очная

Кемерово 2021 г.

## **1. Перечень планируемых результатов обучения по дисциплине "Информационные технологии в науке и технике", соотнесенных с планируемыми результатами освоения образовательной программы**

Освоение дисциплины направлено на формирование:  
общефессиональных компетенций:

ОПК-5 - Способен применять инструментарий формализации научно-технических задач, использовать прикладное программное обеспечение для моделирования и проектирования систем и процессов;

Знать: Знать прикладное программное обеспечение, методы разработки физических и математических моделей исследуемых процессов, явлений и объектов в профессиональной деятельности

Уметь: Уметь разрабатывать и использовать физические и математические модели исследуемых процессов, явлений и объектов для решения инженерных задач.

Владеть: Владеть навыками использования современного прикладного программного обеспечения, математического аппарата при решении задач, связанных с моделирование, проектированием и описанием процессов на транспорте.

### **В результате освоения дисциплины обучающийся в общем по дисциплине должен**

Знать:

- Знать прикладное программное обеспечение, методы разработки физических и математических моделей исследуемых процессов, явлений и объектов в профессиональной деятельности

Уметь:

- Уметь разрабатывать и использовать физические и математические модели исследуемых процессов, явлений и объектов для решения инженерных задач.

Владеть:

- Владеть навыками использования современного прикладного программного обеспечения, математического аппарата при решении задач, связанных с моделирование, проектированием и описанием процессов на транспорте.

## **2. Место дисциплины "Информационные технологии в науке и технике" в структуре ОПОП магистратуры**

Для освоения дисциплины необходимы компетенции (знания умения, навыки и (или) опыт профессиональной деятельности), сформированные в рамках изучения следующих дисциплин: Методология научного творчества, Информационное обеспечение логистики, Бизнес-прогнозирование и планирование.

Дисциплина входит в Блок 1 «Дисциплины (модули)» ОПОП. Цель дисциплины - получение обучающимися знаний, умений, навыков и (или) опыта профессиональной деятельности, необходимых для формирования компетенций, указанных в пункте 1.

**МИНОБРНАУКИ РОССИИ**

федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение  
высшего образования

**«Кузбасский государственный технический университет имени Т. Ф. Горбачева»**

Институт информационных технологий, машиностроения и автотранспорта

**Аннотация к рабочей программе дисциплины**

**Логистика внешнеэкономической деятельности**

Направление подготовки «23.04.01 Технология транспортных процессов»  
Направленность (профиль) подготовки «01 Организация и управление транспортными процессами»

Присваиваемая квалификация  
"Магистр"

Формы обучения  
очная

Кемерово 2021 г.

## **1. Перечень планируемых результатов обучения по дисциплине "Логистика внешнеэкономической деятельности", соотнесенных с планируемыми результатами освоения образовательной программы**

Освоение дисциплины направлено на формирование:  
профессиональных компетенций:

ПК-4 - Способен анализировать и контролировать качество операционной деятельности по своевременной доставке груза, его сохранности, информировании клиента

Знать: современные технологии контроля и координации участников логистических цепей.

Уметь: анализировать показатели работы логистической системы и участвовать в разработке мероприятий по повышению её эффективности.

Владеть: современными информационными технологиями.

универсальных компетенций:

УК-4 - Способен применять современные коммуникативные технологии, в том числе на иностранном(ых) языке(ах), для академического и профессионального взаимодействия

Знать: основные концепции организации межличностного профессионального взаимодействия

Уметь: самостоятельно находить и обрабатывать информацию, необходимую для качественного выполнения профессиональных задач и достижения профессионально значимых целей, в т.ч. на иностранном языке

Владеть: навыками извлечения необходимой информации из оригинального текста на иностранном языке по профессиональной проблематике.

### **В результате освоения дисциплины обучающийся в общем по дисциплине должен**

Знать:

- основные концепции организации межличностного профессионального взаимодействия

- современные технологии контроля и координации участников логистических цепей.

