

МИНОБРНАУКИ РОССИИ

федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение
высшего образования

«Кузбасский государственный технический университет имени Т. Ф. Горбачева»

Институт информационных технологий, машиностроения и автотранспорта

УТВЕРЖДАЮ

Директор ИИТМА

_____ Д.В. Стенин

« ___ » _____ 20__ г.

Фонд оценочных средств дисциплины

Правовые аспекты дорожного движения

Направление подготовки 23.03.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов

Направленность (профиль) Автомобили и автомобильное хозяйство

Присваиваемая квалификация

"Бакалавр"

Формы обучения

очная

1 Паспорт фонда оценочных средств

Планируемые результаты обучения по дисциплине (модулю)

Дисциплина направлена на формирование следующих компетенций выпускника:

Форма (ы) текущего контроля	Компетенции, формируемые в результате освоения дисциплины (модуля)	Индикатор(ы) достижения компетенции	Результаты обучения по дисциплине (модулю)	Уровень
Опрос по контрольным вопросам, подготовка отчетов по практическим и (или) лабораторным работам, тестирование и т.п. в соответствии с рабочей программой	ПК-4	Владеет навыками оценки риска и определения мер по обеспечению безопасности дорожного движения.	<p>Знать меры по обеспечению безопасной и эффективной эксплуатации транспортных и транспортнотехнологических машин, их узлов и агрегатов и технологического оборудования</p> <p>Умеет оценивать риск и определять меры по обеспечению безопасной и эффективной эксплуатации транспортных и транспортнотехнологических машин, их узлов и агрегатов и технологического оборудования, принимать решения о соответствии технического состояния транспортных средств требованиям безопасности дорожного движения и оформление допуска их к эксплуатации на дорогах общего пользования</p> <p>Владеть способностью оценить риск и определить меры по обеспечению безопасной и эффективной эксплуатации транспортных и транспортнотехнологических машин, их узлов и агрегатов и технологического оборудования, осуществлять принятие решения о соответствии технического состояния транспортных средств требованиям безопасности дорожного движения и оформление допуска их к эксплуатации на дорогах общего пользования</p>	Высокий или средний
<p>Высокий уровень достижения компетенции - компетенция сформирована частично, рекомендованные оценки: отлично, хорошо, зачтено. Средний уровень достижения компетенции - компетенция сформирована частично, рекомендованные оценки: хорошо, удовлетворительно, зачтено. Низкий уровень достижения компетенции - компетенция не сформирована частично, оценивается неудовлетворительно или не зачтено.</p>				

2. Типовые контрольные задания или иные материалы

2.1.Оценочные средства при текущей аттестации

Текущий контроль по дисциплине «Правовые аспекты дорожного движения» заключается в устном опросе студентов (два коллоквиума) и двух контрольных работ.

Контрольные вопросы для коллоквиума 1:

1. Понятие дорожного движения и дорожно-транспортного происшествия.
2. Виды дорожно-транспортных происшествий.
3. Причины дорожно-транспортных происшествий.
4. Нормы и правила, действующие на автомобильном транспорте и в области дорожного движения.
5. Государственные органы, осуществляющие надзор на автомобильном транспорте и в области дорожного движения.

Контрольные вопросы для коллоквиума 2:

1. Цели административного наказания.
2. Виды административных наказаний.
3. Административные наказания, назначаемые участникам дорожного движения.
4. Административная ответственность должностных лиц и юридических лиц за нарушения на автомобильном транспорте и в области дорожного движения.
5. Назначение административного наказания.

Критерии оценивания коллоквиумов (опросов):

100 баллов при правильном ответе на 2 вопроса;

от 75 до 99 баллов при правильном и полном ответе на один из вопросов, но неполном ответе на другой вопроса;

от 65 до 74 баллов при правильном, но неполном ответе на два вопроса и правильном ответе на дополнительный вопрос;

от 40 до 64 баллов при правильном, но неполном ответе только на один из заданных вопросов;

от 25 до 39 баллов при неполном ответе на оба вопроса;

от 0 до 24 баллов при отсутствии правильных ответов на вопросы.

Количество баллов	0 - 24	25 - 39	40 - 64	65 - 74	75 - 99	100
Шкала оценивания	Знание тем не зачтено			Знание тем зачтено		

При проведении текущего контроля в виде контрольных работ, обучающемуся будет задано два вопроса, на которые он должен дать ответы в письменной форме.

примеры заданий к контрольной работе 1:

1. Административные правонарушения, связанные с несоблюдением правил охраны дорог и дорожных сооружений, организации транспортного обслуживания населения.

2. Административные правонарушения, связанные с несоблюдением правил осуществления международных автомобильных перевозок

примеры заданий к контрольной работе 2:

1. Законные представители физического и юридического лица. .
2. Органы внутренних дел как субъекты административной юрисдикции на автомобильном транспорте и в области дорожного движения..

