23.03.03.01.ФТД.В-2018-РП

МИНОБРНАУКИ РОССИИ
федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение
высшего образования
«Кузбасский государственный технический университет имени Т. Ф. Горбачева»

ПОДПИСАНО ЭП КУЗГТУ

Директор

Дата: 25.11.2022 12:11:00

И.П. Попов

Фонд оценочных средств дисциплины

Контраварийная подготовка водителей

Направление подготовки 23.03.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов
Направленность (профиль) Автомобили и автомобильное хозяйство

Присваиваемая квалификация
"Бакалавр"

Формы обучения
заочная

1 Паспорт фонда оценочных средств

№	Наименование разделов дисциплины	Содержание (темы) раздела	Код компетенции	Знания, умения, навыки, необходимые для формирования соответствующей компетенции	Форма текущего контроля знаний, умений, навыков, необходимых для формирования соответствующей компетенции
1	**Нормативные правовые акты в области обеспечения безопасности дорожного движения**	Обзор нормативно-правовых актов в области обеспечения безопасности дорожного движения. Порядок использования устройств для подачи специальных световых и звуковых сигналов	**ОПК-2**	знать:научные основы технологических процессов в области эксплуатации транспортнотехнологических машин и комплексов. уметь:применять основы технологических процессов в области эксплуатации транспортнотехнологических машин и комплексов. владеть:научными основами технологических процессов в области эксплуатации транспортнотехнологических машин и комплексов	*Коллоквиум 1.*
2	**Основы психологии и этики водителя. Управления транспортным средством с учетом конструктивных особенностей.**	Профессиональная надежность водителя. Управление транспортным средством в экстремальных условиях деятельности. Основные категории этики и морали в обеспечении безопасности дорожного движения. Профессиональная этика водителя. Конструктивные особенности транспортных средств в зависимости от их комплектации. Активная и пассивная безопасность транспортных средств.	**ПК-9**	Знать основы проведения исследования и моделирования транспортных и транспортно-технологических процессов и элементов Уметь работать в составе коллектива исполнителей в проведении исследования и моделирования транспортных и транспортно-технологических процессов и их элементов Владеть способностью к участию в составе коллектива исполнителей в проведении исследования и моделирования транспортных и транспортно-технологических процессов и их элементов	*Коллоквиум 2.*
3	**Правила пользования средствами радиосвязи и устройствами для подачи специальных световых и звуковых сигналов. Методы оказания первой помощи лицам, пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях.**	Правила пользования средствами радиосвязи на транспортных средствах. Правила пользования устройствами для подачи специальных световых и звуковых сигналов на транспортных средствах. Средства первой помощи. Правила и порядок осмотра пострадавшего. Оценка состояния пострадавшего. Извлечение пострадавших из автомобиля.	**ОПК-2**	знать:научные основы технологических процессов в области эксплуатации транспортнотехнологических машин и комплексов. уметь:применять основы технологических процессов в области эксплуатации транспортнотехнологических машин и комплексов. владеть:научными основами технологических процессов в области эксплуатации транспортнотехнологических машин и комплексов	*Контрольная работа № 1.*

4	**Теоретические основы безопасного управления транспортным средством в различных условиях**	Основы движения транспортного средства. Тактика безопасного управления транспортным средством. Мастерство управления транспортным средством.	**ПК-9**	Знать основы проведения исследования и моделирования транспортных и транспортно-технологических процессов и элементов Уметь работать в составе коллектива исполнителей в проведении исследования и моделирования транспортных и транспортно-технологических процессов и их элементов Владеть способностью к участию в составе коллектива исполнителей в проведении исследования и моделирования транспортных и транспортно-технологических процессов и их элементов	*Контрольная работа № 2.*

2. Типовые контрольные задания или иные материалы

2.1.Оценочные средства при текущей аттестации

Коллоквиумы проводятся в виде опроса. При проведении текущего контроля в виде опроса, обучающемуся будет задано два вопроса, на которые он должен дать ответы.

примеры вопросов для коллоквиума 1

1. Порядок использования устройств для подачи специальных световых и звуковых сигналов.
2. Профессиональная надежность водителя.
3. Влияние окружающей среды на надежность водителя.

примеры вопросов для коллоквиума 2

1. Конструктивные особенности транспортных средств в зависимости от их комплектации.
2. Активная безопасность транспортных средств.
3. Пассивная безопасность транспортных средств.