Уметь:

- самостоятельно находить и обрабатывать информацию, необходимую для качественного

- выполнения профессиональных задач и достижения профессионально значимых целей, в т.ч. на иностранном языке

- анализировать показатели работы логистической системы и участвовать в разработке мероприятий по повышению её эффективности.

Владеть:

- навыками извлечения необходимой информации из оригинального текста на иностранном языке по профессиональной проблематике.

- современными информационными технологиями.

## **2. Место дисциплины "Логистика внешнеэкономической деятельности" в структуре ОПОП магистратуры**

Для освоения дисциплины необходимы компетенции (знания умения, навыки и (или) опыт профессиональной деятельности), сформированные в рамках изучения следующих дисциплин: Иностранный язык в профессиональной деятельности, Правовое обеспечение логистической деятельности, Современные транспортные технологии в отраслях экономики.

Дисциплина входит в Блок 1 «Дисциплины (модули)» ОПОП. Цель дисциплины - получение обучающимися знаний, умений, навыков и (или) опыта профессиональной деятельности, необходимых для формирования компетенций, указанных в пункте 1.

**МИНОБРНАУКИ РОССИИ**

федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение  
высшего образования

**«Кузбасский государственный технический университет имени Т. Ф. Горбачева»**

Институт информационных технологий, машиностроения и автотранспорта

**Аннотация к программе практики**

Вид практики: Производственная  
Тип практики: преддипломная

Способ проведения: стационарная и(или) выездная

Направление подготовки «23.04.01 Технология транспортных процессов»  
Направленность (профиль) подготовки «01 Организация и управление транспортными процессами»

Присваиваемая квалификация  
"Магистр"

Формы обучения  
очная

Кемерово 2023

## Определения, сокращения и аббревиатуры

В данной программе практики приняты следующие сокращения:

**ВКР** - выпускная квалификационная работа;

**ЗЕ** - зачетная единица;

**НЕУД** - неудовлетворительно;

**ОПОП** - основная профессиональная образовательная программа;

**ОТЛ** - отлично;

**ОФ** - очная форма обучения;

**ОЗФ** - очно-заочная форма обучения;

**ПК** - профессиональная компетенция;

**УД** - удовлетворительно;

**ХОР** - хорошо.



## **1 Формы и способы проведения практики**

Способ проведения практики: стационарная и(или) выездная.

Форма проведения практики: дискретно - путем выделения в календарном учебном графике непрерывного периода учебного времени для проведения каждого вида (совокупности видов) практики.

Тип практики: преддипломная.

## **2 Перечень планируемых результатов обучения при прохождении практики, соотнесенных с планируемыми результатами освоения ОПОП**

Прохождение практики направлено на формирование компетенций:

ПК-1 - Способен анализировать отчеты различных подразделений о результатах операционной деятельности, контролировать натуральные показатели и выполнение показателей эффективности в рамках перевозок груза в цепи поставок

Знать:

Уметь: Умеет вести отчеты о результатах операционной деятельности;

Умеет оценивать эффективность операционной деятельности в области управления транспортным процессом

Владеть: Владеет методами контроля выполнения показателей эффективности в рамках перевозок груза в цепи поставок

Иметь опыт: Имеет опыт: расчета натуральных показателей и показателей эффективности в рамках перевозок груза в цепи поставок

ПК-2 - Способен разрабатывать проекты, направленные на снижение себестоимости операций, повышение производительности труда и эффективности операционной деятельности

Знать:

Уметь: Умеет оценивать эффективность операционной деятельности в области управления транспортным процессом

Владеть: Владеет методами повышения производительности труда при осуществлении транспортного процесса

Иметь опыт: Имеет опыт: разработки в составе коллектива исполнителей проектов, направленных на снижение себестоимости операций транспортного процесса