критерии оценивания контрольных работ:

- **10 баллов - при правильном и полном ответе на два вопроса;**
- **8...9,5 баллов - при правильном и полном ответе на один из вопросов и правильном, но не полном ответе на другой из вопросов;**

- 6...7,5 баллов - при правильном и неполном ответе на два вопроса или правильном и полном ответе только на один из вопросов;

- 2,5...5,5 баллов - при правильном и неполном ответе только на один из вопросов;

- 0...2 баллов - при отсутствии правильных ответов на вопросы.

Шкала оценивания:

Количество баллов	0...5,5	6...7,5	8...9,5	10
Шкала оценивания	неудовлетворительно	удовлетворительно	хорошо	отлично

2.2 Оценочные средства при промежуточной аттестации

Промежуточная аттестация студентов, обучающихся по дисциплине «Правовые аспекты дорожного движения» проводится в соответствии с ОПОП и является обязательной. Формой промежуточного контроля является экзамен, в процессе сдачи которого определяется освоенность студентом компетенций, предусмотренных дисциплиной и рабочей программой ее изучения.

Инструментом измерения освоения компетенций является правильность и полнота ответа студентом на контрольные вопросы, включенные в экзаменационный билет, который содержит в себе два вопроса из ниже перечисленных.

Перечень вопросов для проведения промежуточной аттестации студентов (экзамена)

1. Понятие дорожного движения и дорожно-транспортного происшествия.
2. Виды дорожно-транспортных происшествий.
3. Причины дорожно-транспортных происшествий.

4. Нормы и правила, действующие на автомобильном транспорте и в области дорожного движения.
5. Государственные органы, осуществляющие надзор на автомобильном транспорте и в области дорожного движения.
6. Понятие и основные черты административной ответственности.
7. Понятие и признаки административного правонарушения.
8. Особенности административного правонарушения на автомобильном транспорте и в области дорожного движения.
9. Состав административного правонарушения.
10. Цели административного наказания.
11. Виды административных наказаний.
12. Административные наказания, назначаемые участникам дорожного движения.
13. Административная ответственность должностных лиц и юридических лиц за нарушения на автомобильном транспорте и в области дорожного движения.
14. Назначение административного наказания.
15. Административные правонарушения, связанные с несоблюдением правил охраны дорог и дорожных сооружений, организации транспортного обслуживания населения.
16. Административные правонарушения, связанные с несоблюдением правил осуществления международных автомобильных перевозок.
17. Административные правонарушения, связанные с управлением транспортным средством, не зарегистрированным в установленном порядке или не прошедшим государственный технический осмотр.
18. Административные правонарушения, связанные с управлением транспортным средством водителем, не имеющим при себе необходимых документов.
19. Административные правонарушения, связанные с управлением транспортным средством водителем, не имеющим при себе необходимых документов.
20. Административные правонарушения, связанные с управлением транспортным средством при наличии неисправностей или условий, при которых эксплуатация транспортных средств запрещена.
21. Административные правонарушения, связанные с нарушением правил остановки или стоянки транспортных средств.
22. Административные правонарушения, связанные с нарушением правил перевозки крупногабаритных, тяжеловесных и опасных грузов.
23. Полномочия органов и должностных лиц по рассмотрению дел об административных правонарушениях.
24. Органы внутренних дел как субъекты административной юрисдикции на автомобильном транспорте и в области дорожного движения.
25. Иные органы исполнительной власти как субъекты административной юрисдикции на автомобильном транспорте и в области дорожного движения.
26. Судьи как субъекты административной юрисдикции.
27. Лицо, в отношении которого ведется производство по делу об административном правонарушении.
28. Потерпевший.
29. Законные представители физического и юридического лица.
30. Защитник и представитель.
31. Свидетель и понятой.
32. Специалист, эксперт, переводчик.
33. Обстоятельства, исключающие возможность участия в производстве по делу об административном правонарушении.
34. Задачи, принципы и общие положения производства по делам об административных правонарушениях.
35. Обстоятельства, подлежащие выяснению по делу об административном правонарушении.
36. Доказательства по делам об административных правонарушениях на автомобильном транспорте и в области дорожного движения.
37. Объяснения лица, в отношении которого ведется производство по делу об административном правонарушении, показания потерпевшего и свидетелей.
38. Заключение эксперта.
39. Вещественные доказательства и документы.
40. Использование специальных технических средств для доказывания

факта административного правонарушения в области дорожного движения.

41. Оценка доказательств.
42. Понятие и система мер обеспечения производства по делам об административных правонарушениях.
43. Досмотр транспортных средств.
44. Отстранение от управления транспортным средством.
45. Освидетельствование на состояние опьянения.
46. Задержание транспортного средства.
47. Запрещение эксплуатации транспортного средства.
48. Возбуждение дела об административном правонарушении на автомобильном транспорте и в области дорожного движения.
49. Рассмотрение дела об административном правонарушении на автомобильном транспорте и в области дорожного движения.
50. Пересмотр постановлений по делам об административных правонарушениях.
51. Исполнение постановлений по делам об административных правонарушениях на автомобильном транспорте и в области дорожного движения.