Критерии оценивания:

Ø 100 баллов при правильном ответе на 2 вопроса;

Ø от 75 до 99 баллов при правильном и полном ответе на один из вопросов, но неполном ответе на другой вопроса;

Ø от 65 до 74 баллов при правильном, но неполном ответе на два вопроса и правильном ответе на дополнительный вопрос;

Ø от 40 до 64 баллов при правильном, но неполном ответе только на один из заданных вопросов;

Ø от 25 до 39 баллов при неполном ответе на оба вопроса;

Ø от 0 до 24 баллов при отсутствии правильных ответов на вопросы.

Количество баллов	0 - 24	25 - 39	40 - 64	65 - 74	75 - 99	100
Шкала оценивания	Знание тем не зачтено			Знание тем зачтено		

При проведении текущего контроля в виде контрольной работы, обучающемуся будет задано два вопроса, на которые он должен дать ответы в письменной форме.

Примеры вопросов к контрольной работе 1.

1. Правила пользования средствами радиосвязи на транспортных средствах.
2. Средства первой помощи.

Примеры вопросов к контрольной работе 2.

1. Основы движения транспортного средства.
2. Тактика безопасного управления транспортным средством.

критерии оценивания контрольных работ:

- **10 баллов – при правильном и полном ответе на два вопроса;**

- 8…9,5 баллов – при правильном и полном ответе на один из вопросов и правильном, но не полном ответе на другой из вопросов;
- 6…7,5 баллов – при правильном и неполном ответе на два вопроса или правильном и полном ответе только на один из вопросов;
- 2,5…5,5 баллов – при правильном и неполном ответе только на один из вопросов;
- 0…2 баллов – при отсутствии правильных ответов на вопросы.

Шкала оценивания:

Количество баллов	0…5,5	6…7,5	8…9,5	10
Шкала оценивания	неудовлетворительно	удовлетворительно	хорошо	отлично

2.2 Оценочные средства при промежуточной аттестации

Промежуточная аттестация студентов, обучающихся по дисциплине «Контраварийная подготовка водителей» проводится в соответствии с ОПОП и является обязательной.

Формой промежуточного контроля является зачет, в процессе сдачи которого определяется освоенность студентом компетенций, предусмотренных дисциплиной и рабочей программой ее изучения. Инструментом измерения освоения компетенций является правильность и полнота ответа студентом на вопросы.

Примерный перечень вопросов для проведения промежуточной аттестации студентов (зачета)

1. Перечень основных нормативно-правовых актов в области обеспечения безопасности дорожного движения.
2. Порядок использования устройств для подачи специальных световых и звуковых сигналов.
3. Профессиональная надежность водителя.
4. Управление транспортным средством в экстремальных условиях деятельности.
5. Основные категории этики и морали в обеспечении безопасности дорожного движения.
6. Профессиональная этика водителя.
7. Конструктивные особенности транспортных средств в зависимости от их комплектации.

1. Активная и пассивная безопасность транспортных средств.
2. Правила пользования средствами радиосвязи на транспортных средствах.
3. Правила пользования устройствами для подачи специальных световых и звуковых сигналов на транспортных средствах.
4. Средства первой помощи.
5. Правила и порядок осмотра пострадавшего.
6. Оценка состояния пострадавшего. Извлечение пострадавших из автомобиля.
7. Основы движения транспортного средства.
8. Тактика безопасного управления транспортным средством.
9. Мастерство управления транспортным средством.
10. Психомоторные навыки управления автомобилем.
11. Приемы скоростного руления для действий в экстремальных условиях.
12. Приемы активной безопасности для стабилизации автомобиля при потере устойчивости и управляемости.
13. Классификация средств радиосвязи и устройства для подачи специальных световых и звуковых сигналов.
14. Конструкция средств радиосвязи и устройства для подачи специальных световых и звуковых сигналов.

Критерии оценивания:

Ø правильный и полный ответ на два вопроса оценивается от 90 до 100 баллов;

Ø ответ на вопросы с незначительными ошибками и неточностями оценивается от 75 до 89 баллов;

Ø правильный ответ на оба вопроса, но с существенными неточностями или ответ только на один вопрос оценивается от 65 до 74 баллов;

Ø неправильные ответы на вопросы или отказ от ответа на них оценивается от 0 до 64 баллов.

Количество баллов	0 – 64 баллов	65 – 74 баллов	75 – 89 баллов	90 – 100 баллов
Шкала оценивания	Не зачтено	Зачтено		

2.3. Методические материалы, определяющие процедуры оценивания знаний, умений, навыков и (или) опыта деятельности, характеризующие этапы формирования компетенций

Для проведения текущего контроля успеваемости, промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины «Контраварийная подготовка водителей» созданы фонды оценочных средств, методические указания для проведения практических занятий и самостоятельной работы.