ПК-3 - Способен осуществлять проведение управленческих мероприятий по достижению запланированных результатов в сфере логистической деятельности по перевозке груза

Знать:

Уметь: Умеет осуществлять проведение управленческих мероприятий по достижению запланированных результатов в сфере логистической деятельности по перевозке груза  
Индикатор достижения

Владеть: Владеет методами достижения требуемых результатов в сфере логистической деятельности по перевозке груза

Иметь опыт: Имеет опыт по разработке в составе коллектива исполнителей управленческих мероприятий по достижению требуемых результатов в сфере логистической деятельности по перевозке груза

ПК-4 - Способен анализировать и контролировать качество операционной деятельности по своевременной доставке груза, его сохранности, информировании клиента

Знать:

Уметь: Умеет контролировать соблюдение условий по обеспечению сохранности грузов

Владеть: Владеет методами бизнес-коммуникации с клиентами

Иметь опыт: Имеет опыт анализа в составе коллектива исполнителей качества операционной деятельности по своевременной доставке груза, его сохранности и информировании клиента

УК-3 - Способен организовывать и руководить работой команды, вырабатывая командную стратегию для достижения поставленной цели

Знать:

Уметь: Умеет вырабатывать командную стратегию, принимать и реализовывать управленческие решения в условиях спектра мнений для достижения поставленной цели

Владеть: Владеет умением организовывать работу коллективов исполнителей в команде ради достижения поставленных целей

Иметь опыт: Имеет опыт по разработке командной стратегии, выработке и реализации управленческих решений в условиях спектра мнений для достижения поставленной цели

**МИНОБРНАУКИ РОССИИ**

федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение  
высшего образования

**«Кузбасский государственный технический университет имени Т. Ф. Горбачева»**

Институт информационных технологий, машиностроения и автотранспорта

**Аннотация к программе практики**

Вид практики: Производственная

Тип практики: научно-исследовательская работа

Способ проведения: стационарная и(или) выездная

Направление подготовки «23.04.01 Технология транспортных процессов»

Направленность (профиль) подготовки «01 Организация и управление транспортными процессами»

Присваиваемая квалификация

"Магистр"

Формы обучения

очная

Кемерово 2023

## Определения, сокращения и аббревиатуры

В данной программе практики приняты следующие сокращения:

**ВКР** - выпускная квалификационная работа;

**ЗЕ** - зачетная единица;

**НЕУД** - неудовлетворительно;

**ОПОП** - основная профессиональная образовательная программа;

**ОТЛ** - отлично;

**ОФ** - очная форма обучения;

**ОЗФ** - очно-заочная форма обучения;

**ПК** - профессиональная компетенция;

**УД** - удовлетворительно;

**ХОР** - хорошо.

## **1 Формы и способы проведения практики**

Способ проведения практики: стационарная и(или) выездная.

Форма проведения практики: дискретно - путем выделения в календарном учебном графике непрерывного периода учебного времени для проведения каждого вида (совокупности видов) практики.

Тип практики: научно-исследовательская работа.

## **2 Перечень планируемых результатов обучения при прохождении практики, соотнесенных с планируемыми результатами освоения ОПОП**

Прохождение практики направлено на формирование компетенций:

ОПК-1 - Способен ставить и решать научно-технические задачи в сфере своей профессиональной деятельности и новых междисциплинарных направлений с использованием естественно-научных и математических моделей с учетом последних достижений науки и техники;

Знать:

Уметь: Уметь: ставить научно-технические задачи в сфере управления транспортными процессами

Владеть: Владеть: последними достижениями науки и техники в области организации и управления транспортными процессами

Иметь опыт: Иметь опыт: работы в составе коллектива исполнителей по решению научно-технических задач в сфере управления транспортными процессами

ОПК-3 - Способен управлять жизненным циклом инженерных продуктов с учетом экономических, экологических и социальных ограничений;

Знать:

Уметь: Уметь: определять экономические, экологические и социальные ограничения при реализации транспортного процесса