Критерии оценивания экзамена:

Ø правильный и полный ответ на два экзаменационных вопроса оценивается от 90 до 100 баллов;

Ø ответ на экзаменационные вопросы с незначительными ошибками и неточностями оценивается от 80 до 89 баллов;

Ø правильный ответ на оба вопроса, но с существенными неточностями или ответ только на один вопрос оценивается от 65 до 79 баллов;

Ø неправильные ответы на экзаменационные вопросы или отказ от ответа на них оценивается от 0 до 64 баллов.

Шкала оценивания:

Количество баллов	0...64	65...79	80...89	90-100
Шкала оценивания	неудовл.	удовл.	хорошо	отлично

2.3. Методические материалы, определяющие процедуры оценивания знаний, умений, навыков и (или) опыта деятельности, характеризующие этапы формирования компетенций

1. Текущий контроль успеваемости обучающихся, осуществляется в следующем порядке: в конце завершения освоения соответствующей темы обучающиеся, по распоряжению педагогического работника, убирают все личные вещи, электронные средства связи и печатные источники информации.

Для подготовки ответов на вопросы обучающиеся используют чистый лист бумаги любого размера и ручку. На листе бумаги обучающиеся указывают свои фамилию, имя, отчество (при наличии), номер учебной группы и дату проведения текущего контроля успеваемости.

Научно-педагогический работник устно задает два вопроса, которые обучающийся может записать на подготовленный для ответа лист бумаги.

В течение установленного научно-педагогическим работником времени обучающиеся письменно формулируют ответы на заданные вопросы. По истечении указанного времени листы бумаги с подготовленными ответами обучающиеся передают научно-педагогическому работнику для последующего оценивания результатов текущего контроля успеваемости.

При подготовке ответов на вопросы обучающимся запрещается использование любых электронных и печатных источников информации. В случае обнаружения научно-педагогическим работником факта использования обучающимся при подготовке ответов на вопросы указанные источники информации – оценка результатов текущего контроля соответствует 0 баллов и назначается дата повторного прохождения текущего контроля успеваемости.

Текущий контроль успеваемости обучающихся по результатам выполнения лабораторных и (или) практических работ осуществляется в форме отчета, который предоставляется научно-педагогическому работнику на бумажном и (или) электронном носителе. Научно-педагогический

работник, после проведения оценочных процедур, имеет право вернуть обучающемуся отчет для последующей корректировки с указанием перечня несоответствий. Обучающийся обязан устранить все указанные несоответствия и направить отчет научно-педагогическому работнику в срок, не превышающий трех учебных дней, следующих за днем проведения текущего контроля успеваемости.

Результаты текущего контроля доводятся до сведения обучающихся в течение трех учебных дней, следующих за днем проведения текущего контроля успеваемости.

Обучающиеся, которые не прошли текущий контроль успеваемости в установленные сроки, обязаны пройти его в срок до начала процедуры промежуточной аттестации по дисциплине в соответствии с расписанием промежуточной аттестации.

Результаты прохождения процедур текущего контроля успеваемости обучающихся учитываются при оценивании результатов промежуточной аттестации обучающихся.

1. Промежуточная аттестация обучающихся проводится после завершения обучения по дисциплине в семестре в соответствии с календарным учебным графиком и расписанием промежуточной аттестации.

Для успешного прохождения процедуры промежуточной аттестации по дисциплине обучающиеся должны:

1. получить положительные результаты по всем предусмотренным рабочей программой формам текущего контроля успеваемости;
2. получить положительные результаты аттестационного испытания.

Для успешного прохождения аттестационного испытания обучающийся в течение времени, установленного научно-педагогическим работником, осуществляет подготовку ответов на два вопроса, выбранных в случайном порядке.

Для подготовки ответов используется чистый лист бумаги и ручка.

На листе бумаги обучающиеся указывают свои фамилию, имя, отчество (при наличии), номер учебной группы и дату проведения аттестационного испытания.

При подготовке ответов на вопросы обучающимся запрещается использование любых электронных и печатных источников информации.

По истечении указанного времени, листы с подготовленными ответами на вопросы обучающиеся передают научно-педагогическому работнику для последующего оценивания результатов промежуточной аттестации.

В случае обнаружения научно-педагогическим работником факта использования обучающимся при подготовке ответов на вопросы указанные источники информации - оценка результатов промежуточной аттестации соответствует 0 баллов и назначается дата повторного прохождения аттестационного испытания.

Результаты промежуточной аттестации обучающихся размещаются в ЭИОС КузГТУ.

Текущий контроль успеваемости и промежуточная аттестация обучающихся могут быть организованы с использованием ЭИОС КузГТУ, порядок и формы проведения текущего контроля успеваемости и промежуточной аттестации обучающихся при этом не меняется.