Владеть: Владеть: методами оптимизации транспортного процесса в рамках экономических, экологических и социальных ограничений

Иметь опыт: Иметь опыт: работы в составе коллектива исполнителей по управлению жизненным циклом транспортного процесса с учетом экономических, экологических и социальных ограничений

ОПК-4 - Способен проводить исследования, организовывать самостоятельную и коллективную научно-исследовательскую деятельность при решении инженерных и научно-технических задач, включающих планирование и постановку эксперимента, критическую оценку и интерпретацию результатов;

Знать:

Уметь: Уметь: планировать исследования при решении инженерных и научно-технических задач

Владеть: Владеть: методами организации самостоятельной научно-исследовательской деятельности

Иметь опыт: Иметь опыт: коллективной научно-исследовательской деятельности при решении инженерных и научно-технических задач

**МИНОБРНАУКИ РОССИИ**

федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение  
высшего образования

**«Кузбасский государственный технический университет имени Т. Ф. Горбачева»**

Институт информационных технологий, машиностроения и автотранспорта

**Аннотация к программе практики**

Вид практики: Учебная

Тип практики: Ознакомительная

Способ проведения: стационарная и(или) выездная

Направление подготовки «23.04.01 Технология транспортных процессов»

Направленность (профиль) подготовки «01 Организация и управление транспортными процессами»

Присваиваемая квалификация

"Магистр"

Формы обучения

очная

Кемерово 2023

## Определения, сокращения и аббревиатуры

В данной программе практики приняты следующие сокращения:

**ВКР** - выпускная квалификационная работа;

**ЗЕ** - зачетная единица;

**НЕУД** - неудовлетворительно;

**ОПОП** - основная профессиональная образовательная программа;

**ОТЛ** - отлично;

**ОФ** - очная форма обучения;

**ОЗФ** - очно-заочная форма обучения;

**ПК** - профессиональная компетенция;

**УД** - удовлетворительно;

**ХОР** - хорошо.

## **1 Формы и способы проведения практики**

Способ проведения практики: стационарная и(или) выездная.

Форма проведения практики: дискретно - путем выделения в календарном учебном графике непрерывного периода учебного времени для проведения каждого вида (совокупности видов) практики.

Тип практики: Ознакомительная.

## **2 Перечень планируемых результатов обучения при прохождении практики,соотнесенных с планируемыми результатами освоения ОПОП**

Прохождение практики направлено на формирование компетенций:

ОПК-2 - Способен принимать обоснованные решения в области проектного и финансового менеджмента в сфере своей профессиональной деятельности;

Знать:

Уметь: Уметь: осуществлять проектный менеджмент транспортного процесса

Владеть: Владеть: механизмами поиска оптимальных решений в области проектного и финансового менеджмента транспортного процесса

Иметь опыт: Иметь опыт: организации в составе коллектива исполнителей проектной деятельности в сфере управления транспортными процессами

ОПК-5 - Способен применять инструментарий формализации научно-технических задач, использовать прикладное программное обеспечение для моделирования и проектирования систем и процессов;

Знать:

Уметь: Уметь: использовать прикладное программное обеспечение для проектирования транспортных процессов

Владеть: Владеть: методами моделирования транспортных процессов и систем

Иметь опыт: Иметь опыт: работы в составе коллектива исполнителей по формализации этапов транспортного процесса

ОПК-6 - Способен оценивать социальные, правовые и общекультурные последствия принимаемых решений при осуществлении профессиональной деятельности.

Знать:

Уметь: Уметь: прогнозировать социальные, правовые и общекультурные последствия принимаемых решений

Владеть: Владеть: методами критического анализа принимаемых решений при осуществлении профессиональной деятельности

Иметь опыт: Иметь опыт: оценки принимаемых решений в составе коллектива исполнителей при организации транспортного процесса с точки зрения социальных, правовых и общекультурных последствий

УК-4 - Способен применять современные коммуникативные технологии, в том числе на иностранном(ых) языке(ах), для академического и профессионального взаимодействия

Знать:

Уметь: Уметь: организовать профессиональное взаимодействие при управлении транспортными процессами

Владеть: Владеть: современными коммуникативными технологиями при организации академического и профессионального взаимодействия

Иметь опыт: Иметь опыт: академического и профессионального взаимодействия в составе коллектива исполнителей



**МИНОБРНАУКИ РОССИИ**

федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение  
высшего образования

**«Кузбасский государственный технический университет имени Т. Ф. Горбачева»**

Институт информационных технологий, машиностроения и автотранспорта

**Аннотация к программе практики**

Вид практики: Производственная

Тип практики: организационно-управленческая

Способ проведения: стационарная и(или) выездная

Направление подготовки «23.04.01 Технология транспортных процессов»

Направленность (профиль) подготовки «01 Организация и управление транспортными процессами»

Присваиваемая квалификация

"Магистр"

Формы обучения

очная

Кемерово 2023

## Определения, сокращения и аббревиатуры

В данной программе практики приняты следующие сокращения:

**ВКР** - выпускная квалификационная работа;

**ЗЕ** - зачетная единица;

**НЕУД** - неудовлетворительно;

**ОПОП** - основная профессиональная образовательная программа;

**ОТЛ** - отлично;

**ОФ** - очная форма обучения;

**ОЗФ** - очно-заочная форма обучения;

**ПК** - профессиональная компетенция;

**УД** - удовлетворительно;

**ХОР** - хорошо.

## **1 Формы и способы проведения практики**

Способ проведения практики: стационарная и(или) выездная.

Тип практики: организационно-управленческая.

## **2 Перечень планируемых результатов обучения при прохождении практики, соотнесенных с планируемыми результатами освоения ОПОП**

Прохождение практики направлено на формирование компетенций:

ПК-1 - Способен анализировать отчеты различных подразделений о результатах операционной деятельности, контролировать натуральные показатели и выполнение показателей эффективности в рамках перевозок груза в цепи поставок

Знать:

Уметь: Уметь: вести отчеты о результатах операционной деятельности

Владеть: Владеть: методами контроля выполнения показателей эффективности в рамках перевозок груза в цепи поставок

Иметь опыт: Иметь опыт: расчета натуральных показателей и показателей эффективности в рамках перевозок груза в цепи поставок

ПК-2 - Способен разрабатывать проекты, направленные на снижение себестоимости операций, повышение производительности труда и эффективности операционной деятельности

Знать:

Уметь: Уметь: оценивать эффективность операционной деятельности в области управления транспортным процессом

Владеть: Владеть: методами повышения производительности труда при осуществлении транспортного процесса

Иметь опыт: Иметь опыт: разработки в составе коллектива исполнителей проектов, направленных на снижение себестоимости операций транспортного процесса

ПК-3 - Способен осуществлять проведение управленческих мероприятий по достижению запланированных результатов в сфере логистической деятельности по перевозке груза

Знать:

Уметь: Уметь: прогнозировать результаты в сфере логистической деятельности по перевозке груза

Владеть: Владеть: методами достижения требуемых результатов в сфере логистической деятельности по перевозке груза

Иметь опыт: Иметь опыт: разработки в составе коллектива исполнителей управленческих мероприятий по достижению требуемых результатов в сфере логистической деятельности по перевозке груза

ПК-4 - Способен анализировать и контролировать качество операционной деятельности по своевременной доставке груза, его сохранности, информировании клиента

Знать:

Уметь: Уметь: контролировать соблюдение условий по обеспечению сохранности грузов

Владеть: Владеть: методами бизнес-коммуникации с клиентами

Иметь опыт: Иметь опыт: анализа в составе коллектива исполнителей качества операционной деятельности по своевременной доставке груза, его сохранности, информировании клиента

